



Espergærde Havn
Sendt på mail til Jesper Højenvang
jesper@flidhavne.dk

Kystdirektoratet
Kystzoneforvaltningen
J.nr. 2025 - 5466
Ref. gigrp
Den 2. december 2025

Tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer (bypass) fra Espergærde Havn i Helsingør Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 1.500 m³ uforurenede oprensningssediment årligt, fra Espergærde Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitat-bekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og håndteret af FLID.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 b, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 b, stk. 2, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter lovens § 16 b.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020). Denne bekendtgørelse benævnes kysthabitatbekendtgørelsen i det følgende.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af lov bekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 1.500 m³ uforurenset oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen udløber med udgangen af 2036.
3. Der må i alt bypasses 15.000 m³ oprensningssediment inden for tilladelsens gyldighedsperiode jf. vilkår 2.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
5. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretagne bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Den bypassede mængde skal fordeles jævnt inden for de koordinater, som fremgår af tilladelsens projektbeskrivelse

De fartøjer, der udfører bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages bypass, skal der til Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk) fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI-nummer).

Husk at påføre tilladelsens journalnummer 2025-5466. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret, skal bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer 2025-5466.
9. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt det er påkrævet af hensyn til miljøet eller vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

I forbindelse med behandling af ansøgninger om genplacering af havbunds-materialer foretages der en indledende vurdering af, om sedimentet er miljømæssigt egnet til at kunne blive genplaceret i havet. I dette tilfælde er det vurderet, at sedimentet er tilstrækkeligt uforurenet og kan behandles efter kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der er tale om en videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten, samt at sedimentet anses for at være tilstrækkelig uforurenet. Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn, som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar. Det er videre vægtet, at sedimentet placeres inden for et stort bypass-område med stor dynamik, hvorfor sedimentet vurderes at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter placeringen. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af havbunden samt havmiljøet.

Det følger af indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 1 (BEK nr. 797 af 13/06/2023), at blandt andet staten ved administration af lovgivningen i øvrigt skal forebygge forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, ikke forhindres.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i projektområdet (vandområdet Nordlige Øresund nr. 6) moderat. Den moderate tilstand er baseret på tilstanden for fytoplankton, rodfæstede planter og bentiske invertebraer, som alle er klassificeret moderat økologisk tilstand.

Kystdirektoratet vurderer at dynamikken i området medfører relativ stor vandudskiftning. De næringsstoffer der frigives i forbindelse med bypass aktiviteten, vil derfor hurtigt blive transporteret væk fra vandområdet, og en del forventes at blive transporteret til det tilstødende territorialfarvand Øresund 12 sm nr.11. For territorialfarvande er der ingen målsætning om opfyldelse af økologisk tilstand. De næringsstoffer, der føres til Øresund, 12 sm, vurderes derfor ikke at have en negativ betydning. Den del af de frigivne næringsstoffer, der når at blive optaget af fytoplankton i kystvandområdet Nordlige Øresund, nr. 6 vil potentielt kunne påvirke fytoplankton direkte og ålegræs og bunddyr indirekte. Der vil udelukkende ske en midlertidig merbelastning i forbindelse med bypass aktiviteten som udføres 1 gang årligt i vinterhalvåret eller tidligt forår. Selve aktiviteten vil tage mindre end en uge

Kystdirektoratet vurderer, at en merbelastning under disse forhold (varighed og vandudskiftning) ikke vil kunne påvirke tilstanden for bunddyr og ålegræs negativt. I den seneste tilstandsvurdering i høringsversionen af genbesøget af vandområdeplan 2021 – 2027 er tilstanden for fytoplankton fastlagt til moderat økologiske tilstand baseret på en tilstandsværdi på 1,6 µg chl a/l. Grænsen til den nærmeste lavere tilstandsklasse (ringe) ligger ved 2,3 µg chl a/l.

Selve bypass aktiviteten vil potentielt kunne medføre en reduktion i bentisk tilgængeligt lys, som kortvarigt vil kunne påvirke eventuelt ålegræs som bevoksning i området. Bentiske invertebraer vil ligeledes potentielt kunne påvirkes af aktiviteten.

Kystdirektoratet vurderer at dynamikken i området, medføre en naturlig sedimentophvirvling i vandområdet, hvorfor sedimentet fra bypass aktiviteten hurtigt vil indgå i den naturlige sedimenttransport. Aktiviteten vurderes ikke at påvirke ålegræs negativ da ålegræsset i området vurderes at være tilpasset et dynamisk miljø, hvor der naturligt vil opleves sediment ophvirvling i vandsøjlen. Sedimentet som placeres i bypassområdet fordeles desuden i et jævnt lag inden for området, hvor det i sin transport gennem vandsøjlen vil blive ført med strømmen og igen indgå i sedimenttransporten langs kyststrækningen.

I den seneste tilstandsvurdering er tilstanden for ålegræs fastlagt til moderat økologisk tilstand baseret på en tilstandsværdi på 6 meter. Grænsen til den nærmeste lavere tilstandsklasse er 3,1 meter. Kystdirektoratet vurderer således, at aktiviteten ikke vil medføre en tilstandsforringelse for hverken

de biologiske kvalitetselementer klorofyl a, rodfæstede planter og bentiske invertebraer.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den kemiske tilstand i projektområdet (vandområdet Nordlige Øresund nr. 6) ikke-god. Den ikke gode tilstand skyldes overskridelser af Benz(a)pyren, Antracen i sediment, samt overskridelser af bly, kviksølv, nikkel, cadmium og BDE i biota.

I forbindelse med bypass aktiviteten, vil der potentielt set kunne frigives miljøfarlige fremmede stoffer til vandområdet. Der er i forbindelse med sagen indledningsvist foretaget analyser af tilstedeværelsen af miljøfarlige fremmede stoffer.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypass ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den kemiske tilstand. Kystdirektoratet har hertil tillagt det betydning, at sedimentet er vurderet tilstrækkelig uforurenet. Kystdirektoratet har desuden tillagt det betydning, at selve bypass aktiviteten er en videreførelse af sediment som er ophobet som følge af en hård konstruktion, hvorefter det igen kan indgå i den naturlige sedimentvandring langs kysten.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet. Kystdirektoratet har i den forbindelse tillagt det vægt, at bypass-aktiviteten er af begrænset varighed og omfang, hvorfor påvirkningen på havmiljøet alene er midlertidig.

Projektområdet ligger i Natur- og miljøbeskyttelsesområde N170 og i Udviklingszone til ny Helsingør-Helsingborgforbindelse Ib10. Formålet med angivelsen af natur- og miljøbeskyttelsesområder er at sikre, at havplanen afspejler de områder som er udlagt til havstrategiområder og Natura 2000-områder eller som er fredede for at sikre beskyttelse af havets natur og miljø.

Inden for udviklingszonen kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, såfremt de ikke umulig- eller vanskeliggør anlægsprojektet. Det skal således sikres, at tilladelser tidsbegrænses eller at det på anden måde sikres, at den pågældende aktivitet eller anvendelse kan bringes til ophør uden udgifter for staten, når etableringen af transportinfrastrukturprojektet bliver aktuel.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at projektet ikke er i strid med havplanen.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratet bemærker, at denne tilladelse alene vedrører genplacering af havbundsmateriale (bypass). Selve oprensningen er ikke reguleret i

denne afgørelse. Vurderingen af eventuelle kumulative påvirkninger fra oprensningen medtages i nedenstående.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et Natura 2000-områdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres påvirkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et Natura 2000-område, herunder de udpegede arter og naturtyper, væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det nærmeste marine Natura 2000-område (nr. 195: Gilleleje Flak og Tragten) er beliggende mere end 15 km nordvest for bypass-området.

Bilag IV arten marsvin kan forekomme i området.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypass-aktiviteten er af begrænset omfang og varighed, samt at arbejdet udføres udenfor ynglesæson og ikke medfører impulsstøj, som er særligt generende for marsvin.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypass-aktiviteten sker op til 2 gange årligt. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypass-aktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.

Kystdirektoratet har ligeledes vurderet at der er tale om videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten. I den forbindelse er det vægtet, at sedimentet udlægges i et stort bypassområde. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentaflejring som følge af aktiviteten. Den ansøgte bypass vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Forud for at der kan ske bypass, skal sedimentet oprenses fra Espergærde Havns indsejling. Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse, men aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet. Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.

Screeningen fremgår af bilag 1. Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer med det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

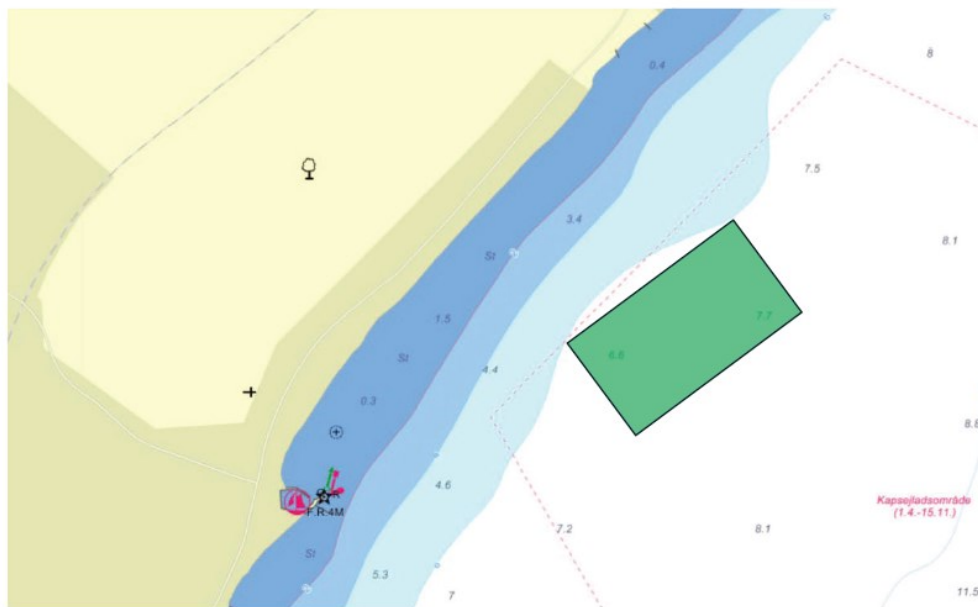
Tilladelsen omfatter bypass af 15.000 m³ oprensningssediment over 10 år. Der må årligt bypasses op til 1.500 m³ sediment indenfor bypass-området markeret med grønt på nedenstående figur. Bypass-området har en vanddybde på 6 - 7 meter og er ca. 3 ha. stort.

Sedimentet bypasses ved grab eller med splitpram.

Bypass-aktiviteten udføres op til to gange årligt i vinter eller tidligt forår.

Espergærde Havn

By-pass område.



Positioner for by-pass området:

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. 55°59.783'N 12°34.450'E | 2. 55°59.973'N 12°34.912'E |
| 3. 55°59.820'N 12°35.133'E | 4. 55°59.633'N 12°34.636'E |

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og Kulturstyrelsen, og Helsingør Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhushusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for Digelag i Danmark, Dansk Sejlunion og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gives de indkomne bemærkninger.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skrev den 26. maj 2025 følgende:

”Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte.”

Søfartsstyrelsen skrev den 25. april 2025 følgende:

” Jeg har nogle få bemærkninger. Generelt ser vi gerne, fra havplansekretariatets side, at der tages stilling til havplanen på samme måde som f.eks. Natura 2000-områder.

Det ansøgte område ligger indenfor to zoner i havplanen, Ib10 og N170. N170 er udpeget som natur- og miljøbeskyttelseszone, hvoraf en står del af denne zone hører under beskyttede havstrategiområder. De beskyttede havstrategiområder er udpeget på baggrund af Danmarks Havstrategi, der er implementeringen af EU's MSFD. Jeg vil derfor mene, at der også skal tages højde herfor i forbindelse med ansøgningen.”

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø skrev den 26. maj 2025 følgende:

” Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) kan oplyse, at det berørte kystvandområde, Nordlige Øresund (ID nr. 6) er i moderat økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand i gældende vandområdeplan 2021 – 2027. Der er således ikke målopfyldelse for vandområdet. Det følger af § 8 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, at der ikke må træffes en afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen kan medføre en forringelse af overfladevandområdets tilstand eller hindre målopfyldelse, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte indsatser (BEK nr. 797 af 13/06/23). Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at det materiale, der ansøges bypasset, er analyseret for miljøfarlige forurenende stoffer, og at materialet kun indeholder miljøfarlige forurenende stoffer i koncentrationer under nedre aktionsniveau i klapvejledningen. SGAV gør opmærksom på, at der er krav om overholdelse af en række miljøkvalitetskrav for miljøfarlige forurenende udover de der fremgår af klapvejledningen, jf. vandområdeplaner 2021 - 2027. De gældende miljøkvalitetskrav for miljøfarlige forurenende stoffer, som ligger til grund for arbejdet med miljøfarlige forurenende stoffer i vandområdeplanerne, fremgår af bekendtgørelse for fastlæggelse af miljømål (BEK nr. 796 af 13/06/23). For stoffer, for hvilke der ikke er fastsat miljøkvalitetskrav, henviser SGAV til forpligtelser og fremgangsmåde beskrevet på Miljøstyrelsens hjemmeside om spørgsmål og svar angående miljøfarlige forurenende stoffer ([Miljøfremmede stoffer - Miljøstyrelsen](#)), herunder særligt FAQ 27 og FAQ 31.

SGAV kan oplyse, at selv i områder hvor der ikke er registreret ålegræs, gælder miljømålet om god økologisk tilstand for ålegræs. Dette betyder, at forholdene i et konkret kystvandområde skal være så gode, at det er muligt for ålegræs og anden rodfæstet vegetation at vokse fra lavt vand og mindst helt ud til miljømålsdybden i det respektive kystvandområde. Det område hvortil der ansøges om bypass ligger på 6-8 m dybde. Da miljømålet for ålegræs i det konkrete kystvandområde er 6,3 m, betyder det, at der søges

om bypass i et område hvor der skal kunne vokse ålegræs med mindst 10 % dækning. I den seneste tilstand i høringen af genbesøget af vandområdeplan 2021 – 2027 er der fastlagt hovedudbredelse af ålegræs på 6,2 m i dette kystvandområde

(<https://vandplandata.dk/vp3genbesoeg2024/vandomraade/kyst-vande/DKCOAST6>).

I ansøgningen er der angivet, at det er planlagt at udføre projektet i perioden maj juni. SGAV gør opmærksom på, at aktiviteter som beskrevet i denne ansøgning, kan medføre ophvirvling af sedimentet. Da spredning af sediment kan påvirke lysforholdene i vandet negativt, og derved påvirke ålegræs og andre rodfæstede planter negativt (et af de biologiske kvalitets-elementer i vandområdeplan 2021 - 2027), vil det mindske den potentielle negative effekt af projektet, hvis projektaktiviteterne foregår i vinterhalvåret. I denne periode er planterne mindre aktive og derfor mindre følsomme overfor potentielle presfaktorer.”

Etablisement- og Terrænkommendoen skrev den 5. maj 2025 følgende:

”Etablisement- og Terrænkommendoen har, efter høring af andre myndigheder i Forsvaret, ingen bemærkninger til høringen vedrørende; Ansøgning om bypass af oprensningssediment fra Espergærde Sejlrende, Helsingør Kommune.”

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring den 27. maj 2025 og Kystdirektoratet modtog den 20. oktober 2025 følgende bemærkninger:

”Hermed kommentarer til høringssvaret fra SGAV vedr. Espergærde Havn

Bypass området er ca. 300.000 m² stort. Med udlægning af den ansøgte mængde på maksimalt 1.500 m³ pr. år, spredt jævnt over området, svarer det til en lagtykkelse på 0,5 cm sand. Det skal i den forbindelse oplyses, at der i området normalt forekommer en del naturlig sandvandring. Det er ikke usædvanligt, at dybderne anslået svinger med +/- 5-15 cm.

Den mængde sand der tilføres området via bypass og dermed en evt. påvirkning af ålegræssets potentiale, må derfor anses som ubetydelig sammenlignet med den naturlige tilførsel/sandtransport.

Re-suspension og spredning af sediment forventes af samme årsag at være yderst begrænset, set i forhold til hvad der kan forekomme under naturlig sedimenttransport i området.

Projektets begrænsede omfang betyder desuden, at arbejdets varighed vil være meget kortvarig og typisk blive udført på 1-2 uger pr. år i løbet af vinteren/det tidligere forår. Bundfauna vurderes derfor kun at blive påvirket lokalt og kortvarigt og på et tidspunkt af året, hvor effekten på rodfæstede planter og ålegræs vil være mindre.

Det vurderes derfor, at arbejdet samlet set ikke vil være til hindre for en målopfyldelse for vegetationsdækket i vandområdet.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet jf. kystbeskyttelsesloven
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering jf. kysthabitatbekendtgørelsen
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

- 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
 - Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med Venlig Hilsen



Gitte Gro Poulsen
gigrp@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissements- og Terræn kommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Helsingør Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen, Dansk Sejlunion og Landsforening for digelag i Danmark.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1 – VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k, og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Det samlede projekt omfatter årligt bypass af op til 1.500 m³ sediment fra Espergærde Havns indsejling. Sedimentet genplaceres ved bypass-området, som er vist i projektbeskrivelsen. Bypass-området er ca. 3 ha. Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypass-aktiviteten sker op til 2 gange årligt. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypass-aktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.
Kumulation med andre projekter		x	Der skal ske oprensning ved Espergærde Havn. Aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet.

			Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er tale om videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten.
Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet tilstrækkeligt uforurenet til at blive genplaceret på søterritoriet.
Forurening og gener		x	Der vurderes ingen væsentlige gener eller forurening. Det er almindeligt arbejde fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Bypass-området bliver ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Derfor vurderes ingen risiko for ulykker.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Der er tale om et åbent havareal, der ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Det er ikke kendskab til sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet. I den forbindelse er det tillagt vægt, at der er tale om videreførelse af sediment, som er opkoblet i forbindelse med et havneanlægs tilstedeværelse.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			

a) vådområder		x	<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		x	Bypass-området er beliggende i nærheden af Espergærde Havn, på søterritoriet.
c) bjerg- og skovområder		x	<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		x	Der er hverken reservater eller naturparker i eller i nærheden af projektområdet.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/EØF		x	Det nærmeste marine Natura 2000-område (nr. 195: Gilleleje Flak og Tragten) er beliggende mere end 15 km nordvest for bypass-området. Der kan forekomme bilag IV arten marsvin i området. Kystdirektoratet vurderer, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område. Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypass-aktivitetens begrænsede omfang og varighed, samt at arbejdet ikke medfører impulsstøj.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold.

g) tætbefolkede områder		x	Bypass-området er i en afstand af ca. 1,3 km til land. Det vurderes på baggrund heraf, at projektet ikke vil medføre støj-gener, eller øvrige gener.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kultu-relt eller arkæologisk synspunkt.		x	Slots- og Kulturstyrelsen har ikke haft bemærkninger til det påtænkte arbejde.