



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Horsens Kommune, Projektleder – Brian R. D. Sørensen

Adresse

Rådhusvej 4

Lokalt stednavn

Horsens Marina

Postnr.

8700

By

Horsens

Telefon nr.

7629 2929

Mobil nr.

7629 2624

E-mail

brds@horsens.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

A1 Consult A/S, Projektleder – Jonas Ammitzbøll Kristensen

Adresse

Gl. Viborgvej 39

Lokalt stednavn

Postnr.

By

8920

Randers NV.

Telefon nr.

8641 8410

Mobil nr.

2233 4445

E-mail

jak@a1consult.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

2022.01.05

Underskrift

D. Anlæggets placering

Adresse

Nordøstpassagen 21

Postnr.

8700

By

Horsens

Kommune

Horsens Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

Øst for matrikel 1023Ø. Ejerlav: Horsens Bygrunde (2006451).



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Horsens Kommune ønsker at totalrenovere den gamle estakade som agerer ydre dækkende værk for størstedelen af marinaens bådepladser. Der er i samme omgang ønske om at flytte estakaden ca. 30 m ud (østlig retning fra den eksisterende) for at begrænse kompleksiteten i forbindelse med udførelsen af den nye estakade. Der er også ønske om at øge tilgængeligheden til de to nordlige broer ved at rotere dem 90 grader.

Udflytning af estakaden medfører samtidig en øget plads i marinaen, denne plads vil dels blive brugt til lettere besejling, dels større bådpladser for at tilgodese tendensen i Danmark med større og større både og dels flere bådpladser.

Denne ansøgning sendes på baggrund af udarbejdet skitseprojekt, der af alle vedhæftede tegninger er på skitse niveau, hvilken kan medføre mindre ændringer i forbindelse med detailprojekteringen.

Eksisterende forhold:

Horsens Marinas østlige del, der berøres i nærværende projekt, består af 6 øst-vestgående bådebroer der er beskyttet af en nord-sydgående estakade med bådebro på indersiden. Adgangsbroen til estakaden deler Marinaen i to så der er både indsejling syd og nord herom se vedlagt tegning 110A.

Estakaden er i dag en trækonstruktion og er stedvist igennem tiden blevet forstærket med stenkastning på forsiden, det er denne stenkastning der gør udførelsen af en ny estakade i samme trace yderst omkostningsfuld, og derfor ønskes at flytte estakaden.

Fremtidige forhold:

De fremtidige forhold fremgår af tegning 111 og 112, se vedlagte. Estakaden flyttes ca. 30 m længere ud, den sydligste del af estakaden udføres uden et brodæk tilsvarende den eksisterende og svinger mod vest for at dække indsejlingen.

Ved den sydlige indsejling forlænges den sydligst bådebro tilsvarende udflytningen af estakaden, da dennes yderside samtidigt agere som bølgeskærm. De to nordligste bådebroer roteres 90 grader og tilsluttes adgangsbroen til estakaden.

Estakaden udføres som pælebårne broer med stålspæle, og med stålspuns som bølgeskærm mellem de yderste stålspæle på hele estakaden. Alle spuns rammes forventeligt min. 2,5 m ned i bassinbunden. Ydersiden af estakaden afgrænses med en vindskærm i azobé til forventelig kote 2,3 m. Se tegning 250 snit A-A i estakaden.

Bådebroerne udføres som pælebårne broer, se tegning 261 eller som flydebroer.

Både indsejling syd og nord forskydes tilsvarende flytningen af estakaden.

Der oprenses iht. Den Danske Havnelods og der ønskes desuden uddybet ifm. projektet iht. Tegning 002.

Projektets dimensioner

I projektet nedbrydes der følgende:

- 340 m dækkende værker, bestående af en estakade båret af træpæle.
- 230 m bådebro båret af træpæle
- 130 m stenkastning.
- Ca. 190 bådepladser med agterpæle.

I projektet etableres der følgende:

- 3 til 4 geotekniske borer til ca. kote -25 m
- 340 m dækkende værker bestående af en estakade dæk kote +1,2 m, bredde 2,5 m, båret af stålspæle med stålspuns som bølgeskærm og vindskærm til kote +2,3 m.
- 60 m bådebro båret af træpæle med dæk i kote +1,2 m bredde 2,5 m.



- 233 m bådebro båret af træpæle med dæk i kote +1,2 m bredde 2,5 m, eller som flydebro
- Ca. 210 bådpladser med agterpæle.
- Uddybning i havnen og nordlig sejrende til kote -2,5 m.

Kumulationer med andre projekter

Det er ikke A1 Consult bekendt, at der er andre igangværende projekter i det respektive projektområde. A1 Consult har desuden forespurgt Horsens Kommune om det samme, og de meddeler ikke at have kendskab til andre projekter i eller omkring projektområdet.

Anvendelse af naturressourcer

Til træarbejder i forbindelse med brodæk, vindskærme, friholder m.m. anvendes træ der er FSC certificeret. Resterende materialer i projektet er rene materialer såsom sten og stål.

Affaldsproduktion, forurening og gener (i byggefasen)

- Det vurderes, at der ikke vil være en større affaldsproduktion. Der anvendes primært stål og træ. Af udbudsmaterialet fremgår det, hvor mange mængder der skal anvendes af hver del hvorved affaldsproduktionen holdes nede.
- Det vurderes, at projektet ikke vil øge forureningen af området.
- I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj og vibrationer, der forventes i projektet kun arbejde indenfor dagtimerne.

Risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier

- De fremtidige broer og estakade adskiller sig ikke fra andre lignende broprojekter og det vurderes derfor ikke at der er nævneværdig risiko for ulykker. Entreprenøren pålægges at udarbejde en plan for sikkerhed og sundhed, og den skal godkendes af den tilsynsførende ingeniør.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området

- Anlægget bliver udvidet med ca. 30 m mod øst men hovedparten kommer til at ligge samme sted, som det ligger i dag.
- Anlægget kommer til at ligge i kystmiljøet, men kommer ikke til at have nogen miljømæssig påvirkning af området.
- Anlægget ligger uden for områder af særlig historisk eller kulturel betydning
- Anlægget ligger uden for skovbyggelinje og strandbeskyttelseszone, samt uden for bygge- og beskyttelseslinjer.

Anlæggets potentielle påvirkninger

- Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen negativ påvirkning på miljøet eller befolkningen i området.
- Det vurderes, at de flere bådpladser og den trafik de vil medføre ikke vil have nogen negativ påvirkning på miljøet eller befolkningen i området.

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag



Det forventes, at alt ramme arbejdet foretages fra flåde med rambuk eller hydraulisk gravemaskine med påmonteret vibrator.

Det forventes, at stålarbejder udføres fra flåde og at træarbejder udføres fra hhv. flåde og de nyetablerede broer.

Uddybningsarbejderne/oprensningen udføres fra graveskib med hydraulisk gravemaskine, hvor uddybningsmaterialet graves op i lastrum eller pram, før det transporteres til klappning/godkendt deponi. Endelig afklaring af dette afventer analyseresultater af sedimentet. Såfremt klappning af materialerne bliver relevant ansøges dette separat for nærværende ansøgning til den relevante myndighed Miljøstyrelsen.

|

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

- Ja
 Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives 13.000 m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

Der foretages uddybning/oprensning af havnen og sejlrende til kote -2,0 á -3,0.



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

- Ja
 Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

|

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (<i>benyt blokbogstaver</i>)	Underskrift
2022.01.05	Jonas Ammitzbøll Kristensen	

Ansøgningen sendes med post til:



Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.

Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

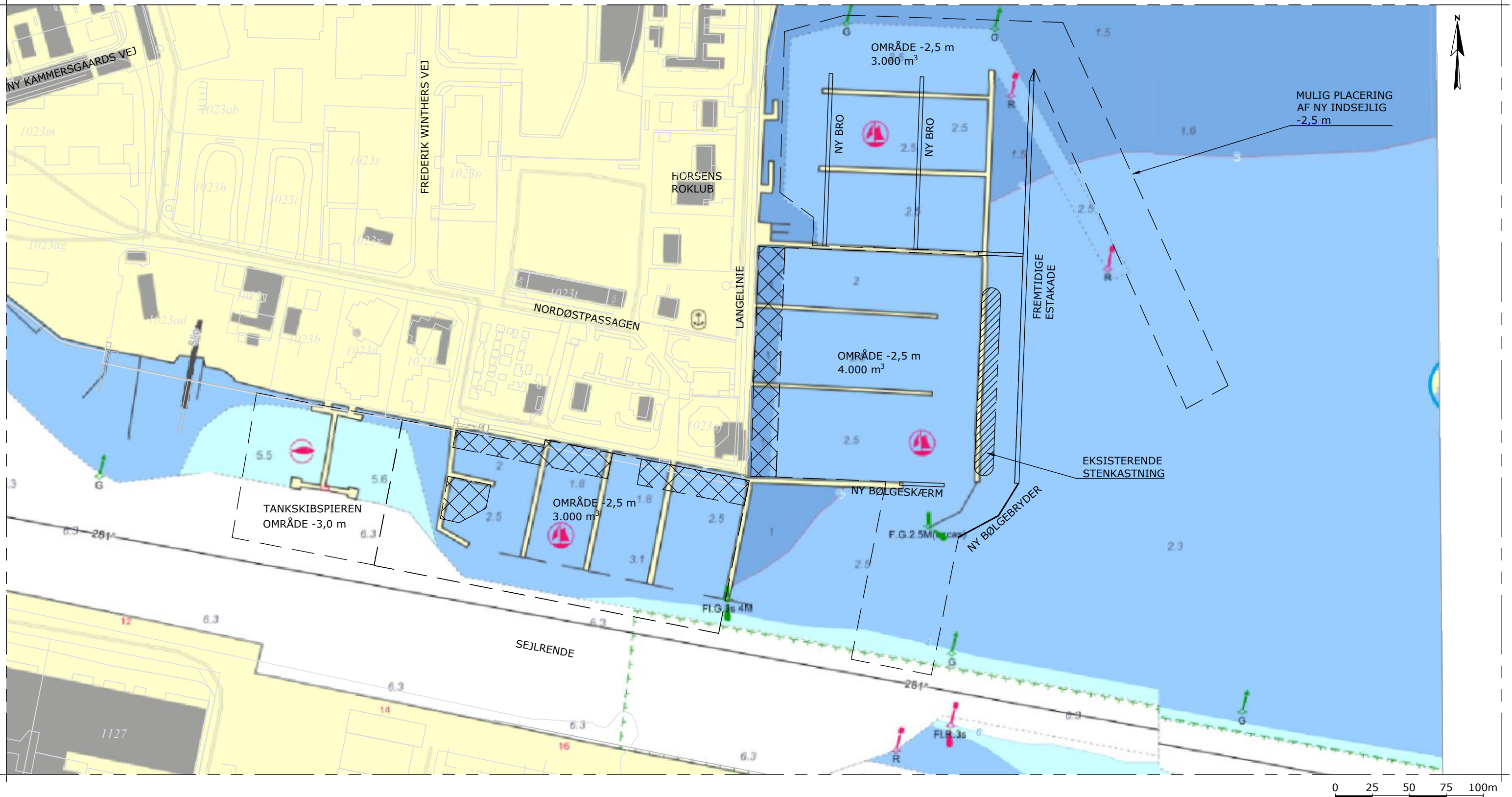
- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



Note
 Ubenævnte mål er i m
 Koter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89
 Koter angiver den ønskede vanddybde der skal sikres.

Henvisning
 Tegn. 110 - Oversigtsplan, eksisterende forhold
 Tegn. 111 - Situationsplan, fremtidige forhold
 Tegn. 112 - Oversigtsplan, fremtidige forhold

Signaturforklaring
 --- Uddybningszone
 XXXX Uddybningszone -2,0

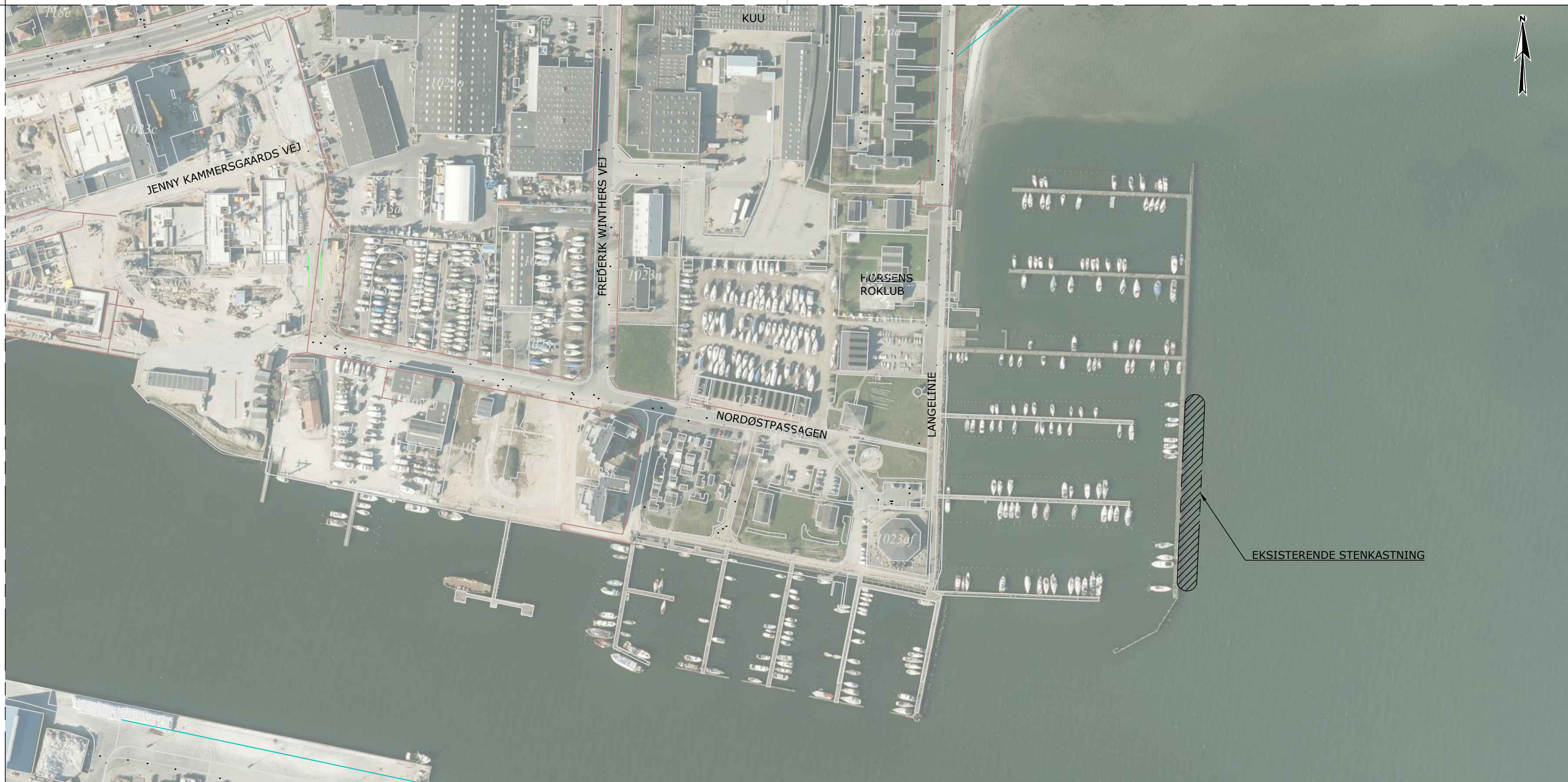
Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Horsens Kommune, Renovering af Estakaden og indsejling		
Emne	Oversigtsplan, Fremtidige og eksisterende forhold		
Mål	1:2500	Sag nr. 21.016	Init. AK/SH Dato 2022.01.03

Tegn. nr.	002
-----------	-----

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





0 25 50 75 100m

Note
 Ubenævnte mål er i m
 Koter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

Henvisning
 Tegn. 111 - Situationsplan, fremtidige forhold
 Tegn. 112 - Oversigtsplan, fremtidige forhold

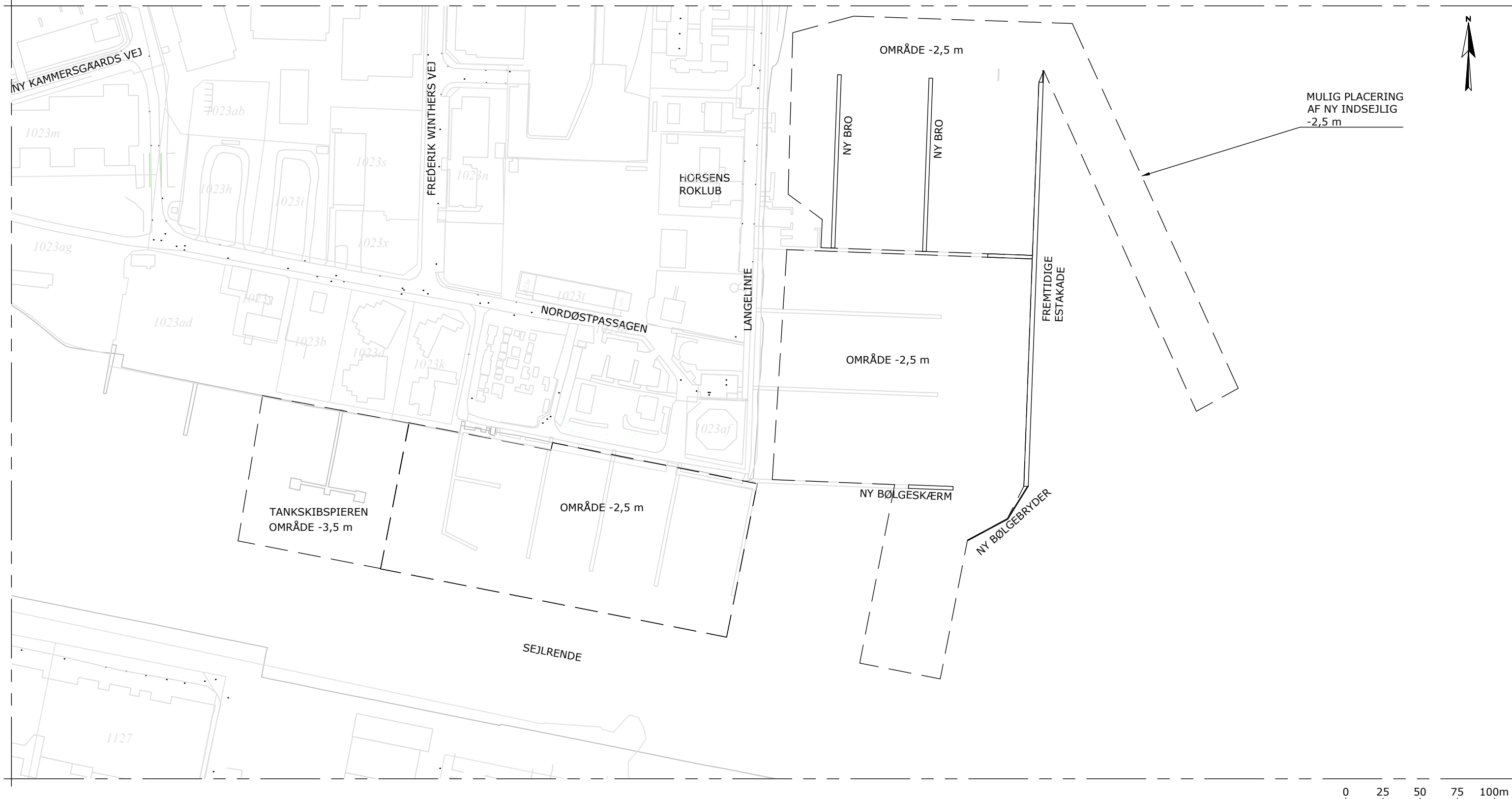
Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Horsens Kommune, Renovering af Estakaden og indsejling		
Emne	Oversigtsplan, Eksisterende forhold		
Mål	1:2500	Sag nr. 21.016	Init. AK/SH
			Dato 2021.04.23

Tegn. nr.
110A

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





Note
 Ubenævnte mål er i m
 Koter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89
 Koter angiver den ønskede vanddybde der skal sikres.

Henvisning
 Tegn. 110 - Oversigtsplan, eksisterende forhold
 Tegn. 111 - Situationsplan, fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Horsens Kommune, Renovering af Estakaden og indsejling			Tegn. nr.
Emne	Oversigtsplan, Fremtidige forhold			112
Mål	1:2500	Sag nr. 21.016	Init. AK/SH	Dato 2021.12.06

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





UDDYBNING VED
FREMRYKKET ESTAKADE

FREMRYKKET ESTAKADE
272



Note
 Ubenaevnte mål er i m
 Køter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

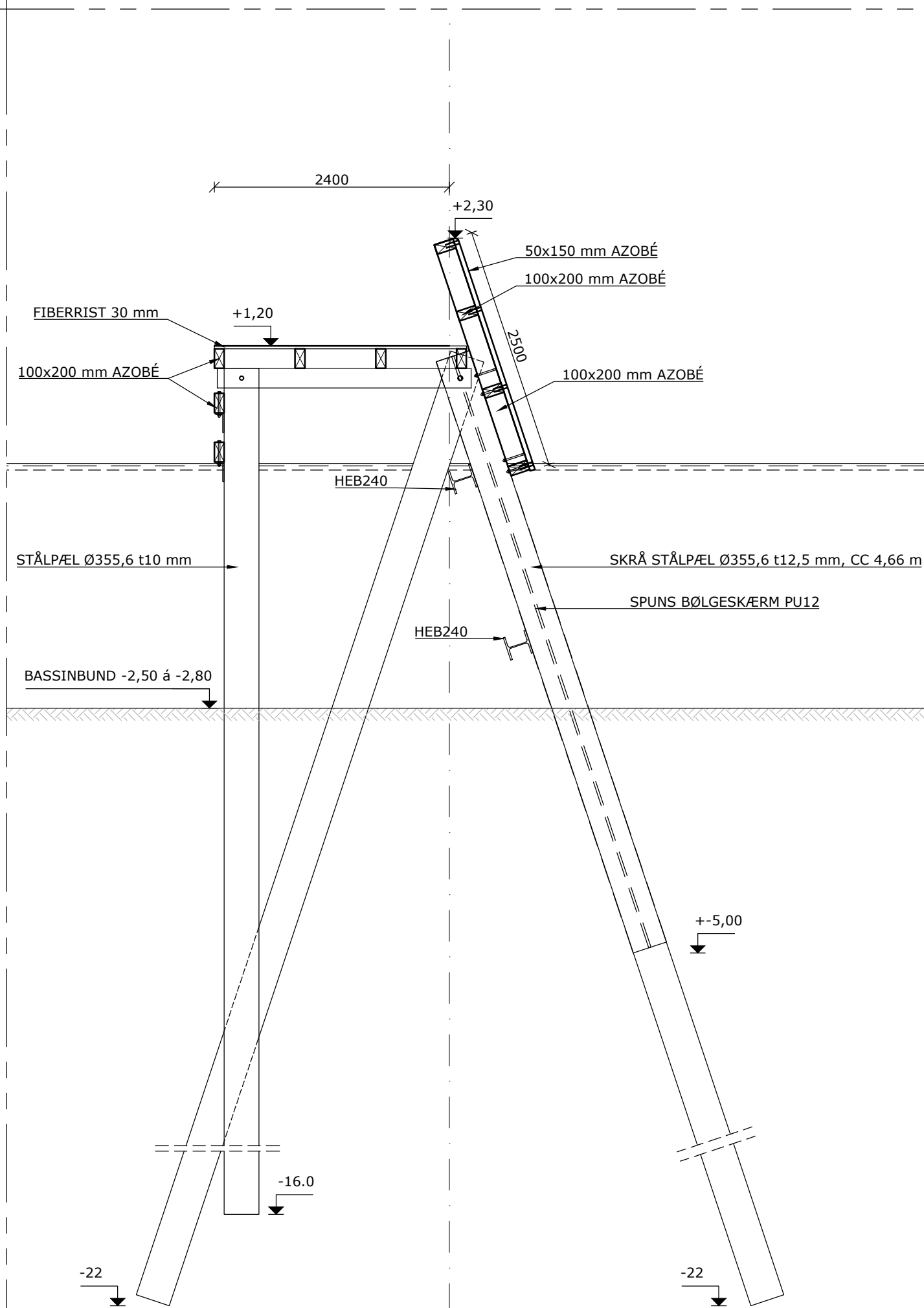
Henvisning
 Tegn. 100 - Oversigtsplan, Eksisterende forhold
 Tegn. 250 - Snit A-A, Forslag 1 - Stålkonstruktion
 Tegn. 251 - Snit A-A, Forslag 3 - Københavnervej
 Tegn. 260 - Snit A-A, Forslag 2 - Trækonstruktion
 Tegn. 261 - Snit B-B, Broer

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Horsens Kommune, Renovering af Estakaden og indsejling			Tegn. nr.
Emne	Situationsplan, Fremtidige forhold			111
Mål	1:500	Sag nr. 21.016	Init. AK/SH	Dato 2021.04.23

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





Note

Ubenævnte mål er i mm
Koter er angivet i forhold til DVR90

Stål

Alt stål er S355
Bolte 8.8

Henvisning

Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

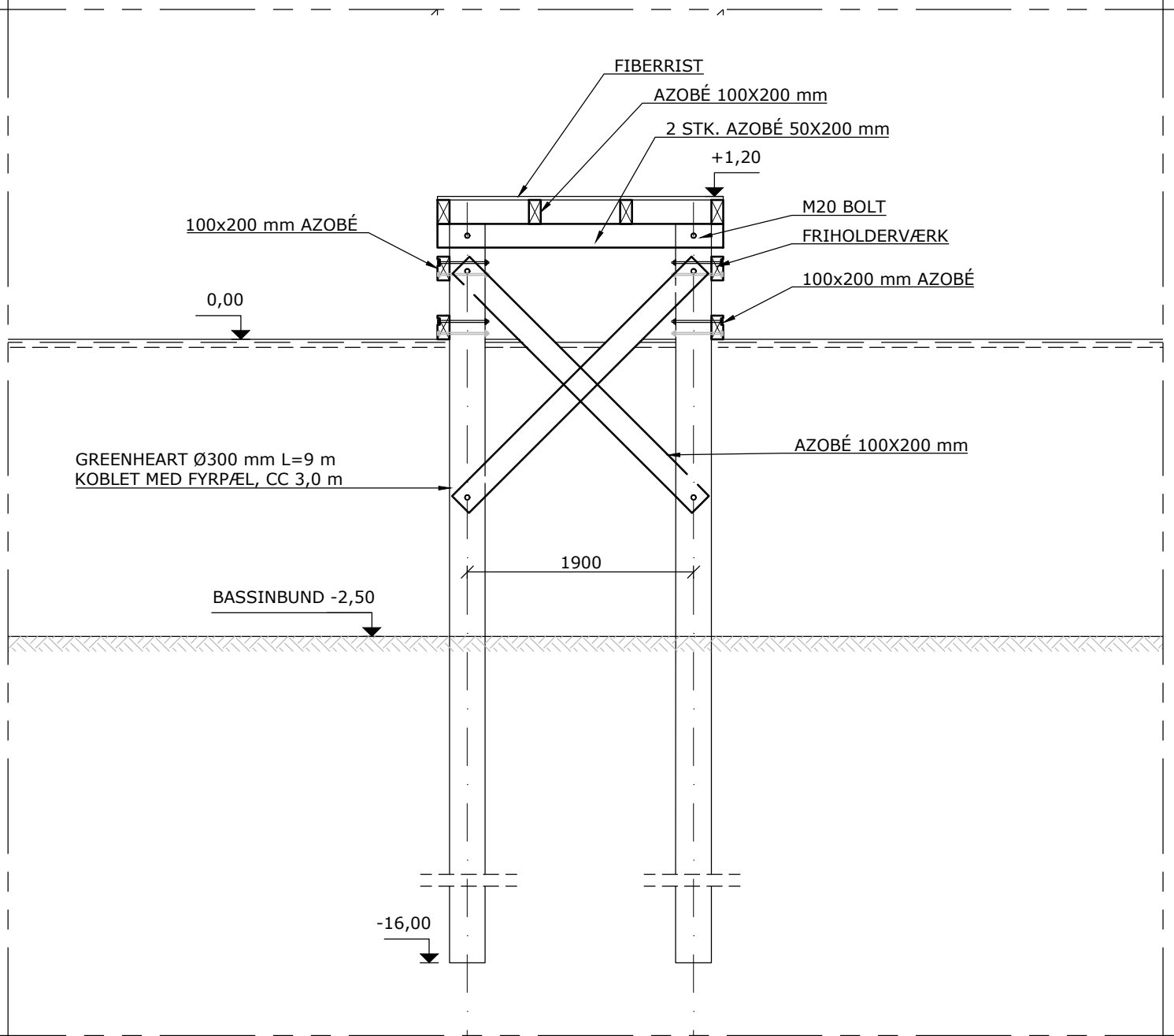
Sag Horsens kommune, Renovering af Estakaden og indsejling
Emne Snit A-A, Forslag 1 - Stålkonstruktion
Mål 1:50 Sag nr. 21.016 Init. AK/SH Dato 2021.04.23

Tegn. nr.

250

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk





Note

Ubenævnte mål er i mm
Koter er angivet i forhold til DVR90

Stål

Bolte 8.8

Henvisning

Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Horsens kommune, Renovering af Estakaden og indsejling			Tegn. nr.
Emne	Snit B-B, Broer			261
Mål	1:50	Sag nr. 21.016	Init. AK/SH	
			Dato 2021.04.23	





A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 • 8920 Randers NV

Tlf 8641 8410
E-mail info@a1consult.dk
Web www.a1consult.dk
CVR 30495918

Samtykkeerklæring

Ansøgning om anlæg på søterritoriet

Dato 2021-12-21
Udarb. AK
Projekt nr. 21.016

Hermed gives der fuldmagt til, at A1 Consult A/S kan ansøge om anlæg på søterritoriet ifm. projektet 21.016 Horsens Kommune, Renovering af Estakaden



HORSENS KOMMUNE
TEKNIK OG MILJØ


Brian Rodsted Dam Sørensen, Ingeniør, Horsens Kommune
Rådhusvej 4
8700 Horsens