

Til hørings- og orienteringsparter

j. nr. 2026-27400

Kystdirektoratet har modtaget en ansøgning om tilladelse til udskiftning af bro i Nysted Havn, Guldborgsund Kommune.

Kystdirektoratet behandler ansøgningen efter kystbeskyttelseslovens § 16a, stk. 1 (LBK nr. 245 af 28 februar 2025).

Vi skal i forbindelse med sagsbehandlingen vurdere, om der skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder, samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger, samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19. maj 2020).

Anlæg af flydebroen er ikke omfattet af bilag 1, eller 2 i henhold til bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (BEK nr. 4 af 3. januar 2023).

Kystdirektoratet skal derfor varetage de hensyn, som skal tilgodeses efter naturbeskyttelsesloven, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven.



Figur 1. Placering af ny bådebro i Nysted Havn, Guldborg Sund Kommune

Vi kan desuden oplyse, at der er mulig forekomst af bilag IV arter i området.

Vi kan videre oplyse, at vores foreløbige kysttekniske vurdering af sagen er at flydebroen kan etableres.

Ansøgningsmaterialet kan findes på vores hjemmeside, www.kyst.dk, under "Offentliggørelser":

Ansøgningsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle bemærkninger bedes indsendt **senest tirsdag den 10. august**.

Hvis vi ikke har modtaget jeres bemærkninger inden fristens udløb, går vi ud fra, at I ikke har bemærkninger til ansøgningen og lægger dette til grund i den videre sagsbehandling.

I vil kunne klage over retslige forhold i den endelige afgørelse, hvis I har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald.

Høringsparter

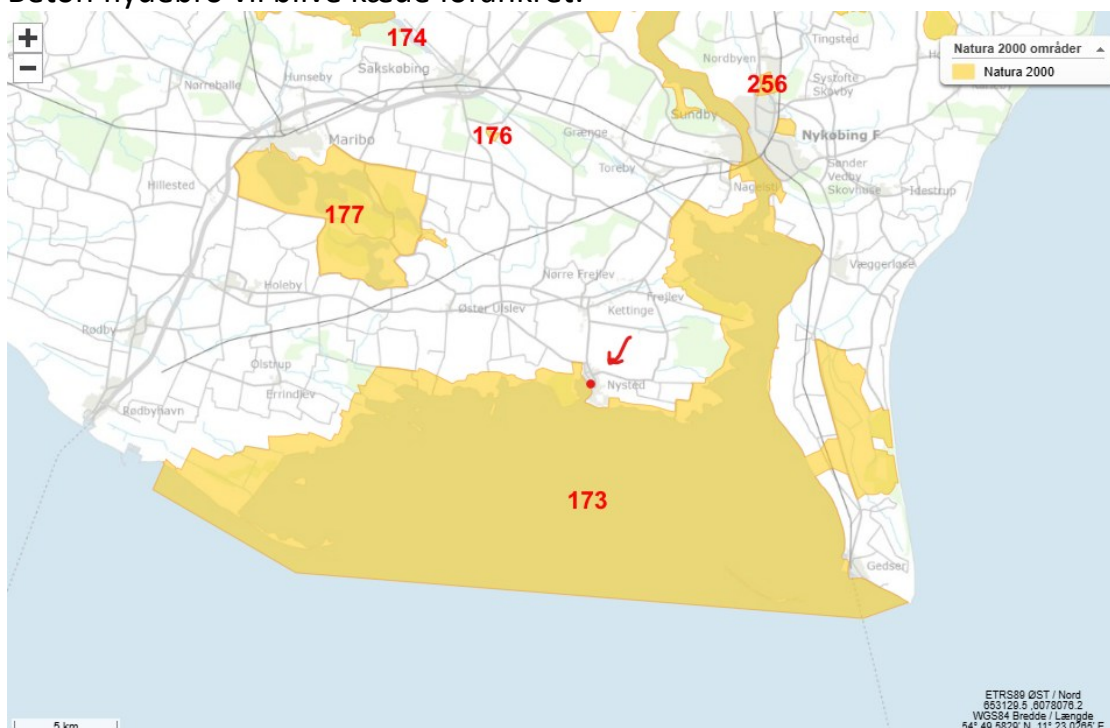
Høringspart	Ansvars- og interesseområde
Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet	Havplanen
Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvande	Sejladssikkerhed, afmærkning, Efterretning for Søfarende
Trafikstyrelsen	Erhvervshavne, Københavns Havn
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø	Natura 2000, bilag IV arter, vandområdeplaner, overvågning
Plan- og Landdistriktsstyrelsen	Planlægning på land
Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	Fiskeri, muslinge- og østersopdræt
Etablissement- og Terrænkommendoen	Militære aktiviteter, ammunitionsområder
Slots- og Kulturstyrelsen	Marinarkæologiske fortidsminder
Kommune	Lokale interesser, lokalkendskab, § 3 natur, planlægning på land, vand- og naturplaner

Yderligere Materiale:

Vedr. Natura 2000:

Nysted sejlkлуб er beliggende i et havnemiljø, og udskiftningen af den nedslidte træbro vil ikke give yderligere påvirkninger af dyreliv og vandmiljø. Trykimprægneret

træbroen vil blive demonteret og nedtaget. Eksisterende trykimprægneret træpæle i vandet vil blive fjernet ved optrækning eller overlipning ved fast havbund. Den nye Beton flydebro vil blive kæde forankret.



Figur 3. Natura 2000 områder. Nysted Havn (pil) grænser op til Natura2000 område 173

Påvirkning på vandområdet:

Fjernelse af eksisterende trykimprægneret bro og pæle, og erstattes af kædeforankret betonflydebro vil give et positivt miljøaftryk på vandområdet.

Vedr. Kabel og Strøm på eksisterende træbro:

Den eksisterende vand, strøm og kabelføring på træbroen, vil blive demonteret og fjernet. Og på den nye flydebro vil der blive etableret ny el og vandforsyning i 12 stk. servicestandere til både, udføres efter nu gældende Maritime regler.

Bilag 1

Arbejdsbeskrivelse

Fjernelse af eksisterende pæle samt etablering af ny flydebro ved Nysted sejlkлуб

1. Projektets formål

Formålet med projektet er at fjerne eksisterende, udtjente pæle samt etablere en ny flydebro med tilhørende forankring. Arbejdet udføres med metoder, der minimerer påvirkning af bundforhold og omgivelser og sikrer en stabil og driftssikker løsning.

2. Fjernelse af eksisterende pæle

De eksisterende pæle er vurderet til at være i en sådan forfatning, at optrækning ikke er hensigtsmæssig, idet der er risiko for, at pælene vil knække, og at der derved kan ske uønsket påvirkning af bundmaterialet.

Pælene fjernes derfor ved klipning under bundniveau.

Udførelse:

- Arbejdet udføres fra en arbejdsplatform/flydepram.
- Der anvendes gravemaskine med hydraulisk klippeaggregat.
- Klippeaggregatet føres ned over pælene, og pælene klippes så langt ned i bundmaterialet, som det er teknisk muligt.
- Metoden sikrer, at der ikke trækkes materiale op fra bunden, og at der ikke efterlades pælerester, som kan udgøre en hindring.

Afklippede pæle bugseres til land og bortskaffes i overensstemmelse med gældende regler for håndtering af imprægneret og behandlet træ samt øvrige materialer.

Tidsmæssig vurdering:

Fjernelse af eksisterende pæle, inkl. etablering og nedtagning af arbejdsplatform samt klipning og bortskaffelse af pæle, vurderes samlet at tage ca. én arbejdsuge.

3. Levering og udlægning af flydebro

Flydebroelementer leveres færdigproducerede fra fabrik med 11 lastbiler.

- En mobilkran anvendes til at løfte broelementerne direkte i vandet ved havnen.
- Broelementerne bugseres herefter til deres endelige placering.
- Selve kranarbejdet vurderes at kunne gennemføres inden for én arbejdsdag.

4. Samling og midlertidig sikring

- Flydebroelementerne samles på vandet og justeres i korrekt linjeføring.
- Broen sikres midlertidigt ved fortøjning til ankre, indtil den endelige forankring er etableret.

5. Permanent forankring

Den permanente forankring udføres med betonankre og kædeforbindelser.

Udførelsesprincip:

- Betonankre monteres med kæde og sænkes kontrolleret i vandet.
- Ankrene placeres præcist på bunden i en skrå vinkel ud fra broens samlinger med vores arbejdsflåde som kan sejle hen over ankrene og løfte dem op og placere dem helt præcist.
- Placeringen giver den nødvendige sideværdsstabilitet og sikrer en jævn belastningsfordeling langs flydebroen.

Forankringsmetoden er velafprøvet og anvendes bredt i nordiske farvande, særligt i områder hvor nedramning af pæle ikke er mulig på grund af klippegrund.

6. Montage og installationer

- Montage af flydebro og tilhørende udstyr udføres af erfarent installations team fra Top Marine.
- Montagearbejdet forventes at tage ca. 5–7 arbejdsdage.
- El- og vandinstallationer udføres af autoriserede installatører, som rekvireres af bygherre. Forventet arbejdstid for installation 2-3 arbejdsdage.

Hensyn til omgivelser, adgangsforhold og gener

Top Marine vil i forbindelse med arbejdet bestræbe sig på at minimere belastningen af området og reducere eventuelle gener for øvrige brugere af havnen mest muligt.

Installationsarbejdet planlægges og udføres med fokus på:

- at optage mindst muligt areal på havnen
- at begrænse varigheden af aktiviteter, der kræver mobilkran og lastbiltransport

Anvendelse af mobilkran og lastbiler vil være nødvendigt i forbindelse med udlægning af flydebroelementerne, men denne aktivitet er begrænset til ca. én arbejdsdag. Arbejdet koordineres, så opholdstiden på havnearealet holdes så kort som muligt.

I samarbejde med kontaktpersoner fra Nysted Sejlklub vil berørte klubber, erhvervsdrivende og øvrige brugere af Nysted Havn blive informeret og varslet forud om arbejdet og den midlertidige tilstedeværelse af mobilkran og lastbiler.

Støjpåvirkningen vurderes at være begrænset:

- Der anvendes ikke rammeværktøj eller andet særligt støjende udstyr.
- Arbejdet udføres primært med almindelige dieselmotorer på arbejdsfartøjer og maskiner, som giver en lav og jævn driftsstøj.

Top Marines installationshold er erfarent i arbejde i havnemiljøer og vil udvise hensyn, imødekommenhed og fleksibilitet under hele udførelsen med henblik på at sikre en så smidig og skånsom gennemførelse som muligt.

Materialeliste

Følgende materialer og komponenter leveres og anvendes i forbindelse med etablering af den nye flydebro:

Flydebroelementer

- 1 stk. Heavy duty betonponton, 2,4 × 12,0 m
- 6 stk. Heavy duty betonpontoner, 2,4 × 15,0 m

Pontonerne leveres forberedt med integrerede kabelkanaler til fremføring af el- og vandinstallationer frem til servicepidestaler.

Service- og installationsudstyr

12 stk. servicepidestaler, hver med:

- 4 stk. strømudtag
- 1 stk. vandudtag

Fortøjningsudstyr

- 18 stk. fortøjningsfingre (udformet så de også kan benyttes som gangareal)
- 5 stk. fortøjningsbomme

Forankringsudstyr

- 26 stk. betonankre à 3 tons
- Ca. 405 meter, 20 mm varmgalvaniseret kæde

