



Samsø Rederi
Søtoft 10, 8305 Samsø
Rådgivende ingeniør, Emil N. Simonsen
es@alconsult.dk

Kystdirektoratet
J.nr.19/00419
Ref. Ejgil Houmaa
08-07-2019

Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra Sælvig Færgeleje, Samsø Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 14.000 m³ rent oprensningssediment årligt fra Sælvig Færgeleje, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 8. juli 2029.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra Sælvig Færgeleje, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages bypass med op til 14.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Den bypasset mængde skal fordeles jævnt inden for område vist på kortbilag 2.
5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Sælvig Færgeleje må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages



oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (19/00419). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.

8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (19/00419).
9. Hvis der forekommer ålegræs i bypass området, skal det meddeles Kystdirektoratet.
10. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den



bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Der søges om at oprense og bypasse sedimenter, som aflejres ved indsejlingen til havnen og inde i havnebassinet.

Oprensning ved Sælvig havn er nødvendig da havnen løbende tilsandes.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.



Projektbeskrivelse

På vegne af Samsø Kommune søges der om en bypass-tilladelse. Der er et ønske om at oprense og bypasse sedimenter, som aflejres ved indsejlingen til havnen og inde i havnebassinet.

Oprensning ved Sælvig havn er nødvendig da havnen løbende tilsandes.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Samsø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøministeren skriver bla. den 8. februar 2019 følgende.

Miljøstyrelsen vurderer, at materialet er rent ud fra analysedata.

Miljøministeren skriver bla. den 28. juni følgende.

Miljøstyrelsen kan oplyse, at dumpningen ikke vil karambolere med Miljøstyrelsens overvågningsaktiviteter.

Vi mener dog, at det skal undersøges om dumpnings-arealet er placeret ovenpå et rev eller ålegræs bestande. Hvis det er tilfældet bør der findes et alternativt sted at 'by-passe' f.eks. dybere.

Bilag IV-arten marsvin findes i området, det er kerneområde for bæltshavspopulationen i sommerhalvåret og derfor skal I være opmærksomme på en evt. påvirkning af arten og forholde jer til den i jeres vurderinger.

Ansøgers svar på Miljøstyrelsens høringssvar den 4. Juli skriver ansøger følgende.

A1 Consult har ikke foretaget direkte undersøgelser om udbredelsen af rev og ålegræs i bypass området. Bypass området ligger på et område med en vanddybde på mellem 4-6 m. Ålegræs gror på lavvandede områder ned til 5 m vanddybde. Hvis Miljøstyrelsen er bekymret for, at der er ålegræs i området, så kan bypass området flyttes længere mod nord til område med større vanddybde.

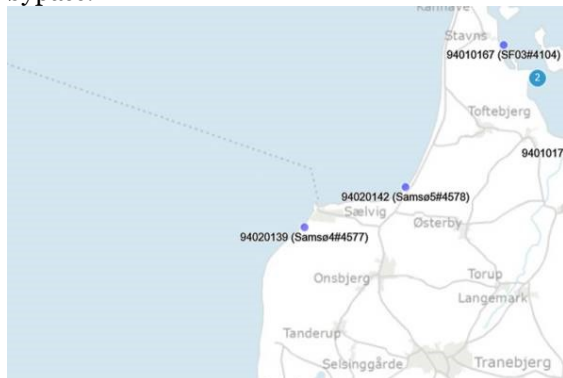
I forhold til Danmarks Naturdata er der ikke registreret bilag IV arter i nærheden af Sælvig Havn, ligesom Natura 2000 Habitatområder ligger ca. 3 km vest for havnen. Der er derfor ingen umiddelbare registreringer af marsvin i området. A1 Consult har ikke foretaget direkte undersøgelser om marsvin i området.



Miljøministeren skriver bla. den 5. juli følgende.

Miljøstyrelsen kan af rapport fra DCE konstatere, at området er kerneområde for marsvin i sommerhalvåret.

Mht. ålegræs er der tilbage i 2004 foretaget registreringer af ålegræs i området (se kort med angivelse af målestationer nær Sælvig Havn, nedenfor). Det kan på den baggrund ikke afvises, at der er ålegræs i området, hvor man ønsker at foretage bypass.



Søfartsstyrelsen skriver bla. den 4. juni

Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte.

Der må som følge af bypass ikke ske dybdeforringelser i området til under 4 meter i forhold til middelvandstand - DVR-90.

Moesgaard Museum skriver bla. den 4. juni

Moesgård Museum har ingen bemærkning.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrug skal dette

straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden

spor af fortidsminder eller vrug, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra Sælvig Færgeløje
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For begge afgørelser gælder følgende:

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og



organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af :

1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
 - Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Rådgiver, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Samsø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1:

Afgravningsområde:

| Nr. | Område | Afgr. tykkelse | Volumen | Område type |
|-----|--------|----------------|---------|-------------|
| 1 | 49200 | 0,30 | 13334 | Oprensning |





Kortbilag 2:

