

Fra: Jens Gjørup <JEGJ@skivekommune.dk>
Sendt: 23. januar 2024 14:08
Til: Skystdirektoratet (kdi)
Cc: Christian Hjorth
Emne: VS: Branden. Ansøgning om etablering af ny træbådebro ved slæbested
Vedhæftede filer: Ansøgning om tilladelse til broanlæg på Søterritoriet - Branden.pdf; Bilag 1_A081025-TN-48-001.pdf; Bilag 2_Søkort med indtegnet anlæg.pdf; Bilag 3_Matrikelkort med indtegnet anlæg.pdf; Bilag 4_Oversigtskort med hele anlægget indtegnet.pdf; Bilag 5_Snittegnning over bro.pdf; Bilag 6_Oversigtskort over Natura 2000.pdf

Kategorier: Gul

Til

Kystdirektoratet

Højbovej 1
7620 Lemvig
Tlf. 99 63 63 63
kdi@kyst.dk

Branden - Slæbested - Ansøgning Kystdirektoratet om ny bro ved slæbested - 23 sep 2024

Den 29 jan 2021 fik Skive kommune en tilladelse fra KDI, med gyldighed i 2 år. Inden midlerne blev tilvejebragt udløb tilladelsen desværre.

Hermed fremsendes ny "Ansøgning om etablering af ny træbådebro ved eksist. slæbested" ved Branden.

Følgende dokumenter er vedhæftet:

- KDI's ansøgningsskema 142a Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet
- Bilag 1 Projektbeskrivelse vedr. ansøgning om etablering af ny bro ved slæbested – Branden
- Bilag 2 Søkort med indtegnet anlæg
- Bilag 3 Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Bilag 4 Oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Bilag 5 Snittegnning over bro
- Bilag 6 Oversigtskort over Natura 2000

Med venlig hilsen

Jens Gjørup
Bygningskonstruktør

Teknik, Miljø & Udvikling - Drift & Anlæg - Trafik & Havne

jegj@skivekommune.dk

T: 9915 6879

M: +4529624483





Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Skive Kommune

Adresse

Rådhusplads 2

Lokalt stednavn

Teknik, Miljø & Udvikling – Drift & anlæg –
Trafik og Havne

Postnr.

7800

By

Skive

Telefon nr.

+45 99 15 98 79

Mobil nr.

+45 29 62 44 83

E-mail

jegj@skivekommune.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Jens Gjørup

Adresse

Rådhusplads 2

Lokalt stednavn

Den Blå Diamant

Postnr.

7800

By

Skive

Telefon nr.

+45 99 15 68 79

Mobil nr.

+45 29 62 44 83

E-mail

jegi@skivekommune.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

16.01.2024

Underskrift

Jens Gjørup, Drift & Anlæg, Skive Kommune

D. Anlæggets placering

Adresse

Fur Landevej 130

Postnr.

7870

By

Roslev

Kommune

Skive Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

ved Matr. nr. 7000 a, Kjeldgård Hgd., Selde – Skive kommune



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Se vedlagte bilag 1, projektbeskrivelse af ny bro ved slæbested i Branden, samt tilhørende bilag.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Se vedlagte bilag 1, projektbeskrivelse af ny bro ved slæbested i Branden, samt tilhørende bilag.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

|



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Projektbeskrivelse (Bilag 1)
- Søkort med indtegnet anlæg (Bilag 2)
- Matrikelkort med indtegnet anlæg (Bilag 3)
- Oversigtskort med hele anlægget indtegnet (Bilag 4)
- Snittegning over bro (Bilag 5)
- Oversigtskort over Natura 2000 (Bilag 6)

Evt. andet relevant materiale:

|

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

16.01.2024

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

Jens Gjørup, Drift & Anlæg, Skive
Kommune

Underskrift

Jens Gjørup

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet

SKIVE KOMMUNE
TEKNIK, MILJØ & UDVIKLING
Postboks 509
Rådhuspladsen 2
7800 Skive



Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet

SKIVE KOMMUNE

ADRESSE COWI A/S
Visionsvej 53
9000 Aalborg

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

BILAG 1

PROJEKTBEKRIVELSE VEDR.
ANSØGNING OM ETABLERING AF
NY BRO VED SLÆBESTED

BRANDEN

INDHOLD

1	Baggrund	3
2	Eksisterende forhold	3
3	Projektbeskrivelse	3
3.1	Anvendelse af materiale	5
3.2	Affaldsprodukter, forurening og gener samt risiko for ulykker	5
3.3	Kumulative effekter med andre projekter	6
3.4	Tidsplan	6
4	Projektets betydning for den miljømæssige sårbarhed og potentielle påvirkninger	6
4.1	Natura 2000 og Bilag IV	6
4.2	Vandområdeplaner	8
4.3	Danmarks Havstrategi	8
4.4	Danmarks Havplan	9
4.5	Konklusion af miljømæssige påvirkninger	10

PROJEKTNR.

DOKUMENTNR.

A081025

A081025-TN-48-001

VERSION

UDGIVELSESdato

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

KONTROLLERET

GODKENDT

1

12.01.2024

Ansøgning om anlæg på søter-
ritoret

SMBK

CTCA

CHHJ

BILAG

Skema	142a Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet
Bilag 2	Søkort med indtegnet anlæg
Bilag 3	Matrikelkort med indtegnet anlæg
Bilag 4	Oversigtskort med hele anlægget indtegnet
Bilag 5	Snittegning over bro
Bilag 6	Oversigtskort over Natura 2000

1 Baggrund

Skive Kommune ønsker at etablere en ny træbro ved Branden. Træbroen vil være et tillæg til et allerede etableret slæbested. Projektet skyldes, at Slæbestedforeningen har et ønske om at etablere en træbro for at få fartøjer nemmere og mere sikkert i og op af vandet.

Det skal bemærkes, at Kystdirektoratet allerede har givet tilladelse til projektet (J.nr. 20/05265-5), men at denne tilladelse er udløbet, inden træbroen kunne etableres. Kystdirektoratet har på daværende tidspunkt vurderet, at der er tale om et tillæg til et allerede etableret slæbested. Siden den tidligere tilladelse blev meddelt, er der kommet flere lovmæssige krav om, hvilke yderligere miljøemner bør vurderes/belyses. Den nærværende ansøgning er opdateret mht. følgende emner.

- > Natura 2000 og Bilag IV
- > Vandområdeplaner
- > Danmarks Havstrategi
- > Danmarks Havplan

2 Eksisterende forhold

Skive Kommune ejer et slæbested ved Branden, der benyttes flittigt af bådejere. Slæbestedet har sig egen forening, Branden-Slæbested Forening af 2017. I dag eksisterer en række pæle med skråpæle langs slæbestedet, som skal indgå i konstruktionen af den nye bro.

3 Projektbeskrivelse

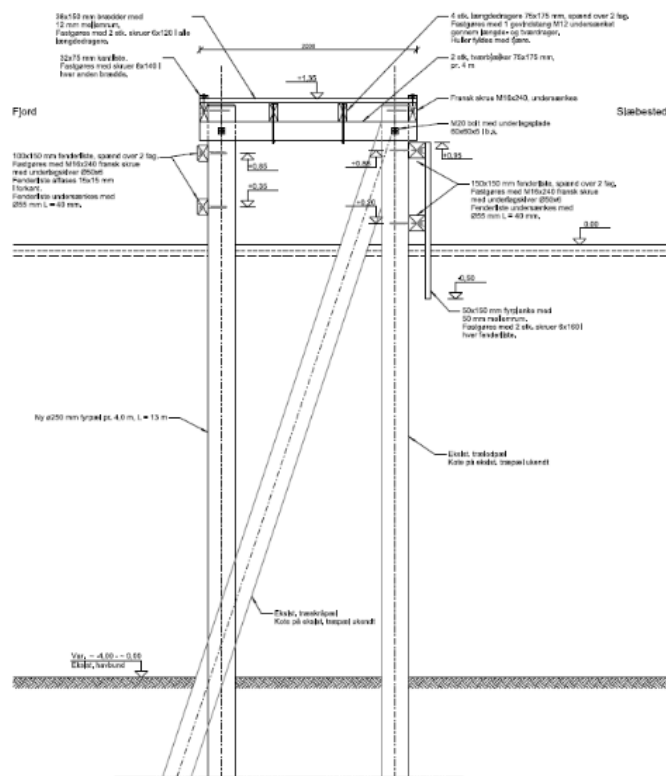
Den nye træbro ønskes placeret parallelt med slæbestedet (Figur 3-1 samt bilag 2, 3 og 4). Træbroen er ca. 23 m i længde og 2 m i bredde. Tværsnit af anlægget er vist i Figur 3-2. Anlægget vil bestå af 4 til 5 eksisterende lodrette træpæle med skråpæle, som suppleres med 8 nye, lodrette pæle samt et vandret dæk.



Figur 3-1 Placering af den planlagte træbro parallelt med det eksisterende slæbested i Branden (se også bilag 5). De 8 nye pæle er markeret med rød. Det vandrette dæk er vist med gul.

Anlægget etableres ved nedbringning af 8 træpæle, hvorefter reglar og brodæk monteres. Arbejdet udføres delvist fra en flåde.

Det skal bemærkes, at hverken uddybning eller opfyldning af sedimenter er nødvendig i forbindelse med anlægsarbejdet.



Figur 3-2 Principsnit af ny bro syd for eksisterende slæbested. Ikke målfast.

3.1 Anvendelse af materiale

Nedenfor er projektets forventede materialeforbrug oplistet, herunder også anvendelse af naturressourcer.

- > 8 stk. trykimprægnerede træpæle (NTR-A) eller azobé-pæle.
- > Trædæk bestående af 150 mm x 38 mm brædder i trykimprægneret træ (NTR-A) med underliggende reglar.
- > Fenderlister i fyrretræ på hver side af broen.
- > Træbådebroen samles med en kombination af skruer, bolte og beslag i varmforzinket eller rustfri syrefast kvalitet.

3.2 Affaldsprodukter, forurening og gener samt risiko for ulykker

Det vurderes, at gennemførelsen af projektet ikke vil medføre affald, forurening eller risiko for ulykker eller for menneskers sundhed. Alle relevante sikkerhedsregler for bygge- og anlægsarbejder overholdes, og de relevante myndigheder underrettes, inden bygge- og anlægsarbejderne påbegyndes.

3.3 Kumulative effekter med andre projekter

Der er ikke kendskab til andre planer eller projekter, der sammen med det aktuelle projekt kan medføre væsentlige påvirkninger af strandbeskyttelseslinjen, Natura 2000-området mv.

3.4 Tidsplan

Der er endnu ikke truffet afgørelse om, hvornår præcis anlægsarbejdet ønskes påbegyndt. Det forventes, at anlægsarbejdet af nedbringning af pæle vil kunne udføres indenfor ca. en dag, mens resten af færdiggøre broen vil tage ca. 1-2 uger.

4 Projektets betydning for den miljømæssige sårbarhed og potentielle påvirkninger

Ethvert anlæg på søterritoriet kan potentielt medføre miljømæssige påvirkninger, herunder vandkvalitet, sedimentkvalitet, marin flora og fauna, særligt beskyttede naturområder og rekreative områder. I det følgende gennemgås potentielle miljømæssige påvirkninger mht. til Natura 2000, Bilag IV-arter, vandområdedeplaner, Danmarks Havstrategi og Havplan. Men først skal nævnes/gentages relevante fakta vedr. gennemførelsen af projektet.

- > Der uddybes eller opfyldes ikke som en del af projektet.
- > Anlægsarbejdet, som kunne medføre sedimentspild, udføres fra flåde.
- > Kort anlægstid af anlægsarbejdet i vandet, dvs. nedbringning af pæle, på ca. en dag.
- > Anvendelse af godkendte materialer.

Projektet ligger indenfor strandbeskyttelseslinjen (bilag 6), og er ikke i strid med den planlagte anvendelse af området ifølge Planloven.

Projektet ligger i et ikke-matrikuleret område og udenfor matrikel nr. 7000 a, Kjeldgård Hgd., Selde (bilag 3).

4.1 Natura 2000 og Bilag IV

Natura 2000-områder er en samling af særligt udpegede naturområder. Grundlaget for Natura 2000-områderne er i denne sag kun EU's Habitatdirektivet (H221). Det ansøgte projekt udføres ved siden af Natura 2000-område N221 Risum Enge og Selde Vig, som består af EU-habitatområde H221 (Figur 4-1 og bilag 6). Naturtyperne i området, som er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området N221 Risum Enge og Selde Vig, er følgende.

- > Sandbanke (1110)
- > Vadeblade (1140)
- > Lagune (1150)
- > Bugt (1160)

- > Strandvold med enårige (1210)
- > Flerårige planter (1220)
- > Strandeng (1330)

Der forventes en uvæsentlig påvirkning på de terrestriske naturtyper på udpegningsgrundlaget.

Projektet ligger i et område, hvor der er registreret følgende bilag IV-arter.

- > Odder
- > Stor Vandsalamander
- > Spidssnudet Frø
- > Strandtudse
- > Marsvin

Der er ikke registreret Bilag IV-arter i selve projektområdet. Marsvin kan findes i området, men tætheden er lille og derfor uden betydning for marsvinepopulationen (Sveegaard et al., 2018). Odder er en ferskvandsart, som ikke findes i havområder. Alle andre arter lever i terrestriske områder og forventes derfor ikke at blive væsentligt påvirket grundet projektets placering. Projektet vurderes derfor ikke at have en negativ påvirkning på de nævnte Bilag IV-arter i området.

Anlægget vurderes at have ingen eller kun en neutral effekt på Natura 2000-området, på grund af den korte arbejdstid af nedbrinhgning af pæle (ca. en dag). Natura 2000-området N221 Risum Enge og Selde Vig forventes ikke at blive væsentligt påvirket på grund af projektets korte periode og meget lille omfang.



Figur 4-1 *Oversigt over Natura 2000-område (grøn skravering) og strandbeskyttelseslinje (gul streg), se også bilag 6.*

4.2 Vandområdeplaner

Danmark skal i henhold til EU's vandrammedirektivet sikre renere vand. Vandområdeplanerne er en helhedsplan for at forbedre det danske vandmiljø. Projektet ligger i vandområde 234, Løgstør Bredning. Området skal opfylde miljø-målet "God økologisk tilstand". Miljømålet "God kemisk tilstand" skal ligeledes opnås for området.

Den nuværende samlede økologisk tilstand er dårlig og den kemiske tilstand er ikke-god som følge af stofferne cadmium og bly, begge i biota.

Påvirkningen på vandkvaliteten som følge af frigivelse af miljøfremmede stoffer i anlægsmaterialet eller evt. sedimentspild ved anlægsarbejdet er vurderet i det følgende.

Påvirkning af trykimprægnerede træpæle

Bygherren har oplyst, at træet, som anvendes i pælekonstruktionen, består af trykimprægneret træ af NTR-klasse A eller azobé-træ. Her drejer det sig om almindeligt anvendt materiale til byggeri i det marine miljø. Dette vurderes at have en uvæsentlig påvirkning på vandmiljøet og giver ikke anledning til overskridelse af miljøkvalitetskravet.

Påvirkning af nedbringning af træpæle

Arbejdet med nedbringning af træpælene kan give anledning til resuspension af sediment i umiddelbar nærhed af nedbringningsstedet. Imidlertid foregår arbejdet med nedbringningen i løbet af ganske kort tid (ca. en dag) og er ikke forbundet med hverken opgravning eller opfyldning af sediment. Derfor medfører arbejdet kun en begrænset og kortvarig ophvirvling af sediment, som ikke vil medføre en overskridelse af miljøkvalitetskravet.

Desuden skal det bemærkes, at da miljøkvalitetskravene for Cd og Pb ikke er overskredet i vandfasen, kan miljømyndigheden se bort fra overskridelsen i biota (FAQ 43, MST's vejledning i høring).

Grundet den korte anlægsperiode, det begrænsede areal samt det faktum, at projektet ikke er forbundet med hverken opgravning eller opfyldning af sediment, vurderes det, at projektet kan gennemføres uden påvirkninger af nogen af disse forhold, og at miljøkvalitetskravene ikke bliver overskredet.

4.3 Danmarks Havstrategi

Danmarks Havstrategi har til formål at skabe et sundere og bedre havmiljø til gavn for mennesker, dyr og planter. Havstrategidirektivet er en økosystembaseret tilgang til området. Det betyder, at der skal være balance mellem beskyttelse og udnyttelse af havet. For at opnå eller bevare en god miljøtilstand er der 11 deskriptorer bestående af miljømål der skal overholdes. Nedenfor er de deskriptorer, der vurderes at have en potentiel indvirkning på dette projekt, angivet.

1. Biodiversitet: Det kan udelukkes, at projektet vil have en påvirkning på biodiversiteten i eller i nærheden af projektområdet grundet den korte varighed af arbejdet og det begrænsede projektområde.

2. Ikke-hjemmehørende arter: Der vil i projektet ikke blive anvendt materialer, som indebærer risiko for indførelsen af ikke-hjemmehørende arter.

3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande: Projektet vil ikke påvirke den erhvervsmæssige fiskebestand i området grundet den korte varighed af arbejdet og det begrænsede projektområde.

4. Havets fødenet: Projektet vil ikke påvirke havets økobalance grundet den korte varighed af arbejdet og det begrænsede projektområde.

5. Eutrofiering: Projektet vil give anledning til ingen eller en uvæsentlig udledning af næringsstoffer i havnen, da arbejdet ikke er forbundet med hverken opgravning eller opfyldning af sediment.

6. Havbundens integritet: Projektet vil ikke give anledning til hverken udledning af næringsstoffer til havnen eller tab eller forstyrrelse af havbunden da arbejdet ikke er forbundet med hverken opgravning eller opfyldning af sediment samt det begrænsede projektområde.

7. Hydrografiske ændringer: Det vurderes, at projektet ikke vil have konsekvenser for forhold som vandgennemstrømning, salinitet, temperatur etc. i havnen pga. det begrænsede projektområde og projektområdets beliggenhed langs det eksisterende slæbested.

8. Forurenende/miljøfarlige stoffer: Projektet er forbundet med brug af godkendte, certificerede materialer. Endvidere er anlægsarbejdet ikke forbundet med hverken opgravning eller opfyldning af sediment. Derfor forventes projektet ikke at tilføje eller medvirke til frigivelse af forurenende stoffer.

9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum: Projektet er forbundet med brug af godkendte, certificerede materialer. Endvidere er anlægsarbejdet ikke forbundet med hverken opgravning eller opfyldning af sediment. Derfor forventes projektet ikke at påvirke eller tilføje forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum.

10. Affald: Projektet vil ikke generere affald og vil derfor ikke give anledning til øget marint affald i havnen.

11. Undervandsstøj: Projektet vil ikke give anledning til øget, menneskeskabt undervandsstøj ud over anlægsfasen, hvor nedbringning af træpæle er afsluttet efter ca. en dag.

Det kan konkluderes, at projektet vil ikke forhindre, at målsætningerne i Danmarks Havstrategi II kan opfyldes.

4.4 Danmarks Havplan

Projektområdet er udlagt som zone til natur- og miljøbeskyttelsesområde N20 i Danmarks Havplan. Formålet med angivelsen af natur- og miljøbeskyttelsesområder er at sikre, at der indenfor området er mulighed for at sikre beskyttelse af havets natur og miljø (Figur 4-2).

Endvidere er projektområdet udlagt som zone til generel anvendelse G83. Formålet med udlægning af området til generel anvendelseszone at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, herunder f.eks. havneudvidelse, kystbeskyttelses anlæg, turisme og rekreativ anvendelse.

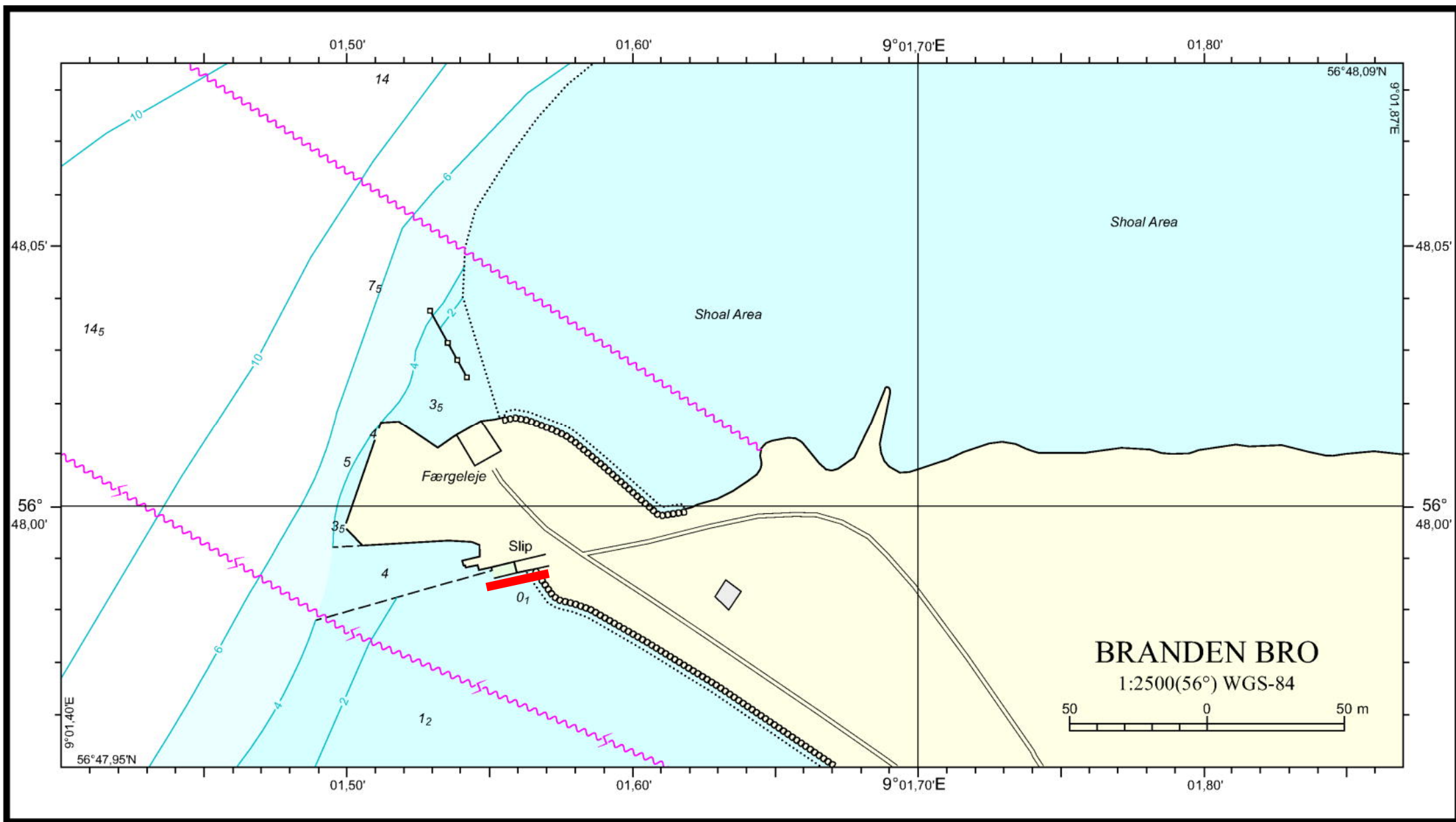


Figur 4-2 Projektområdet (markeret med rød) i forhold til Danmarks Havplan.

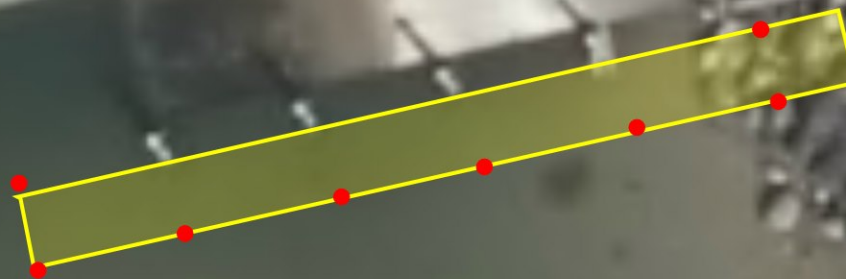
Det vurderes, at gennemførelse af projektet ikke vil være i modstrid med havplanen pga. den kortvarige anlægsperiode og projektets meget lille omfang.

4.5 Konklusion af miljømæssige påvirkninger

Sammenfattende vurderes det, at gennemførelse af projektet ikke vil medføre påvirkning af miljøet. Det vurderes, at anlægget, på grund af sin udformning, begrænsede udstrækning og korte anlægsperiode, materialevalg og indpasning i eksisterende omgivelser, er udformet, så det griber mindst muligt ind i de eksisterende omgivelser og ikke er i strid med målsætningerne i forhold til Natura 2000, Bilag IV-arter, Vandområdeplaner samt Danmarks Havstrategi og Havplan.



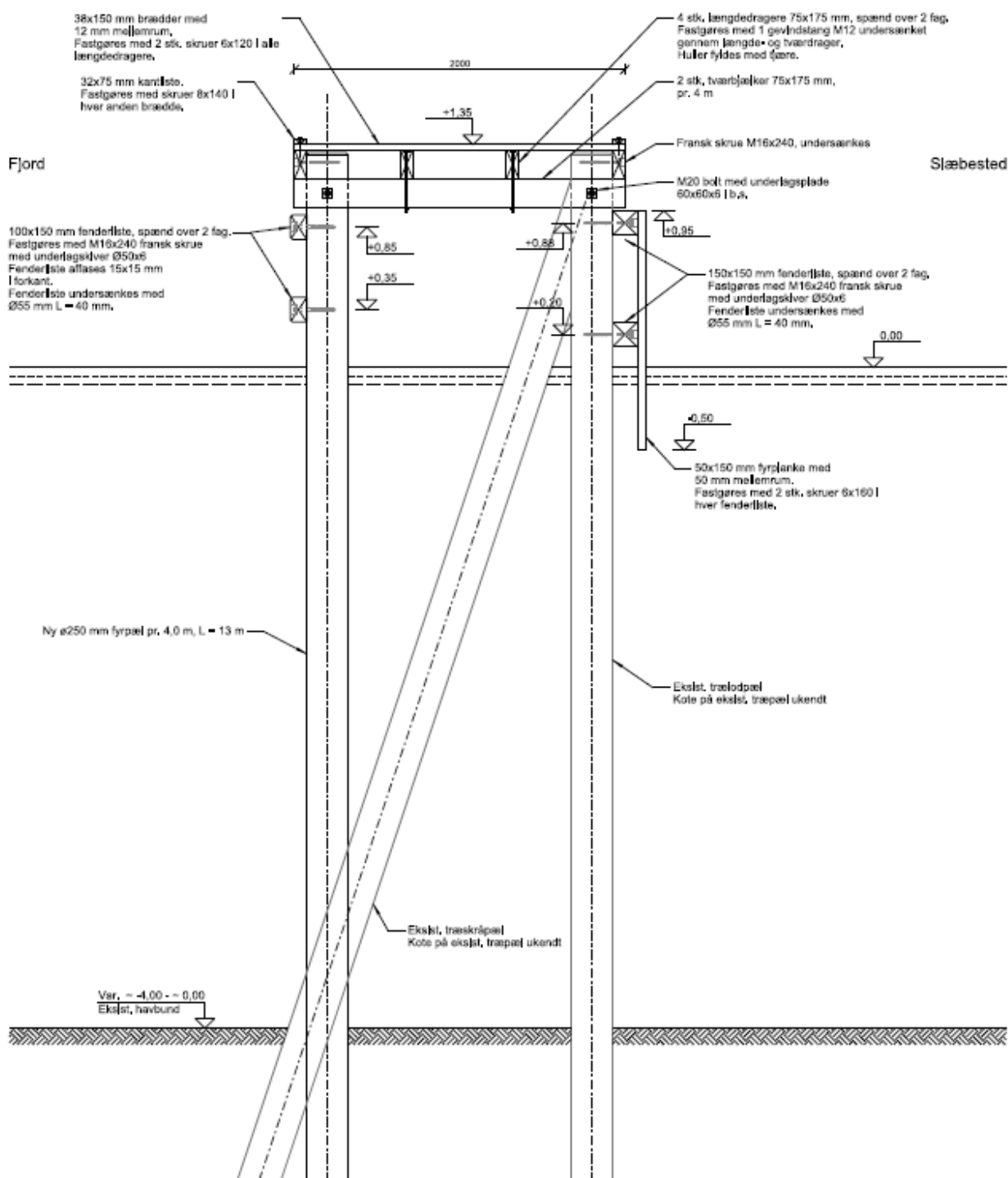




2 m bred bro med 38 mm Brædder matineimp m.
underliggende riglar
2000 stk A4 6 x120 mm skruer + gennemgående bolte og beslag
2 fender på hver side af broen med brædder som fur.
8 stk marine imp pæle

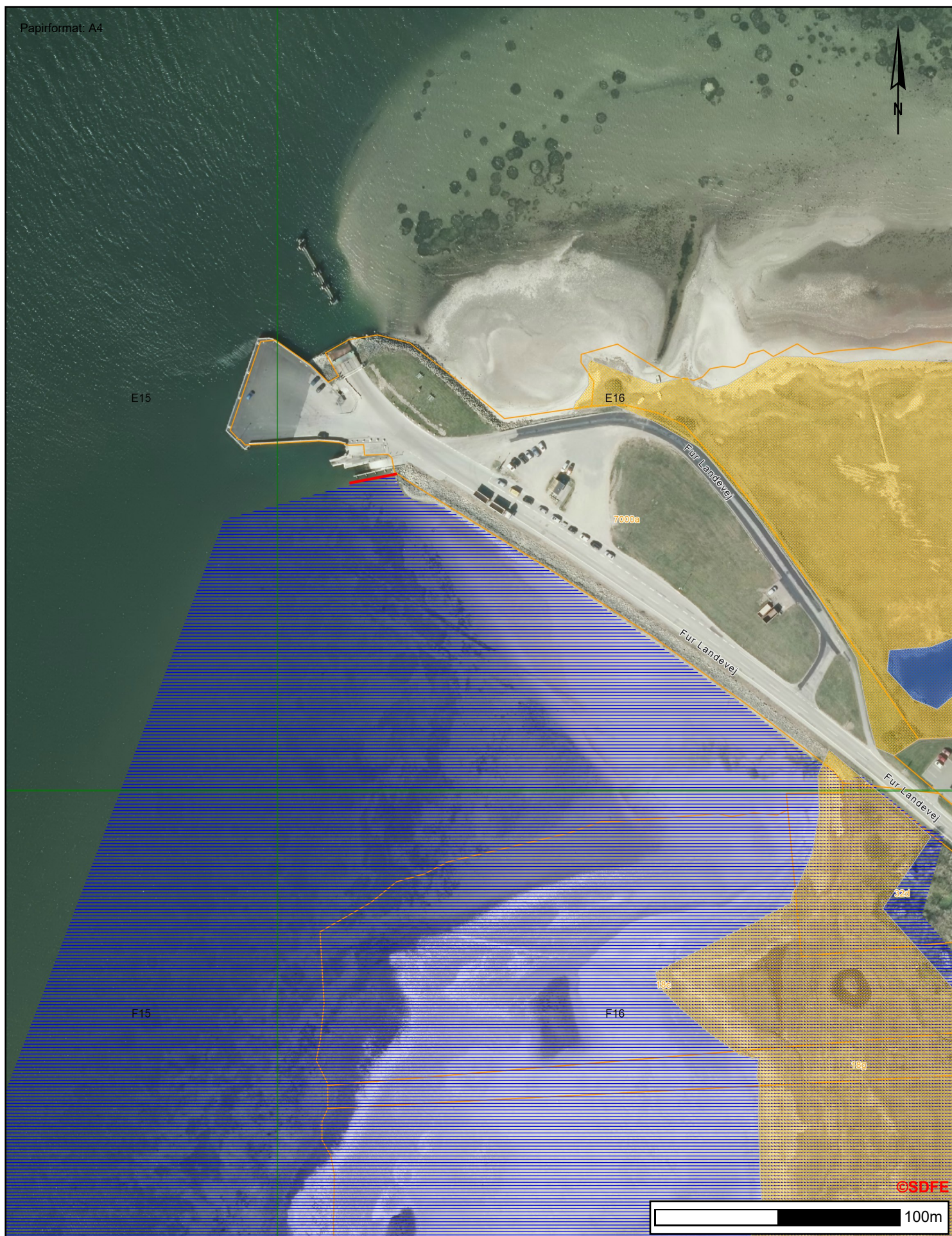
©Skive Kommune ©Geodatastyrelsen/SDFE





Banden – Principsnit i ny bro syd for eksisterende Slæbested

Ikke målfast

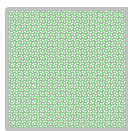


SKIVEKOMMUNE

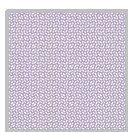
Branden
Kort Natura 2000 og Strand Eng m.v

Tidspunkt: 15-09-2020 09:03:00
Målestoksforhold: 1:2000

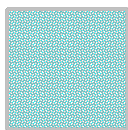
Beskyttede naturtyper_wfs §3



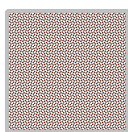
Eng



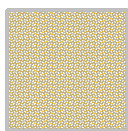
Hede



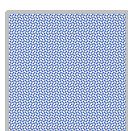
Mose



Overdrev

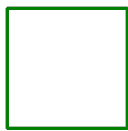


Strandeng



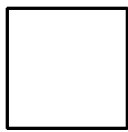
Sø

Gridlag_nyt



Grid

NA_Bilag4arter



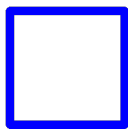
Arter

Beskyttet vandløb

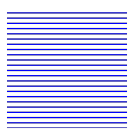


Beskyttede vandløb

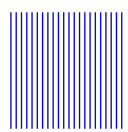
NATURA2000 WFS



Ef fuglebeskyttelsesomr.



Ef habitatomr.



Ramsar områder

Jordstykke WFS



Matrikelgrænse (vejledende)