



Niels Lenander Jensen
Strandvejen 91D
3070 Snekkersten

Kystdirektoratet
J.nr. 19/02158-22
Ref. Thomas Larsen
19-11-2019

Tilladelse til to fortøjningsstænger på bådebro ud for Strandvejen 91D

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at der etableres to fortøjningsstænger på bådebroen ud for ejendommen Strandvejen 91D, Skotterup, på de vilkår som fremgår nedenfor. I det efterfølgende betegnes fortøjningsstængerne som anlægget.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Etablering af fortøjningsstænger på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019). Dette gælder også, selvom anlægget etableres på en bade- eller bådebro.

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Tilladelsen tidsbegrænses og er gældende indtil 31.december 2029.
4. Fortøjningsstængerne må alene anvendes sammen med bådebroen.



5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.



Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at fortøjningsstængerne er et mindre fortøjningsanlæg, som giver mulighed for, at bådebroen kan benyttes til mindre fartøjer. Bådebroen er placeret på en kyststrækning, som er bebygget med huse, hvortil der er et større antal af bådebroer tilknyttet. Det vurderes ikke, at fortøjningsstængerne får en negativ påvirkning på kystlandskabet eller for naboer, og samtidig vil et fartøj der benytter anlægget fortsat være placeret på en naturlig måde i vandet. Når anlægget ikke er i anvendelse, så vurderes det, at den enkle konstruktion ikke fremstår dominerende i kystlandskabet og dermed vil forringe det kyststrækningens samlede udtryk i forhold til andre mindre fortøjningsanlægstyper og broanlæg.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til at der etableres to fortøjningsstænger på broanlægget ud for Strandvejen 91D, matr.nr. 1ah Skotterup By, Egebæksvang.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af at fortøjningsstænger er et mindre anlæg, som etableres på en bådebro, samt afstanden til Natura-2000 områder.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og placering.



Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af to fortøjningsstænger, som placeres yderst på broens sydside. Broen er placeret i skel mellem Strandvejen 91C og Strandvejen 91D.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Helsingør Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen og naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Helsingør Kommune skrev den 29. oktober 2019 følgende:

”Helsingør Kommune har givet tilladelse til badebroen den 18. juli 2017. I tilladelsen er der følgende vilkår: ”Broen må ikke anvendes til længerevarende ophold og længerevarende bådfortøjning og der må ikke anbringes konstruktioner/spil til ophæng eller ophaling af både på eller ved broen”.

Helsingør Kommune vurderer ikke, at fortøjningsstængerne er i strid med vilkåret i tilladelsen til badebroen, hvis de kun bruges til kortvarigt bådfortøjning samt at fortøjningsstængerne tages ind, når de ikke er i brug”.

Miljøstyrelsen skrev den 7. oktober 2019 følgende:

”Miljøstyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet, og har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt for så vidt angår habitatdirektivet”.

Søfartsstyrelsen skrev den 4. oktober 2019 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til ansøgning om fortøjningsstænger på broanlæg ud for Strandvejen 91D, 3070 Snekkersten, matr.nr. 1ah Skotterup By, Egebæksvang”.

Fiskeristyrelsen skrev den 31. oktober 2019 følgende:

”Fiskeristyrelsen Regional kontrol afd. Øst Ringsted har ingen kommentarer til sagen”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelsen skrev den 15. oktober 2019 bl.a. følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse kan på vegne af Forsvarsministeriet meddele, at det forelagte høringsmateriale ikke giver anledning til bemærkninger”.



Danmarks Naturfredningsforening, Helsingør skrev den 19. oktober 2019 følgende:

”Danmarks Naturfredningsforening Helsingør er betænkelig ved etablering af fortøjningsstænger ved en badebro på dette sted. DN mener, at fortøjning af fartøj til en bro i Helsingør kommune i perioden fra maj til oktober må anses for at være længerevarende og kan give anledning til præcedens. Den indføjede passus om forbud mod længerevarende fortøjninger er tidligere blevet meget frit tolket på en anden strækning langs Helsingør kyster, hvilket bevirkede, at alle broer havde både fortøjet eller hængende. Dette medførte at udsynet langs kysten blev forhindret.”

Vikingskibsmuseet skrev den 9. oktober 2019 følgende:

”Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte.

Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen og arbejdet standes”.

-

Alle bemærkninger blev den sendt i partshøring til dig og vi modtog følgende:

”Jeg har følgende kommentarer til de indkomne høringssvar:

Helsingør Kommune anfører:

”Helsingør Kommune vurderer ikke, at fortøjningsstængerne er i strid med vilkåret i tilladelsen til badebroen, hvis de kun bruges til kortvarigt bådfortøjning samt at fortøjningsstængerne tages ind, når de ikke er i brug.”

Dette vilkår er i overensstemmelse med den påtænkte anvendelse.

Fortøjningsstængerne er desuden ikke velegnede til længere tids fortøjning og båden bør være under regelmæssigt opsyn, når den er fortøjet således.

Danmark Naturfredningsforening Helsingørs indvendinger vedrører dels varigheden af fortøjningen, som jeg har kommenteret ovenfor. Hertil bemærker DN risikoen for ”at alle broer havde både fortøjet eller hængende. Dette medførte at udsynet langs kysten blev forhindret.”

Jeg anser ikke at udsigten hindres i større omfang ved at anvende fortøjningsstænger end ved at både ligger for anker eller er fortøjet til en fortøjningspæl”.



Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.



Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent i Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Helsingør Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen og naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.