



Erhverv
Ref. jacin
J.nr. 2022 - 10561
Den 06-04-2022

Til Kystdirektoratet

Kalundborg Kommune har søgt om tilladelse til at bypasse 2.500,00 m³ sediment fra Nekselø Havn.

I den forbindelse er der blevet udtaget 2 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i begge områder ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 2.500,00 m³ materiale kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, oversender Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Såfremt Kystdirektoratet beslutter at færdigbehandle sagen efter lov om kystbeskyttelse med henblik på at meddele tilladelse til bypass eller nyttiggørelse, bedes det oplyses til Miljøstyrelsen via følgende link.

<https://f2-mobil.mst.dk/SelfService/reply/MEkEQ9kXtpbHX56396>

Hvis Kystdirektoratet vurderer, at en bypass- eller nyttiggørelsestilladelse efter kystbeskyttelsesloven ikke kan meddeles, bedes sagen sendes retur til Miljøstyrelsen. Dette bedes også oplyses via ovenstående link.

Hvis ovenstående link ikke virker kontakt da venligst Miljøstyrelsens Klapteam på klap@mst.dk.

Med venlig hilsen

Jacob Irgens-Møller Nielsen
jacin@mst.dk
+45 20 28 97 16

Returadresse:
Plan, Byg og Miljø
Havnepladsen 1, Havnsø, 4591 Føllenslev

Miljøstyrelsens Klapteam

DATO
9. februar
2022

Ansøgning om tilladelse til bypass

Da vores tidligere tilladelse til bypass med bundsediment fra Nekselø havn er udløbet i 2021, tillader vi os hermed at ansøge om en ny tilladelse på samme vilkår, og samme oprensings-områder i Havnen. Historikken fra de senere år, har vist at 2500 m³ oprenset sediment om året, har været tilstrækkeligt for at overholde de dybder, der er angivet i den danske Havnelods.

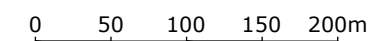
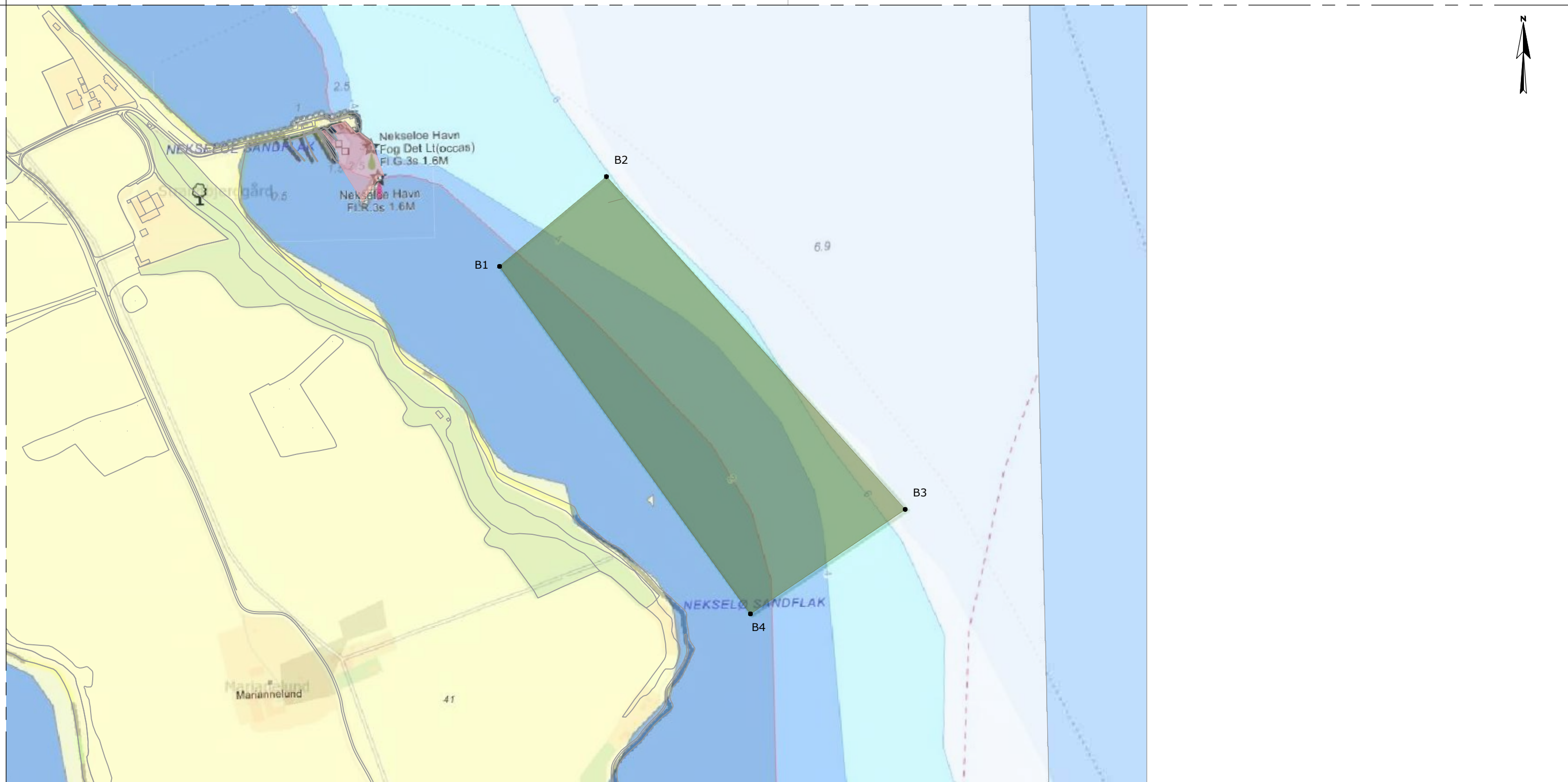
Med venlig hilsen

Michael Høy
Havnefoged

Kontakt

Sagsansvarlig:
Michael Høy
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 50 83

Kalundborg Kommune
Havnepladsen 1, Havnsø
4591 Føllenslev



Note

Ubenævnte mål er i m
 Koter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89
 Søkort fra Kort.degulesider.dk 04.2022

Signaturer


- By-pass område
- Oprensningsområde

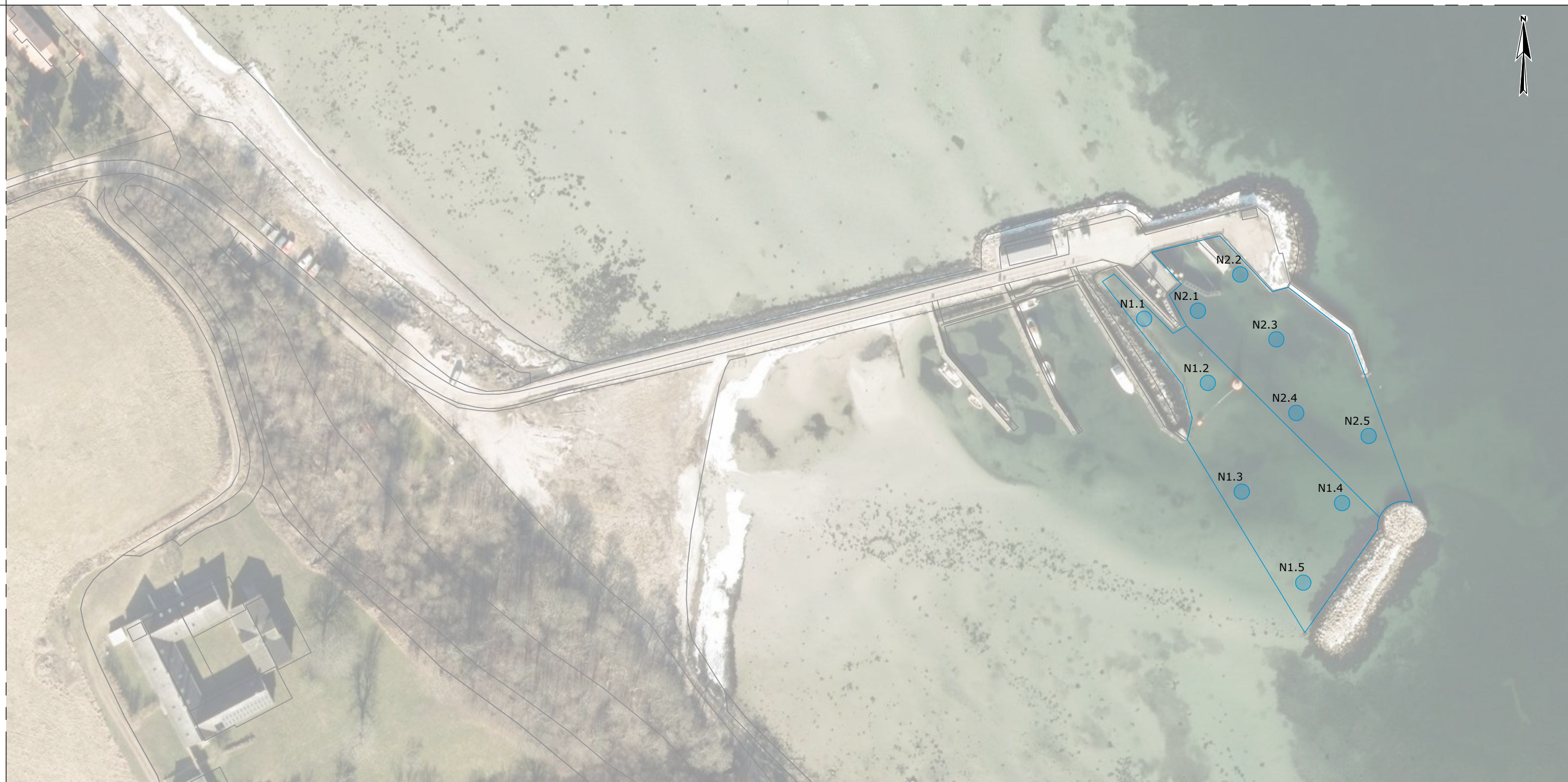
Koordinater for by-Pass område		
Navn	x	y
B1	644290	6184005
B2	644428	6184121
B3	644814	6183691
B4	644614	6183556

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag Havnsø Havn, Oprensning 2022 Emne Oprensings- og by-pass område, Neksø Havn Mål 1:5000 Sag nr. 18.028 Init. JJ/IRA Dato 2022.04.07	Tegn. nr. 012
--	-------------------------

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





Note
 Ubenevnte mål er i m
 Koter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89


Signaturer

Miljøprøve, blandeprøve af 5 nedstik, a=prøve nr.

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Havnsø Havn, Oprensning 2022	Tegn. nr.	
Emne	Prøvetagningsplan, Neksø Havn		
Mål	1:1000	Sag nr. 18.028	Init. JJ/IRA
			Dato 2022.02.22
			002

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk



Analyse af sediment fra Nekselø havn 2022



Notat 0023-2022

Maks Klastrup

BioApp

Notat

Dato: 04-04-2022

Udarbejdet for:
Kalundborg kommune
Plan, Byg og Miljø - Havnekontoret
Havnepladsen 1, Havnsø
4591 Føllenslev
Att.: Micheal Høy

BioApp.DK

Alrøvej 201
DK-8300 Odder
Tlf. mob. +45 21729595
E-mail: Maks@Bioapp.dk

Indhold

Indledning	3
Feltarbejde	3
Resultat	5
Analyser	5
Beskrivelse af kajakkernerne.	6
Bilag 1. Fotos af kajakkernerne.....	7
Kornstørrelsesfordeling	8
Analyse ark fra laboratoriet	9

Indledning

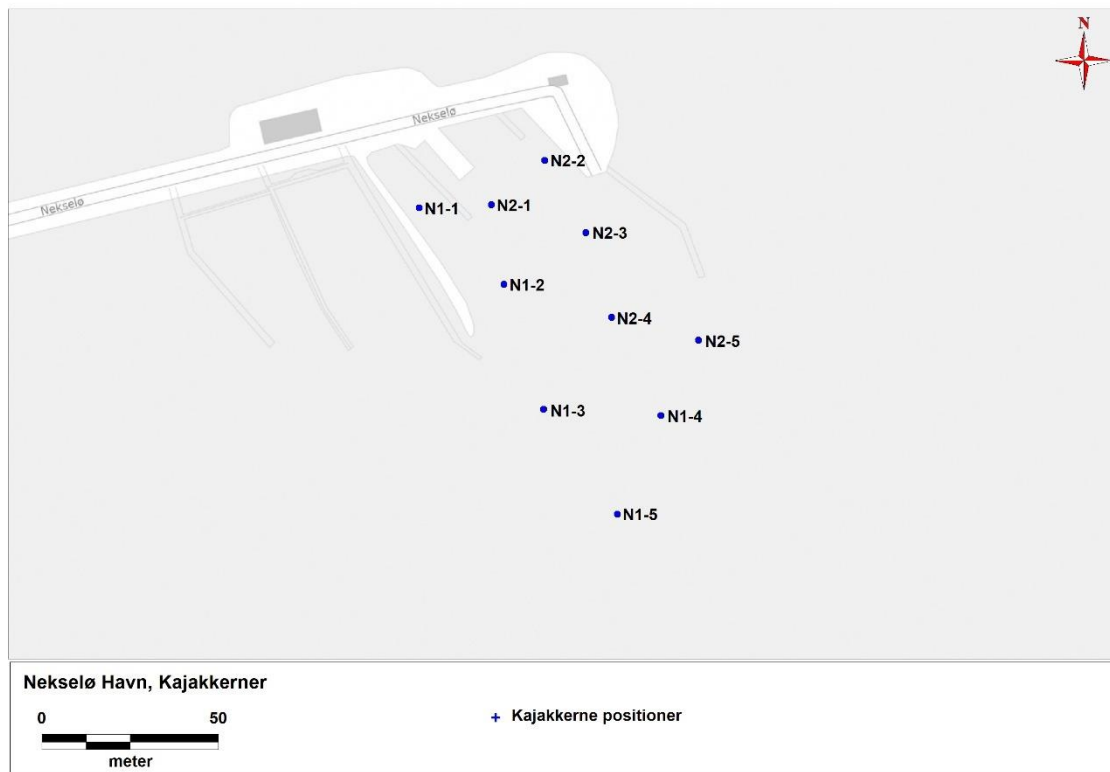
I forbindelse med oprensning af Nekselø havn er der udtaget og analyseret to miljøprøver.

Feltarbejde

Der blev den 13. marts 2022 udtaget 2 miljøprøver, bestående af 5 kajakkerner i Nekselø Havn. Kajakkerne var uforstyrrede således en eventuel lagdeling kunne identificeres. Længden af kajakkerne var alle indenfor intervallet fra 28 til 66 cm. De øverste 30 cm af de fem kerner fra hvert område blev sammenblandet til de respektive miljøprøver. De eksakte positioner for de enkelte kerner er præsenteret i tabel 1 og vist på figur 1.

TABEL 1. POSITIONER FOR DE 6 STATIONER, HVOR DER BLEV UDTAGET KAJAKPRØVER.

Kajakkerne	X_WGS84 (Grad. deci)	Y_WGS84 (Grad. deci)	LONGITUDE_UTM32	LATITUDE_UTM32
N1-1	11,297287	55,781679	644069,2	6184170,3
N1-2	11,297562	55,781529	644087,0	6184154,2
N1-3	11,297682	55,781290	644095,4	6184127,8
N1-4	11,298075	55,781271	644120,1	6184126,5
N1-5	11,297917	55,781087	644110,9	6184105,7
N2-1	11,297529	55,781681	644084,4	6184171,0
N2-2	11,297713	55,781761	644095,6	6184180,3
N2-3	11,297843	55,781622	644104,3	6184165,1
N2-4	11,297920	55,781460	644109,7	6184147,3
N2-5	11,298209	55,781411	644128,0	6184142,4



FIGUR 1. KORTET VISER DE POSITIONER, HVOR KAJAKPRØVERNE BLEV UDTAGET.

Miljøprøven blev sendt til ALS Denmark (Akkrediteret til analyserne), og analyseret for kobber, kviksølv, nikkel, Zink, cadmium, arsen, bly, chrom, TBT (Tributyltin), Summen af 9 PAH'ler: Anthracen, benz [a] anthracen, benz [ghi] perylen, benz [a] pyren, chrysen, fluoranthen, indeno [1,2,3-cd] pyren, pyren og phenanthren samt tørstof og glødetab.

Resultat

Analyser

I henhold til klapvejledningen klassificeres sediment i 3 klasser, A, B eller C. Analyserne af miljøprøverne udtaget i Nekselø Havn 2022, har alene værdier under nedre aktionsniveau. Det betyder at havbundsmaterialet fra de to områder kan klassificeres som **Klasse A**, og bør umiddelbart kunnen klappes.

Stof	H1	H2	Detektionsgrænse	Enhed
Tørstof	64,1	72,2	0,05	%
Glødetab af tørstof	2,7	1,4	0,1	% ts
Arsen (As)	1,7	0,86	2	mg/kg ts.
Bly (Pb)	2,9	1,3	2	mg/kg ts.
Kadmium (Cd)	0,18	0,089	0,05	mg/kg ts.
Krom (Cr)	4,0	2,2	1	mg/kg ts.
Kobber (Cu)	9,2	3,8	3	mg/kg ts.
Kviksølv (Hg)	0,013	<0,010	0,01	mg/kg ts.
Nikkel (Ni)	4,0	1,9	1	mg/kg ts.
Zink (Zn)	24	10	1	mg/kg ts.
TBT-Sn	0,79	0,61	1	µg/kg ts.
TBT	1,93	1,50	2,44	µg/kg ts
PAH* _(sum)	<0,10	<0,10		mg/kg ts

TABEL 2. RESULTATET AF ANALYSERNE FOR MILJØPRØVER FRA NEKSELØ HAVN.

*Summen af de følgende 9 PAH'er: Anthracen, benz [a] anthracen, benz [ghi] perylen, benz [a] pyren, chrysen, fluoranthen, indeno [1,2,3-cd] pyren, pyren og phenanthren.

Stof	Nedre aktionsniveau (TS)	Øvre aktionsniveau (TS)	
Arsen (As) mg/kg	20	60	
Bly (Pb) mg/kg	40	200	
Kadmium (Cd) mg/kg	0,4	2,5	
Krom (Cr) mg/kg	50	270	
Kobber (Cu) mg/kg	20	90	200 kg/år/havn
Kviksølv (Hg) mg/kg	0,25	1	
Nikkel (Ni) mg/kg	30	60	
Zink (Zn) mg/kg	130	500	
TBT µg/kg	7	200	1 kg/år/havn
PAH _(sum) mg/kg	3	30	

TABEL 3. ØVRE OG NEDRE AKTIONSNIVEAUER (FRA KLAPVEJLEDNINGEN).

Beskrivelse af kajakkernerne.

Miljø-prøve	Kajak-prøve	Dybde (m)	Kerne dybde(cm)	Lugt	Beskrivelse	BMK
N1	1	0,7	38	Svag H ₂ SO ₄	0-6cm lyst sand/silt 10-38 mørkt fin sand/silt.	-
	2	0,8	48	Svag H ₂ SO ₄	0-10 cm lyst sand, 10-38 mørkt fin sand/silt, 38-48 cm mørkt fin sand/silt.	-
	3	2,5	39	Ingen	0-10cm lyst sand/silt 10-29 cm mørk fin sand/silt, 29-39 cm sand.	-
	4	2,8	40	Ingen	0-22 cm lyst sand/silt 22-40 cm mørk fin sand/silt.	-
	5	1,4	36	Ingen	0-20 cm lyst sand/silt, 20-30 cm mørk fin sand/silt, 30-36 mc sand.	-
N2	1	3,7	57	Ingen	0-26 cm silt/fint sand, 26-28 cm grå silt/ler, 28-57 cm fin sand/silt.	-
	2	2,0	55	Ingen	0-20 cm mørk silt/fint sand, 20-40 cm grå silt, 40-50 cm fint sand, 50-57 cm fin sand/silt/ler.	-
	3	3,1	28	Ingen	0-7 cm silt/DOM, 7-28 cm fin sand/silt.	-
	4	3,2	66	Ingen	0-19 cm silt/DOM, 29-39 cm grå silt/ler, 39-66 cm fin sand/silt.	-
	5	3,1	41	Ingen	0-6 cm silt/fint sand, 6-41 cm fin sand/silt.	-

TABEL 4. BESKRIVELSE AF SEDIMENTKERNERNE UMIDDELBAR EFTER UDTAGNING.

Bilag 1. Fotos af kajakkernerne.

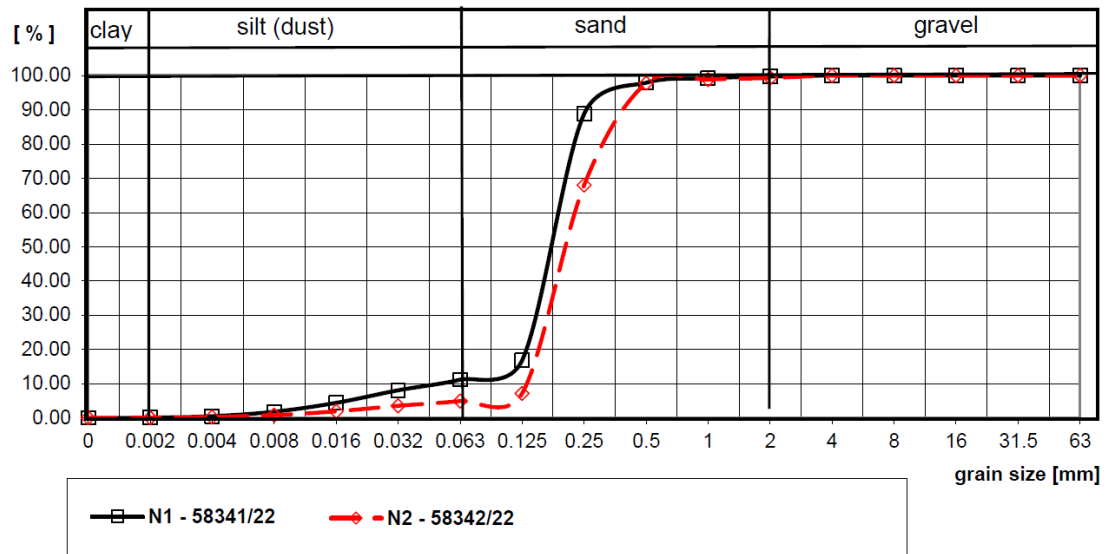
N1



N2



Kornstørrelsesfordeling



Analyse ark fra laboratoriet



TEST Reg.nr. 361

ALS Denmark A/S
Bakkegårdsvej 406 A
DK-3050 Humlebæk
Telefon: +45 4925 0770
www.alsglobal.dk

ANALYSERAPPORT

BioApp.dk ApS
Alrøvej 201
8300 Odder
Att.: Maks Klausstrup

Udskrevet: 04-04-2022
Version: 1
Modtaget: 14-03-2022
Analyseperiode: 14-03-2022 -
28-03-2022
Ordrenr.: 711587

Sagsnavn: P0182
Lokalitet: Nekselø, Havnsø og Røsnæs
Prøve ID: N1
Udtaget: 13.03.2022 kl. 00:00:00
Prøvetype: Sediment - Enkeltparametre + ICP-pakke, enkelt best. +As+Hg + PAH'9 sediment klapping + Organotinforbindelse TBT +
Prøvetager: Maks
Kunde: BioApp.dk ApS, Alrøvej 201, 8300 Odder, Att. Maks Klausstrup

Prøvenr.:	58341/22				
Parameter	Resultat	Enhed	DL	Metode	Urel (%)
Tørstofindhold	64.1	%	0.1	DS 204:1980	15
Kornstørrelsesfordeling	*1 Se bilag	-		ISO 11277:2009	
Organotinforbindelser, TBT				SS-EN ISO 23161:2018	
Tributyltin, TBT-Sn	*2 0.79	µg Sn/kg TS	1.0	SS-EN ISO 23161:2018 + beregning	32
Tributyltin-cation (TBT)	*2 1.93	µg/kg TS	1.0	SS-EN ISO 23161:2018	32
Glødetab af tørstof	2.7	% af TS	0.1	DS 204:1980	15
Arsen, As	1.7	mg/kg TS	0.5	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Bly, Pb	2.9	mg/kg TS	1.0	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Cadmium, Cd	0.18	mg/kg TS	0.02	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Chrom (total), Cr	4.0	mg/kg TS	1.0	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Kobber, Cu	9.2	mg/kg TS	1.0	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Kviksølv, Hg	0.013	mg/kg TS	0.01	DS 259:2003+DS/EN 16175-1:2016	30
Nikkel, Ni	4.0	mg/kg TS	0.5	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Zink, Zn	24	mg/kg TS	3	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
PAH'er, 9 stoffer				REFLAB 4:2008	
Phenanthren	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Anthracen	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Fluoranthren	0.023	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Pyren	0.014	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Benzo(a)anthracen	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Chrysen	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Benz(a)pyren	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Indeno(1,2,3-cd)pyren	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Benzo(ghi)perylene	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Sum af PAH'er 9 komp.	# <0.10	mg/kg TS		REFLAB 4:2008	50

Kommentar

Ingen kommentar

Underleverandør

- *1 ALS Czech Republic s.r.o, CAI L1163
*2 ALS Scandinavia AB, SWEDAC 2030

side 1 af 2

Laboratoriet er akkrediteret af DANAK. Analyseresultaterne gælder kun for den analyserede prøve. Analyserapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre skriftlig godkendelse foreligger.

Tegnforklaring

<: mindre end >: Større end DL: Detektionsgrænse
#: Ikke akkrediteret i.p.: ikke påvist Urel: Den relative måleusikkerhed



TEST Reg.nr. 361

ALS Denmark A/S
Bakkegårdsvej 406 A
DK-3050 Humlebæk
Telefon: +45 4925 0770
www.alsglobal.dk

ANALYSERAPPORT

BioApp.dk ApS
Alrøvej 201
8300 Odder
Att.: Maks Klausstrup

Udskrevet: 04-04-2022
Version: 1
Modtaget: 14-03-2022
Analyseperiode: 14-03-2022 -
28-03-2022
Ordrenr.: 711587

Sagsnavn: P0182
Lokalitet: Nekselø, Havnsø og Røsnæs
Prøve ID: N2
Udtaget: 13.03.2022 kl. 00:00:00
Prøvetype: Sediment - Enkeltparametre + ICP-pakke, enkelt best. +As+Hg + PAH'9 sediment klapping + Organotinforbindelse TBT +
Prøvetager: Maks
Kunde: BioApp.dk ApS, Alrøvej 201, 8300 Odder, Att. Maks Klausstrup

Prøvenr.:	58342/22				
Parameter	Resultat	Enhed	DL	Metode	Urel (%)
Tørstofindhold	72.2	%	0.1	DS 204:1980	15
Kornstørrelsesfordeling	*1 Se bilag	-		ISO 11277:2009	
Organotinforbindelser, TBT				SS-EN ISO 23161:2018	
Tributyltin, TBT-Sn	*2 0.61	µg Sn/kg TS	1.0	SS-EN ISO 23161:2018 + beregning	32
Tributyltin-cation (TBT)	*2 1.50	µg/kg TS	1.0	SS-EN ISO 23161:2018	32
Glødetab af tørstof	1.4	% af TS	0.1	DS 204:1980	15
Arsen, As	0.86	mg/kg TS	0.5	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Bly, Pb	1.3	mg/kg TS	1.0	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Cadmium, Cd	0.089	mg/kg TS	0.02	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Chrom (total), Cr	2.2	mg/kg TS	1.0	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Kobber, Cu	3.8	mg/kg TS	1.0	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Kviksølv, Hg	<0.010	mg/kg TS	0.01	DS 259:2003+DS/EN 16175-1:2016	30
Nikkel, Ni	1.9	mg/kg TS	0.5	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
Zink, Zn	10	mg/kg TS	3	DS 259:2003+DS/EN 16170:2016	30
PAH'er, 9 stoffer				REFLAB 4:2008	
Phenanthren	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Anthracen	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Fluoranthren	0.017	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Pyren	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Benzo(a)anthracen	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Chrysen	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Benz(a)pyren	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Indeno(1,2,3-cd)pyren	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Benzo(ghi)perylene	<0.010	mg/kg TS	0.01	REFLAB 4:2008	30
Sum af PAH'er 9 komp.	# <0.10	mg/kg TS		REFLAB 4:2008	50

Kommentar

Ingen kommentar

Underleverandør

*1 ALS Czech Republic s.r.o, CAI L1163
*2 ALS Scandinavia AB, SWEDAC 2030

side 1 af 2

Laboratoriet er akkrediteret af DANAK. Analyseresultaterne gælder kun for den analyserede prøve. Analyserapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre skriftlig godkendelse foreligger.

Tegnforklaring

<: mindre end >: Større end DL: Detektionsgrænse
#: Ikke akkrediteret i.p.: ikke påvist Urel: Den relative måleusikkerhed



Skema med spørgsmål vedr. bypass samt overblik for VVM screening:

3 delområder;

Oprensningsområdet 1 -17, Bypassområde 18- 31 og Transportområdet 32 - 39

Oprensningsområdet;

1. Er der andet anlægsarbejde i gang i hele projektområdet?

Her tænkes i hele området i og omkring oprensningsområdet

Svar:

Der er ikke andre igangværende anlægsarbejder.

2. Oprensningsområdet skal angivet på målfast kort med koordinater i WGS84 og ETRS89?

Kort og koordinater kan vedhæftet til retur mail.

Svar:

Se vedlagte tegning 012.

3. Til hvilke dybder må der maximalt oprenses til?

Den dybde der er angivet i Den Danske Havnelos.

Svar:

2,5 á 3,0 meter.





4. Er sedimentet rent?

Er der foretaget analyser af sedimentet, aktuelt materiale vedhæftes retur mail.

Svar:

Ja, der er udtaget miljøprøver. Resultat af miljøprøver er vedlagt. Alle grænseværdier er under nedre aktionsniveau iht. klapvejledningen.

5. Er oprensingsområdet opdelt, i rent og forurenede områder?

Områder der er rent til at bypass og områder der er forurenede.

Svar:

Nej. Alle områder rene og vurderet egnet til bypass.

6. Hvis ja, hvordan sikre man adskillelsen under oprensningen?

Hvordan undgår man forurenede sediment blandes med rent sediment.

Svar:

Ikke relevant.



7. I hvilken dybde ønskes der oprenset til?

Er det ifølge Den danske Havnelods eller skal der uddybes.

Svar:
Iht. koter i den danske havnelods.

8. Hvordan sikre man der ikke oprenses dybere en angivet?

Hvilken måleudstyr anvendes for kontrol af dybder.

Svar:
Dette styrer gravefartøjerne via bl.a. GPS.

9. Hvilken metode anvendes til optagning af sedimentet?

Graves, suges, spules. Angiv en nærmere beskrivelse af valgte metode og hvorfor.

Svar:
Materialerne optages via graveskib med hydraulisk gravemaskine.



10. Hvad bliver området benyttet til?

Lystbådehavn, industri, rekreativanlæg, sejlrende eller andet

Svar:

Området benyttes som færgeindsejling til Nekselø Havn.

11. Hvem skal underrettes før arbejdet sættes i gang?

Interne aktør, Kommunen, Kystdirektoratet eller andre.

Svar:

Havnefoged Michael Høy fra Havnsø Havn skal orienteres inden arbejdet igangsættes. Det er dog selvsamme person som bestiller arbejdet.

12. Hvordan sikres arbejdspladsen internt og eksternt?

Hvilke sikkerhedsprocedure er der internt, forhindres der adgang for nysgerrige.

Svar:

Arbejderne udføres alene fra vand, hvorfor adgang for nysgerrige er begrænset.



13. Hvordan kvalitetssikres arbejdet?

Overholdes sikkerheds procedurer, planer og tilladelser.

Svar:

Ansvar for at sikkerheden opretholdes overdrages til graveskibet/ rederiet. Inden opstart sikres det, at færgeselskabet og rederiet har kontaktoplysninger på hinanden, og at overfartsplaner mm. er kendt af rederiet.

14. Hvordan opmåles mængderne?

Fastmål, lastmål eller andet.

Svar:

Mængderne fastsættes via lastmål.

15. Hvordan forholder man sig hvis man støder på, ikke forventede elementer, sediment, genstande, historiske vrage, osv.?

Standses arbejdet, er der nogen der skal underrettes, andet der foretages.

Svar:

I dette tilfælde standses arbejdet og bygherren (Havnefoged Michael Høy) kontaktes.



16. Er der støjgener ved arbejdet?

Motorlarm eller andet, kontinuerlig eller periodisk.

Svar:

Ikke noget ud over det sædvanlige ift. det aktuelle arbejde.

17. I givet fald, hvilke tiltag gøres der for reduktion støjen? er der begrænsninger i arbejdstid?

Arbejdstids perioder, støjværn og andre tiltag.

Svar:

Ikke relevant.



Bypassområdet;

18. Er der andet anlægsarbejde i gang i hele projektområdet?

Her tænkes i hele området i og omkring bypassområdet.

Svar:

Nej, der er ikke andre anlægsarbejder i gang.

19. Bypassområdet skal angivet på målfast kort med koordinater i WGS84 og ETRS89?

Kort og koordinater kan vedhæftet til retur mail.

Svar:

Se vedlagte tegning 012. Området tilsvare hvor man ved alle tidligere oprensninger har foretaget kystfodring.

20. Ligger bypassområdet i Natur 2000 område, hvis ikke hvad er afstanden til nærmeste Natur 2000 område, hvordan forholder i jer til natur 2000?

Hvordan forholder i jer til natur 2000, hvis området ligger i eller nærved.

Svar:

Området er beliggende i et Natura2000 område. Det er dog i selvsamme område, man ved alle tidligere oprensninger har foretage kystfodring.



21. Er der ålegræs bevoksninger i bypassområdet?

Hvordan er det undersøgt og resultat.

Svar:

Det er ikke undersøgt, men mængden af sediment der udlægges, og lagtykkelsen det udlægges i, er så lille, at dette ikke vil have en permanent negativ indvirkning på ålegræs.

22. Er der beskyttede naturtyper og arter, herunder Bilag IV-arter og fugle?

Lokale observationer, myndigheds beskrivelser eller andet

Svar:

Ikke som vil være påvirket af denne beskedne oprensning og bypass.



23. Bilag 5 og 6 skal udfyldt iflg. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr 973 af 25/06/2020.

Vedhæftets retur mail.

Svar:

1. Arbejdet udføres som et normalt oprensningsarbejde og materialerne bypasses mod syd (nedstrøms den fremherskende sedimenteringsretning). Arbejdet udføres med gravemaskine fra skib eller pram. Projektets placering kan ses af tegning 012.
2. Da sedimentet er rent og bliver spredt over et større område vurderes det ikke at have nogen væsentlig indvirkning på miljøet.
Den valgte metode for udlægning af sediment i Bypassområde sikrer at mest muligt sediment hvirvler op i vandsøjlen og transporteres med strømmen til et større område end selve bypassområdet. På den måde vurderes det, at mængden af evt. ålegræs i området ikke påvirkes.
Bypassområdet som angivet på tegn. 012 120.000 m², hvilket giver en teoretisk sedimenttykkelse på ca. 2 cm ved oprensning, hvis man ser bort fra at en meget stor del af sedimentet vil optages i vandsøjlen og føres med strømmen længere ned af kysten.
Det vil i praksis ikke være muligt at sprede sedimentet jævnt over hele bypassområdet, men det vil være muligt at sprede sedimentet i så stor grad at det vurderes ikke at påvirke bestanden af ålegræs.
3. Der er ikke nogen affaldsproduktion ifm. oprensningen, og der tilføres/indbygges ikke nogen naturressourcer i projektet. Der er udelukkende tale om genplacering af havbundssediment.
4. Da der ikke arbejdes på de lavvandede områder som vurderes at være det primære opholdssted for arterne i udpegningsgrundlaget, vurderes der minimal/ingen indvirkning på disse.
5. Et rimeligt alternativ til Bypass vurderes at være nyttiggørelse på land. Der er ikke kendskab til projekter, hvor dette er relevant.



24. Hvordan udlægges sedimentet?

Grab, split, rainbow eller andet

Svar:

Materialerne udlægges enten via grab eller split-pram. Dette vides endnu ikke.

25. Hvordan sikres at sedimentet fordeles jævnt i hele bypassområdet?

Hvilken måleudstyr anvendes, eller beskriv hvilken metode fordelingen sikres.

Svar:

Dette skal rederiet dokumentet ifm. afslutning af oprensningssentreisen.

26. Hvad bliver området benyttet til?

Sejlas, fiskeri, rekreativ område eller andet.

Svar:

Området har ikke nogen anvendelse i dag. Alene et kystnært område.



27. Hvem skal underrettes før arbejdet sættes i gang?

Interne aktør, Kommunen, Kystdirektoratet eller andre.

Svar:

Havnefoged Michael Høy fra Havnsø Havn skal orienteres inden arbejdet igangsættes. Det er dog selvsamme person som bestiller arbejdet.

28. Hvordan forholder man sig vis man støder på, ikke forventede elementer, beplantning, dyreliv, genstande osv.?

Standses arbejdet, er der nogen der skal underrettes, andet der foretages.

Svar:

I dette tilfælde standses arbejdet og bygherren (Havnefoged Michael Høy) kontaktes.

29. Er der specielle ting der skal tages højde for i bypassområdet?

Anlæg, trafik eller andet.

Svar:

Nej.



30. Hvordan sikres arbejdspladsen internt og eksternt?

Hvilke sikkerhedsprocedure er der internt, forhindres der adgang for nysgerrige.

Svar:

Arbejderne udføres alene fra vand, hvorfor adgang for nysgerrige er begrænset.

31. Hvordan kvalitetssikres arbejdet?

Overholdes sikkerhede, planer og tilladelser.

Svar:

Ansaret for at sikkerheden opretholdes overdrages til graveskibet/ rederiet. Inden opstart sikres det, at færageselskabet og rederiet har kontaktoplysninger på hinanden, og at overfartsplaner mm. er kendt af rederiet.



Transport fra oprensningsområdet til bypassområdet;

32. Er der andet anlægsarbejde i gang i hele projektområdet?

Her tænkes for hele i og omkring transportområdet.

Svar:
Nej.

33. Er transportområdet angivet på målfast kort?

Kort må vedhæftes retur mail.

Svar:
Ja, se vedlagte kort.

34. Forgår transporten til lands eller på vandet?

Er transporten på vandet, stranden eller på vejen.

Svar:
Til vands.



35. Hvad bliver transport området benyttet til?

Sejlads, rekreativ område, industri eller andet

Svar:

Ikke noget. En mindre del af det, er dog indsejlingen til havnen.

36. Hvem skal underrettes før transporten sættes i gang?

Interne aktør, Kommunen, Kystdirektoratet eller andre.

Svar:

Ingen.

37. Er der specielle ting der skal tages højde for i transportområdet?

Anlæg, trafik, ophold eller andet.

Svar:

Nej.



38. Hvordan sikres transportområdet (arbejdspladsen) internt og eksternt?

Hvilke sikkerhedsprocedure er der internt, forhindres der adgang for nysgerrige.

Svar:

Arbejderne udføres alene fra vand, hvorfor adgang for nysgerrige er begrænset.

39. Hvordan kvalitetssikres arbejdet?

Overholdes sikkerheds, planer og tilladelser.

Svar:

Ansvar for at sikkerheden opretholdes overdrages til graveskibet/ rederiet. Inden opstart sikres det, at færge-selskabet og rederiet har kontaktoplysninger på hinanden, og at overfartsplaner mm. er kendt af rederiet.



Havnsø, Nekselø og Røsnæs Havne
Michael Høy
Michael.hoy@kalundborg.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 16/02473-18
Ref. Anni Lassen
03-08-2016

Tilladelse til bypass i Nekselø Havn, Kalundborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed en 5 årige tilladelse til bypass af 2.500 m³ oprensningsmateriale fra Nekselø Havn årligt, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningsmateriale kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 15 af 08/01/2016).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 896 af 21/06/2016).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen gælder 5 år fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse.
2. Placeringen af sediment skal ske i overensstemmelse med det ansøgte, syd for havnen, så kystnært som muligt. Sedimentet skal fordeles jævnt inden for bypass området, se kortbilag 2.
3. Bypass skal foretages uden at tilsande eller på anden måde skade det registreret ålegræsbelte lige syd for havnen.
4. Der må foretages bypass af op til 2.500 m³ i henhold til det ansøgte.
5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placeringen eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS senest 5 hverdage før der foretages bypass skal der til Kystdirektoratet på mail: kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens



- journal nummer (16/02473). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensning/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypass mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (16/02473).
 9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den kystnære bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
 10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass, opstået civilretligt ansvar.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen (SVANA), som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager SVANA først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensnings sediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Kyststrækningen syd for havnen er præget af erosion. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der er behov for at foretage bypass med det rene oprensede sediment. Ved at foretage bypass og placerer det rene oprensede sediment bibeholdelse det naturlige sediment i systemet og derved tilføres det sand til kyst som ellers ville være opsamlet i havnen.

Bypass tilladelsen skal afløse den nuværende tilladelse til kystfodring med oprensningsmateriale.

Da der er tale om en ret besked mængde oprensning materiale på højst 2.500 m³ vurderer Kystdirektoratet, at påvirkningen af ålegræs vil være begrænset. I forbindelse med bypass vil hovedparten af det materiale der bypass indgå i den naturlige cirkulationen inden et rammer bunden og vil derfor ikke komme i



kontakt med ålegræsset. Risikoen for tildækningen af ålegræs er endvidere minimal, da mængden af bypass materiale højst vil bidrage med et jævnt lag på mindre end 2 mm i forbindelse med selve foretagelsen af bypass.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass af oprenset sediment fra Nekselø Havn.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Det ansøgte projekt ligger i Natura 2000-område nr. 154 Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene og Bollinge Bakke.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter.

Vurderingen sker på baggrunden bl.a. på baggrund af en foreløbig konsekvensvurdering fra Kalundborg Kommune. Inden for arealet, hvor det oprensede materiale ønskes placeret er de rette forhold for naturtype 1160 til givetvis til stede. Derudover er der en risiko for at mængden af bypass materiale vil bidrage med et jævnt lag på mindre end 2 mm i forbindelse med bypass. Denne aflejring overstiger muligvis den aflejring der i dag sker som følge af erosion på kysten under storm.

Det vurderes dog, at påvirkningen er minimal og ikke væsentlig, da det direkte berørte areal (ca. 12 ha) udgør mindre end 0,5 promille af det samlede areal med naturtypen 1160 (ca. 34.000 ha). Der er ikke kendskab til kumulerede forhold i området.

Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.



Projektbeskrivelse

”Ansøgning om tilladelse til Kystfodring

Efter opmåling af Nekselø Havn har det vist sig nødvendigt at oprense havnebassinet for at opretholde de i den Danske Havnelods angivne dybder, vi har haft en kystfodringstilladelse til kystfodring med max 1.600 m³ syd for Nekselø Havn over en 5 årige periode, da vi i 2014 har fået en større færge kende vi ikke helt tilsandingsmængden, men vil gerne søge en 5 årige tilladelse til kystfodring med max. 2.500 m³ på samme position som tidligere, se venligst bilag. Da færgen er begyndt at berøre bunden, håber vi på hurtig sagsbehandling”.

Jf. Kystbeskyttelseslovens § 16b ønsker havnen at bypass (viderefører) det oprenset materiale nedstrøms havnen. Havnen ønsker at placere materialet i det område svarende til det område der tidligere var omfattet af ”Tilladelse til kystfodring med oprenset materiale fra Nekselø Havn og sejløb for Havnesø-Nekselø færgen” KDI: 08/00025.

I forbindelse med ansøgningen vedr. KDI: 08/00025 har Kalundborg Kommune foretaget en foreløbig vurdering af konsekvenser i forhold til Natura 2000-område. I denne konkluderes det at:

”Naturtyper og arter omfattet af EU-habitatdirektivet vil ikke blive negativt påvirket i andet end helt ubetydeligt omfang af den planlagte uddybning af havn/sejlrende med efterfølgende anvendelse af sand til kystfodring”

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning, NaturErhvervstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kalundborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Naturstyrelsen/Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning skrev den 20. juni 2016 i forbindelse med overførelse af sagen følgende:

”Hermed videresendes en ansøgning til jer fra Nekselø Havn. Naturstyrelsen har vurderet, at materialets indhold af miljøfarlige stoffer ikke er en hindring for, at det kan tillades bypasset.

Der er udtaget to blandingsprøver til analyser for miljøfarlige stoffer. I den inderste prøve er der en mindre overskridelse af klapvejledningens nedre aktionsniveau (2,44X7,7=18,8). Dette svarer til hvad der er målt på overvågningsstationer med et tilsvarende tørstofindhold og glødetab. Derfor vurderer Naturstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig øget påvirkning af TBT i omgivelserne som følge af videreførelse af den relativt beskedne mængde.

Alle tungmetaller ligger under nedre aktionsniveau. I den yderste prøve ligger alle parametre under nedre aktionsniveau. Der er her tale om helt rent sand”.



Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen skrev endvidere den 21. juli 2016:

”Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning bemærker, at det ud fra det tilsendte materiale fremgår ikke om der er lavet en foreløbig vurdering eller konsekvensvurdering af det ansøgte projekt i forhold til Natura 2000-område 154, *Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesebjerg og Bollinge Bakke*, som projektet ligger indenfor. Såfremt der ikke er foretaget en sådan vurdering, skal der foretages en vurdering af om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-området væsentligt.

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning har ingen yderligere bemærkninger til det ansøgte”.

Hertil kan Kystdirektoratet bemærke, at der er tale om en fornyelse af en eksisterende tilladelse og at der i forbindelse med en tidligere ansøgning findes en foreløbig vurdering af projektets påvirkning af Natura 2000-området. Denne har Kystdirektoratet benyttet i forbindelse med vurderingen af projektets påvirkning af Natura 2000-området.

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen tilføjede endvidere den 28. juli 2016:

”Der er et ålegræstransekt lige sydøst for havnen, som sandsynligvis vil lide under en bypass løsning”.

Kystdirektoratets bemærkninger hertil er, at transektet ligger nord for bypass området. Derudover vil bypass tilladelsen afløse den nuværende kystfodringstilladelse. Der vil derfor ikke ske en ændring i de nuværende forhold, hvor der allerede på nuværende tidspunkt kystfodres inden for det område, hvor der fremadrettet skal foretages bypass. Under afsnittet begrundelse for tilladelsen er nærmere beskrevet de vurderinger som Kystdirektoratet har foretaget i forbindelse med vurderingen af påvirkningen af ålegræsset.

Søfartsstyrelsen skrev den 23. juni 2016:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte.

I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande”.

NaturErhvervstyrelsen skrev den 29. juni 2016:

”Der er ikke registreret faststående fiskeredskaber i det ansøgte område. Der foregår lidt rusefiskeri i området. Rusefiskeriet foretages mest af fritidsfiskere og disse er ikke høringsberettigede i vores regi.

Da mængderne ikke er ret store og det drejer sig om rent sand, mener vi herfra ikke at det vil kunne genere det lokale erhvervsfiskeri i området.

Vi har ikke yderligere kommentarer til det ansøgte”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder 2 afgørelser:

- Afgørelse om at give tilladelse til bypass
- Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering



Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For begge afgørelser/alle tre afgørelser gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med sagens akter.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Anni Lassen
+45 91338422
Anni.Lassen@kyst.dk

*Kopi til: Søfartsstyrelsen, Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning,
NaturErhvervstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kalundborg Kommune, Danmarks
Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark,
Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og
Geodatastyrelsen.*

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1 - Oversigtskort

