



Køge Kommune
Eva Schønnemann
Torvet 1
4600 Køge

Kystdirektoratet
J.nr. 23/05590-7
Ref. Søren Mikael Brandt-
Møller
10-01-2024

Dispensation til udvidelse af vej ved Køge Marina inden for strandbeskyttelseslinjen

Ansøgning

Køge Kommune har den 6. juli 2023 ansøgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til udvidelse af vejbredden fra 6-7 m til samlet 11,5 m på en ca. 130 m lang vejstrækning inden for strandbeskyttelseslinjen på matr. nr. 3d Køge Markjorder, beliggende på adressen Tangmosevej 104C ved Køge Marina i Køge Kommune. Se stedet på figur 1 og 2 længere nede.

Afgørelse

Kystdirektoratet meddeler dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til det ansøgte.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. Du skal selv undersøge, om projektet kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

Man kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

Vilkår for dispensationen

Dispensationen er meddelt på følgende vilkår:

Udvidelsen af vejanlægget skal hovedsageligt ske på den sydlige side af den eksisterende vej, jævnfør figur 3.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

Dispensationen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der klages over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende, før klagesagen er færdigbehandlet. Man vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan man skal forholde sig, hvis der klages over afgørelsen.

En klagevejledning kan ses i bilag 2.

Redegørelse for sagen

Køge Marina er i dag tilsluttet Værftsvej via et kryds, hvor der ifølge ansøgningen er vanskelige oversigtsforhold, angivet med stiptet linje på figur 1. Køge Kommune planlægger at nedlægge den eksisterende vejadgang og i stedet etablere en ny sydlig vejadgang og åbne en eksisterende nordlig arbejdsvej.

De to nye vejadgange planlægges forbundet af en ny vej med en bred fællessti for cyklister og fodgængere. Med fællesstien forbedres forholdene for gående og cyklister i marinaen i forhold til i dag, hvor der ikke findes et eget trace for bløde trafikanter.



Figur 1. Ny trafikløsning for adgang til Køge Marina. Vejændringen inden for strandbeskyttelseslinjen er mod nord.

Et ca. 130 meter langt stykke vej på matr. nr. 3d Køge Markjorder, som forbinder den nordlige vejadgang med den planlagte nye, udvidede vej i marinaen, ligger inden for strandbeskyttelseslinjen – se figur 2. Vejstykket udgør i dag en 6-7 meter bred grusvej uden opdeling af trafikarter. Vejstykket ønskes udvidet til et vejudlæg med 6,5 meter dobbeltrettet, asfalteret kørebane, 4 meter dobbeltrettet asfalteret fællessti og græsribat imellem kørebane og fællessti.



Figur 2. Planlagt udvidelse af vejstykket inden for strandbeskyttelseslinjen, som er orange skraveret.

Kystdirektoratet ophævede den 11/12 2019 strandbeskyttelseslinjen for Køge Marina og Tangmoseskoven jf. naturbeskyttelseslovens § 69, stk. 3 efter ansøgning fra Køge Kommune. Formålet med Køge Kommunes ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen for Køge Marina og Tangmoseskoven (tidligere deponi) var bl.a. at muliggøre en række anvendelser, der kan understøtte marinaen som et vigtigt rekreativt område i Køge.

Der er endvidere i 2022 vedtaget en lokalplan og en trafikplan for området – også omfattende det aktuelle område inden for strandbeskyttelseslinjen - som samlet forbedrer den rekreative udnyttelse af området.

Nord og syd for vejstykket findes forholdsvis stejle skråninger over et tildækket tidligere affaldsdeponi fra før 1980-erne. Vejstykket ligger i terrænkote 5, mens skråningerne ender i henholdsvis kote 10 og 9.

Strandbeskyttelsen ophører umiddelbart syd for vejstykket. En eventuel flytning af vejen mod syd og uden for strandbeskyttelseszonen vil betyde, at der skal flyttes betydelige mængder jord, og en del af dette materiale vil antagelig være af miljømæssig problematisk karakter.



Figur 3. Vejudvidelsen foretages primært på sydsiden af den eksisterende vej, som skitseret med en stiplede rød linje.

Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV. Læs evt. mere herom i bilag 1.

Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 147, Ølsemagle Strand og Staunings Ø) ligger godt 500 mod nord. Natura 2000-området omfatter habitatområde nr. 130, Ølsemagle Strand og Staunings Ø.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ses i bilag 3.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-området væsentligt. Ved vurderingen er der særligt lagt vægt på projektets begrænsede karakter og afstanden til det nærmeste Natura 2000-område på godt 500 meter. Det er således Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte projekt ikke medvirker forstyrrelser eller andre påvirkninger med en rækkevidde, der kan få betydning for Natura 2000-området. Det ansøgte vil således efter Kystdirektoratets vurdering ikke medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper, levesteder og/eller arter, som området er udpeget for at bevare, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering.

Bilag IV-arter

På baggrund af et generelt kendskab til bilag IV-arters forekomst i Danmark og deres valg af levested samt gennemgang af offentlige databaser, vurderer Kystdirektoratet, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Kystdirektoratet vurderer på denne baggrund, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.



Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 15 om strandbeskyttelseslinjen.

Efter administrativ praksis dispenseres normalt til de ændringer og forbedringer af en offentlig vej og dens udstyr, som er nødvendige for, at der kan opretholdes tidssvarende og trafikmæssigt forsvarlige veje.

Kystdirektoratet vurderer, at udvidelsen af vejen, så den kan betjene den øgede færdsel med både bløde og hårde trafikanter til og fra Køge Marina-området, ligger inden for det felt af aktiviteter, der kan dispenseres til. Samtidig er der tale om terræ ændringer i forholdsvis begrænset omfang, særligt under overholdelse af vilkåret om, at vejudvidelsen primært skal foretages på sydsiden af vejstykket.

Kystdirektoratet lægger endvidere til grund for afgørelsen, at der ikke er væsentlige kystlandskabelige hensyn, der taler imod en dispensation, idet der er tale om udvidelse af en eksisterende vej.

Kystdirektoratet har vurderet det ansøgte i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse og konkluderet, at der ikke er hensyn, der taler imod det ansøgte. Se afsnittet "Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse".

Kystdirektoratet giver på denne baggrund dispensation til udvidelse af vejen som ansøgt under overholdelse af det nævnte vilkår.

Søren Mikael Brandt-Møller

sombr@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning

Bilag 3: Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området

Afgørelsen er også sendt til:

- Køge kommune, raadhus@koegel.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Køge, koegel@dn.dk
- Friluftsrådet centralt, fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Østsjælland oestsjaelland@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Køge, koegel@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Sjællandskredsen, oestkredsen@botaniskforening.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15a og 15b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen³ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

² Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.



**Bilag 3: Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 147,
Ølsemagle Strand og Staunings Ø**

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 130		
Naturtyper:	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Grå/grøn klit* (2130)
	Tør hede (4030)	Surt overdrev* (6230)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

(fra [Natura 2000-planen 2022-27](#))