
Til: Julie Sloth Bjerrum (jslbj@kyst.dk)
Fra: Dansk Tag & Isolering (kristian-6780@live.dk)
Titel: Re: Henvendelse omkring etablering af en fortøjningsbøje ud for Varnæsvej 69, Hostrupskov, Aabenraa Kommune
E-mailtitel: Re: Henvendelse omkring etablering af en fortøjningsbøje ud for Varnæsvej 69, Hostrupskov, Aabenraa Kommune (MST Id nr.: 12186258)
Sendt: 26-02-2025 16:04

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til: Kystdirektoratet (KDI)
Højbovej 1
7620 Lemvig
Email: kdi@kyst.dk

Vedrørende ansøgning om etablering af en fortøjningsbøje ud for Varnæsvej 69, Hostrupskov, Aabenraa Kommune

Ansøger:

Kristian Bentzen
Varnæsvej 69
Hostrupskov, 6200 Aabenraa
Tlf: 29462564
Email: kristian-6780@live.dk

Projektbeskrivelse:

Jeg ønsker at etablere en permanent fortøjningsbøje ud for min ejendom på Varnæsvej 69, Hostrupskov. Fortøjningsbøjen vil udelukkende blive benyttet i sejl sæsonen til en mindre båd/jolle og vil ikke resultere i en forøgelse af antallet af bådpladser i området.

Baggrund og begrundelse:

Jeg har servitut på min ejendom, der giver mig ret til at sætte båd i vandet, opholde mig på stranden og benytte den eksisterende badebro, hvor jeg dækker 25% af vedligeholdelsesudgifterne. En fortøjningsbøje vil gøre det lettere og mere sikkert at opbevare min jolle/mindre båd i sejl sæsonen uden at belaste badebroen og min jolle/mindre båd eller forstyrre kystmiljøet.

Placering:

Fortøjningsbøjen vil blive placeret cirka 15 meter ud for badebroen, direkte ud for min ejendom.

Geografiske koordinater:

WGS84
55°1'1.2"N 9°27'6.3"E
WGS84 DDM
55°1.020'N 9°27.105'E
WGS84 decimal (lat, lon)
55.017008, 9.451757
ETRS89 UTM32N (øst, nord)
528886, 6096777
ETRS89 UTM33N (øst, nord)
145428, 6110768

Matrikulære forhold:

Bøjen vil blive placeret inden for mit brugsområde. Der vil ikke være behov for samtykkeerklæringer fra andre lodsejere.

Eksisterende fortøjningsanlæg i området:

Flere naboer har allerede lignende fortøjningsbøjer i området. Bøjen vil være i harmoni med det

eksisterende miljø og ikke skabe unødigt visuel eller fysisk forstyrrelse.

Anlæggets udformning og materialer:

- Fortøjningsbøjen vil være en standard marinebøje på ca. 40 cm i diameter.
- Ankerfastgørelse vil bestå af en betonblok på ca. 100 kg placeret på havbunden.
- Fortøjningssystemet vil bestå af en rustfri kæde og sjækler, der minimerer slid på havbunden.

Forventet anlægsperiode og arbejdsmetode:

Anlægget vil blive etableret i foråret 2025 af en professionel maritim entreprenør med erfaring i placering af fortøjningsbøjer. Arbejdet vil være en havn til en hel dag og vil omfatte placering af anker, montering af fortøjningssystem og bøje.

Drift og vedligeholdelse:

Bøjen vil blive tjekket og vedligeholdt årligt for at sikre, at den ikke udgør en risiko for navigation eller miljøet. Der vil ikke forekomme affald eller kemikalier i forbindelse med brugen af bøjen.

Miljøhensyn:

Bøjen og fortøjningssystemet er designet til at minimere indvirkning på havbunden og det omkringliggende økosystem. Ingen form for forurening eller skadelige materialer vil blive anvendt.

Offentlig adgang og visuelle forhold:

Fortøjningsbøjen vil ikke hindre offentlig adgang til stranden eller vandet og vil være visuelt diskret. Den vil falde naturligt ind i det eksisterende kystmiljø.

Konklusion:

Etableringen af denne fortøjningsbøje vil forbedre sikkerheden for min jolle i sejlersæsonen, uden at tilføje yderligere bådpladser eller forstyrre det naturlige kystområde. Jeg håber derfor, at Kystdirektoratet vil godkende denne ansøgning.

Ved behov for yderligere oplysninger eller inspektion af området, står jeg naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Kristian Bentzen

Den 21. feb. 2025 kl. 11.18 skrev Julie Sloth Bjerrum <jslbj@kyst.dk>:

Kære Kristian

Tak for din henvendelse omkring etablering af en fortøjningsbøje ud for Varnæsvej 69, Hostrupskov, Aabenraa Kommune.

Etableringen af en fortøjningsbøje kræver tilladelse fra Kystdirektoratet jf.

Kystbeskyttelsesloven §16a. Det er Kystdirektoratets praksis, at der kan gives tilladelse til fortøjningsanlæg i en havn, såfremt antallet af bådpladser ikke øges. Det er videre

Kystdirektoratets praksis, at der skal foreligge særlige begrundelser for at etablere private fortøjningsanlæg ud for en uberørt kyststrækning uden andre eksisterende anlæg.

Kystdirektoratet finder, at det er mest naturligt, at større fartøjer placeres en lystbådehavn med faciliteter hertil.

Før Kystdirektoratet kan behandle en evt. ansøgning har vi behov for diverse oplysninger