



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Kalundborg Kommune, Havnefoged – Michael Høy

Adresse

Havnepladsen 1

Lokalt stednavn

Havnsø

Postnr.

4591

By

Føllenslev

Telefon nr.

59 26 93 81

Mobil nr.

51 21 30 64

E-mail

moho@kalundborg.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Joe J. Jensen

Adresse

Gl. Viborgvej 39

Lokalt stednavn

Postnr.

By

8920

Randers NV.

Telefon nr.

86 41 84 10

Mobil nr.

20 62 47 01

E-mail

jj@a1consult.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

2021.02.09

Underskrift

D. Anlæggets placering

Adresse

Den gamle Kalumborg Vesthavn

Postnr.

4400

By

Kalundborg

Kommune

Kalundborg Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

Ved Matrikel nr. 381b. Ejerlav: Kalundborg Bygrunde



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Kalundborg Kommune ønsker at totalrenovere den gamle Kalundborg Vesthavn. Første etape, Etape 1, blev afsluttet i 2020 og vedrørte de bynære havnearealer, hvor renoveringsformålet var at løfte dem til en karakter af en bynær havnepark for byens borgere. I den forestående Etape II, der omhandler bådebroer og de dækkendeværker i havnen, ønskes disse totalrenoveret, og bassinet ønskes afsluttet med en ny bro/pier mod øst samt en ny sydlig indsejling med en bølgeskærm. I det nye havnebassin forsøges antallet af eksisterende bådepladser bevaret ligesom bassinet også indrettes med andre rekreative muligheder; herunder kajakpolobane mm.

Eksisterende forhold:

Den gamle Kalundborg Vesthavn består i dag af ydre dækkende værker benævnt Langebro, Estakaden og 2 flydende bølgebrydere. Inde i havnen, parallelt med Estakaden, ligger en flydebro. Se tegning 110 eksisterende forhold.

Fremtidige forhold:

De fremtidige forhold fremgår af tegning 111, Situationsplan, Fremtidige forhold. Langebro og Estakaden totalrenoveres og hvor Langebro placeres i samme trace, som den eksisterende, flyttes Estakaden ca. 14 á 25 m længere ind, så den i fremtiden ligger parallelt med kajen.

Både Langebro og Estakaden udføres som pælebårne broer med stálpæle, og for herudover at sikre et havnebassin, sættes en stálspons som bølgeskærm mellem de yderste stálpæle på alle broer. Alle spuns rammes forventeligt min. 2,5 m ned i bassinbunden. Ydersiden af broerne afgrænses med en vindskærm i azobé til forventelig kote 2,2 á 2,6 m. Se tegning 200 og 201 for snit i Langebro og Estakaden.

Som østlig aflukning af havnebassinet etableres Skibbroen. Skibbroen udføres i forlængelse af opholdstrappen i bagarealet ved de nyrenoverede havnearealer. Skibbroen vil delvist blive udføres som en 10 m bredt spuncselle såvel som en pælebåret bro. Herudover etableres der yderligere 2-7 m trapper/terrasser på indersiden af Skibbroen, for at skabe adgang til vandet i havnebassinet.

Havnebassinerne ved Skibbroen udlægges til svømmebane og kajakpolo.

Indsejlingen til havnen placeres i Estakaden fra sydsiden og havneåbningen dækkes af en pælebåret bølgeskærm.

Projektets dimensioner

I projektet nedbrydes der følgende:

- 300 m dækkendeværker, bestående af en estakade/træbroer båret af træpæle.
- 120 m flydebro. (deles om og placeres ved f.eks. kajakpolo banen.
- 2 flydende bølgebrydere.

I projektet etableres der følgende:

- 330 m dækkende værker bestående af en estakade/træbroer, dæk kote +1,2 á +1,6, bredde 2,5 á 3,0m, båret af stálpæle med stálspons som bølgeskærm og vindskærm til kote +2,6 á +2,2 m.
- 60 m bølgebryder bestående af en estakade båret af stálpæle med stálspons.
- 66 m Skibbro med dæk i kote +2,0 og en bredde på 10 m med 140m² trapper/terrasser/opholdsområde på indersiden i flere niveauer.
- 62 nye bådepladser med agterpæle ved langebro og estakaden.
- Uddybning i havnen til kote -2,5 á -4,0 m.
- Opfyldning under svømmebanen fra -6,0 m til -4,0 m, med rene materiale fra uddybningen af sejlrenden eller evt. fra grusgrav.
- 25x35 m kajakpolobane (*bådefrit*) i forbindelse med skibbroen. Evt. med de eksisterende flydebroer omkring.
- 25x50 m Svømmebade-område (*bådefrit*) i forbindelsen med skibbroen. Evt. med de eksisterende flydebroer omkring.

Kumulationer med andre projekter

Det er ikke A1 Consult bekendt, at der er andre igangværende projekter i det respektive projektområde.

Anvendelse af naturressourcer

Til træarbejder i forbindelse med brodæk, vindskærme, friholder m.m. anvendes træ der er FSC certificeret.



Affaldsproduktion, forurening og gener (i byggefasen)

- Det vurderes, at der ikke vil være en større affaldsproduktion. Der anvendes primært stål, træ og friktionsfyld. Af udbudsmaterialet fremgår det, hvor mange mængder der skal anvendes af hver del hvorved affaldsproduktionen holdes nede.
- Det vurderes, at projektet ikke vil øge forureningen af området.
- I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj og vibrationer.

Risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier

- De fremtidige broer adskiller sig ikke fra andre lignende broprojekter og det vurderes derfor ikke at der er nævneværdig risiko for ulykker. Entreprenøren pålægges at udarbejde en plan for sikkerhed og sundhed, og den skal godkendes af A1 Consult.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området

- Anlægget kommer til at ligge samme sted, som det ligger i dag.
- Anlægget kommer til at ligge i kystmiljøet, men kommer ikke til at have nogen miljømæssig påvirkning af området.
- Anlægget ligger uden for områder af særlig historisk eller kulturel betydning
- Anlægget ligger uden for skovbyggelinje og strandbeskyttelseszone, samt uden for bygge- og beskyttelseslinjer.

Anlæggets potentielle påvirkninger

- Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen negativ påvirkning på miljøet eller befolkningen i området |

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Det forventes, at alt ramme arbejdet foretages fra vandet med rambuk eller hydraulisk gravemaskine med påmonteret vibrator. Det vurderes, at det er nødvendig midlertidig at uddybe i områderne omkring langebro for at få flåden og rammesetup helt ind til kysten. Midlertidig opgravet materiale lægges tilbage efter endt ramning.

Det forventes, at stålarbejder udføres fra flåde og at træarbejder udføres fra hhv. flåde og de nyetablerede broer.

Uddybningsarbejderne udføres fra graveskib med hydraulisk gravemaskine, hvor uddybningsmaterialet graves op i lastrum eller pram, før det enten udlægges ved Skibbroen eller transporteres til godkendt deponi. Endelig deponering afventer analyseresultater af sedimentet.



G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

- Ja
 Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives 12.000 m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

Der foretages uddybning af indsejlingen til den fremtidige havn til kote -2,5 á -4,0. Der vil være en vanddybde på 4,0 meter vanddybde ved en østlig indsejling og forventeligt -2,5 meter vanddybde ved en vestlig indsejling.

Hvis de uddybede materialer viser sig at være rene, anvendes disse til opfyldning ved svømmebanerne, så bunden hæves til kote -4,0. Hvis materialerne ikke viser sig egnede til dette, transporteres de til godkendt deponi. Når der foreligger analyseresultater, foretages den endelige beslutning.

H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

- Ja
 Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives 3000 m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

Hvis de afgravede mængder vurderes egnede til genanvendelse, udlægges en del af disse under svømmebanen for at hæve bunden til kote -4,0 meter. Hvis uddybningsmaterialer ikke vurderes egnede, hæves bunden med tilførte materialer.

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:


- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:



J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
2020.02.09	Joe J. Jensen	

Ansøgningen sendes med post til:

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.



Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet

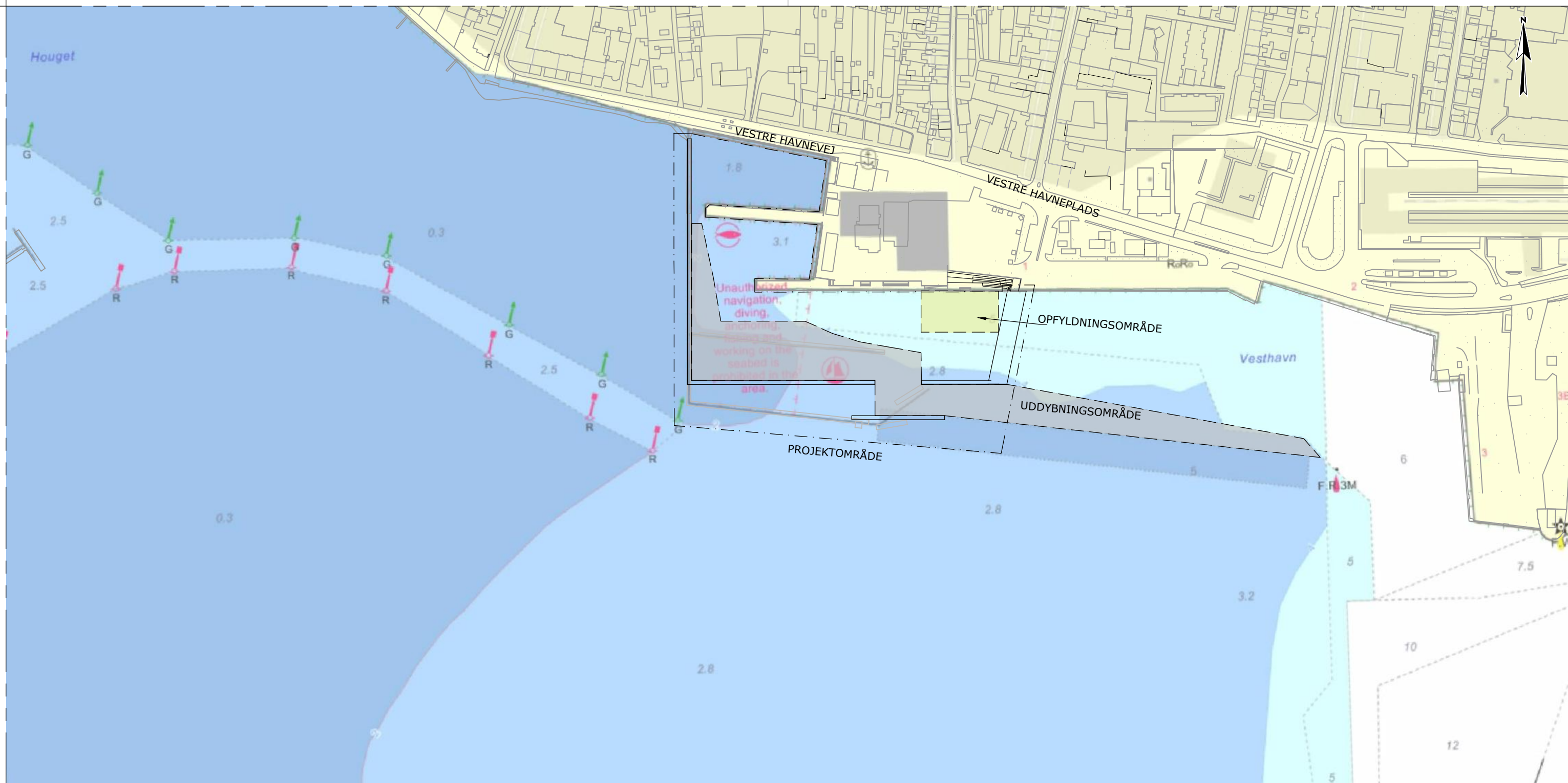


- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.

Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



Note
 Ubenævnte mål er i m
 Koter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89
 Søkort udtaget fra De gule sider

Henvisning
 Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Kalundborg Kommune, Renovering af Kalundborg Vesthavn			Tegn. nr.
Emne	Oversigtsplan, Fremtidige forhold m. søkort			001
Mål	1:2500	Sag nr. 17.063	Init. JJ/IRA	Dato 2021.02.04

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





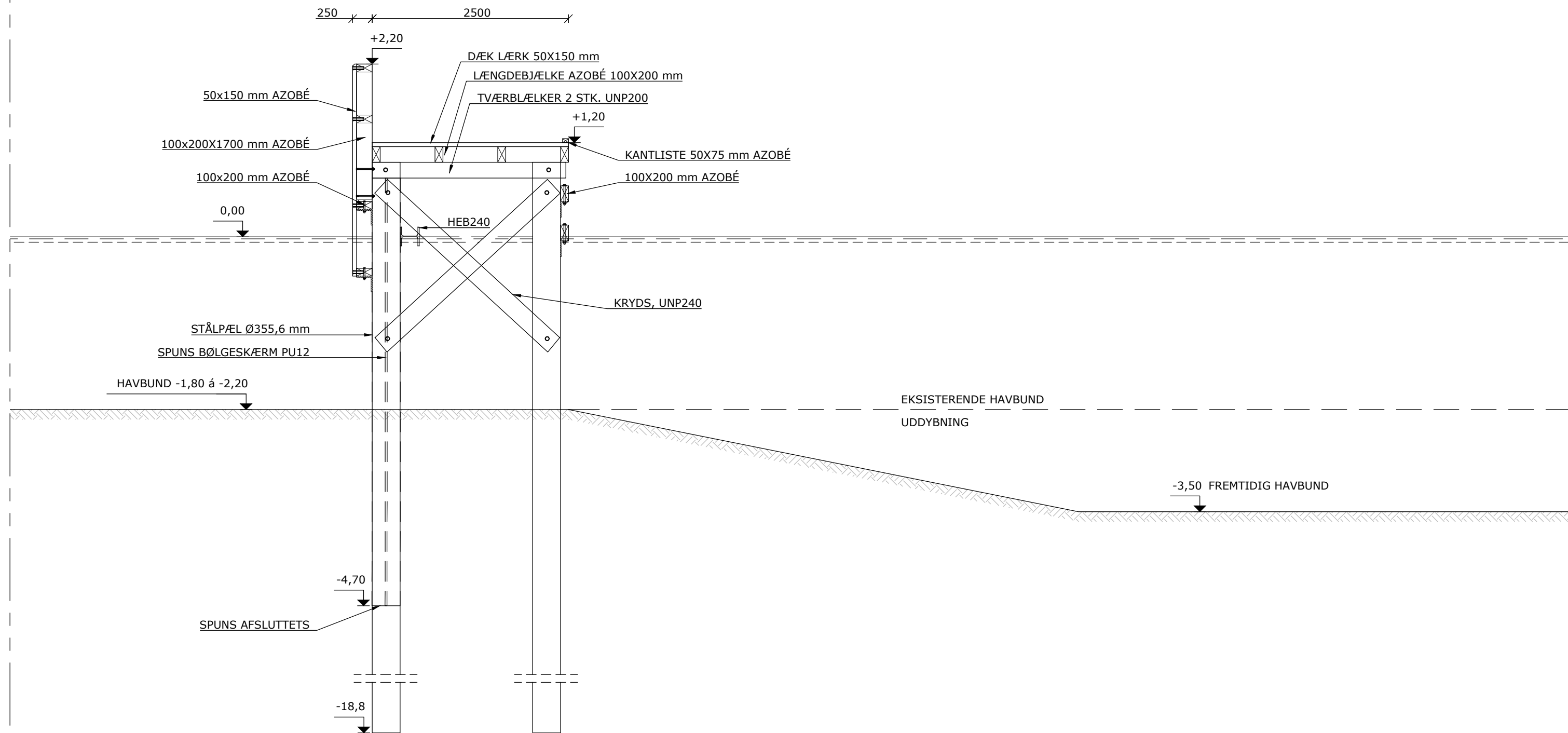
Note
 Ubenævnte mål er i m
 Koter er angivet i forhold til DVR90
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

Hensivning
 Tegn. 100 - Situationsplan, Eksisterende forhold

Signaturer
 - Bassin afgrænsning
 - Indsejling
 - Skrånning

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
d	2021.05.11	JJ/IRA	Generel opdatering
c	2021.05.06	JJ/SH	Opdatering af dybdeforhold
b	2021.03.25	JJ/SH	Begyndende tilpasning af spuns mm.

Sag	Kalundborg Kommune, Renovering af Kalundborg Vesthavn	Tegn. nr.	
Emne	Situationsplan, Fremtidige forhold		111d
Mål	1:1000	Sag nr. 17.063	Init. JJ/SH
			Dato 2021.02.04



0 0,5 1 1,5 2m

Note
 Ubenævnte mål er i mm
 Koter er angivet i forhold til DVR90

Henvisning
 Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

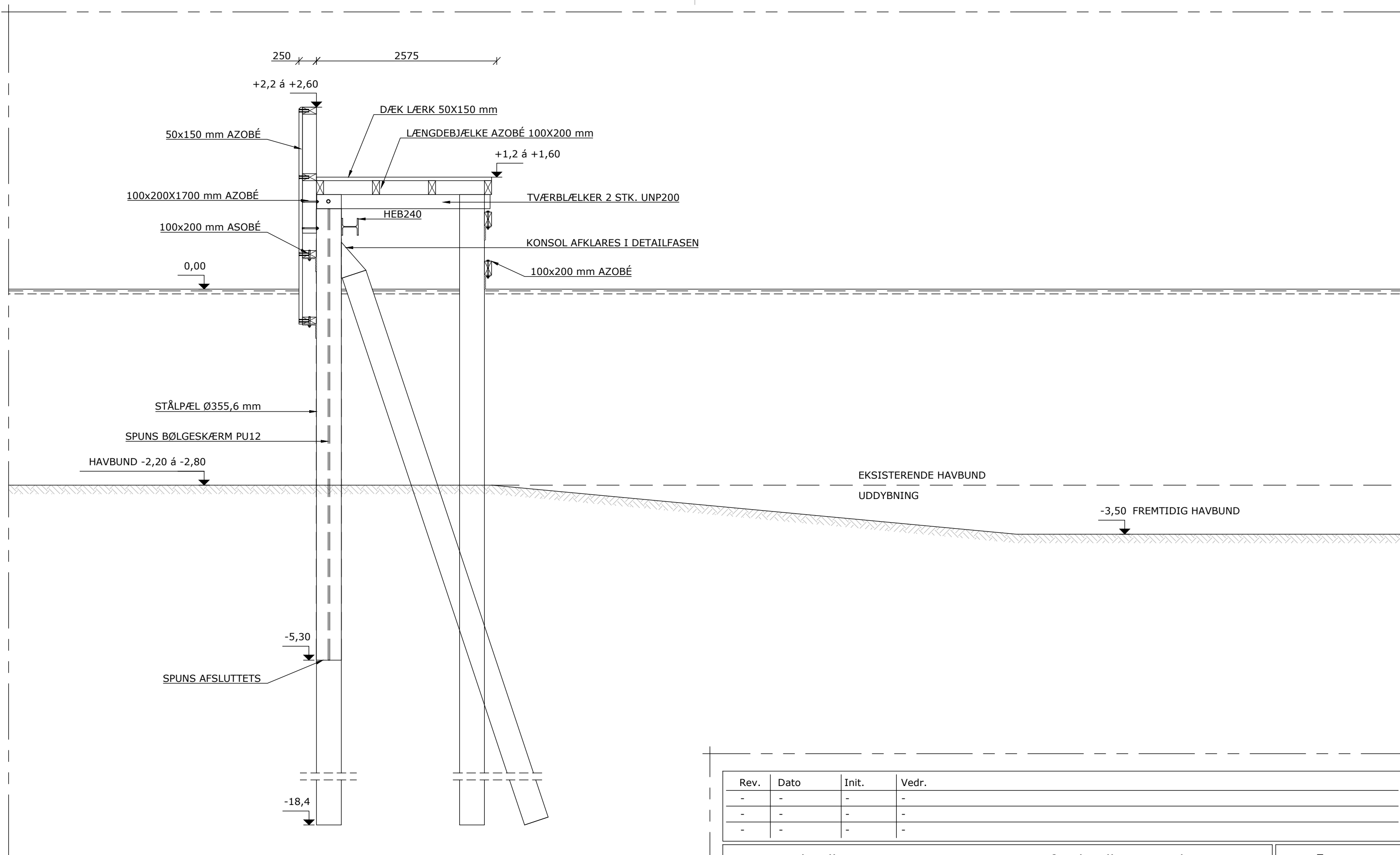
Sag Kalundborg Kommune, Renovering af Kalundborg Vesthavn
 Emne Snit A-A, Langebro
 Mål 1:50 Sag nr. 17.063 Init. AK/IRA Dato 2021.02.04

Tegn. nr.

200

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





Note
 Ubenævnte mål er i mm
 Koter er angivet i forhold til DVR90

Henvisning
 Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

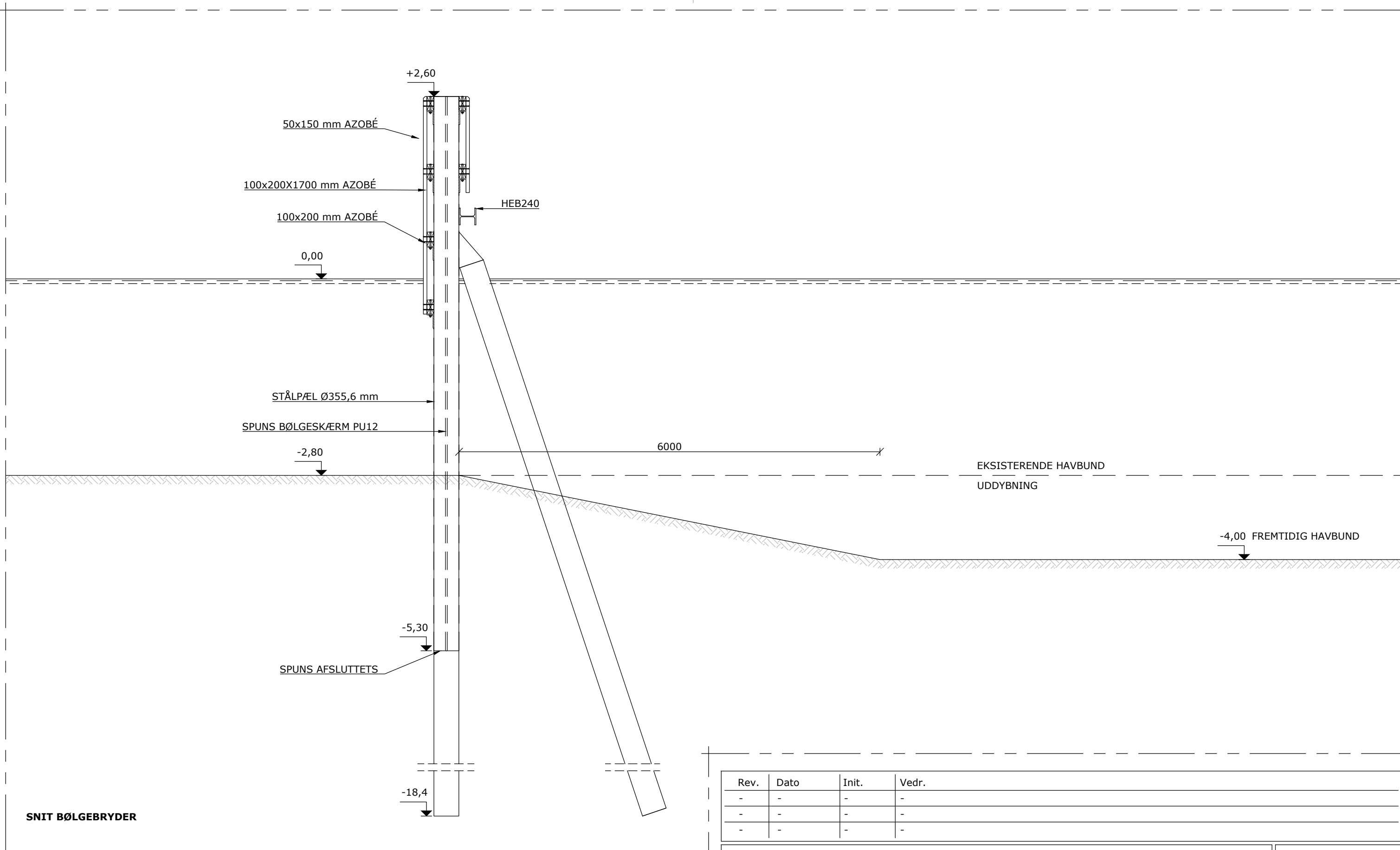
Sag Kalundborg Kommune, Renovering af Kalundborg Vesthavn
 Emne Snit B-B, Estakaden
 Mål 1:50 Sag nr. 17.063 Init. AK/IRA Dato 2021.02.04

Tegn. nr.

201

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk





SNIT BØLGEBRYDER

Note
 Ubenævnte mål er i mm
 Koter er angivet i forhold til DVR90

Henvisning
 Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Kalundborg Kommune, Renovering af Kalundborg Vesthavn		
Emne	Snit D-D, Bølgebryder		
Mål	1:50	Sag nr. 17.063	Init. AK/IRA
			Dato 2021.02.04

Tegn. nr.	203
-----------	-----

A1 Consult A/S
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
 info@a1consult.dk www.a1consult.dk

