



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Vordingborg kommune

Adresse

Valdemarsgade 43

Lokalt stednavn

|

Postnr.

4760

By

Vordingborg

Telefon nr.

55 36 36 36

Mobil nr.

20 58 94 26 – Saeed Ghasemi

E-mail

sagh@vordingborg.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

|

Adresse

|

Lokalt stednavn

|

Postnr.

|

By

|

Telefon nr.

|

Mobil nr.

|

E-mail

|

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

2. april 2024

Underskrift

Søren Christensen

D. Anlæggets placering

Adresse

Sydhavnsvej 50

Postnr.

4760

By

Vordingborg

Kommune

Vordingborg

Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse

158a - Ore, Vordingborg Jorder



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Som et led i Vordingborg Kommunes investeringsplan på lystbådehavne, skal lystbådehavnen Masnedsund repareres. Indfatningen ved Vestland strækning, vest for slæbestedet, og den eks. øst mole består af en ældre træspuns mod havnen er helt råddent og skal repareres.

Der skal afgraves nu for hvad angår alt gammelt træbolværk. Opbevaringsområdet/vestland og topbredden på øst mole reduceres til en ren stenkastning. I nogenlunde de eks. bolværkslinjer rammes en to meter bred løbebro med hårdtræspæle og fyrredæk ligesom stenkastning og bådebro på den østlige side af slæbestedet.

Det eksisterende molehoved skal suppleres med nogle ekstra pæle mhp. at tilpasses med den overnævnte stenskråning mod øst mole.

Der ønskes mulighed for en ny bolværksstrækning hvor det er muligt at optage/søsætte lystbåde over kajen omkring den eksisterende mastekran. Der skal derfor renoveres, ca. 35 m af "øst mole" syd på Bro1, med ny spuns. Der skal også etableres en løfteplade, hvor kran-bentrykkene, typisk 35 – 85 tons, kan placeres, uden at bolværket ødelægges. Der ønskes også opsat en ny mastekran. En sådan kran placeres oftest tæt på løfteplatform. Løfteplatform og mastekran placeres langs eks. bolværk. Løfteplatformen er en ca. 45 cm tyk betonplade der hviler på rammede stål eller betonpæle. Løftepladen er 14 m lang hvad vil dække de fleste kranbens-afstande.

Trædækket på eks. platform omkring Bro 1 skal udskiftes.

For fuld beskrivelse af projektet, Bilag 1 & 2 er vedlagt.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Der etableres en ny spuns foran den gamle træspuns ved løfteplatform. Den gamle træspuns fjernes ikke. Spunselementerne vibreres eller bankes ned. Der opfyldes med stabilt grus bag spunsvæggen.

På resten af eks. øst mole afgraves nu for hvad angår alt gammelt træbolværk. Molers topbredde reduceres ned til 3 m, nu med sten på både ydersiden og indersiden. I nogenlunde de eks. bolværkslinjer rammes en to meter bred løbebro med hårdtræspæle og fyrredæk. Ligesom vestland strækning (se også bilag 4).

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?



Ja



Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

|



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?



Ja



Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives 100 m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

Der benyttes stabilt grus til opfyldning bag spunsvægge, materialer er rent og enten sø-, bakke- eller genbrugsmaterialer (ikke asfalt)

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Bilag 1- Ansøgning om screening om miljøvurdering - Masnedsund Havn
- Bilag 2- Projektbeskrivelse-Masnedsund Havn
- Bilag 3- Søkort fra Havnelods-Masnedsund Havn
- Bilag 4- kortbilag med indtegnning af anlægget-Masnedsund Havn

Evt. andet relevant materiale:

|

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
2. april 2023	Saeed Ghasemi	

Ansøgningen sendes med post til:



Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.

Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet

Ansøgning om screening for miljøvurdering - Masnedsund Havn

BILAG 5

1) En beskrivelse af projektet

Vordingborg Kommunes har besluttet at istandsætte store lystbådehavne i løbet af 2024-2025, herunder lystbådehavnen Masnedsund.

Det handler primært om de nedslidte træspunser på øst mole og vest for slæbstedet, som skal bortskaffes og erstattes med en stenkastningsskråning og en 2-meter bådebro. Desuden skal syd for Bro 1 etableres en løfteplatform (dimensioneret for 50 tons belastning fra en kran) og repareres den eksisterende mastekran mhp. at søsætte/optage lystbåde over kajen.

Projektet placeres på Matt. 158.a Ore, Vordingborg Jorder. Området er planlagt efter Lokalplan O-15.2. Projektet ligger ca. 4,3 km fra nærmeste Natura 1000-område N173 "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand herunder fuglebeskyttelsesområde nr. 85 " Smålandshavet nord for Lolland, Habitatområde 152 "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor, Hyllekrog-Røds samt Ramsar område nr. 21 "Smålandshavet nord for Lolland.

BILAG 6

Udvælgelseskriterier omhandlet i § 21

1 Projekters karakteristika

a. Hele projektets dimensioner og udformning

Vordingborg Kommune har besluttet at det nedslidte kajanlæg i Masnedsund Havn skal renoveres med stenkastningsskråning samt en 2-meter bådebro.

Projektet udføres efter og er nærmere beskrevet i Bilag 1.

Området består af matrikelnummer 158.a Ore, Vordingborg Jorder med et areal på 1130 m².

Den eksisterende træspuns ved øst mole og vestland (vest for slæbested) skal erstattes af en ca. 35m ny stålspons ved løfteplatform, som placeres lige på den sydlige side af Bro 1, samt 110m stenkastningsskråning.

Toppen af spunsvæggen afsluttes med azobe hammer og på siden monteres fenderlister ligeledes i azobetræ.

Spunsvæggen er dimensioneret til at havnen på sigt kan uddybes til kote -2,50, dette er der dog ingen aktuelle planer om på nuværende tidspunkt og belastningen fra en 50 tons kran, som holder langs kanten.

På området findes der i dag 1 slæbested, som bliver renoveret med beton bund.

Langs stenkastningsskråningen skal etableres en 2-meter bådebro.

Alle bygninger på området skal bevares, og der skal ikke bygges nye bygninger

b. Kumulation med andre eksisterende og/ eller godkendte projekter.

Projektet er et anlægsprojekt, som vil blive realiseret i en begrænset periode. I den periode vil der være øget støj i forhold til de normale aktiviteter på Masnedsund Havn. Der er i dag aktivitet på havnen med lystsejlere og mindre arrangementer på kajen.

Der er desuden givet klaptilladelse til Masnedsund Havn, (K_033_04). Tilladelsen løber til 12. nov. 2024.

c. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet.

Grus-materialet skal anvendes under det nye klubhus og i autocamperes området, og den nye P-plads skal asfalteres. Der skal udlægges fliser mellem klubhuset og kajen, i alt ca. 100 m³

d. Affaldsproduktion.

Under byggeriet/renoveringen af Masnedsund Havn, vil der blive generet almindeligt husholdningsaffald samt byggeaffald som:

- Overskydende træ fra træspuns
- Overskydende fyld på bagside af eksis. spuns
- Azobetræ
- Opbrudt asfalt
- Dagrenovation fra skurvogne
- Forurennet jord

Affaldet bortskaffes efter Vordingborg Kommunes regulativer. Når byggeriet er færdigt, vil affaldsproduktionen være som i dag.

e. Forurening og gener

Under byggeriet/renoveringen af Masnedsund vil der kunne forekomme følgende:

- Støjgener fra nedramning eller nedvibrering af spunsjern, men arbejdet vil kun blive udført indenfor normal arbejdstid. Arbejdet vil blive anmeldt efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen¹. Hvis det lejlighedsvis bliver nødvendigt at arbejde udenfor tidsrummet 7.00-18.00, vil det ligeledes blive anmeldt efter samme bekendtgørelse
- Støvgener forebygges med vanding af støvende materialer.
- Vibrationer vil blive målt, og arbejdet bliver udført inden for standardrammen.

Når byggeriet er færdigt, vil forurening og gener være som i dag.

¹ Bekendtgørelse nr. 844 af 23-06-2017 Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter

f. Risiko for større ulykker og/ eller katastrofer som er relevante for det pågældende projekt herunder sådanne som forårsages af klimaforandringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden.

Der skal håndteres spunsprofiler med længde på 7,5m, så det betegnes som farligt arbejde, og sikkerheden omkring dette beskrives i udbudsmaterialet.

I forbindelse med ramning af spuns, vil der kunne opstå skader på de nærliggende bygninger, dette vurderes dog ikke særligt sandsynligt. De nærliggende bygninger vil blive tilset af en byggesagkyndig inden arbejdet påbegyndes.

g. Risiko for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).

Det kan ikke udelukkes at nogen mennesker vil føle sig generet i anlægsfasen selvom grænseværdierne overholdes. Masnedsund Havn ligger omgivet af en hel del boliger, især etageboliger. Støj fra arbejdet vil derfor kunne genere beboerne og kunne reflektere på og mellem bygningerne. Vordingborg Kommune har tidligere haft støjklager fra aktiviteter i havnen. På baggrund heraf bør der tages mest muligt hensyn til støj til omgivelserne ved byggeriet, ved at bruge de mest støjsvage maskiner og metoder, samt evt. foretage afhjælpende støjafskærmninger mv.

Arbejdet må foregå på hverdage i dagtimerne i tidsrummet 07-18 hvor støjgrænserne ifølge Miljøstyrelsens vejledninger er mest lempelige.

Det bør sikres, at der ikke kommer støvgener og lugtgener til havnen og boligerne i området.

2. Projekters placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig

a. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse.

Området bruges i dag som lystbåds havn, med dertilhørende bådebroer med el og vandforsyning. Desuden bruges arealet af det maritime miljø, så som roklub, kajakklub, sejlkлуб, trygjollen samt en vinterbadeklub.

Hele området inkl. parkeringspladsen bruges til oplag af både om vinteren.

b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relativ rigidom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dennes undergrund.

Masnedsund Havn er kortlagt på vidensniveau 1 og 2 efter jordforureningsloven. Region Sjælland har i den forbindelse vurderet, at der ikke skal ansøges om tilladelse efter jordforureningslovens §8 til det ønskede anlægsarbejde", da:

"Vi har kigget på sagen endnu en gang, og vurderer, at der ikke er offentlig indsats over for overfladevand og dermed ikke krav om §8.

Aktiviteter/brancher er ikke fuldt opdateret på sagen, men det vurderes som tidligere at være nogenlunde dækkende. Det lægges derfor til grund, at den automatiske screening (ingen risiko) er fyldestgørende.”

Der er ingen vandindvindingsinteresser i området.

c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:

i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger

Ikke relevant

ii) kystområder og havmiljøet

Projektet vurderes ikke at betyde noget for nærtliggende habitatområder. Evt. støjgener gennem vandet vil være kortvarigt, og acceptabelt, i forhold til marsvin og sæler.

iii) bjerg- og skovområder

Ikke relevant

iv) naturreservater og –parker

Der reguleres sejlads og andre aktiviteter på vand.

v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF

Der er ikke beskyttet natur i projektområdet.

Projektet placeres på Matt. 158.a Ore, Vordingborg Jorder. Området reguleres af Lokalplan O-15.2. Projektet ligger ca. 4,3 km fra nærmeste Natura 1000-område N173 ”Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand herunder fuglebeskyttelsesområde nr. 85 ” Smålandshavet nord for Lolland, Habitatområde 152 ”Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor, Hyllekrog-Røds samt Ramsar område nr. 21 ”Smålandshavet nord for Lolland.

Projektet ligger tæt på (ca. 650m) fra potentielt leveområde for markfirben (øst for projektet), men projektet vurderes som uden betydning for levevilkårene for markfirben.

Der er ikke RAMSAR-område i projektområdet. Projektet vurderes som uden betydning for fugle på havet.

vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet.

Ingen bemærkninger

vii) tætbefolkede områder

Ikke relevant

viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

Ikke relevant

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Projektet vil alene påvirke havnen og de mennesker som bruger havnen og vil kun påvirke i anlægsfasen.

b) indvirkningens art

Der vil forekomme støj i anlægsfasen

c) indvirkningens grænseoverskridende karakter

Ikke relevant

d) indvirkningens intensitet og kompleksitet

Ingen kompleksitet, der kan forekomme øget intensitet i form af støj lejlighedsvis.

e) indvirkningens sandsynlighed

Det er overvejende sandsynligt, at der vil være lejlighedsvis støj i anlægsfasen

f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke en tidsramme, men det forventes at tage 3 måneder.

g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

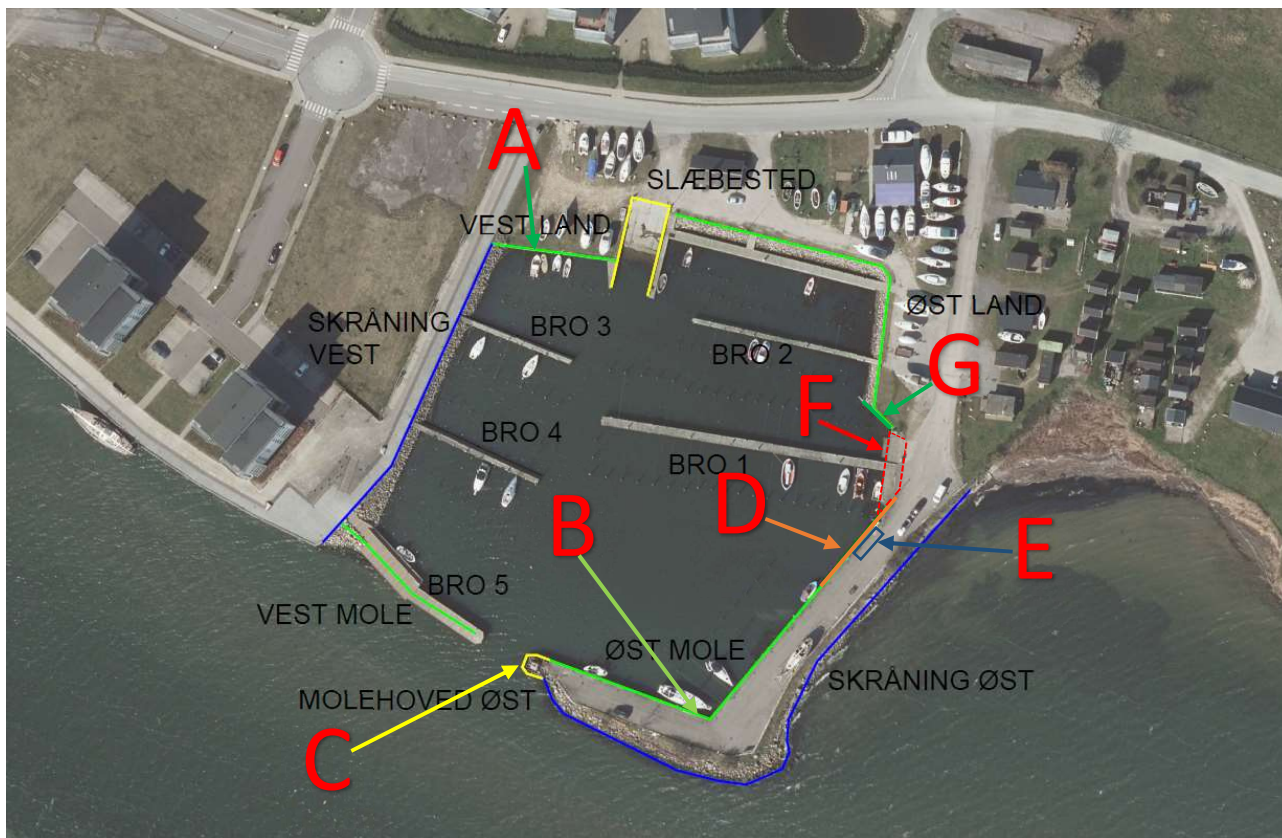
Se svar under bilag 6 1b

h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

De primære gener vil være støv og støj. Støv begrænses ved at anvende vand undervejs i processen og støj reguleres, så det primært foregår i dagtimerne i hverdagene.

Bilag 2- Projektbeskrivelse

Som et led i Vordingborg Kommunes investeringsplan på lystbådehavne, skal lystbådehavnen Masnedsund repareres som følger (se oversigtskortet):



- A. Vestland strækning, vest for slæbestedet. Indfatningen er helt råddent og skal repareres.

Løsning: strækningen afgraves nu for hvad angår alt gammelt træbolværk. Opbevaringsområdet/vestland reduceres til en ren stenkastning. I nogenlunde de eks. bolværkslinjer rammes en to meter bred løbebro med hårdtræspæle og fyrredæk ligesom stenkastning og bådebro på den østlige side af slæbestedet.

- B. Den eks. øst mole består også af en ældre træspuns mod havnen og en stenkastningsskråning mod øst. Derimellem ca. 9 m kørevej. Bolværket er meget forfaldent og allerede repareret via udskiftning af pæletoppene. Yderligere reparationer er principielt ikke mulige.

Løsning: Den eks. øst mole afgraves nu for hvad angår alt gammelt træbolværk. Moler topbredde reduceres ned til 3 m, nu med sten på både ydersiden og indersiden. I nogenlunde de eks. bolværkslinjer rammes en to meter bred løbebro med hårdtræspæle og fyrredæk. Ligesom vestland strækning.

- C. Den sydøstre dækmole mod Masnedsund består ligeledes af en indre ældre træspuns og en stenkastningsskråning mod Masnedsund. Mod sydvest set et delvist afrundet, pælerammet, stenfuldt molehoved af nyere oprindelse.

Løsning: Mod eks. molehoved udføres en opgravning mod øst således, at den eksisterende moles østre ende kan afdækkes med pæle og stenfyld.

- D. Der ønskes mulighed for en ny bolværksstrækning hvor det er muligt at optage / søsætte lystbåde over kajen.

Løsning: Eksisterende havns ydre kontur bevares. Den eks. strækning (D) skal renoveres med ny spuns. Spunsen kan udføres i stål eller træ.

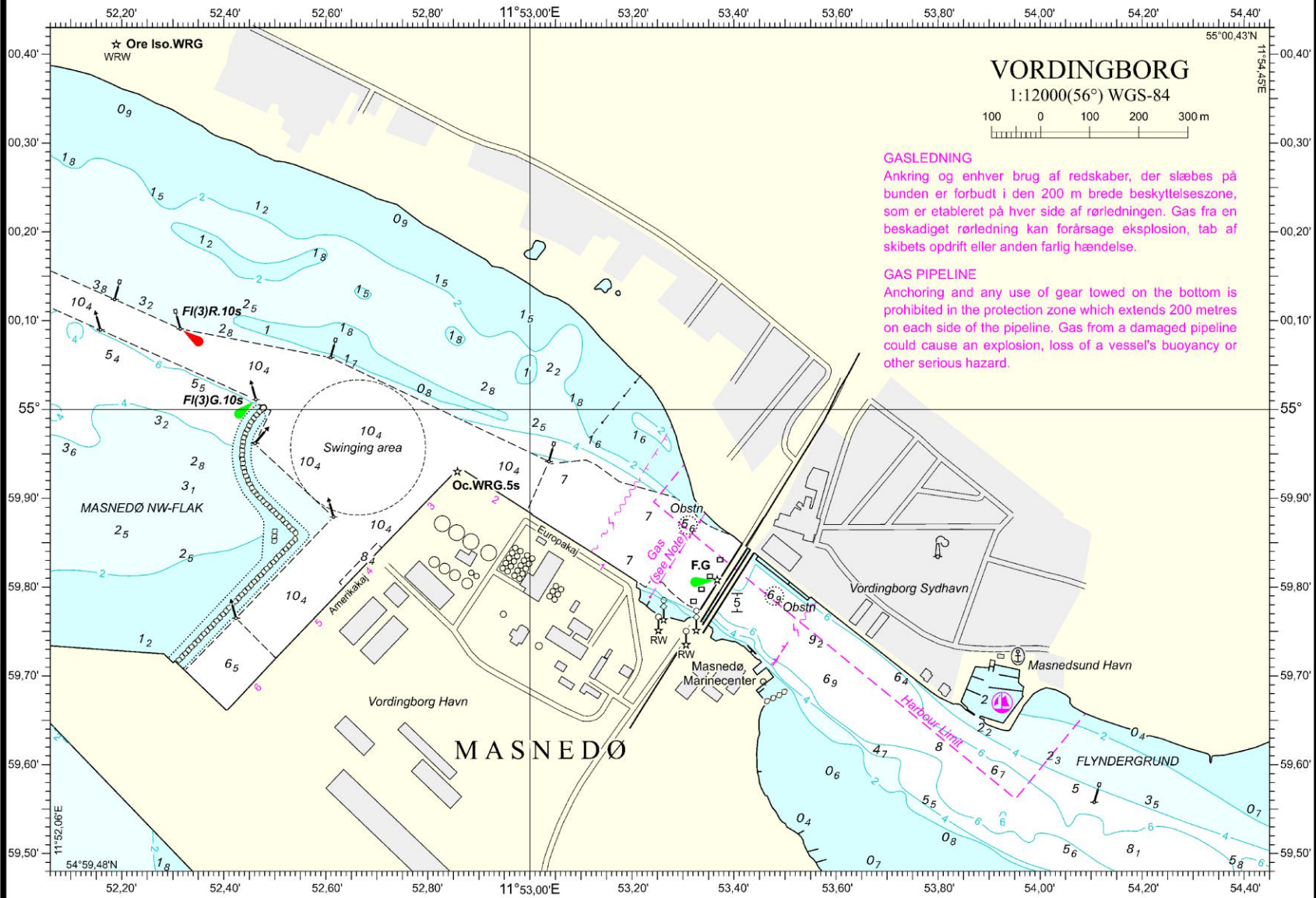
- E. Der ønskes at etablere en løfteplade, hvor kran-bentrykkene, typisk 35 – 85 tons, kan placeres, uden at bolværket ødelægges. Der ønskes også opsat en ny mastekran. En sådan kran placeres oftest tæt på løfte-arrangementet.

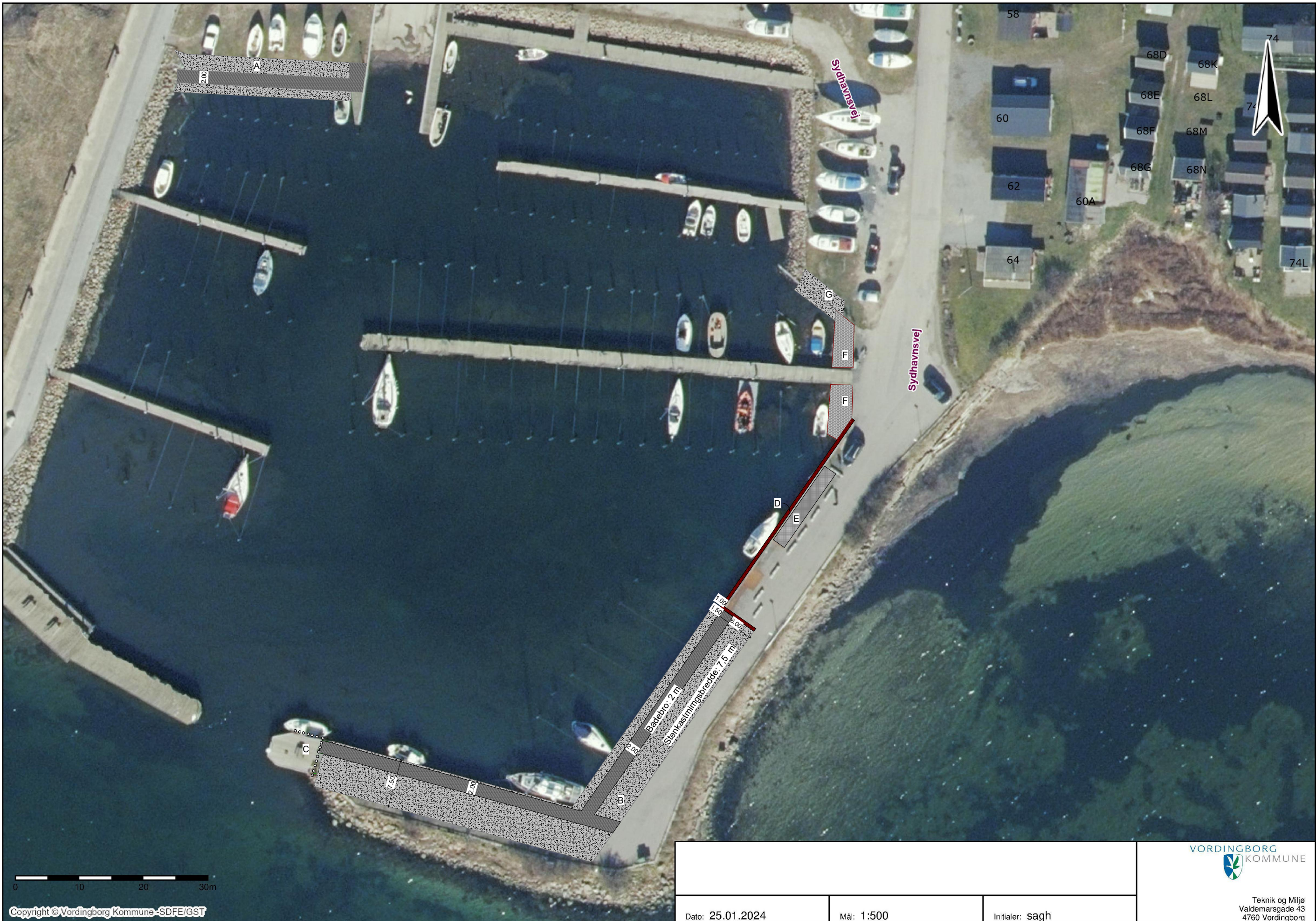
Løsning: Løfteplatform og mastekran placeres langs eks. bolværk, strækning E. Løfteplatformen er en ca. 45 cm tyk betonplade der hviler på rammede stål eller betonpæle. Løftepladen er 14 m lang hvad vil dække de fleste kranbens-afstande.

- F. Trædækket på eks. platform skal udskiftes.

- G. Det eks. bolværk består også af en ældre træspuns. Bolværket er meget forfaldent. Yderligere reparationer er principielt ikke mulige.

Løsning: Toppen af den eks. spuns/gammelt træbolværk skæres. Der skal etableres stenkastningsskråning på begge sider af bolværket.





--	--	--

Dato: 25.01.2024	Mål: 1:500	Initialer: sagh
------------------	------------	-----------------