



Lystbådehavn -Skælskør Amatør sejlklub

Gammelgade 23, Skælskør

Ulrik Sams ulrik@sams.nu

Kystdirektoratet

J.nr 19/02527

Ref. Ejgil Houmaa

21-10-2019

**Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent
oprensningssediment fra Lystbådehavn -Skælskør Amatør sejlklub,
Slagelse Kommune**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til i alt 1.800 m³ rent oprensningssediment fra Lystbådehavn -Skælskør Amatør sejlklub, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningssediment på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 21-10-2024.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra Skælskør Amatør sejlklub, fra det blå område se kortbilag 1.
3. Der må foretages bypass med op til 1.800 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Den bypasset mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater. Se også kortbilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 11°
NV punkt	638.694	6.125.963	15.6360	10.9509
NØ punkt	639.418	6.125.634	15.4465	11.6236
SØ punkt	639.329	6.125.439	15.3431	11.5344
SV punkt	638.606	6.125.768	15.5325	10.8616



5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Lystbådehavn - Skælskør Amatør sejlkлуб, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS.
Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (19/02527). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass.
Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (19/02527).
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Vikingemuseum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Bypass området er lagt i et område, der skulle være uden bundvækst af ålegræs mv., så sedimentet får så lille en påvirkning som muligt på den naturlige bundliv. Sedimentet skal fordeles jævnt på bypass området (168000 m²), det vil sige der bliver udlagt et lag på 1,07 cm. i gennemsnit.

På grund af sejlklubbens økonomi, er der forsøgt at finde et bypass område i nærområdet, der kan til gode se sejlklubbens økonomi og det at kysten på nord enden af Agersø har kronisk erosion.

Det er ca. 35 år siden der sidst blev oprenset, så det er kun en oprensning der bliver søgt om.

På grund af den lille mængde, den forholdsvis store bypass område og det kun er en gang, vurderes det ikke at have væsentlig påvirkning af området.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger i Natura 2000-område nr. 143 "Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø".



Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

På grund af den lille mængde, den forholdsvis store bypass område og det kun er en gang.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Da Lystbådehavn -Skælskør Amatør sejlkлубs medlemmer og gæstesejlere efterhånden ikke kan besejle havnen uden at gå på grund, er der behov for at oprense havnen så vi igen har de i Havnelodsen beskrevet dybder. Bundmaterialet vil blive opgravet af entreprenør med speciale i havneanlæg.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Slagelse Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. Følgende den 16. september 2019;

Skælskør Amatør Sejlklub har søgt om tilladelse til at oprense og klappe sediment fra deres lystbådehavn. I den forbindelse er der blevet udtaget sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har i den forbindelse vist sig, at en mindre del af havnen – det blå område – ifølge analyserne kan klassificeres som rent. Der skal oprenses 1.800 m³ sediment fra det blå område. Jeg overdrager hermed en del af ansøgningen til jer med henblik på, at i kan tage stilling til om materialet kan tillades bypasset eller nyttiggjort.



Miljøstyrelsen skriver bla. følgende den 07. oktober 2019;

Miljøstyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet og bemærker, at bypass'et ønskes udført inden for rammerne af Natura 2000 habitat-område nr. 143 "Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø" samt Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde nr. 96 "Farvandet mellem skælskør Fjord og Glænø". Det bemærkes desuden at det ansøgte bypass ønskes placeret på den beskyttede habitatnaturtype Sandbanke (se vedhæftede billede). Af ansøgningsmaterialet fremgår ikke, hvorvidt der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering af projektets påvirkning af udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området.

Miljøstyrelsen bemærker, at det på baggrund af objektive kriterier i en væsentlighedsvurdering, skal kunne udelukkes, at der vil ske væsentlig skade på beskyttede naturtyper og arter som følge af realisering af projektet. Såfremt dette ikke er muligt, vil der skulle udarbejdes en konsekvensvurdering, som belyser påvirkningen nærmere. Dog forventer MST at påvirkninger fra det ansøgte projekt vil kunne skade områdets integritet, da der sandsynligvis vil forekomme væsentlige påvirkninger på sandbanken. Derfor anbefaler MST, at placere det ansøgte bypass andetsteds.

KDI svarer bla. følgende den 08. oktober 2019;

Sedimentet fra det blå felt er 1.800 m³ som betragtes at være rent, og det er de 1.800 m³ der skal bypasses.

Bypass området er lagt i et område, der efter luftfoto skulle være uden bundvækst af ålegræs mv., så sedimentet får så lille en påvirkning som muligt på den naturlige bundliv.

Sedimentet skal fordeles jævnt på bypass området (168000 m²), det vil sige der bliver udlagt et lag på 1,07 cm. i gennemsnit.

På grund af sejlklubbens økonomi, er der forsøgt at finde et bypass område i nærområdet, der kan til gode sejlklubbens økonomi og det at vi har en kronisk erosion af kysten på nord enden af Agersø. Det er ca. 35 år siden der sidst blev oprenset, så det er kun denne ene gang der bliver søgt om.

På grund af den lille mængde, den forholdsvis store bypass område og det kun er en gang, vurderes det ikke at have væsentlig påvirkning af området.

Søfartsstyrelsen skriver bla. følgende den 18. september 2019;

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte

Vikingskibsmuseet skriver bla. følgende den 19. september 2019;

Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte, såfremt der som oplyst alene oprenses til tidligere etableret dybde og ikke opgraves hidtil urørt havbund.

Ansøger bør uanset ovenstående være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen og arbejdet standes.



Fiskeristyrelsen skriver bla. følgende den 02. oktober 2019;

Fiskeristyrelsen Regional Kontrol Fiskeriinspektorat Øst afdelingen i Ringsted, her følgende spørgsmål til sagen. For mig ser det ud som om at nedre aktionsniveau fra prøven taget i det røde område af lystbådehavnen overstiger grænserne. Dette taget i betragtning og at det skal by passes i et Natura 2000 område giver anledning til bekymring.

KDI svare bla. følgende den 03. oktober 2019;

Jeg vil henlede opmærksomheden på mailen fra Miljøstyrelsen, som er vedhæftet.

Sedimentet fra det blå felt 1.800m³ skulle være rent, og det er de 1.800 m³ der skal bypasses.

Sedimentet i det røde felt arbejder Miljøstyrelsen med, skal nok klappe på en klapplads.

Bypass området er lagt i et område, der efter luftfoto skulle være uden bundvækst af ålegræs mv., så sedimentet får så lille en påvirkning som muligt på den naturlige bundliv.

Sedimentet skal fordeles jævnt på bypass området, det vil sige der bliver udlagt et lag på 1 til 2 cm.

På grund af sejlklubbens økonomi, er der forsøgt at finde et bypass område i nærområdet, der kan tilgodese sejlklubben og det at der er en kronisk erosion af kysten på nord enden af Agersø.

Det er ca. 35 år siden der sidst blev oprenset, så det er kun denne ene gang der bliver søgt om.

Fiskeristyrelsen skriver bla. følgende den 15. oktober 2019;

I denne sag er der igen bekymringer fra fisker Søren Henriksen ND68.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skriver bla. den 15. oktober;

Såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på telefon:

+45 72850380/+45 72850371

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen.

Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC)

Telefon: e-mail:

Vagthavende officer: +45 72850380 fko-ktp-nmoc-vo@mil.dk

Maritime Assistance Service: +45 72850371 mas@sok.dk



Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra Lystbådehavn -Skælskør Amatør sejklub.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For begge afgørelser gælder følgende:

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.



Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

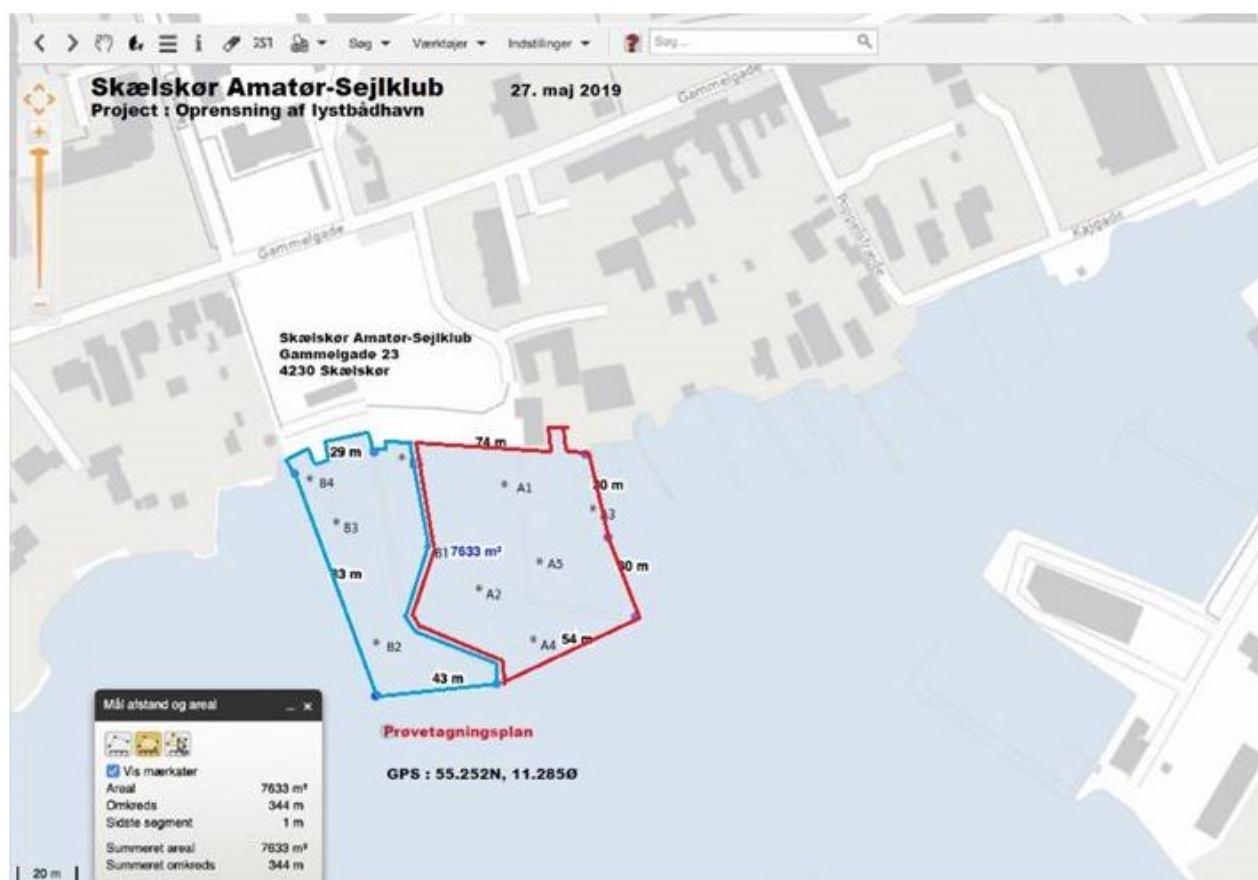
Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Slagelse Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1;



Der skal oprenses 1.800 m³ sediment fra det blå område.

OBJEKTID		4866
Journal_nr	19/02527	
NV_højde	638.694 ; 6.125.963	
NO_højde	639.418 ; 6.125.634	
SU_højde	638.606 ; 6.125.768	
SO_højde	639.329 ; 6.125.439	
Mængde	1800	
STATUS	Gældende	
VIRKNINGFRA	21-10-2019	
VIRKNINGTIL	31-12-2021	
REGISTERIDFRA	<Null>	
REGISTERTIDL	<Null>	
REGISTRINGSKTOE	EHO	
VIRKNINGSKTOER	Kyrdirektoratet	
CREATED_USER	EHO	
CREATED_DATE	17-09-2019 05:55:43	
LAST_EDITED_USER	EHO	
LAST_EDITED_DATE	18-10-2019 07:48:29	
SHAPE_AREA	170223.465044	
SHAPELEN	2018.038337	