



Ringkøbing-Skjern Kommune
Ved Fjorden 6
6950 Ringkøbing

Kystdirektoratet
J.nr. 23/05448-3
Ref. Jan Kofod Winther
13-07-2023

**Dispensation til buslommer, cykelstier, kanaliseringsanlæg mv. på
Søndervig Landevej inden for strandbeskyttelseslinjen på matr. 7000q
Søgård Hgd., Nysogn - Ringkøbing-Skjern Kommune**

Ansøgning

I har søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til etablering af nye buslommer, enkeltrettede cykelstier og kanaliseringsanlæg på Søndervig Landevej samt ændring af vognbaner og fodgængerfelt i krydset ved Houvig Klitvej inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommen matr. 7000q Søgård Hgd., Nysogn - Ringkøbing-Skjern Kommune.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til det ansøgte.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. I skal selv undersøge, om jeres projekt kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger. I kan se en klagevejledning i bilag 2.

I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

Redegørelse for sagen

Som følge af planlægningen af et nyt område syd for Søndervig Landevej ønsker Ringkøbing-Skjern Kommune at optimere vejstrækningen Søndervig Landevej, mellem rundkørslen ved Holmsland Klitvej og det signalregulerede kryds ved Houvig Klitvej/Søndervig Klitvej i Søndervig.

Vejprojektet omfatter etablering af nye buslommer, enkelttreatede cykelstier og kanaliseringsanlæg på Søndervig Landevej samt ændring af vognbaner og fodgængerfelt i krydset ved Houvig Klitvej.



Figur 1: Oversigtskort med den omhandlede vejstrækning

I ansøgningen anføres:

Søndervig Landevej er i dag en tosporet kommunal hovedlandevej (rute 15), der både ligger uden for tættere bebygget område, og inden for tættere bebygget område. Hastighedsgrænsen på strækningen, der er 330 m, er derfor 50 km/t i vest og 80 km/t i øst. På vejens sydside er der en dobbelttreatede cykelsti, der forbinder Søndervig til Ringkøbing. Der er også et busstop, hvor bussen trækker ind i skillerabatten, af hensyn til passage for de øvrige trafikanter på vejen. Vejen ligger på en kunstigt anlagt dæmning, med grøfteafvanding, der løber i Ringkøbing Fjord.

I vejens vestlige ende er der et signalreguleret firevejskryds med to baner, en venstresvingsbane og en kombineret ligeud- og højresvingsbane. I krydset er der fodgængerfelt på de øvrige tre veje, men ikke på strækningen, som vejprojektet omfatter. I vejens østlige ende afsluttes vejstrækningen i en rundkørsel.

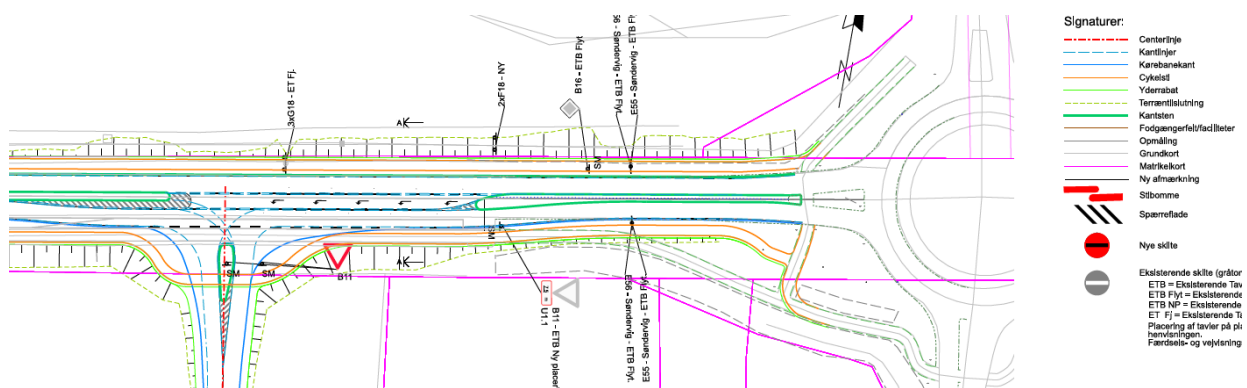


Figur 2: Eksisterende forhold

Beskrivelse af vejprojektet

Kommunens vejprojekt inkluderer følgende delprojekter:

- ☐ Påbegyndelse af en ny sidevejstilslutning fra Søndervig Landevej til et nyt planlagt område syd for vejen.
- ☐ Ændring af anvendelsen af eksisterende vejbaner ved signalregulering mod vest
- ☐ Ombygning af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på sydsiden af Søndervig Landevej til en enkeltrettet cykelsti, og samtidig etableres der en cykelsti på nordsiden af vejen.
- ☐ Det nuværende busstoppested i vejens sydside ombygges, så det bliver en regulær buslomme, med tilhørende ventefaciliteter i form af bænke og cykelstativer.
- ☐ Der etableres buslomme, cykelstativer og ventefaciliteter i vejens nordside.



Alle disse tiltag medfører, at vejarealet bliver forøget med ca. 1.600 m², til i alt at udgøre ca. 5.300 m².

Regnvandsopsamling vil ske i skillerabat mellem kørebane og cykelsti, hvor der placeres brønde der føres ud i eksisterende afvandringskonstruktioner, der rørlægges.

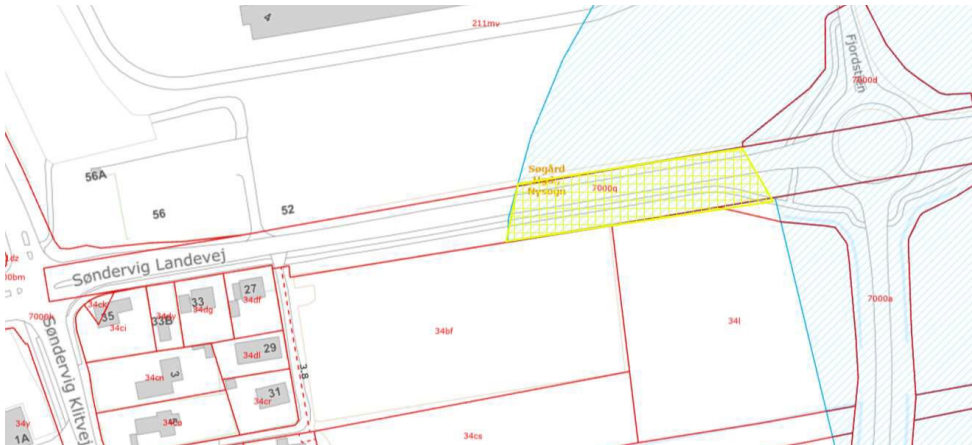
Den eksisterende vej- og stikasse bibeholdes, hvor der ikke sker ombygninger. Det forudsættes, at der kan rømmes overjord af i en tykkelse, der svarer til bærelagene (stabilt grus, og asfalt / beton). Det forudsættes, at det ikke er nødvendigt at indbygge bundsikringsand, da råjorden i forvejen er sandet.

Alt afgravet jord forudsættes at kunne indbygges i skråninger, rabatter mv. inden for arbejdsområdet.

Vejprojektet forventes udført i perioden oktober 2023 til april 2024.

Arealet inden for strandbeskyttelseslinjen

Det omhandlede areal inden for strandbeskyttelseslinjen omfatter ca. 2700 m² af matr.nr. 7000q og 211mv Søgård Hgd., Nysogn. Arealet er beliggende i den østlige ende af projektområdet.



Figur 3: markering af projektareal inden for strandbeskyttelseslinjen

Arealet består i dag mest af eksisterende vejareal og mindre dele af rabatarealer uden særlig rekreativ, landskabelig eller naturmæssig værdi. Der er gennem screening via Danmarks Miljøportal ikke fundet bilag IV-arter inden for området.

Projektet er disponeret således, at etablering af anlæg og terrænregulering på arealet inden for strandbeskyttelseslinjen, begrænses mest muligt. Herved søges påvirkningen af de beskyttede arealer mindsket mest muligt.

Vejprojektet er desuden beliggende i nærheden af, men berør ikke, en §3 beskyttet vandløb syd for Søndervig Landevej samt §3-beskyttet strandeng og eng øst for rundkørslen.





Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 500 m mod sydøst. Når der henses til det ansøgte karakter og dets placering er det Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke kan påvirke Natura 2000-området, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering. Det vurderes endvidere, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV, idet Kystdirektoratet vurderer, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Udvidelse og anlæg af veje kræver dispensation. Der dispenseres efter praksis til de ændringer og forbedringer af en offentlig vej, der er nødvendige for, at der kan opretholdes tidssvarende og trafikmæssigt forsvarlige veje.

Kystdirektoratet finder, at de ansøgte tiltag ikke strider imod de kystlandskabelige interesser, samt at der er tale om nødvendige tilpasninger som følge af ændringer i de trafikale forudsætninger for vejens brug.

Der ses således ikke at være forhold, der taler imod en dispensation.

Kystdirektoratet giver på denne baggrund dispensation til de ansøgte tiltag ved vejprojektet som beskrevet i redegørelsen.

Med venlig hilsen

Jan Kofod Winther
Specialkonsulent
jkw@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning



Afgørelsen er også sendt til:

- Ringkøbing-Skjern Kommune, Land.by.kultur@rksk.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Ringkøbing-Skjern, ringkoebing-skjern@dn.dk
- Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Midtvestjylland, midtvestjylland@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Ringkøbing-Skjern ringkoebing-skjern@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

Land.by.kultur@rksk.dk; dn@dn.dk; ringkoebing-skjern@dn.dk;
fr@friluftsradet.dk; midtvestjylland@friluftsradet.dk; natur@dof.dk;
dof@dof.dk; ringkoebing-skjern@dof.dk; dbf.oestjylland@gmail.com;
miljo@kano-kajak.dk; sager@jaegerne.dk; anne.mette.kjaer@rksk.dk;

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15a og 15b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen³ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

² Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.