



Erhverv
Ref. miekj
J.nr. 2020 - 5289
Den 04-05-2021

Til Kystdirektoratet

Spodsbjerg Færgenhavn har søgt om tilladelse til at bypasse 4.000 m³ sediment fra Spodsbjerg Færgenhavn.

I den forbindelse er der blevet udtaget 2 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i begge prøver ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.

Derfor oversender Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet, således at Kystdirektoratet kan tage stilling til om de cirka 4.000 m³ materiale kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse.

Såfremt Kystdirektoratet beslutter at færdigbehandle sagen efter lov om kystbeskyttelse med henblik på at meddele tilladelse til bypass eller nyttiggørelse, bedes det oplyses til Miljøstyrelsen via følgende link.

<https://f2-mobil.mst.dk/SelfService/reply/cGdKQmRYSupDX4819>

Hvis Kystdirektoratet vurderer, at en bypass- eller nyttiggørelsestilladelse efter kystbeskyttelsesloven ikke kan meddeles, bedes sagen sendes retur til Miljøstyrelsen. Dette bedes også oplyses via ovenstående link.

Hvis ovenstående link ikke virker kontakt da venligst Miljøstyrelsens Klapteam på klap@mst.dk.

Med venlig hilsen

Mie Kjær Høhne
miekj@mst.dk
+45 22 86 05 73

Ansøgning om klaptilladelse til Spodsbjerg færgehavn

Der ansøges om ny klaptilladelse for Spodsbjerg færgehavn. Der blev givet en 2-årig tilladelse af Kystdirektoratet j. nr. 16/01668-15 af 07-06-2016 til at foretage bypass.

Der ønskes en ny 5-årig klaptilladelse gældende fra d. 1. august 2020.

Ansøger:

A/S Storebælt
Storebæltvej 70
4220 Korsør
CVR nr. 10634970

Kontaktperson: Per Attrup
E-mail: pea@sbfdk
Tlf./mobil: 58303066/21264840

Optagningsområde:

Se vedhæftede bilag 1: Oprensingsområdet i Spodsbjerg færgehavn er området inden for det sydlige og nordlige molehoved. Området er markeret med gul raste.

Opgravningsmængde:

Der ønskes tilladelse til at oprense i alt 4.000 m³ over en 5-årig periode.

Opgravet materiale:

Materialet er fint sand, som ønskes klappet, og materialet vurderes ikke egnet til nyttiggørelse, da der ikke er projekter, hvor materialet kan benyttes.

Klapplads:

Oprensningsmaterialet klappes på klapplads K_095_02, øst for Spodsbjerg, se også bilag 2.

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafikantæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odde, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsøjet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østgr.

Tidsplan:

Der vil være tale om løbende oprensning i klaptilladelsens 5-årige periode.

Venlig hilsen


Per Attrup
Driftsleder, vej og havne

Tlf +45 21 26 48 40
pea@sbf.dk

Bilag 1, Oprensningsområde Spodsbjerg færgehavn





A/S Storbælt

Kystdirektoratet
J.nr. 16/01668-15
Ref. Anni Lassen
07-06-2016

Tilladelse til bypass efter KYBL ved Spodsbjerg Færgehavn

Kystdirektoratet giver hermed en 2-årige tilladelse til at foretage bypass med op til 2.000 m³ oprensningssediment årligt fra Spodsbjerg Færgehavn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Foretagelse af bypass kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 15 af 08/01/2016).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 874 af 02/09/2008).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen gælder i 2 år fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse
2. Placeringen af sedimentet skal ske i overensstemmelse med det ansøgte, se kortbilag 2
3. Der må årligt oprensnes og bypasses op til 2.000 m³/år.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages en forøgning af mængder, ændring af placeringen eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
5. Oprensningen og efterfølgende bypass bør kun ske i perioden 1. september til 31. marts, som er perioden uden for badevandssæsonen.
6. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages



bypass skal der til Kystdirektoratet fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der bypasses. Såfremt der sker nedbryd af AIS-udstyret skal oprensning/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.

8. Der skal ske årlig indberetning af den mængde der bypass til Kystdirektoratet. Indberetningen skal foretages ved hjælp af de kanaler og skemaer som myndigheden anviser.
9. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrug gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen og arbejdet standes. En sådan situation kan for eksempel forekomme, hvis løse vrugdele fra ovennævnte vrug er drevet ind i oprensningsområdet.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med foretagelse af nyttiggørelse, opstået civilretligt ansvar.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandet andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Naturstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter de nye regler om bypass. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Naturstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i de bølgeaktive zoner og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensnings sediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Spodsbjerg Færgehavn ligger som en forhindring for den naturlige sedimentation ned langs den østlige side af Langeland. Færgehavnen opsamler noget af det sediment, som ellers ville have placeret forbi. Af hensyn til sejlsikkerheden er det nødvendigt at oprense havnen. Ved at placere det rene oprensede sediment nedstrøms havnen inden for det aktive kystprofil sikres det, at sedimentet bliver i nærområdet og indgår der med i den naturlige sedimentation i området.



Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass af oprenset sediment fra Spodsbjerg Færgehavn.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Projektet ligger uden for Natura 2000-områder.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

A/S Storebælt søger om tilladelse til bypass af oprensningssediment fra Spodsbjerg Færgehavn.

Sedimentet er blevet analyseret og vurderet rent.

Der søges om en årlig max mængde på 2.000 m³/år. Det forventes ikke, at der skal oprenses hvert år.

Sedimentet ønskes placeret på eller i nærheden af den nuværende klappads.

Oprensning og bypass foretages fra skib.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Øhavsmuseet, Langeland Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratet vurderer i første omgang at sediment kunne placeres mere kystnært tættere på havnen. Høringssvarende er derfor givet på baggrund af denne placering.



Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Naturstyrelsen skrev den 27. marts 2016 i forbindelse med videre sendelse af ansøgningen:

”Vi har nu modtaget analyseresultater af materiale fra Spodsbjerg Havn. Materialet viser at der er tale om uforurenede mellemfint til groft sand. Derfor fremsendes alle sagens akter til jer med henblik på en vurdering af, om materialet kan bypasses, eller eventuelt nyttiggøres til kystfodring i nærheden af havnen.

Hvis ikke, bedes du meddele Naturstyrelsen dette, så Naturstyrelsen kan gå videre med at behandle sagen som en klapsag”.

Naturstyrelsen skrev endvidere den 28. april 2016:

”Naturstyrelsen kan oplyse om, at der er taget prøver af materialet i forbindelse med en ansøgning om klapning. Det kan oplyses at materialet er på niveau med baggrundsniveauet jf. NOVANA data fra området”.

Naturstyrelsen har ingen yderligere bemærkninger til det ansøgte projekt

Søfartsstyrelsen skrev den 7. april 2016:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte. I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande”.

NaturErhvervstyrelsen skrev den 25. april 2016 følgende:

”I forbindelse med ansøgningen om tilladelse til by-pass ved Spodsbjerg Færgehavn, har NaturErhvervstyrelsen været i kontakt med Bælternes Fiskeriforening (BF), som varetager de lokale bundgarnfiskeres interesser. Formanden for BF, Allan Buch, har sendt følgende svar på bundgarnsfiskernes vegne:

Jeg har talt med bundgarnsfiskerne i Spodsbjerg og de kan under ingen omstændigheder acceptere at der lægges sand ud for deres Bundgarn. Der må henvises til de udlagte klappladser. I det hele taget er det en fuldstændig tilsidesættelse af erhvervsfiskeriet at komme med et sådant forslag uden at have undersøgt hvilke interesser der er i området.

Det kan ligeledes oplyses at den seneste udbygning af havnen har medført tilsanding ved det inderste Bundgarn placeret syd for havnen, hvilket besværliggør arbejdet betydeligt. Så mere sand vil ødelægge fiskeriet i et større område.

Venlig hilsen

Allan Buch

Formand for Bælternes Fiskeriforening.

NaturErhvervstyrelsen kan bekræfte, at der er placeret bundgarn umiddelbart syd for havnen, disse bundgarns placering er lovlig anmeldt hertil. Ud fra ovennævnte, skal NaturErhvervstyrelsen yderligere bekræfte, at ålefiskeriet med bundgarn er et



meget skånsomt og følsomt fiskeri, som er letpåvirkelig overfor ændringer/påvirkninger.

NaturErhvervstyrelsen kan i den forbindelse henvise til §§ 77 og 78 i fiskeriloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 568 af 21. maj 2014, citeret nedenfor:

Foranstaltninger m.v. i saltvandsområder

§ 77. Foranstaltninger eller indgreb, der kan forårsage ulemper eller hindre fiskeriet i saltvandsområder, gøre bundforholdene uegnede til fiskeri eller i øvrigt påvirke fauna og flora på fiskeriterritoriet, må kun foretages efter tilladelse.

Stk. 2. Hvis foranstaltninger eller indgreb på fiskeriterritoriet, jf. stk. 1, ikke kræver tilladelse fra anden myndighed i medfør af lovgivningen eller statens højhedsret over søterritoriet, må foranstaltningerne kun foretages efter tilladelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri.

Stk. 3. I tilfælde, hvor tilladelse udstedes af anden myndighed, sker dette efter forhandling med ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri.

§ 78. Der kan kun udstedes tilladelse til foranstaltninger eller indgreb, der kan få den i § 77, stk. 1, nævnte virkning, når

- 1) der er taget endelig stilling til spørgsmålet om erstatning i forhold til de erhvervsfiskere, der normalt udøver erhvervsmæssigt fiskeri på stedet, og hvis indtjening vil blive berørt af foranstaltningen eller indgrebet,*
- 2) der er indledt forhandlinger om eventuel erstatning mellem den, der gennemfører foranstaltningen eller indgrebet, og de erhvervsfiskere, der normalt udøver erhvervsmæssigt fiskeri på stedet, og hvis indtjening vil blive berørt af foranstaltningen eller indgrebet, eller*
- 3) spørgsmålet om eventuel erstatning til de berørte erhvervsfiskere er blevet henvist til afgørelse ved et nævn, jf. §§ 79 og 80.*

Stk. 2. Ved tilladelse til råstofindvinding i henhold til lov om råstoffer gælder stk. 1 kun, når tilladelsen vedrører råstofindvinding til brug for store enkeltstående anlægsarbejder, og tilladelsen udstedes til bygherren.

Det betyder, at hvis der er tale om foranstaltninger eller indgreb, der kan forårsage ulemper eller hindre fiskeriet i saltvandsområder, gøre bundforholdene uegnede til fiskeri eller i øvrigt påvirke fauna og flora på fiskeriterritoriet, skal der som minimum skal være indledt forhandlinger om eventuel erstatning mellem den, der gennemfører foranstaltningen eller indgrebet, og de erhvervsfiskere, der normalt udøver erhvervsmæssigt fiskeri på stedet og hvis indtjening vil blive berørt af foranstaltningen. Det vil sige, at de berørte erhvervsfiskere som minimum skal være hørt med henblik på endelig stillingtagen til spørgsmålet om evt. erstatning. NaturErhvervstyrelsen går ud fra, at dette krav efterleves.”

Kystdirektoratets bemærkninger til høringssvaret:

Efterfølgende er der foregået en dialog mellem NaturErhvervsstyrelsen, Storebælt A/S samt Kystdirektoratet. Løsningen i forhold til fiskerne er, at der foretages bypass inden for det område, som A/S Storebælt tidligere har tilladelse til at klappe inden for. Baggrund for dette er, at klappads ligger nedstrøms havnen så sedimentet vil derfor blive videreført. Endvidere er klappadsen beliggende så kystnært, at sedimentet vil indgå i den naturlige sedimentation i området og derved komme kysten til gavn.

Øhavsmuseet skrev den 21. april 2016 følgende:



”Museet har modtaget høringen omkring bypass ved Spodsbjerg færgehavn. Museet har ingen bemærkninger til projektet”.

Langeland Kommune skrev den 3. maj 2016 følgende:

Langeland Kommune har den 7. april 2016 modtaget høring vedr. bypass efter Kystbeskyttelsesloven ved Spodsbjerg Færgehavn, fra Kystdirektoratet.

Det fremsendte materiale beskriver hvorledes færgehavnene ønsker at få tilladelse til at oprense sejlrenden og efterfølgende placere det oprensede sediment umiddelbart syd for færgehavnen. (område markeret med rødt på fremsendt kortbilag). Oprensningen ønskes således gennemført ved bypass, fremfor som tidligere ved klapning – hvor materialet sejles længere væk. Baggrunden for ansøgningen er et ønske om at bevare materialet i det kystnære system – ligesom der opnås en kortere sejlafstand, med de fordele dette må medføre.

Langeland Kommunes bemærkninger til det ansøgte.

1. det er vigtigt at der bliver meddelt en tidsbegrænset tilladelse – så det kan vurderes om der er u hensigtsmæssige effekter ved den valgte løsning, som kan medføre væsentlige indvirkninger på miljøet.
2. Der er et areal umiddelbart syd for havnen, hvor der er kommunal badestrand. (markeret med rød streg på medsendte kortbilag) Kommunen ønsker derfor at materialet ikke lægges indenfor området markeret med rød cirkel. Dette for at mindske mulige gener på badestranden af materiale som skyller ind over stranden.
3. Oprensningen bør om muligt foretaget udenfor badesæson. Altså ikke i perioden 1. april til 1. september.

Såfremt der i en tilladelse tages hensyn til de overnævnte tre punkter ser Langeland Kommune positivt på en meddelelse om tilladelse til oprensning af sejlrenden med bypass, i stedet for klapning, i Spodsbjerg Færgehavn”.

Kystdirektoratets bemærkninger:

Der er indsat vilkår om at oprensning og bypass bør ske uden for badevandssæsonen.

Klagevejledning

Tilladelse til at foretage bypass kan påklages til Miljø- og fødevarerministeren.

Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til miljø- og fødevarerministeren sammen med sagens akter. Kystdirektoratet skal modtage klagen inden for rimelig tid.

Desuden indeholder dette dokument afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Denne afgørelse kan påklages til miljø- og fødevarerministeren.

For afgørelsen gælder følgende:



- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til miljø- og fødevareministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

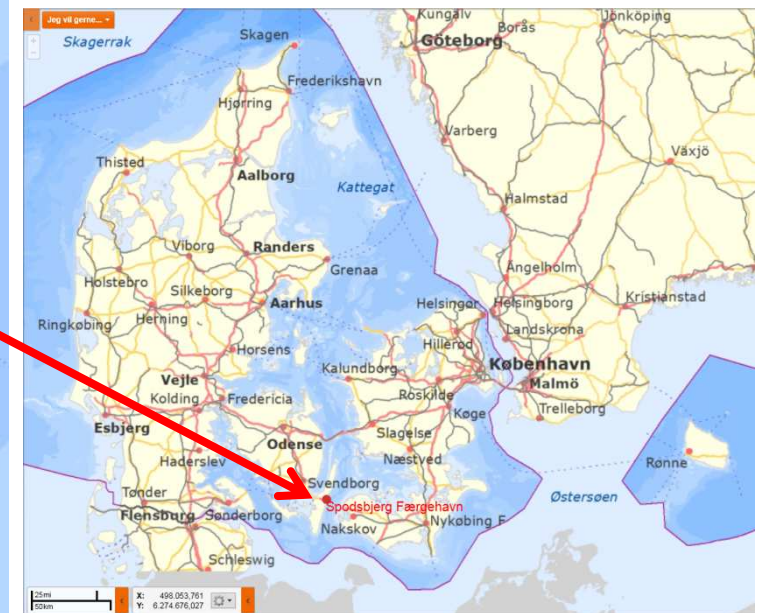
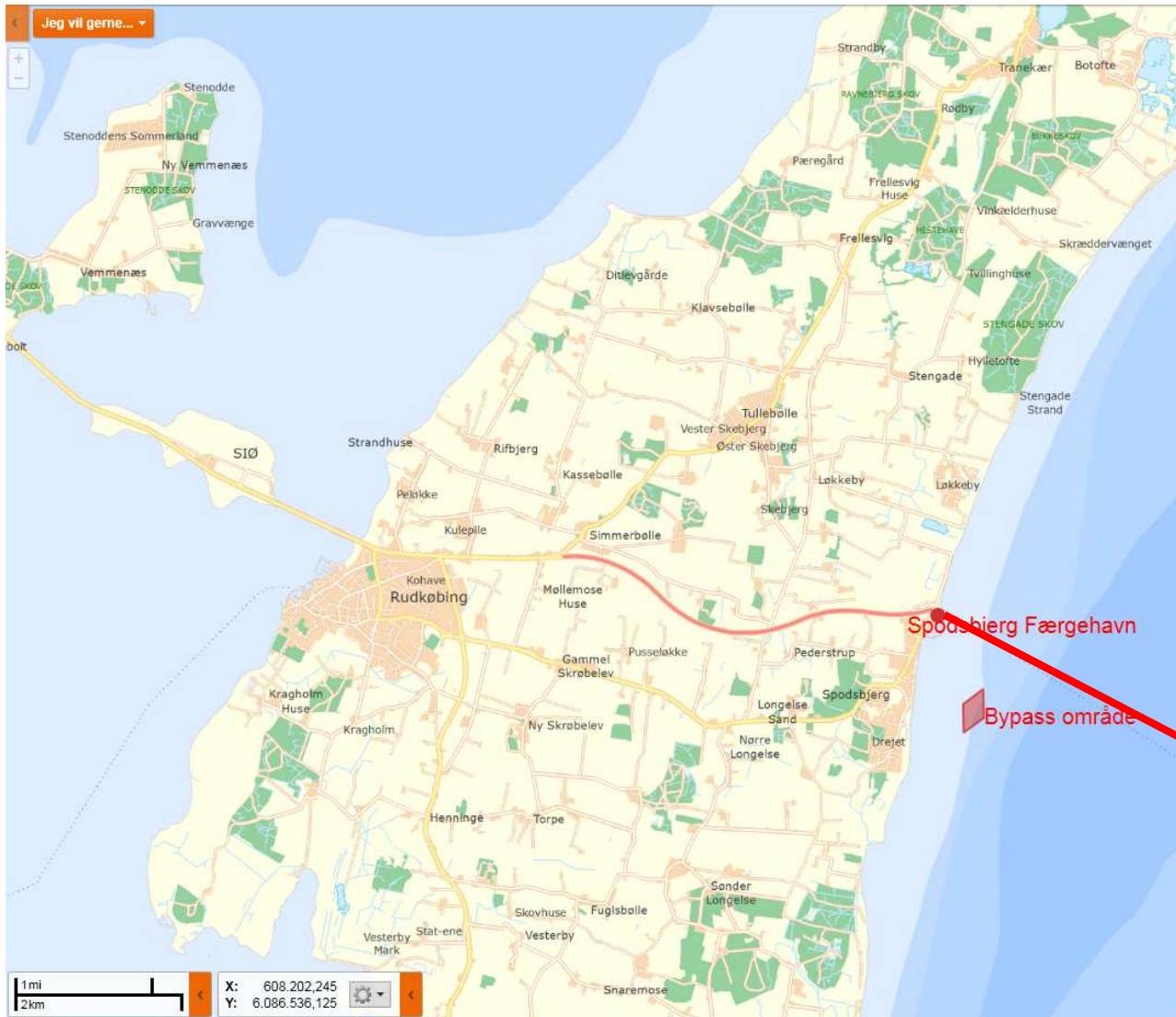
Anni Lassen
+45 91338422
Anni.Lassen@kyst.dk

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Øhavsmuseet, Langeland Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



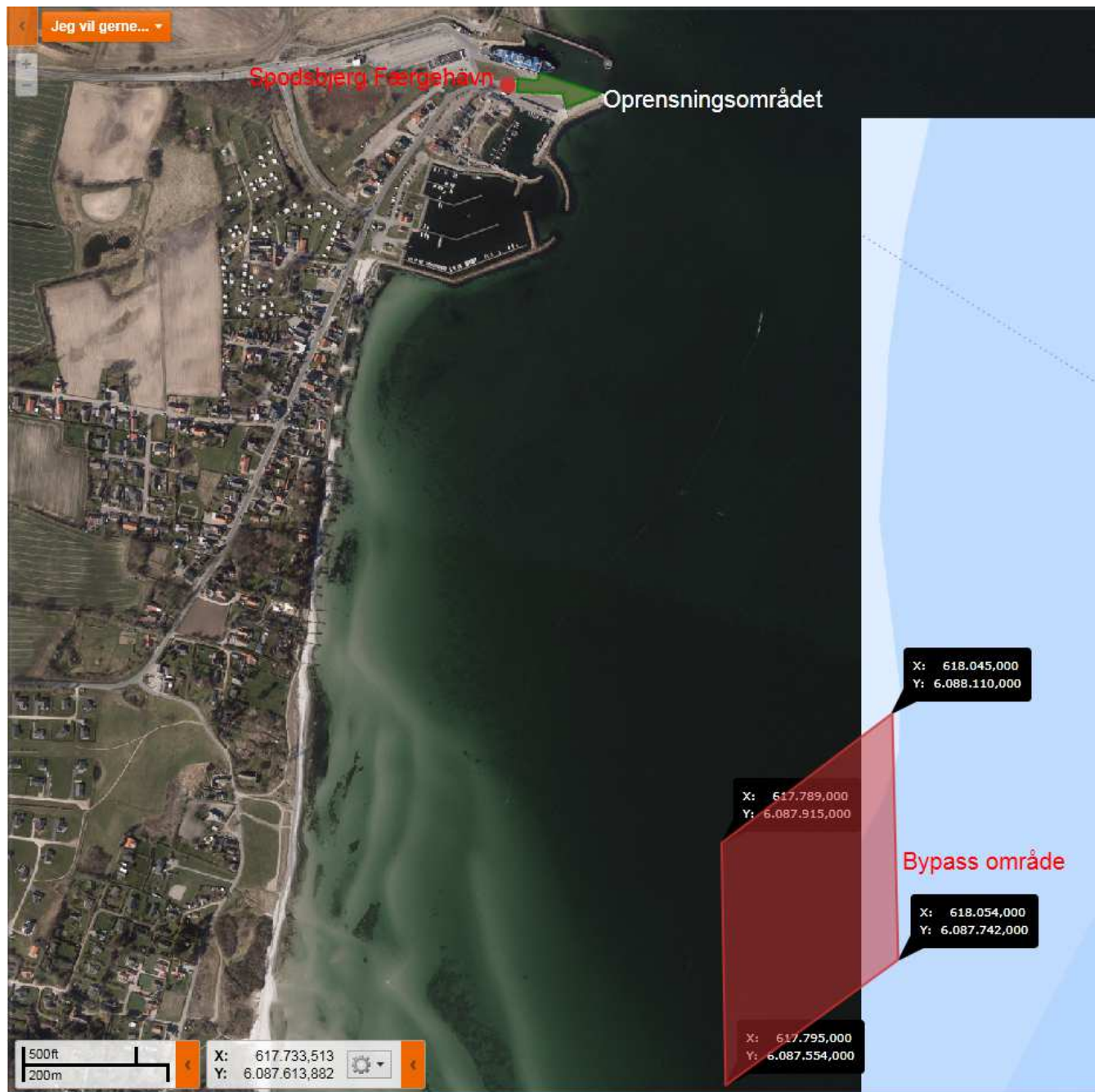
Kortbilag 1 - Oversigtskort



Figur 1: Viser hvor Spodsbjerg Færgehavn ligger



Kortbilag 2 – Angivelse af oprensnings- samt bypass området



Figur 2: Viser oprensningsområde (grønt område) inde i Spodsbjerg Færgehavn samt bypass området (rødt område)

MILJØUNDERSØGELSE

Projekt navn **Sund & Bælt – Rammeaftale – 2019-2027**
Projektnr. **1100046742**
Kunde **Sund & Bælt A/S**
Version **0**
Til **Per Attrup, Sund & Bælt**
Fra **Lasse Lund Johansen, Rambøll**
Kopi til **Mette Elbæk Andersen, Rambøll**

Udarbejdet af **CMRA, LJOH, MCO**
Kontrolleret af **MCO**
Godkendt af **LJOH**

1 Baggrund

Dato 2021-04-29

For at sikre sejlforholdene for Langelandslinjens færger i Spodsbjerg Færgehavn (se Figur 1), ønsker Sund & Bælt en oprensning af havnen. Som led i stillingtagen til hvor det oprensede sediment kan afsættes, er der udført en undersøgelse af overfladesedimentets tilstand ned til ca. 30 cm dybde.



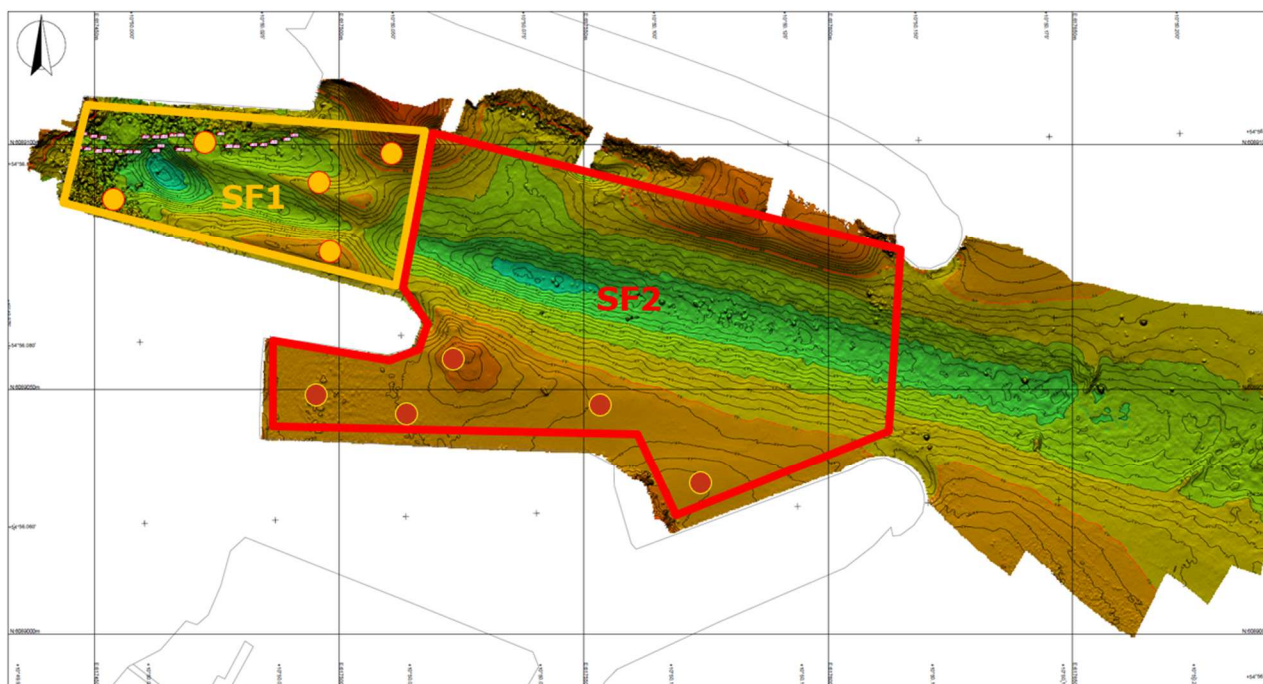
Figur 1: Ortofoto af Spodsbjerg Færgehavn, med markering af det ønskede oprensingsområde.

2 Eksisterende forhold

Havnen har ved seneste måling á 02-05-2019 en dybde på mellem 2 og 9 m. I oprensingsområdet (Figur 2) ønsker Sund & Bælt at oprense op til 4.000 m³ sediment.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>



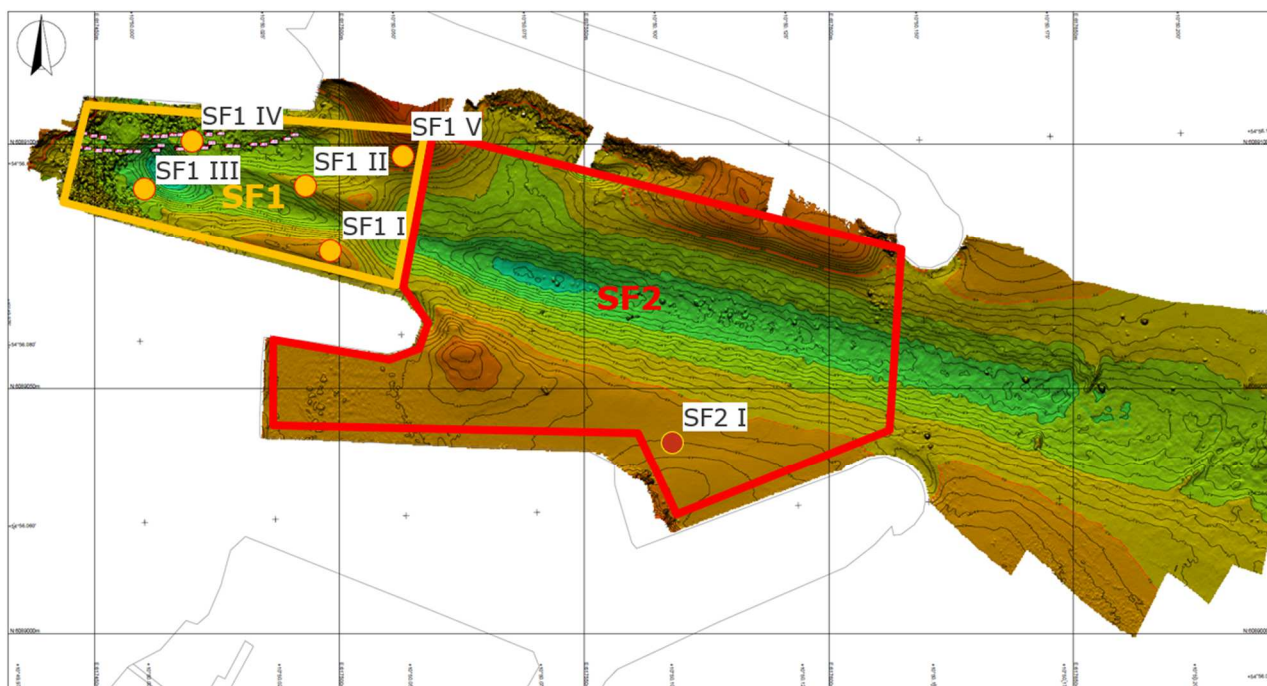
Figur 2: Pejlede vanddybder i Spodsbjerg Færgehavn fra den 02-05-2019. Indtegnet er de to undersøgelsesområde SF1 og SF2, samt de ti ønskede prøveudtagningssteder.

3 Prøvetagning

Sedimentet i havnen i L- og sakselejet (hhv. undersøgelsesområde SF1 og SF2, se Figur 2) består øverst af recente aflejringer (postglaciale sedimenter). Det forventes, at en eventuelt menneskeskabt forurening af sedimentet vil være størst ved sedimentoverfladen. En analyse på blandingsprøver af de øverste 30 cm vil derfor repræsentere et konservativt estimat af det opgravede sedimentets forureningsgrad.

At dømme ud fra tidligere undersøgelser, lavet i forbindelse med oprensning og klapping af havbundsmateriale i Spodsbjerg Havn, lader især TBT og kobber at forekomme i forhøjede koncentrationer i sedimentet (https://naturstyrelsen.dk/media/nst/70690/klaptilladelse_spodsbjerg.pdf). Sedimentet i havnen blev derfor analyseret for tungmetaller og miljøfremmede stoffer i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om klapping på havet (<https://mst.dk/erhverv/klapping/om-klapping-paa-havet/>).

Prøvetagningen med dykker fandt sted den 6. april 2021 mellem kl. 08:30 og 11:00. Med kajkrør (IØ 5 cm) er der udtaget kerner fra sedimentoverfladen i hver af de to undersøgelsesfelter SF1 og SF2. I det sydlige færgeleje i SF2, der ikke længere benyttes, var havbunden så overgroet af søgræs og andre makrofyter, at de ikke var muligt at udtage mere end én prøve fra dette område. Nedenstående Figur 3 viser placeringen af de i alt seks prøvetagningssteder.



Figur 3: Prøvetagningslokaliteter, Spodsbjerg Fægehavn.

Ved hvert prøvetagningssted blev dybde angivet sammen med visuelle observationer af bundens udseende. Ligeledes blev prøvestedets position angivet, og sedimentkernen målt og affotograferedes (se Tabel 1).

Tabel 1: Sedimentprøvernes position, prøvetagningsstedets aktuelle dybde og de udtagne sedimentkernens længde.

Station	Position (WGS 82, decimal minutter)		Dybde (m)	Sediment- kerne (cm)	Bemærkning.
SF1 I	54,934828	10,833957	5,2	17	Note 1)
SF1 II	54,934957	10,833858	5,1	14	Note 1)
SF1 III	54,934945	10,833312	6,4	16	Note 1)
SF1 IV	54,935063	10,833500	7,2	10	Note 1)
SF1 V	54,935008	10,834158	5,6	16	Let H ₂ S lugt, Note 1)
SF2 I	54,93445	10,834976	4,9	6	Note 1)

Note 1) Kajkrøret kunne ikke skubbes de tilsigtede 30 cm ned da bunden blev for hård/stenet.

Efter at have affotograferet og opmålt prøverne, hældes vandet fra, hvorefter kernen blev overført til et rent blandingskar. Efter grundig blanding overførtes delprøven til en rilsanpose. Nedenstående Figur 4 viser de seks udtagne prøver.



Figur 4: Fotos af de seks udtagne prøver. Sedimentet er sandet og med mange muslingeskaller, dog færre i de mere dyndede partier (SF1 I, SF1 V og SF2 I.).

4 Analyse

Omtrent halvdelen af de fem prøver fra område SF1 sammenblandes, og en delprøve udtages til analyse. Fra område SF2, hvor det kun var muligt at udtage én prøve, udtages delprøven til analyse således på et mindre statistisk retvisende grundlag. De resterende dele af prøverne opbevares på køl indtil analysen er foretaget og vurderet.

For hver af de tre blandingsprøver analyseres for vådvægt, tørstof (TS) og glødetab (GT) samt for tungmetaller og miljøfremmede stoffer i henhold til MST vejledningen for klappning af havbunds sediment, se Tabel 2. PCB undlades da der ikke er tale om en industripåvirket lokalitet.

Tabel 2: Tungmetaller og miljøfremmede stoffer der skal analyseres for i henhold til MST-vejledningen for klappning af havbunds sediment.

Stof eller stofgruppe	Nedre aktionsniveau	Øvre aktionsniveau
	mg/kg TS	mg/kg TS
Arsen, As	20	60
Bly, Pb	40	200
Cadmium, Cd	0,4	2,5
Krom (total), Cr	50	270
Kobber, Cu	20	90
Nikkel, Ni	30	60
Zink, Zn	130	500
Kviksølv (Hg)	0,25	1
PAH, Σ9 (EPA)	3	30
Tributyltin, TBT	7*	200*

*) Værdier som µg/kg TS

Fra hver af de to blandingsprøver bestemmes desuden kornstørrelsesfordeling samt BI5, Tot N og Tot P.

5 Bundforhold

Sedimentet i L-lejet (undersøgelingsområde SF1) i havnen består af ringe sorteret, groft sand med en middel partikelstørrelse (D50) på 1,278 mm. I sakselejet (undersøgelingsområde SF2) er sedimentet velsorteret og finere med en D50 på 0,19 mm (fint sand).

Det organiske indhold målt som glødetab (GT) ligger på hhv. 1 og 1,5 % af TS for SF1 og SF2, hvilket er relativt lavt og vidner om, at der kun i begrænset omfang tilføres havnen organisk materiale.

Sedimentet i havnen har et vandindhold på <20 % for SF1 og 26 % for SF2 (W/W), der hænger sammen med dets relative lave indhold af organisk materiale og deres respektive hhv. grove og sandede sedimentkarakteristik. Tørvægt densiteten er som konsekvens heraf relativ høj på >1 t TS/m³ sediment (Tabel 3).

Tabel 3. Sediment karakteristika. Den kompakte tørdensitet er sat til 2,5 g/cm³.

Station	Dybde m	Tørstof (TS) % vådvægt	Glødetab % TS	D50 (mm)	Tot N mg/kg TS	Tot P mg/kg TS	Densitet t TS/m ³
SF1	5,1-7,2	83	1	1,278	360	330	1,65
SF2	4,9	74	1,5	0,194	610	300	1,35

Sedimentets iltforbrug er knyttet til dets indhold af organisk stof. Omsætningstiden vil dog bl.a være betinget af det organiske materiales relative indhold af strukturstoffer. Under antagelse af at kulstofandelen af det letosættelige organiske materiale udgør ca. 10% (W/W), repræsenterer havnesedimentet et iltforbrug på mellem 4 og 6 kg O₂/m³ sediment.

Indholdet af fosfor er relativt højt begge steder (300-330 mg P/kg TS). Kvælstofindholdet er i mellemtiden forholdsvis lavt (360-610 mg N/kg TS).

5.1 Tungmetaller og miljøfremmede stoffer

Sedimentundersøgelsen i Spodsbjerg Færgehavn baserer sig på bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale (BEK nr. 516 af 23/04/2020) understøttet af Miljøstyrelsens Klapvejledning (<https://mst.dk/erhverv/klapning/om-klapning-paa-havet/>).

Vejledningen inddeler, alt efter sedimentets forureningsniveau, sedimentet i enten kategori A, B eller C adskilt af et nedre og øvre aktionsniveau. Kategori A, der ligger under nedre aktionsniveau, er uforurenede materialer, der som udgangspunkt altid kan klappes. Kategori B mellem nedre og øvre aktionsniveau, er sediment, som er middel forurenede, og som godt kan klappes på en godkendt klapplads, men som evt. kræver nærmere analyser. Kategori C er sediment med koncentrationsniveauer over øvre aktions-niveau, der som udgangspunkt er så forurenede, at det skal deponeres på land. Materialet kan dog evt. klappes på særlige vilkår.

Tabel 4. Tungmetaller og miljøfremmede stoffer i sedimentet fra Spodsbjerg Færgehavn.

	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Ni	Pb	Zn	PAH	TBT
Station	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	µg Sn/kg TS
SF1	1.5	0.14	4.2	6.1	0.02	6.5	2.0	35	0.26	1.0
SF2	0.9	0.14	2.5	2.5	0.02	2.7	2.0	30	0.37	0.8
Nedre niveau	20	0,4	50	20	0,25	30	40	130	3	7
Øvre niveau	60	2,5	270	90	1	60	200	500	30	200

De områder af færgehavnen, der ønskes oprenset er repræsenteret ved prøver udtaget i prøveområde SF1 og SF2 (se Figur 3). Sammenholdes analyseresultaterne i Tabel 4 med Klapvejledningens aktionsniveauer, ligger koncentrationen af tungmetaller og miljøfremmede stoffer i havnen under vejledningens nedre aktionsniveau. Sedimentet i L- og sakselejet karakteriseres altså som uforurenet og kan derfor henføres til Kategori A.

Klapningen vil derfor, i forhold til de målte stoffer, ikke være ledsaget af nogen negativ påvirkning af omgivelserne, herunder de organismer, der lever ved bunden og i de ovenliggende vandmasser.

6 Konklusion

Der er udtaget seks sedimentprøver fra Spodsbjerg Færgehavn. Fem prøver fra det aktive færgeleje, og en enkelt fra det nedlagte. Sedimentet i Spodsbjerg Færgehavn må karakteriseres som uforurenet hvad angår de målte parametre. Alle prøver viser en lavere grad af forurening end Miljøstyrelsens grænseværdier, og der kan således oprenses og klappes uden negativ påvirkning af omgivelserne.



ALS Denmark A/S
Bakkegårdsvej 406 A
DK-3050 Humlebæk
Telefon: +45 4925 0770
www.alsglobal.dk

ANALYSERAPPORT

Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
2300 København S
Att.: Michael Olesen

Udskrevet: 22-04-2021
Version: 2
Modtaget: 06-04-2021
Analyseperiode: 06-04-2021 -
21-04-2021
Ordrenr.: 638391

Sagsnavn: Spodsbjerg Færgehavn
Lokalitet: Spodsbjerg Færgehavn
Udtaget: 04-04-2021
Prøvetype: Sediment
Prøvetager: Rambøll/MCO
Kunde: A/S Storebæltsforbindelsen, Storebæltsvej 79, 4220 Korsør, Att. Per Attrup

Prøvenr.:	74735/21	74736/21		
Prøve ID:	SF1	SF2		
Kommentar	*2	*1		
Parameter			Enhed	Metode
Tørstofindhold	82.7	74.1	%	DS 204:1980
Glødetab af total prøve	0.8	1.1	%	DS 204:1980
Arsen, As	1.5	0.9	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
Bly, Pb	2	2	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
Cadmium, Cd	0.14	0.14	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
Chrom (total), Cr	4.2	2.5	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
Kobber, Cu	6.1	2.5	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
Kviksølv, Hg	0.02	0.02	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16175-1:2016
Nikkel, Ni	6.5	2.7	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
Zink, Zn	35	30	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
Total kvælstof, N	360	610	mg/kg TS	DS/EN 16168:2012
Total fosfor, P	330	300	mg/kg TS	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016
PAH'er, 9 stoffer			-	REFLAB 4:2008
Phenanthren	<0.010	0.018	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Anthracen	0.011	0.023	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Fluoranthren	0.081	0.094	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Pyren	0.064	0.092	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Benzo(a)anthracen	0.014	0.019	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Chrysen	0.025	0.042	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Benz(a)pyren	0.029	0.036	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Indeno(1,2,3-cd)pyren	0.017	0.019	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Benzo(ghi)perylene	0.021	0.031	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Sum af PAH'er 9 komp.	# 0.26	0.37	mg/kg TS	REFLAB 4:2008
Kornstørrelsesfordeling	*3 se bilag	se bilag	-	ISO 11277:2009
Organotinforbindelser, TBT			-	SS-EN ISO 23161:2011
Tributyltin, TBT-Sn	*4 1.01	0.77	µg Sn/kg TS	SS-EN ISO 23161:2011 + beregning
Tributyltin-cation	*4 2.46	1.89	µg/kg TS	SS-EN ISO 23161:2011

side 1 af 2

Laboratoriet er akkrediteret af DANAK. Analyseresultaterne gælder kun for de(n) analyserede prøve(r).
Analyserapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre skriftlig godkendelse foreligger
Oplysninger om måleusikkerhed findes på www.alsglobal.dk

Tegnforklaring:
#: Ikke akkrediteret i.p.: Ikke påvist
<: mindre end >: Større end



DANAK
TEST Reg.nr. 361

ALS Denmark A/S
Bakkegårdsvej 406 A
DK-3050 Humlebæk
Telefon: +45 4925 0770
www.alsglobal.dk

ANALYSERAPPORT

Kommentar

- *1 Ingen kommentar
- *2 Denne rapport erstatter version 1, grundet tilføjelse af analyse for metaller for begge prøver.
- *3 Underleverandør: ALS Czech Republic s.r.o, CAI L1163
- *4 Underleverandør: ALS Scandinavia AB, SWEDAC 2030

Sofie Askjær Hass



CERTIFICATE OF ANALYSIS

Work Order	: PR2130201	Issue Date	: 20-Apr-2021
Customer	: ALS DENMARK A/S	Laboratory	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Contact	: results	Contact	: Client Service
Address	: Bakkegardsvej 406 A 3050 Humlebaek Denmark	Address	: Na Harfe 336/9 Prague 9 - Vysocany 190 00 Czech Republic
E-mail	: results.hmb@alsglobal.com	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telephone	: ----	Telephone	: +420 226 226 228
Project	: (20.04.2021) 638391	Page	: 1 of 2
Order number	: ----	Date Samples	: 09-Apr-2021
		Received	
		Quote number	: PR2012ALSSC-DK0006 (CZ-250-11-0704)
Site	: ----	Date of test	: 09-Apr-2021 - 20-Apr-2021
Sampled by	: client	QC Level	: ALS CR Standard Quality Control Schedule

General Comments

This report shall not be reproduced except in full, without prior written approval from the laboratory.

The laboratory declares that the test results relate only to the listed samples. If the section "Sampled by" of the Certificate of analysis states: "Sampled by Customer" then the results relate to the sample as received.

Responsible for accuracy

Testing Laboratory No. 1163
Accredited by CAI according to
CSN EN ISO/IEC 17025:2018

Signatories

Zdeněk Jiráček

Position

Environmental Business Unit
Manager



The company is certified according to ČSN EN ISO 14001 (Environmental management systems) and ČSN ISO 45001 (Occupational health and safety management systems)



Analytical Results

Sub-Matrix: SEDIMENT				Client sample ID		74735/21		74736/21		----	
				Laboratory sample ID		PR2130201-001		PR2130201-002		----	
				Client sampling date / time		09-Apr-2021		09-Apr-2021		----	
Parameter	Method	LOR	Unit	Result	MU	Result	MU	Result	MU		
Physical Parameters											
Fraction 31.5-63 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	<0.010	----	<0.010	----	----	----		
Fraction 16-31.5 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	<0.010	----	<0.010	----	----	----		
Fraction 8-16 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	<0.010	----	<0.010	----	----	----		
Fraction 4-8 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	18.3	± 1.83	<0.010	----	----	----		
Fraction 2-4 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	17.7	± 1.77	1.09	± 0.109	----	----		
Fraction 1-2 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	19.4	± 1.94	0.636	± 0.064	----	----		
Fraction 0.5-1 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	22.8	± 2.28	2.63	± 0.263	----	----		
Fraction 0.25-0.5 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	16.4	± 1.64	16.5	± 1.65	----	----		
Fraction 0.125-0.25 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	4.26	± 0.426	61.0	± 6.10	----	----		
Fraction 0.063-0.125 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	0.499	± 0.050	15.5	± 1.55	----	----		
Fraction 0.032-0.063 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	0.084	± 0.008	0.737	± 0.074	----	----		
Fraction 0.016-0.032 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	0.141	± 0.014	0.692	± 0.069	----	----		
Fraction 0.008-0.016 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	0.157	± 0.016	0.557	± 0.056	----	----		
Fraction 0.004-0.008 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	0.127	± 0.013	0.371	± 0.037	----	----		
Fraction 0.002-0.004 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	0.068	± 0.007	0.163	± 0.016	----	----		
Fraction > 63 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	<0.010	----	<0.010	----	----	----		
Fraction < 0.002 mm	S-GRAINSIZ	0.010	%	0.014	± 0.001	0.027	± 0.003	----	----		

When sampling time information is not provided by the client, sampling dates are shown without a time component. In these instances, the time component has been assumed by the laboratory for processing purposes. Measurement uncertainty is expressed as expanded measurement uncertainty with coverage factor $k = 2$, representing 95% confidence level.

Key: LOR = Limit of reporting; MU = Measurement Uncertainty. The MU does not include sampling uncertainty.

The end of result part of the certificate of analysis

Brief Method Summaries

Analytical Methods	Method Descriptions
Location of test performance: Bendlova 1687/7 Ceska Lipa Czech Republic 470 01	
S-GRAINSIZ	CZ_SOP_D06_07_120 (CSN EN ISO 17892-4; CSN EN 933-1; CSN EN 933-2; BS ISO 11277; instructions TOM 23/1) Determination of graininess of solid samples by the combined method of the sieve analyses and the laser diffraction.

A ``* symbol preceding any method indicates laboratory or subcontractor non-accredited test. In the case when a procedure belonging to an accredited method was used for non-accredited matrix, would apply that the reported results are non-accredited. Please refer to General Comment section on front page for information. If the report contains subcontracted analysis, those are made in a subcontracted laboratory outside the laboratories ALS Czech Republic, s.r.o.

The calculation methods of summation parameters are available on request in the client service.

Fra: [Per Attrup](#)
Til: [Ejgil Houmaa](#)
Emne: SV: Ansøgning om genplacering af havbundsmaterialer Spodsbjerg Færgehavn KDI 21/10846
Dato: 4. maj 2021 11:50:07
Vedhæftede filer: [image001.jpg](#)
[Tilladelse til bypass efter KYBL ved Spodsbjerg Færgehavn.pdf](#)

Hej Ejgil

Kystdirektoratet har i 7. juni 2016 givet tilladelse til bypass ved Spodsbjerg jf. vedhæftede, hvor det af bilag 2 fremgår i hvilket område der kan bypasses.

Bypass området er valgt så der tages hensyn til de bemærkninger som tidligere blev givet af bundgarnsfiskerne og Langelands kommune.

Det vil derfor være dette område som A/S Storebælt vil foreslå til bypass af oprensingsmaterialet fra Spodsbjerg færgehavn.

Venlig hilsen

Per Attrup

Driftsleder, vej og havne
Teknisk afdeling
Konstruktioner og anlæg

Dir.tlf. +45 58 30 30 66
Mobil +45 21 26 48 40

A/S Storebælt

Storebæltvej 70 Tel + 45 58 30 30 00 www.storebaelt.dk
4220 Korsør Fax + 45 58 30 30 03 www.sundogbaelt.dk

Fra: Ejgil Houmaa <eho@kyst.dk>

Sendt: 4. maj 2021 11:24

Til: Per Attrup <pea@SBF.DK>

Emne: Ansøgning om genplacering af havbundsmaterialer Spodsbjerg Færgehavn KDI 21/10846

Hej Per Attrup

Kystdirektoratet har i dag modtaget sagen om genplacering af havbundsmaterialer fra Miljøstyrelsen, som vurderer at sedimentet er rent til kystbeskyttelse i form af bypass eller evt. nyttiggørelse.

Vi skal i den forbindelse bede jer om at udpege et egnet sted til bypass område, på kort med koordinater angivet.

Bypass området skal ligge nedstrøms, for Spodsbjerg vil det sige syd for færgehavnen, så kystnært som muligt, gerne inden for -3 m vandlinjen om muligt.

I skal forholde jer til om der er forekomst af ålegræs i bypass området, arealet skal have en så stor en udbredelse at sedimentet kun dækker nogle få cm. pr. år.

Jeg fortager mig ikke yderligere i sagen inden jeg har svar fra Jer

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa

Projektleder | Opmåling

+45 91 33 84 35 | eho@kyst.dk

Miljøministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

Se Kystdirektoratets nye kortlægning af risiko for oversvømmelse og erosion frem til 2120



[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

Fra: Klapp (postkasse) <klap@mst.dk>

Sendt: 4. maj 2021 09:05

Til: Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>

Cc: pea@sbfdk.dk

Emne: Oversendelse til KDI - Ansøgning om genplacering af havbundsmaterialer Kalundborg Færgehavn (MST Id nr.: 3027483)

Til Kystdirektoratet

Se venligst vedhæftede brev.

Venlig hilsen

Mie Kjær Høhne

AC-tekniker | Klapp (postkasse)

klap@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Consider the environment before you print!