



Sønderborg Lufthavn A/S
Lufthavnsvej 1
6400 Sønderborg

Kystdirektoratet
Kystzoneforvaltningen
J.nr. 2025 - 34962
Ref. juels
Den 26. maj 2025

Tilladelse til renovering af indflyvningspladsen til Sønderborg Lufthavn, Sønderborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til renovering af indflyvningspladsen ved Sønderborg Lufthavn ud for matr.16, Ulkebøl Ejerlav, Ulkebøl, Sønderborg Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af Niras A/S.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Etablering, samt større renovering af en indflyvningsplads på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 73 af 18/01/2024). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at en gennemgående renovering af en eksisterende indflyvningsplads. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at anlægget er af vigtig betydning for at lufthavnen kan fungere, og at der vil være en sikker lufttrafik omkring lufthavnen. Det vurderes derfor at arbejdet ikke at medføre nogen negativ påvirkning af kystlandskabet eller der er særligt behov for at fastsætte vilkår om periode i henhold til hensyn efter kystbeskyttelsesloven.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i Augustenborg Fjord ringe, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt.

Der vil i forbindelse med arbejdet kunne opleves sedimentspild, og dermed øget partikulært sediment i vandfasen. Eventuelle påvirkninger på flora og fauna, samt vandområdet i forbindelse med sediments ophvirvling, vurderes ikke at være væsentlige, da arbejdet udføres lokalt. Det er ligeledes vægtet, at sedimentet hurtigt vil sedimentere efter arbejdet i forbindelse med renoveringen er afsluttet. Da materialerne der benyttes til etableringen af dæmningen alene består af finkorns materialer, vurderes der ikke at blive frigivet miljøfarlige fremmede stoffer til vandområdet. Arbejdet vurderes således ikke at medføre forringelse eller hindring af målopfyldelsen for god kemisk, eller god økologisk tilstand. Kystdirektoratet vurderer, at renoveringsarbejdet ikke vil udgøre nogen negativ påvirkning af vandområdeplanernes kvalitetselementer, grundet projektets karakter. Det er Kystdirektoratets vurdering at arbejdet ikke vil forurene havmiljøet og derfor ikke vil have en negativ påvirkning på fastsatte miljømål, jf. lov om vandplanlægning.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet.

Den ansøgte renovering af indflyvningspladsen vil ikke være i strid med havplanen, da der er tale om renovering af et eksisterende anlæg.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det nærmeste marine Natura 2000-område er nr. 197 "Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als" i en afstand af ca. 7,5 km til projektområdet i fugleflugt.

Idet det ansøgte projekt ikke vil finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder, vurderer Kystdirektoratet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Der er kendskab til bilag IV arten marsvin i nærheden af projektområdet. Ansøger har i forbindelse med sagen oplyst følgende: *"Marsvin foretrækker rolige farvande hvor der er større vanddybde. Vanddybden i Augustenborg Fjord ved Sønderborg Lufthavn, er ca. 10 meter, hvilket er lavere vanddybde end marsvin foretrækker. Det vurderes derudover at støj fra drift af lufthavnen, gør området til uattraktivt sted for marsvin".* Kystdirektoratet vurderer på baggrund heraf, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arten marsvin samt påvirke arten på individniveau. Det vurderes, at individer af marsvin, som skulle befinde sig i nærheden af projektområdet, ville kunne fouragere længere væk fra havneområdet, mens arbejdet pågår.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, områderne er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og karakter.

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Det ansøgte projektet er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter omfattende renovering af indflyvningspladsen ved Sønderborg Lufthavn ud for matr.16, Ulkebøl Ejerslav, Ulkebøl, Sønderborg Kommune.

Den eksisterende del af indflyvningspladsen som befinder sig på søterritoriet fjernes i sin helhed, for at totalrenovere indflyvningspladsen.

Der sker følgende arbejde på søterritoriet

- Der opsættes 13 stk. nye lysarmaturer med master der placeres samme sted som de eksisterende.
- Der etableres 4 stk. nye monopæle. Monopælene udstyres med en 2x2 meter arbejdsplatform på toppen, der sikres med gelænder. Arbejdsplatformene forsynes ligeledes med stige.
- Der etableres en ny ca. 31 meter lang tværbro i samme trace som den eksisterende bro. Broen etableres på ca. 5 stk. monopæle og sikres med gelænder og faldsikring i den ene side. Broen udføres med en bredde på ca. 2 - 2,5 meter.
- Til forsyning af armaturet nedgraves 3 stk. trækrør fra kysten til monopælene og tværebrosen i hele anlæggets længde på ca. 275 meter. Rørene placeres i en dybde på ca. 0,5 meter under havbunden.

I forbindelse med arbejdet etableres en midlertidig dæmning i forbindelse med arbejdet. Der benyttes alene rene materialer i form af friktionsmaterialer og stål til etableringen af dæmningen. Den midlertidige dæmning vil blive bortgravet efter afsluttet arbejde og havbunden vil blive reetableret i samme niveau som de eksisterende forhold.



For yderligere beskrivelse af projektet henvises til ansøgningsmaterialet.

Det er oplyst i forbindelse med sagen, at det er vurderet, at der ikke skal søges om genplacering af havbundsmaterialer i forbindelse med arbejdet der udføres på søterritoriet.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Sønderborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (Søfartsstyrelsen) skrev den 12. september 2024 følgende:

”(…) Derudover har vi ingen bemærkninger, men aktiviteterne i forbindelse med renovering og boringer mv. kan varsles i Efterretninger for Søfarende. Ved anmeldelsen følges disse retningslinjer:

Med henvisning til sag nr. 2024144614 indsendes følgende oplysninger 4 uger før aktiviteternes opstart til Efterretninger for Søfarende - efs@dma.dk og cc sifa@dma.dk:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning.
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om evt. midlertidig og permanent afmærkning. (Skal godkendes på forhånd af Søfartsstyrelsen)
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne - Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet
- Når projektet er færdigt indsendes meddelelse til efs@dma.dk. Hvis der sker ændringer i strukturer herunder nye pæleplaceringer indsendes tegninger til Geodatastyrelsen med henblik på opdatering af søkort mv.

Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet). Vedhæftede vurderingsskema for sejladsikkerhed udfyldes af entreprenører mv. i forbindelse med ovennævnte oplysninger, som indsendes til Efterretninger for Søfarende.””.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning (tidligere Miljøstyrelsen) skrev den 24. september 2024 bl.a. følgende:

”(...) Miljøstyrelsens enhed Arter og Naturbeskyttelse bemærker, at der ikke redegøres for, hvordan man kan afvise påvirkninger fra pæleramning på bilag IV arten marsvin.”

Fiskeristyrelsen skrev den 7. oktober 2024 følgende:

”Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte ikke vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte.”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 9. oktober 2024 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har, efter høring af andre myndigheder i Forsvaret, ingen bemærkninger til høringen vedrørende; renovering af indflyvningsplads til Sønderborg lufthavn.”

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 9. oktober 2024 bl.a. følgende:

”(...) Slots- og Kulturstyrelsen vurderer, at der er tale om en begrundet formodning om tilstedeværelsen af beskyttede fortidsminder og har på den baggrund afgjort, at der skal stilles krav om, at den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten udfører en marinarkæologisk forundersøgelse for bygherres regning (...)”

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den bl.a. følgende:

”Kristoffer Hall ved MAV har indsendt en ny vurdering med baggrund i de supplerende boreprøver.

Kristoffer skriver:

”Efter at have vurderet den nye evidens fra boreprøverne, er MAV tilfredse med, at påvirkningen på potentielle kulturarv er ubetydelig, og kravet for en marin arkæologisk forundersøgelse kan derfor frafaldes.

Denne vurdering udspringer primært af det følgende:

- At der i boreprøver V2 og V3 ikke er noget eller kun et tyndt lag sand, der ligger direkte på glacial lermoræne, hvilket er tegn på erosion. Dette vurderes derfor ikke at have nogen sandsynlighed for at indeholde arkæologiske levn.
- Boreprøve V1 på kysten, har en mere kompleks stratigrafi med lag af moderne sand og ler over havets overflade, der ligger over lag af post-glacial sand og potentielt arkæologisk betydningsfulde lag af tørv og ler, som igen sidder oven på den glaciære moræner. På grund af den dybde, hvori tørve- og lerlagene findes (ca. -1,8 m under kote og ca. -3,5 m under den aktuelle overflade), menes det ikke, at anlægsarbejdet vil påvirke dette på nogen meningsfuld måde.

Der skal dog gøres opmærksom på, at såfremt der fremkommer rester fra potentielle fortidsminder (vrag, knogler, genstande af organisk materiale, mm.) under bortgravningen af sedimenter, skal arbejdet straks ophøre, og Langelands Museum kontaktes.”

Slots- og Kulturstyrelsen er enig i denne vurdering og lader derfor vilkåret om en marinarkæologisk forundersøgelse bortfalde.”

Langelandsmuseum skrev den 7. oktober 2024 følgende:

”Langelands Museum har i regi af MAV samarbejdet modtaget ”Ansøgning om tilladelse til renovering af indflyvningsplads til Sønderborg Lufthavn, Sønderborg Kommune”.

Langelands Museum har udført en arkivalsk kontrol af det forslåede anlægsarbejde samt har kigget på de topografiske forhold relateret til denne lokation, og på baggrund af dette vil Langelands Museum anbefale at Slots- og kulturstyrelsen anmoder om vilkår for marinarkæologiske forundersøgelser forud for anlægsarbejdet.

Denne vurdering kan dog muligvis opkvalificeres med yderligere detaljer om anlægsarbejdet, som beskrevet i høringsvaret.”

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger som er relevant for renoveringsdelen af projektet den 21. maj 2025:

”(…) Marsvin foretrækker rolige farvande hvor der er større vanddybde. Vanddybden i Augustenborg Fjord ved Sønderborg Lufthavn, er ca. 10, hvilket er lavere vanddybde end marsvin foretrækker. Det vurderes derudover at støj fra drift af lufthavnen, gør området til uattraktivt sted for marsvin (…)

Det forventes at der skal etableres en midlertidig dæmning ifm. rammearbejdet. Det er forventeligt nødvendigt med en midlertidige dæmning (i friktionsmateriale) ifm. rammearbejdet. Dette skyldes at vanddybde indenfor arbejdsområdet forventeligt ikke er tilstrækkelig stor til at der kan komme en flåde ind. Det forventes derved nødvendigt at etablere en midlertidig dæmning i tracéet for fundamenterne til landingslyset. En midlertidige dæmning vil blive bortgravet efter afsluttet arbejde og havbunden vil blive reetableret i samme niveau som de eksisterende forhold. De eksisterende pæle til landingslyset vil blive søg trukket op. Hvis dette ikke er muligt skæres de ved havbunden. Omfanget af eksisterende erosionsbeskyttelses er ikke kendt, men vil blive gravet væk i det omfang at det er til gene for anlægsarbejderne (...)"

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:

1) adressaten for afgørelsen,

2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,

4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:

1) miljøministeren,

2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og

3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med Venlig Hilsen



Julie Elisa Søby

juels@kyst.dk

Kopi: Havplansekretariatet, Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Sønderborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen og Landsforeningen for Digelag i Danmark.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.