



Thorsminde Havn
thorsmindehavn@thorsmindehavn.dk
lisette@thorsmindehavn.dk
po@dmr.dk

Kystdirektoratet
J.nr.21/14312
Ref. Ejgil Houmaa
20-10-2021

Tilladelse til bypass med rent oprensningssediment fra to bassiner, Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn, Holstebro Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 2.250 m³ rent oprensningssediment, fra Thorsminde Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25/06/2020 med senere ændringer).
Det ansøgte projekt er omfattet af love bekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må foretages bypass med op til 2.250 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen er gældende fra den 20-10-2021 og indtil 20-10-2022.



3. Opgravning i Jollehavnene må kunne foretages i perioder hvor der er udadgående strøm fra fjorden eller alternativt at sluseportene er helt lukkede.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
5. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra to bassiner, Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophør med disse straks.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra to bassiner, Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn, se bilag 2.
8. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater bypassområdet, se bilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 56°	Øst 8°
NV punkt	445.258	6.247.662	22.226	6.825
NØ punkt	445.352	6.247.658	22.224	6.917
SV punkt	445.265	6.247.480	22.128	6.835
SØ punkt	445.362	6.247.478	22.128	6.929

9. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (21/14312). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
10. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (21/14312).
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgård Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.



Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor ud fra kystbeskyttelsesloven, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn



til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke kræver konsekvensvurdering for projektet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 5 og 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at; Oprensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.

Projektet ligger uden for beskyttede områder.

Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En meget lille del af den store sedimenttransport langs vestkysten, aflejres i de 2 bassinger i Thorsminde Havn, det er den del der oprenses og bypasses lige efter indsejlingen, for at forhindre bassinerne i at sande til.

Sedimentet udlægges i et stort bypassområde, hvor der er både strøm og stærke bølgeforhold. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af havbunden med sedimentophobning som følge af bypass.

Det vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Kystdirektoratets vurderer at der ikke er VVM-pligt.



Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Bundmaterialet vil, i forbindelse med oprensningen, blive opgravet med gravemaskine og lagt i 10-15 m³ lukkede kasser, hvorefter kasserne løbende køres over til Tønne (splitpram) på Vesthavnen, hvor materialet grabbes over i Tønne. Der vil ske en parallel optagning af sediment i begge bassiner på samme periode, således at opfyldning af ca. 350 m³ sediment, svarende til lastkapaciteten i Tønne, bliver sammensat af sediment fra begge bassiner. I forbindelse med lastning, sejlads og frigivelse af lastrummets sediment vil der således være tale om materiale fra de to bassiner, som er sammenblandet. Sedimentet fordeles nu jævnt i bypassområdet med splitpram.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Holstebro Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 03-09-2021;

Til Kystdirektoratet

Thorsminde Havn har søgt om tilladelse til at bypasse 2.250 m³ sediment fra to bassiner, Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn. I den forbindelse er der blevet udtaget 2 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af cadmium i én af sedimentprøverne fra Ålehavnen er 0,43 mg/kg TS, og dermed over nedre aktionsniveau (0,4 mg/kg TS). De resterende værdier ligger under nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen. Bypass af oprenset materiale fra Ålehavn, foretages samtidigt med bypass af materiale fra Østre bassin. Derfor vurderes det, at være repræsentativt at regne med et vægtet gennemsnit fra de to områder. Ved beregning heraf, forekommer den vægtede koncentration af det samlede materiale at være 0,39 mg cadmium/kg

TS. Det vægtede gennemsnit af cadmium, vurderes således ikke at overskride nedre aktionsniveau.

Af beregning er der taget højde for de forskellige oprensningsmængder og tørstofværdier for hhv. Ålehavnen (1.500 m³, 29,4 %) og Østre bassin (750 m³, 34,2 %).

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 2.250 m³ materiale kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om



kystbeskyttelse, oversender Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 15-10-2021;

Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedr. ansøgning om bypass af rent oprensningssediment fra Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn. Holstebro Kommune – 21/14312, og har følgende bemærkninger:

Klapplads K_133_01 ligger ca. 1,2 km fra land og omtrent samme afstand til bypassområdet. Miljøstyrelsen kan oplyse, at styrelsen behandler en ansøgning om klaptilladelse til klapplads K_133_01, derudover er der ingen aktive klaptilladelser på klapplads K_133_01. Derved bør de kumulerede effekter fra klappladsen medtages i screeningsafgørelsen og i en evt. VVM redegørelse.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skriver bla. den 27-09-2021;

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse meddeler på vegne af Forsvarsministeriet, at der ikke er bemærkninger til høringen.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 23-09-2021;

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkning i mod, at der by-passes rent oprensningssediment i Thorsminde Havn. Arbejdet med by-pass kan anmeldes i Efterretninger for Søfarende i det omfang det findes relevant for den øvrige skibstrafik i området. Ved anmeldelse gør vi opmærksom på, at arbejdet skal varsles behørigt minimum 3 uger i forvejen.

Søfartsstyrelsen henviser generelt til entreprenorbekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013.

De Kulturhistoriske Museer i Holstebro, Strandingsmuseum St.

George skriver bla. den 15-10-2021;

Da der ikke er fortidsminder beliggende inden for selve Bypass området har De Kulturhistoriske Museer i Holstebro, Strandingsmuseum St. George (STM) ingen indsigelser mod det planlagte arbejde.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h, som siger:

Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Holstebro Kommunes skriver bla. den 18-10-2021;

Hermed fremsendes Holstebro Kommunes bemærkninger vedr. Nisum Fjord ift. Kystdirektoratets henvendelse om oprensning i de to Jollehavne øst for slusen ved Thorsminde, jf. 2021-43496. Det er kommunens anbefalinger af hensyn til Nisum Fjords udpegning som Natura 2000-område nr. 65 (EF-habitatområde, EF-Fuglebeskyttelsesområde samt Ramsar-område) samt fjordens



generelle miljøtilstand og fremtidige målopfyldelse, at der i forbindelse med opgravning og klappning af sedimentet i jollehavene stilles krav om følgende:

- Opgravning i Jollehavnene må kunne foretages i perioder hvor der er udadgående strøm fra fjorden eller alternativt at sluseportene er helt lukkede, så evt. sediment i forbindelse med opgravningen som skylles ud i "forbindelsesløbet" mellem fjorden og havet føres ud i Vesterhavet og ikke ende i Nisum Fjord.
- Klappningen foregår syd for ind-/udløbet til Nisum Fjord (forbindelsesløbet). Da Jyllandsstrømmens hovedstrømretning er fra syd mod nord, bør klappningen udelukkende foregå i perioder hvor der er udadgående strøm fra Forbindelsesforløbet/Nisum Fjord. Herved undgås det at "Klappet" havnemateriale føres ind i Forbindelsesløbet og videre til Nisum Fjord.

Det ses at der også findes yderligere et Natura 2000-område mod Vest som er beliggende ca. 1.500 meter vest for klappingsområdet. For dette område vurderer kommunen at klappningen vil have mindre potentiel betydning, grundet med afstanden fra klappingsområdet i kombination med i de strømforhold som findes i området (Jyllandsstrømmen).

Endvidere skal det bemærkes at der foregår rekreativt og kommercielt fiskeri i området, hvor klappningen ønskes foretaget. Slutteligt skal det bemærkes at såfremt der er tale om en fast plads (bilag 2 i ansøgningsmaterialet), hvortil der klappes havnesediment, vil der skulle overvejes kumulative effekter af flere projekter (klaptilladelser) iht. omgivelserne heriblandt natur samt rekreativt og kommercielt fiskeri iht. miljøvurderingslovens bilag 6. Holstebro Kommune har ikke kendskab til forekomst af rødlistede arter eller bilag IV-arter indenfor projektområdets udstrækning i vid forstand.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra to bassiner, Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- Afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk



typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter Natura 2000-bekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,



- 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Holstebro Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1:

Kystdirektoratets screeningsnotat for VVM-pligt

Projekt: 21/14312 Ansøgning om bypass af rent oprensningssediment, fra to bassiner, Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn Holstebro Kommune.

Ansøger: Thorsminde Havn

Kystdirektoratets afgørelse: Ikke VVM-pligtig

Beskrivelse: Bypass af rent oprenset sediment fra oprensningsområdet, der er ikke kumulationer med andre godkendte projekter, placeres i et tyndt lag på nærliggende bypassområde. Det vurderes ikke at være risiko for gener, ulykker og menneskelig sundhed. Sedimentet fra oprensningsområdet, anvendes ifølge kystbeskyttelses loven, til bypass på nærliggende bypassområde.

I henhold til bilag 2 i miljøvurderingsloven, så er det på baggrund af bygherre / rådgivers ansøgning, samt Kystdirektoratets egen vurdering af ansøgningsmaterialet, er vurderet at det ansøgte skal screenes i henhold til bilag 2, nr. 10k, idet det ikke på baggrund af det ansøgte, kan udelukkes at projektet kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

Offentliggørelse: Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside, kyst.dk.

Kriterier, som er anvendt for vurdering af projektet fremgår af bilag III til VVM-direktivet, Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 med senere ændringer. Direktivet er gennemført i dansk ret fsva. søterritoriet ved bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 448 af 10/05/2017):

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Oprensning og bypass fra to bassiner, Østre bassin og Ålehavn, i Thorsminde Havn, til nærliggende bypassområde, 93 m. x 185 m. = 1,7 ha. Der bliver over året oprenset og bypass-et op til 2.250 m ³ sediment.



			Bypass området er ca. 1,7 ha og udlægningen som sker med splitpram forventes at ske med op til 135 m ³ pr. last, hvilket giver en teoretisk dybdeforringelse i bypassområdet på langt under 1 cm. For den fulde mængde og ud fra teoretisk beregning medfører udlægningen 13 cm uden hensyn til forhold såsom strøm, bølger og laststørrelse.
Kumulation med andre projekter		x	Kysdirektoratet har kendskab til andre projekter i området hvor der skal arbejdes. Der er tale om oprensning og klappning på klappads, dette arbejde udføres med samme skib Tønne, som bruges til bypass arbejdet. Derfor er der ingen risiko for kumulation.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er bypass af rent oprensnings sediment. Videreføres af eksisterende materialer.
Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet rent iflg. Miljøstyrelsen.
Forurening og gener		x	Ingen forurening eller gener forventes. Det er almindeligt oprensningsarbejde fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Der ses ingen risiko for ulykker. Det er mindre havneområder, som primært bruges af lokale. Almindelige regler for omgåelse af fartøjer og brugere på vandet vurderes tilstrækkelig.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Oprensnings- og bypassområdet bliver ikke benyttet til andre væsentlige formål. Det er ikke sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Den lille del af sedimentet der transporteres mod syd, og aflejres i de 2 bassinger, hjælpes forbi indsejlingen til Thorsminde ved bypass af sedimentet.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Ikke relevant



b) kystområder		x	Miljøs bæreevne for sådan et projekt er stor, for det er kun et meget lille del af den samlede sedimenttransport der aflejres i de 2 bassinger og har behov for oprensning og bypass.
c) bjerg- og skovområder		x	Nej
d) reservater og naturparker		x	Nej
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Ligger uden for beskyttede områder.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Ikke relevant
g) tætbefolkede områder		x	Nej ikke tætbefolkede område
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Nej

Samlet konklusion;

Oprrensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.

Projektet ligger uden for beskyttede områder.

Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En meget lille del af den store sedimenttransport langs vestkysten, aflejres i de 2 bassinger i Thorsminde Havn, det er den del der oprenses og bypasses lige efter indsejlingen, for at forhindre bassinerne i at sande til.

Sedimentet udlægges i et stort bypassområde, hvor der er både strøm og stærke bølgeforskel. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af havbunden med sedimentophobning som følge af bypass.

Det vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

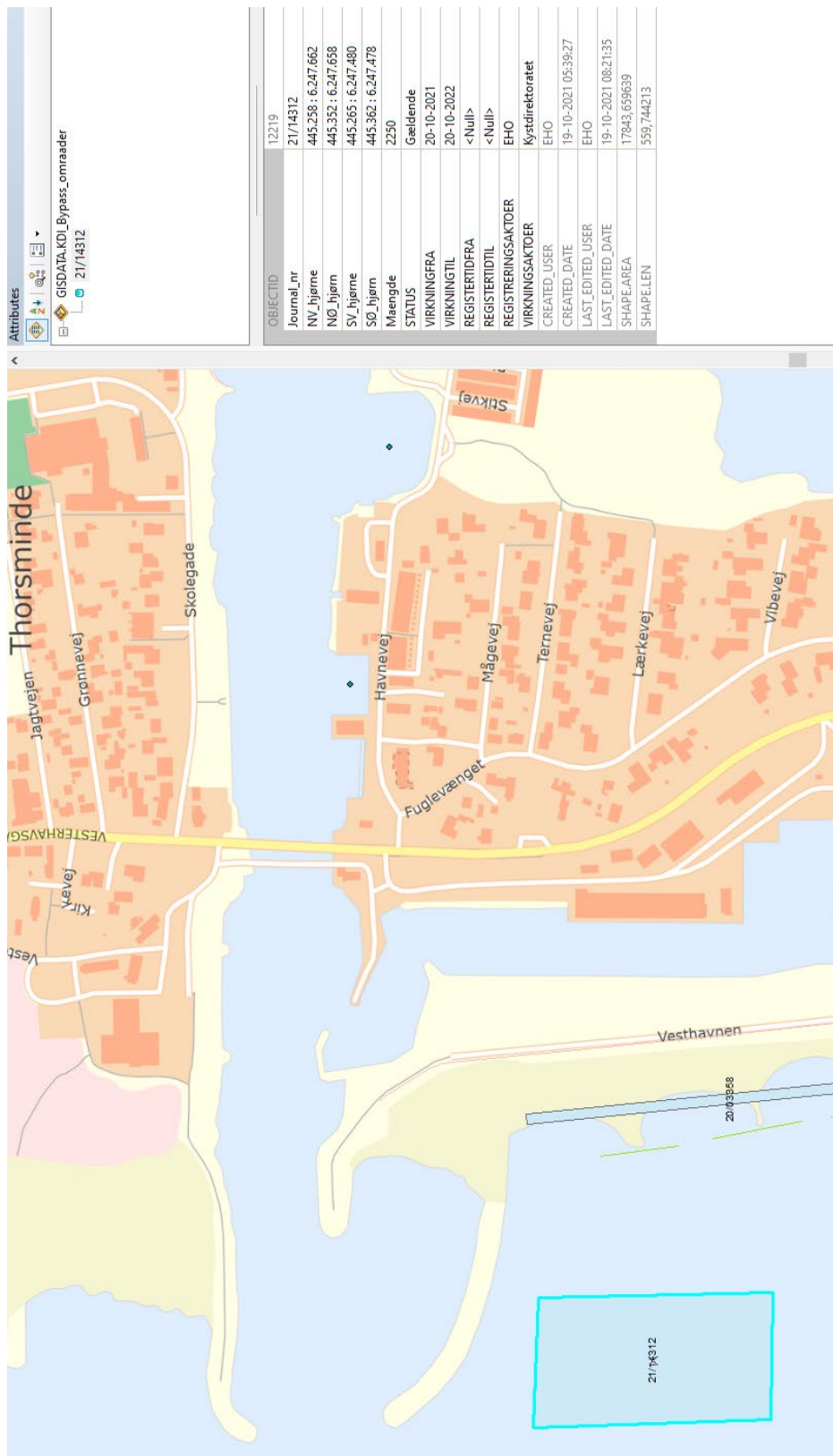
Kystdirektoratets vurdere ud fra VVM screeningen at der ikke er VVM-pligt.



Bilag 2:

Rød markerer oprensnings området





Blå indramning markere bypassområdet.



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET	
År	Journalnummer
Område	
Adresse	
Kontaktperson	
Telefonnummer	
E-mail	
Før opgaven starter	
Indtæller eller udgår der opgaver, der skal Kystdirektoratet træde underrettet.	
1. Opgave	2. Opgave
Færdiggjort (dato)	
Færdiggjort varighed (antal dage)	
Navn på firmaet der skal udføre opgaven	
Navn på fartøjets dækkalopsgave * MMSI nummer*	
Navn på fartøjets dækkalopsgave (fx navn på prammen) * MMSI nummer*	
Dato for indberetning	
Årsindberetning	
Efter årsskifte, senest 1. februar	
m'	
Data	
Den totale by-passet mængde for hele året	
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året	
Dato for indberetning	
* MMSI Maritime Mobile Service Identify Number	
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk	