



Lyndby By og Bådelaug

Kystdirektoratet
J.nr. 21/14381-13
Ref. Thomas Larsen
25-04-2022

Tilladelse til renovering af Lyndby Havn

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til renovering af Lyndby Havn.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Etablering af moleanlæg, opfyld, kajanlæg og uddybning på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1, 2 og 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1976 af 27/10/2021).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10 k og l.



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Det uddybede sediment skal genplaceres som opfyld, hvor inderste bassin lukkes.
5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Det opfyldte areal og nye molekonstruktioner skal snarest muligt efter opfyldningens tilendbringelse søges matrikuleret. Matrikuleringen skal betales af indehaveren af tilladelsen. Dokumentation herfor skal indsendes til Kystdirektoratet.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.



Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, samt at der er behov for renovering af yderværker. Opfyldt begrundes med en havnens indretning.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet primært er renovering.

Kystdirektoratet har på baggrund af opfyld og nye havnekonstruktioner/moler valgt at indsætte vilkår nr. 8.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til at den ansøgte renoveringsprojekt, herunder opfyld og uddybning.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 136 ” Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov” og der er kortlagt marin bugt.



Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.

Ansøger har til brug for vurderingen vedlagt en væsentlighedsvurdering for Natura-2000 området i projektbeskrivelsen. Væsentlighedsvurderingen er som følge af høringssvar fra Miljøstyrelsen opdateret og udeståender tilføjet, samt andre emner præciseret

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. placeringen i havnebassin, og ydermolen er en opretning og modernisering, som ikke samlet set inddrager Natura-2000 areal i væsentligt omfang eller på anden måde medvirker til en forringelse.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at, der er tale om almindeligt anlægsarbejde i en havn. Visse elementer kan være støjende, men er af begrænset omfang. Det vurderes tåleligt for omkringboende, at havnen gennemfører en reovering.

Screeningen fremgår af bilag 2.

Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.



Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter af etablering af området, reetablering af molearme og forlængelse af broer på havnens indvendige side, oplægning af stenglacis-sten på nye molearme, moleender, etablering af ca. 12 pælepladser, uddybning af yderbassin til kote -2,0 m og opfyldning bag ny spunsvæg i inderbassin med mere.

Anlægget etableres ud for matr. nr. 44i Lyndby By, Lyndby.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Lejre Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 29. december 2021 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ikke sejladmæssige bemærkninger til reoveringen af Lyndby Havn, Lejre Kommune. Det ses beskrevet i ansøgningen, at der ønskes en attraktiv havn for brugere og gæster. Da dette også kan forstås som sejlede gæster, bør det overvejes, at indføre havnen i den danske havnelods ved at oprette et officielt ordensreglement for havne. Oplysninger om ordensreglementer findes på Trafikstyrelsens hjemmeside. Til oplysning for projektet findes der muligvis en (kommunal) udløbsledning langs den sydlige mole, som er beskyttet af sikkerhedszonerne som beskrevet i Bekendtgørelse om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger (§ 4).

Selve reoveringsarbejdet kan løbende varsles i Efterretninger for Søfarende i det omfang det findes relevant for de sejlede i området. Ved anmeldelse følges disse retningslinjer:

Med henvisning til sag nr. 2021111297 indsendes følgende oplysninger 3 – 4 uger i forvejen før opstart til Efterretninger for Søfarende - efs@dma.dk og cc_sifa@dma.dk:



- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning.
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om evt. midlertidig og permanent afmærkning
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet

Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Vedhæftede vurderingsskema for sejladssikkerhed udfyldes af entreprenører mv. i forbindelse med de oplysninger, som indsendes til Efterretninger for Søfarende Søfartsstyrelsen”.

Miljøstyrelsen skrev den 28. januar 2022 følgende:

”Hav- og Vandmiljø:

Ansøgningen bør i lighed med vurderinger af projektet i forhold til Natura2000 indeholde vurdering i forhold til vandområdeplanerne. Miljøstyrelsen ser umiddelbart ikke, at projektet har betydning for forringelse af tilstanden eller hindring af målopfyldelse jf. vandområdeplanerne, idet anlægsarbejdet sker inden for det eksisterende havneanlæg, men der bør være en adressering heraf.

Erhverv:

Til den pågældende høring har Erhverv bemærkninger angående genplacering af havbundsmaterialerne.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet at Lyndby Havn har en tilladelse til nyttiggørelse, som havnen agter at ansøge om at få forlænget. Det fremgår også, at denne tilladelse udløb i november 2021.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning om forlængelse af nyttiggørelsestilladelsen for det pågældende projekt inden tilladelsen til nyttiggørelse udløb. Idet tilladelsen er udløbet, kan Miljøstyrelsen ikke behandle den med henblik på en forlængelse, da kun gældende tilladelser kan forlænges. Dette følger klåpbekendtgørelsens § 11. Lyndby Havn skal derfor ansøge om en ny tilladelse til nyttiggørelse.

Der kan ansøges om tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer via Miljøstyrelsens hjemmeside på følgende link
<https://mst.dk/erhverv/klapning/ansoegning-om-genplacering-af-havbundsmaterialer/>

I forhold til det konkrete projekt vurderer Miljøstyrelsen, at nyttiggørelsen er en afledt aktivitet af projektet, herved skal miljøpåvirkningen fra nyttiggørelsen indgå i screeningsafgørelsen og i en evt. VVM redegørelse.

Arter og Naturbeskyttelse:

I forhold til Natura 2000-området er projektet beliggende i Natura 2000-området N136, og dele af havnen er udlagt som habitatnatur bugt (1160). I materialet gøres der opmærksom på, at såfremt grænsejusteringerne accepteres vil en stor del af havnearealet ikke længere være en del af Natura 2000-området. Dog vil arealerne omkring ydre værker stadig være en del af Natura 2000-området.



Det fremgår af materialet, at de fremtidige broværker stort set vil holde sig inden for den nuværende Lyndby Havn. På de fremsendte kort og fotos, ser det ud til at de nye broværker ikke vil inddrage mere areal end de nuværende. Dette er der dog ikke redegjort helt klart for i materialet.

A&N bemærker overstående for at gøre opmærksom på problemstillingen om inddragelse af habitatnatur. Gradvise inddragelser af små arealer kan på sigt betyde en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne (salami-effekten). Det er derfor vigtigt, at der vurderes på de kumulative effekter af mange, i sig selv små, projekter i det samme Natura 2000-område.

A&N vil desuden bemærke, at såfremt der skal anvendes trykimprægneret træ, anvendes der trykimprægneret træ, som lever op til den fælleseuropæiske standarders måleskala for holdbarhed, påvirkning af træet, DS/EN 335 (2013).

I DS/EN 335 er der opgivet 5 brugsklasser, som angiver hvordan forskelligt trykimprægneret træ må anvendes.

Brugsklasse 1: Træet er under overdække, dvs. det udsættes ikke for vejret og heller ikke for vand.

Brugsklasse 2: Træet er under overdække, dvs. det udsættes ikke for vejret, men ved høj luft fugtighed kan træet lejlighedsvis blive fugtigt.

Brugsklasse 3: Træet er ikke overdækket og er ikke i kontakt med jord.

Brugsklasse 4: Træet er i permanent kontakt med jord eller ferskvand.

Brugsklasse 5: Træet er i permanent kontakt med havvand.

Nordisk Træbeskyttelsesråd har også deres egen mærkning af træ, som overholder bl.a. DS/EN335. Træ mærket med NTR-M må anvendes i det marine miljø, og svarer derfor til brugsklasse 5 i DS/EN 335.”

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 19. januar 2022 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til sagen”.

Vikingskibsmuseet skrev den 5. januar 2022 følgende:

”Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte hørings sag.

Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte.

Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes”.

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog et opdateret ansøgningsgrundlag med vurdering omkring vandmiljøplanen og inddragelse/frigivelse af habitatnatur. Ansøger skrev desuden:

”Vedr. punktet "Erhverv" i Miljøstyrelsens høringssvar kan vi tilføje at Lyndby Havn fremsender ansøgning om tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer



som anført i styrelsens svar når denne bliver aktuel året efter molearmene er etableret. Arbejdet med genplaceringen af havmaterialet vil i sin helhed finde sted inden for det eksisterende havneanlæg.”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:



- 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk



Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Lejre Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 120		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Blank seglmos (6216)	Mygblomst (1903)
	Stellas mosskorpion (1936)	Eremit* (5380)
	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Havlampret (1095)	Stor vandsalamander (1166)

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 199		
Naturtyper:	Brunvandet sø (3160)	Hængesæk (7140)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Blank seglmos er ikke tilstede i habitatområde H120. Den nævnte art gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 105		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Knopsvane (T)
	Sangsvane (T)	Grågås (T)
	Knarand (T)	Skeand (T)
	Krikand (T)	Troldand (T)
	Hvinand (T)	Lille skallesluger (T)
	Stor skallesluger (T)	Havørn (TY)
	Rørhøg (Y)	Blishøne (T)
	Klyde (Y)	Sorthovedet måge (Y)
	Dværgerterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 107		
Fugle:	Havørn (Y)	Hvæpsevåge (Y)
	Sortspætte (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.



Bilag 2:

Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10 k og l og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Det samlede projekt omfatter etablering af området, reetablering af molearme og forlængelse af broer på havnens indvendige side, oplægning af stenglacis-sten på nye molearme, moleender, etablering af ca. 12 pælepladser, uddybning af yderbassin til kote -2,0 m og opfyldning bag ny spunsvæg i inderbassin. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der er tale om mindre indgribende anlæg i eksisterende havn, hvor der indgår renovering ved modernisering. Anlægsarbejdet vurderes at være almindelig anlægsarbejde i havn og af begrænset omfang, men for havnen forholdsvis stort omfang.
Kumulation med andre projekter		x	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området der er relevante.
Anvendelse af naturressourcer		x	Der benyttes således almindelige materialer til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer. Desuden genbruges sediment som opfyld ved genplacering.
Affaldsproduktion		x	Der forventes ikke affaldsproduktion som følge af havnens renovering. Der udvides med 12



			pladser og det medfører ikke særlig affaldsproduktion.
Forurening og gener		x	Sediment kan ophvirvles under anlægsarbejde, men det vurderes at blive suspenderet i vandsøjlen i nær tilknytning til havnen eller i bassin og vurderes ikke at medføre gener. Sedimentet vurderes rent og derfor ingen forurening. Arbejdet kan være støjende og medføre kortvarige støjgener, men det vurderes at være af forbigående art og der vurderes ikke at være gener i efterfølgende drift.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Havneområde og fortsætter med dette.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Ikke relevant
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Ikke relevant
b) kystområder		x	Ikke relevant (almindelig havneområde og der udvises ikke).
c) bjerg- og skovområder		x	Ikke relevant
d) reservater og naturparker		x	Ikke relevant



e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		X	<p>Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura-2000 område. Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse.</p> <p>Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundet for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets begrænsede omfang, og placering jf. afsnit om kysthabitatbekendtgørelsen i afgørelsen.</p>
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		X	<p>Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.</p>
g) tætbefolkede områder		X	<p>Havnen er beliggende ved Lyndby og støj vil kunne forekomme for beboerne. Støjen vil dog være begrænset og karakteriseres som almindelig anlægsstøj.</p>
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		X	<p>Ikke relevant</p>