Miljøministeriet
Kystdirektoratet

Lolland Kommune
Att: Tummas Juul
Pr. mail: tuju@lolland.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 22/21523-20
Ref. Julie Elisa Søby
08-12-2022

Tilladelse til renovering af kajkant i Femø Havn, Lolland Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at renoveringen af kajkant i Femø Havn, matr. nr. 25f, Nørreby By, Femø Havn 3, 4945 Femø, Lolland Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af Sweco.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Etablering samt renovering af spunsvæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1976 af 27/10/2021).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. l.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Anlæggets indfatning skal vedligeholdes i god og forsvarlig stand, således at der ikke trækkes fyldmaterialer ud på søterritoriet.
5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
   - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
   - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
   - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

   Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

   I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

   Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:
Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at renovering af eksisterende kajkant. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, renoveringen sker inden for lystbådehavnens dækkende værker.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til at etableringen af en ny stålspunsvæg foran eksisterende azobespunsvæg.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i umiddelbart op til Natura 2000-område Nr. 173 ”Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand”.

Udpegninggrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 152		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klitlavning (2190)
	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Eremit* (5380)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Sumpvindelsnegl (1016)	Stor vandsalamander (1166)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	Bredøret flagermus (1308)
	Damflagermus (1318)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 82		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Sædgås (T)
	Blisgås (T)	Bramgås (T)
	Rørhøg (Y)	Engsnarre (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Trane (TY)
	Klyde (Y)	Hedelærke (Y)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 83		
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Knopsvane (T)	Sangsvane (T)
	Sædgås (T)	Bramgås (T)
	Mørkbuget knortegås (T)	Hvinand (T)
	Lille skallesluger (T)	Havørn (TY)
	Stor skallesluger (T)	Rørhøg (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Blishøne (T)
	Klyde (Y)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Mosehornugle (Y)
	Rødrygget tornskade (Y)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 85		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Knopsvane (T)
	Sangsvane (T)	Grågås (T)
	Bramgås (T)	Skeand (T)
	Troldand (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Havørn (TY)
	Rørhøg (Y)	Blishøne (T)
	Klyde (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 86		
Fugle:	Knopsvane (T)	Sangsvane (T)
	Grågås (T)	Taffeland (T)
	Troldand (T)	Hvinand (T)
	Havørn (TY)	Stor skallesluger (T)
	Rørhøg (Y)	Klyde (Y)
	Rødrygget tornskade (Y)	

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Området ud for havnen er kortlagt habitatnaturtypen bugt, mens der af marine arter på udpegningsgrundlaget er marsvin, spættet sæl og gråsæl. Det vurderes at projektet ikke vil have en betydning for naturtypen og arter, eller dets intrigeret, grundet projektets begrænsede omfang, samt placering i eksisterende lystbådehavn. Ansøger har desuden oplyst at anlægsarbejdet sker uden for marsvins yngleperiode.

Af fugle på udpegningsgrundlaget med tilknytning til det marine er: knopsvane, sangsvane, grågås, bramgås, hvinand, toppet skallesluger, havørn, blishøne, klyde, dværgterne, fjordterne og havterne. Der er på den anden side af lystbådehavnen kortlagt fuglebeskyttelsesområde, og trækfugleområde, som er en del af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Der er i en afstand af ca. 1 km registeret pibeand, hættemåge, edderfugl og sølvmåge. Under anlægsarbejdet kan der forekomme en mindre forstyrrelse på fugle i nærheden, grundet rammestøj. Der er dog ikke kortlagt levesteder, eller ynglepladser i nærheden af projektområdet, hvorfor det vurderes at projektet ikke vil have en væsentlig negativ betydning for fuglene i nærheden eller på udpegninggrundlaget. Ansøger oplyser desuden at anlægsarbejdet sker i vinterhalvåret, samt at der anvendes soft start til nedramningen af spunsen. Det er ligeledes vægtet at projektet er placeret inden for lystbådehavnens dækkende værker.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og placering inden for lystbådehavnens dækkende værker.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at projekt arbejdet udføres inden for eksisterende lystbådehavns dækkende værker, samt at renoveringen af kajkanten, samt arbejdet på land ikke vil medføre varligt og uopretteligt tab af naturen i området. Det er videre vægtet at nedramningen af spunsen er kortvarig, samt sker ved soft start. Det er desuden tillagt betydning, at projektet er en renovation af eksisterende anlæg, samt en mindre opfyldning mellem ny og eksisterende spuns, og at der således ikke forventes, at områdets fysiske eller kemiske forhold ændres væsentligt i den forbindelse. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på projektets begrænsede omfang, samt placering inden for lystbådehavnens dækkende værker. Kystdirektoratet har desuden tillagt det betydning, at der er tale om renoveringsarbejde.

Der forventes en mindre forstyrrelse fra nedramningen af spunsen, grundet afstanden til beboelse. Nedramningen af spunsen er dog kortvarig, hvorfor der ikke forventes nogen væsentlig negativ forstyrrelse.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2015 – 2021 er den samlede økologiske tilstand god i Femø Havn, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for dette område er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for den gode økologiske tilstand er således opfyldt mens den gode kemiske tilstand ikke er opfyldt. Det er Kystdirektoratets vurdering, at projektet ikke vil forhindre målopfyldelse god kemisk tilstand, eller i øvrigt have betydning for den gode økologiske tilstand.

I Forhold til havstrategidirektivet vurderes det, at projektet samlet set ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet. Kystdirektoratet har i forbindelse med denne vurdering lagt vægt på, at projektområdet er beliggende i eksisterende havneområde, hvorfor der i forvejen er trafik fra sejlads.

Screeningen fremgår af bilag 1.

Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter renovering i område A herunder etableringen af en ny stålspunsvæg ca. 0,5 meter foran eksisterende azobespuns. Spunsen etableres på en strækning af ca. 79 meter. Eksisterende forankring genanvendes om muligt. Der opfyldes med ca. 105 m^3 grus og 160 m^3 sand mellem den gamle og nye spuns. Materialet til opfyld hentes fra land. Terræn samt kajkant hæves 15 cm.

Der foretages landarbejde i område B omfattende: terrænhævning, udlægning af Coloc sten, erstatning plankevæg med betonvæg, tilslutning af kloak for overfladevand mellem område A og B.

Anlægget etableres ved matr. 25f Nørreby by, Femø.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Lolland Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 2. november 2022 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen sejladsmæssige indsigelser til ansøgningen”.

Miljøstyrelsen skrev den 24. november 2022 bl.a. følgende:

”Efter modtagelsen af din henvendelse, har vi sendt din henvendelse med bilag ud i intern høring i Miljøstyrelsen til flere enheder og teams.

Følgende enheder og teams har givet bemærkninger til jeres høring (…)

Klapteamet, Hav:

Ud fra de medsendte oplysninger, virker det ikke til at der er et behov for at genplacere havbundsmaterialer i forbindelse med projektet. Da projektet foregår inde i havnen, vurderes det ikke at Natura 2000-område N173 vil påvirkes eller at kaj renoveringsprojektet, med nedramning af spunsvæg og opfyldning bag denne, vil medfører negative påvirkninger på vandområde niveau. Skal der i forbindelse med projektet klappes, skal denne påvirkning ses som en afledt påvirkning af projektet, som skal vurderes. Klapteamet skal også påpege, hvis materialer opgravet i projektet tiltænkes at nyttiggøres kræver dette en nyttiggørelsestilladelse, som udstedes af klapteamet, jf. §20 b i lov om råstoffer.

Råstofteamet, Hav:

Råstofteamet har ingen bemærkninger, da projektet kun skal benytte små mængder råstoffer.

Støjteamet:

Støjteamet har ikke nogen bemærkninger.

Hav og Vandmiljø savner i ansøgningsmaterialet en tidsplan for det ansøgte

anlægsarbejde; hvornår forventes anlægsarbejdet gennemført og hvor længe forventes det at varer?

Derudover gør Hav og Vandmiljø opmærksom på at vurderingen af ansøgning om renovering af kajkant på Femø udelukkende er baseret på selve renoveringen af kajkanten, og ikke en eventuel uddybning som nævnt i ansøgningen (…)

Miljøstyrelsen bemærker at der mangler information om hvornår og hvor længe anlægsarbejdet pågår. Tidspunkt og varighed for anlægsarbejdet skal fremgå, da det kan have betydning Bilag IV-arten marsvin, som er sårbar over for forstyrrelse i yngle og parringssæsonen maj-august.

Miljøstyrelsen bemærker desuden at der for område B som ligger i direkte tilknytning til en §3 strandeng, mangler en vurdering af hvorvidt renoveringsarbejdet kan påvirke strandengen. Det fremgår derudover ikke af ansøgningsmaterialet hvor det sand og grus man bruger til anlægsarbejdet kommer fra. Såfremt det graves op fra havbunden, skal man være opmærksom på om dette kan påvirke Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsands udpegningsgrundlag”.
Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 14. november 2022 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har efter høring af underliggende myndigheder ingen bemærkninger til høringen vedrørende; tilladelse til renovering af eksisterende kajkant i Femø Havn, Lolland Kommune”.

Lolland Kommune skrev den 23. november 2022 følgende:

”Lolland Kommune bemærker at projektet er af begrænset omfang, og beliggende udenfor natura2000 området. Ligeledes at det berørte areal allerede på nuværende tidspunkt i sin helhed er en del af havnens kajanlæg.

Lolland Kommunes bekymringer kunne primært gå på støj i anlægsfasen, både i forhold til naboer og Natura2000-området. Begge dele forventes som en forudsætning håndteret efter reglerne og inden for gældende støjgrænser, og Lolland Kommune har derfor ikke yderligere bemærkninger til det ansøgte projekt og screeningen af det”.

Vikingeskibsmuseet skrev den 2. november 2022 følgende:

” Vikingeskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.

Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte. Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes”.

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog den 5. november 2022 følgende bemærkninger:

”Renoveringen planlægges udført i perioden september-december 2023, dvs. uden for marsvinenes ynglesæson, med forbehold for eventuel udskydelse til samme periode i 2024. Området er i øvrigt ikke vurderet som et yngleområde, og ej heller som væsentligt for marsvinebestanden.

Som det fremgår af nedenstående udsnit af tegning SWE-021, vil den nye mur blive opført inden for eksisterende havneareal. Eksisterende mur og belægning i sydvestlige hjørne af havnearealet, syd for §3-strandengen, fjernes, og arealet udgår som havneareal. Al anlægsarbejde foretages inden for havnearealet, og der vil således ikke være aktivitet i det udpegede §3-strandengsareal.

Til anlægsarbejdet bruges udelukkende sand og grus fra land og ikke fra N2000-område N173 eller havbund andre steder.

I ansøgningen er nævnt at ”Den ny spunsvæg dimensioneres for eventuel fremtidig terrænforhøjelse til kote +1,5 m og eventuel uddybning til 3,0 m dybde.” Der er tale om en eventuel fremtidig uddybning, dvs. der foretages ikke uddybning i det aktuelle projekt og dermed heller ikke klapning af materialer”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:

  1) adressaten for afgørelsen,

  2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

  3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,

  4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

  5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

  6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

  7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

  8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:

  1) adressaten for afgørelsen,

  2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

  3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,

4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:

  1) miljøministeren,

  2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og

  3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Julie Elisa Søby
juels@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

***Kopi**: Sweco, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Lolland Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.*

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. l og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	**Ja**	**Nej**	**Bemærkninger**
1. *Projektets karakteristika:*			
Dimensioner		X	Det samlede projekt omfatter etableringen af en ny stålspunsvæg 0,5 meter foran den eksisterende spuns. Længden af kajkanten er ca. 79 meter, og der opfyldes med ca. 160 m³ sand og 105 m³ grus. Der sker desuden en terræn ændring på ca. 15 cm. Der fortages også arbejde på land, hvor området på bagkanten af den øvrige kaj renoveres, med nye sten, samt ny betonvæg. Desuden tilsluttes afløb for overfladevand kloak i området mellem de to kajer. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på projektets begrænsede omfang, samt placering inden for lystbådehavnens dækkende værker. Kystdirektoratet har desuden tillagt det betydning, at der er tale om renoveringsarbejde.
Kumulation med andre projekter		X	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området.
Anvendelse af naturressourcer		X	Der benyttes således almindelige materialer til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer.

Affaldsproduktion		X	Der forventes ingen væsentlig affaldsproduktion. Rester fra anlægsarbejdet køres på deponi.
Forurening og gener		X	Der kan forventes støj i forbindelse med nedramningen af spunsen. Idet perioden er relativ kortvarig, samt sker inden for havnens dækkende værker, vurderes projektet ikke at medføre væsentlige støjgener til omgivelserne. Ansøger har desuden oplyst at anlægsarbejdet sker uden for marsvins yngleperiode, samt at der anvendes soft start til nedramningen af spunsen. Anlægsarbejdet vurderes desuden ikke at have en væsentlig negativ betydning på beboere grundet projektets begrænsede omfang. Kystdirektoratet vurdere på baggrund af overstående, at der ikke vil være væsentlig gener eller forurening ifm. projektet.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		X	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		X	Området er en eksisterende lystbådehavn, hvor der ønskes en renovering af kajkanten, samt på land ved den øvrige kajkant.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	Projektet er en renovering af kajkanten i eksisterende lystbådehavn på Femø. Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentlig negativ påvirket af projekt.
- det naturlige miljøs bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder			*Ikke relevant*

b) kystområder		X	Projektet er beliggende i Femø Havn på søterritoriet.
c) bjerg- og skovområder			*Ikke relevant*
d) reservater og naturparker		X	Projekter er placeret i nærheden af fuglebeskyttelses og trækfugleområde. Der er ikke kortlagt levesteder i nærheden af projektområdet.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		X	Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 40 meter fra Natura 2000-område nr. 173 ”Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand”. Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse. Der er endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin. Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundet for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets begrænsede omfang, og placering inden for havnens dækkende værker, hvor der i forvejen er havneaktivitet. Ansøger oplyser desuden at der anvendes soft start til nedramning af spunsen. Der er i en afstand af ca. 1 km fra projektområdet registeret pibeand, hættemåge, edderfugl og sølvmåge. Under anlægsarbejdet kan der forekomme en mindre forstyrrelse på fugle i nærheden, grundet rammestøj. Det vurderes dog, at der ikke vil ske en væsentlig negativ påvirkning på arter eller fugle på udpegningsgrundlaget, grunder afstanden til ynglepladser. Anlægsarbejdet sker desuden i vinterhalvåret, uden for marsvin og fuglenes yngleperiode. Ansøger oplyser desuden, at nedramningen af spunsen sker med soft start. Når spunsen, samt det øvrige arbejde er færdiggjort, vurderes aktiviteten omkring anlæggene ikke at kunne påvirke arter eller fuge i området. Anlægsarbejdet vurderes ligeledes ikke, at kunne medføre Natura 2000-området eller dets udpegningsgrundlag nogen væsentlig negativ påvirkning. Kystdirektoratet har desuden tillagt

			det betydning at anlægget etableres inden for lystbådehavnens dækkende værker, samt der ikke er udpeget naturtyper i projektområdet. Kystdirektoratet vurdere derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		X	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.
g) tætbefolkede områder		X	Projektområdet er ved Femø Havn. Der findes et beboet område i nærheden af Femø Havn. Det vurderes, at projektet vil kunne have en kortvarig forstyrrelse på beboede områder, i perioden for anlægsarbejdet fra rammestøjen, under forudsætning at bygningerne er helårsboliger. Anlægsarbejdet er dog kortvarigt, hvorfor der ikke forventes nogen væsentlig negativ påvirkning på beboede områder.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		X	Vikingeskibsmuseet har i denne sag vurderet at risikoen for destruktion af væsentlige fortidsminder i anlægsområdet er lav.

Det er vurderingen på baggrund af screeningen, at idet arbejdet er kortvarigt og projektudbredelsen er begrænset, så støjgener ikke være væsentligt generende. Projektet vurderes ikke at medføre forurening eller øvrige gener, og ved anvendelse af almindlige materialer i havnebygningen, så vurderes projektet ikke at påvirke ressourcer.