



Esbjerg Havn
Hulvejen 1
6700 Esbjerg

Kystdirektoratet
J.nr. 22/19863-302
Ref. Lotte Beck Olsen
22-03-2024

Tilladelse til bypass og backpass ved Våde Bjælke og Skallingen med oprensningsmateriale fra Grådyb, Esbjerg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass og backpass med hhv. 50.000 m³ oprensningsmateriale ved Våde Bjælke og 75.000 m³ oprensningsmateriale ved Skallingen årligt, fra sejlrenden ved Esbjerg (Grådyb), på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har dags dato desuden truffet afgørelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a (LBK nr 73 af 18/01/2024) vedr. uddybning af sejlrenden. Denne afgørelse har j.nr. 22/19863-300.

Lovgrundlag

Bypass og backpass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 b, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven.

Der er samtidigt truffet afgørelse efter miljøvurderingslovens § 25 (LBK nr 4 af 03/01/2023) på baggrund af en udarbejdet miljøkonsekvensrapport. Der er i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen også foretaget væsentlighedsvurdering efter bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr 654 af 19/05/2020 kysthabitatbekendtgørelsen). Afgørelsen efter miljøvurderingslovens § 25 indeholder derfor også en afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsens § 3, stk. 1. Afgørelsen er offentliggjort på Kystdirektoratets hjemmeside. Denne afgørelse har j.nr. 22/19863-301.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at afgørelsen efter miljøvurderingslovens § 25 endvidere indeholder vurderinger i forhold til lov om havstrategi, lov om vandplanlægning mv.



Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Ved Våde Bjælke skal der årligt bypasses med 50.000 m³ oprensningsmateriale i driftsfasen. Sedimentet skal placeres på ca. samme tidspunkt over nogle få uger, dvs. i forbindelse med én oprensningskampagne.
2. Ved Skallingen skal der årligt backpasses 75.000 m³ oprensningsmateriale i driftsfasen. Der skal backpasses inden for 6 meters kurven, så tæt på kysten som muligt. Det potentielle backpass-område ved Skallingen strækker sig fra nordligste koordinat (447,858.9866000; 6,154,441.0279000) til sydligste koordinat (452,848.2488000; 6,150,410.1078000) og omfatter den kyststrækning, hvor de 75.000 m³ oprensningsmateriale årligt kan backpasses. I forbindelse med den konkrete backpass skal sedimentet placeres på en sammenhængende 500-800 lang kyststrækning inden for det potentielle backpass-område. Sedimentet skal placeres på ca. samme tidspunkt over nogle få uger, dvs. i forbindelse med én oprensningskampagne.
3. Pligten til at bypasse og backpasse træder i kræft i forbindelse med den første oprensning af delområde 5 efter uddybningen er foretaget.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en ændring af mængder, placering eller arbejdsmetoder.
5. De fartøjer, der udfører bypass/backpass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages bypass/backpass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (22/19863-302). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der foretages bypass/backpass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal bypass/backpass standes og Kystdirektoratet underrettes.
6. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset/backpasset mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (22/19863-302).
7. Tilladelsen til at foretage bypass/backpass af oprenset materiale fra Grådyb, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - det er påkrævet af hensyn til miljøet.
 - vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke Esbjerg Havn for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse bypass/backpass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande (BEK nr 1229 af 03/10/2023).

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan meddeles tilladelse til årligt at bypasse med 50.000 m³ oprensningsmateriale fra Grådyb ved Våde Bjælke og backpasse med 75.000 m³ oprensningsmateriale fra Grådyb ved Skallingen.

Kystdirektoratet har ved afgørelsen lagt afgørende vægt på, at behovet for bypass ved Våde Bjælke og backpass ved Skallingen er opstået på baggrund af Esbjerg Havns ønske om at uddybe sejlrenden Grådyb.

Det fremgår af den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, at den forøgede dybde i sejlrenden vil medføre, at der fanges mere sand heri. Det er vurderet, at der, efter uddybningen, vil blive fanget ca. 16 %, svarende til ca. 125.000 m³/år, mere sand i sejlrenden. Dette vil ifølge rapporten kunne føre til en forøget kysterosion både langs Skallingen nord for sejlrenden og mod syd langs Fanøs vestkyst. I rapporten er der derfor forslået en afværgeforanstaltning, hvorefter den forøgede oprensningsmængde (den øgede mængde på 16 %, som uddybningen vil fange), skal føres tilbage i sedimentbudgettet ved at bypasse 50.000 m³/år på Våde Bjælke syd for Grådyb og ved at backpasse 75.000 m³/år ved Skallingen.

Ved afgørelsen har Kystdirektoratet lagt vægt på, at oprensningsmaterialet ved tidligere afgørelser er vurderet egnet til bypass/backpass. Endvidere er det tillagt vægt, at der er foretaget prøver af oprensningsmaterialet, og at det i den forbindelse er vurderet, at der ikke er risiko for en forringelse af den økologiske eller kemiske tilstand eller en hindring af målopfyldelse for vandområderne Grådyb, Vesterhavet, syd og Knudedyb. Dette er vurderet i den § 25 tilladelse, som Kystdirektoratet d.d. har truffet, og som ligger til grund for denne afgørelse.

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at § 25 tilladelsen fra d.d. også indeholder en vurdering af aktiviteterne omfattet af denne tilladelses eventuelle påvirkninger på Natura 2000, bilag IV arter, havstrategi, havplan mv.

Kystdirektoratet har undervejs i behandlingen af ansøgningen haft forhandlinger med Naturstyrelsen ift. § 11, stk. 1, nr. 1 og § 12, stk. 4 i bekendtgørelse om fredning og vildtreservat i Vadehavet (BEK nr 867 af 21/06/2007, vadehavs bekendtgørelsen). Naturstyrelsen har i den forbindelse oplyst, at der efter vadehavs bekendtgørelsen ikke er noget til hinder for gennemførelse af projektet.

Kystdirektoratet finder, at der efter kystbeskyttelsesloven kan gives tilladelse til bypass/backpass med oprensningsmateriale på de anførte placeringer og med de angivne årlige mængder.



Projektbeskrivelse

Som en konsekvens af den ansøgte uddybning, og den deraf øgede oprensning, af sejlrenden er det vurderet, at der er behov for, at der, efter uddybningen af sejlrenden, årligt skal bypasses med 50.000 m³ ved Våde Bjælke, og at der skal backpasses 75.000 m³ ved Skallingen (afværgeforanstaltning).

For nærmere beskrivelse af ovennævnte samt det samlede projekt henvises til "*§ 25 tilladelsen for den del af projektet, om uddybning af sejlrenden til Esbjerg Havn (Grådyb), der vedrører behov for bypass af oprensningsmaterialer i driftsfasen*".

Sagsgennemgang

Projektet vedr. bypass/backpass har været i høring i forbindelse med 2. offentlig-hedsfase i sagen om uddybning af Grådyb. Høringsperioden var fra den 6. juli 2023 til den 31. august 2023.

Der er udarbejdet et høringsnotat samt supplerende bilag, som offentliggøres sammen med denne afgørelse.

Høringen er sendt til:

- Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Miljøstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Energistyrelsen, Landbrugsstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Moesgaard museum, Esbjerg Kommune, Fanø Kommune, Tønder Kommune, Varde Kommune og Det Trilaterale Vadehavssamarbejde.
- Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendom Danmark, Geodatastyrelsen, Energinet, Nationalpark Vadehavet, Kommunernes Vadehavssekretariat, Fanølinjen og Esbjerg lystbådehavn.
- Tyskland via regler om Espoo, samt Unesco.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelsen gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr.



for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage.
Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Lotte Beck Olsen



Kopi: Cowi, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Miljøstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Energistyrelsen, Landbrugsstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Moesgaard museum, Esbjerg Kommune, Fanø Kommune, Tønder Kommune, Varde Kommune og Det Trilaterale Vadehavssamarbejde.

Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendom Danmark, Geodatastyrelsen, Energinet, Nationalpark Vadehavet, Kommunernes Vadehavssekretariat, Fanølinjen og Esbjerg lystbådehavn.

Tyskland via regler om Espoo.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.