

Fra: Jonas Ammitzbøll Kristensen <jak@a1consult.dk>
Sendt: 30. maj 2023 10:47
Til: Skystdirektoratet (kdi); Thomas Larsen
Cc: Karsten Højgaard Larsen
Emne: 22.084 Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn
Vedhæftede filer: Ansøgning, Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn_2_OK.pdf; 110.Situationsplan, Eksist.forhold.Skitseprojekt, Renovering af Ringkøbing Havn_6_OK.pdf; 111B.Situationsplan, Fremt..forhold.Skitseprojekt, Renovering af Ringkøbing Havn_9_OK.pdf; 210A.Snit A-A, Principsnit i servicekaj, Skitseprojekt, Renovering af Ringkøbing Havn_6_OK.pdf; 211A.Snit B-B, Principsnit i promenade, Skitseprojekt, Renovering af Ringkøbing Havn_6_OK.pdf; 212A.Snit C-C, Principsnit i træbro, Skitseprojekt, Renovering af Ringkøbing Havn_6_OK.pdf; 213.Snit D-D, Principsnit i ny kaj, Skitseprojekt, Renovering af Ringkøbing Havn_5_OK.pdf; BEK nr. 1678 af 20.11.2006.pdf; Analyse af bundmateriale 2020.pdf; Samtykkeerklæring_1_Underskrevet.pdf

Kategorier: Blå

Hej KDI og Thomas

Hermed fremsendes ansøgning om anlæg på søterritoriet i forbindelse med projektet *22.084 Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn*.

Ring eller skriv endelig hvis der er spørgsmål til det fremsendte, vi glæder os til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Jonas Ammitzbøll Kristensen
Ingeniør - Projektleder
Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39
8920 Randers NV
Mobil: 2233 4445
E-mail: jak@a1consult.dk
Web: www.a1consult.dk



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Ringkøbing-Skjern Kommune, v. Ingeniør – Karsten Højgaard Larsen

Adresse

Smed Sørensens Vej 1

Lokalt stednavn

Ringkøbing Havn

Postnr.

6950

By

Ringkøbing

Telefon nr.

99 74 10 66

Mobil nr.

20 90 44 13

E-mail

karsten.larsen@rksk.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn		
A1 Consult A/S v. Jonas Ammitzbøll Kristensen		
Adresse		
Gl. Viborgvej 39		
Lokalt stednavn	Postnr.	By
	8960	Randers NV
Telefon nr.	Mobil nr.	E-mail
86 41 84 10	22 33 44 45	jak@a1consult.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato	Underskrift
2023.05.30	

D. Anlæggets placering

Adresse		
Fiskerstræde og havnepladsen		
Postnr.	By	Kommune
6950	Ringkøbing	Ringkøbing-Skjern Kommune
Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse		
2fk, 266b og 7000y - Ringkøbing Bygrunde		



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Ringkøbin-Skjern Kommune ønsker at renovere Ringkøbing Havn da flere konstruktioner har udtjent- eller begrænset restlevetid.

Anlægget omfatter følgende:

- Ny servicekaj med 20 t svingkran, skylleplads, slæbested, dieselanlæg og tømningsanlæg, placeret i lystbådehavnen
- Eksisterende træbroer langs skråning i Gamle Havn laves om til promenade med bagvedliggende trædæk
- Eksisterende sidebro i Gamle Havn totalrenoveres mens de to øvrige nedbrydes
- Ny kajindfatning i den nordligere del af Gamle Havn
- To nye træbroer i Gamle Havn
- Nødvendig oprensning af lystbådehavnen og Gamle Havn

Projektet og vedhæftede tegninger er fra et udarbejdet skitseprojekt. Forud for anlægsfasen udføres detailprojekt hvor funktionen og hovedlinjer bibeholdes men enkelte mindre ændringer kan forekomme. Ifm. detailprojektet forventes udført 5-7 geotekniske borer på vand fra flåde.

Eksisterende forhold

For eksisterende konstruktioner henvises der til vedlagte tegning 110 eller til følgende opstilling af konstruktioner, som ønskes renoveret eller berøres af projektet:

Område	Beskrivelse
Træbroer langs skråning i Gamle Havn	Ca. 293 m
Tre stk. træbroer i Gamle Havn	Ca. 81 m i alt
Kaj og slæbested i nordøstligt hjørne af Gamle Havn	Ca. 31 m
Skråning i lystbådehavn	Ca. 34 m
Træbro langs skråning i lystbådehavn	Ca. 34 m
Slæbested og sidebro i lystbådehavn	Ca. 15 m

Fremtidige forhold

De fremtidige forhold fremgår overordnet af vedlagte tegning 111B. For snit i fremtidige konstruktioner henvises der til tegning 210A, 211A, 212A og 213. Projektet indeholder renovering af eksisterende konstruktioner, etablering af nye konstruktioner samt ombygning hvor nuværende funktion bibeholdes. Ved projektet bliver havnens samlede antal bådepladser øget med 11 pladser, hvilket sker ifm. etablering af de nye træbroer i Gamle Havn. Dette betragtes som en mindre ændring, da Ringkøbing Havn råder over ca. 365 bådepladser fordelt i Gamle Havn, Lystbådehavnen og Borgmesterhavnen.

Ændringen mellem eksisterende og fremtidige forhold fremgår af nedenstående tabel:

Område	Beskrivelse
Træbroer langs skråning i Gamle Havn	Træbroerne langs skråningen i Gamle Havn erstattes med promenade som stålspuns med trædæk (ca. 146 lbm). Grundet eksisterende pæles tilstand kan eksisterende forkant bro ikke genetableres og spunslinje bliver mellem de to eksisterende pælerækker. Dette medfører i praksis et lidt større havnebassin.
Træbroer i Gamle Havn	Eksist. broer nedbrydes og den ene genopføres (ca. 11 lbm). To nye træbroer med anden lokalitet opføres i Gamle Havn (ca. 70 m i alt).
Kaj og slæbested i nordøstligt hjørne af Gamle Havn	Kaj og slæbested erstattes med ny kajindfatning (ca. 31 lbm), som tilsluttes den nye promenade og eksisterende kaj.



Skråning i lystbådehavn	Skråningen erstattes med en servicekaj udført som en forankret stålspunsvæg (ca. 70 lbm i alt). Servicekajen udstyres med 20 t svingkran, skylleplads, slæbested, dieselanlæg og tømningsanlæg.
Træbro langs skråning i lystbådehavn	Træbro nedbrydes (ca. 65 lbm i alt).
Slæbested i lystbådehavn	Eksist. slæbested nedbrydes og genopføres som en del af den nye servicekaj.
Sidebro til slæbested i lystbådehavn	Sidebro nedbrydes og genopføres som del af den nye servicekaj.
Havnebassin	Oprensning af havnebassin

I forbindelse med projektet oprenses det eksisterende havnebassin. Ringkøbing-Skjern Kommune har i 2020 fået udført analyser af bundmaterialet, se vedlagte. Separat for nærværende ansøgning ansøges Miljøstyrelsen om klapning af materialerne fra område P1, P3 og P4 over en 5-årig periode. Materialerne fra område P2 (Gamle Havn) har vist sig uegnet til klapning, by-pass eller nyttiggørelse på vand, hvorfor disse planlægges bortskaffet på land. Ringkøbing-Skjern Kommune inddrages i denne proces.

Kumulationer med andre projekter

- A1 Consult er ikke bekendt med andre projekter i eller omkring Ringkøbing Havn.

Anvendelse af naturressourcer

- I projektet anvendes der primært træ, beton, stål, sand og sten. Til træarbejder ifm. brooverbygninger og pæle anvendes der træ fra bæredygtig skovdrift. Beton, stål, sand og sten leveres som rene materialer.

Affaldsproduktion, forurening og gener (i byggefasen)

- Det vurderes ikke, at der vil være en større affaldsproduktion. Af udbudsmaterialet fremgår det, hvor mange mængder der skal anvendes af hver del, hvorved affaldsproduktionen holdes nede.
- I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj fra rammearbejdet. Det forventes at der kun arbejdes indenfor alm. arbejdstid dvs. 7:00 til 18:00, og kun på hverdage.

Risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier

- Anlægsarbejdet afviger ikke fra tilsvarende renoveringsprojekter og det vurderes derfor ikke, at der er nævneværdig risiko for ulykker. Entreprenøren pålægges at udarbejde en plan for sikkerhed og sundhed, som godkendes af den tilsynsførende. Det fremtidige anlæg udgør ikke nævneværdige risici.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området

- Projektområdet befinder sig indenfor havnens dækkende værker som grænser op til området dækket af fredningsbekendtgørelse BEK nr. 1678 af 10-11-2006. Projektet overholder bestemmelserne i fredningsbekendtgørelsen, da projektet er placeret uden for fredningsområdet.
- Projektområdet er lokaliseret ca. 2,5 km (fugleflugt) fra Natura-2000 område nr. 69, habitatområde H62 og fuglebeskyttelsesområde F43, som dækker Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen.
- Anlægget ligger udenfor beskyttelseslinjer samt områder af særlig historisk eller kulturel betydning.

Anlæggets potentielle påvirkninger

- Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen negativ påvirkning på miljøet eller befolkningen i området. Anlægget ændrer ikke nævneværdig karakter ift. den nuværende udformning eller anvendelse. Projektet er placeret inden for eksisterende dækkende værker, som er dækket af lokalplan 01.110 der angiver at området bl.a. er udlagt til havneformål.

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag



Arbejdet med renovering af anlæg ude i bassinet vil blive udført fra flåde. Dette gælder både ramme-, træ- og betonarbejder. Rammearbejdet forventes udført med enten rambuk, hydraulisk gravemaskine eller kran med påmonteret vibrator. Konstruktioner i overgangen mellem land og vand vil delvist blive udført fra landsiden.

Arbejdet søges udført udenfor sejlsæsonen, dvs. i perioden fra august til april. Dette skyldes at havnen i denne periode kun anvendes i et minimalt omfang.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☒ Ja

☐ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives Ca. 2.700 m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

Materiale bag nye kajindfatninger/promenader er friktionsfyld, BL II og SG II.

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

BEK nr. 1678 af 20.11.2006
Analyse af bundmateriale 2020

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
2023.05.30	Jonas Ammitzbøll Kristensen	



Ansøgningen sendes med post til:

Kystdirektoratet

Højbovej 1

Postboks 100

7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenat eller uforurenat materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

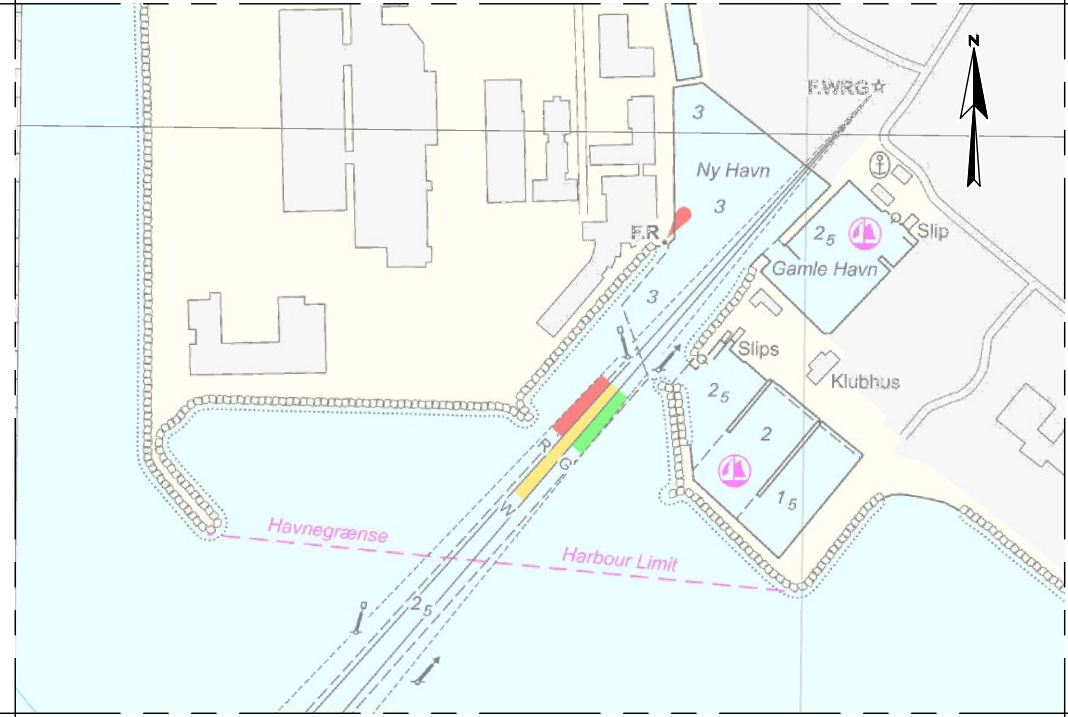
- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



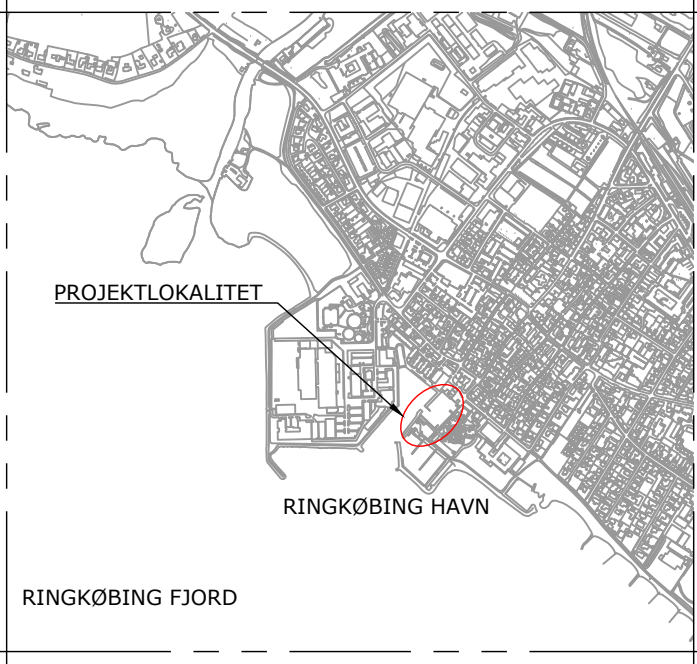
Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



Søkort 1:5.000



Oversigtsplan 1:20.000

Note
Skitseprojekt - Skal følges op med et detailprojekt forud for udførelse

Ubenævnte mål er i m
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

Henvisning
Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Bilag C - Genereleftersyn 2019
Bilag D - Jordbundsundersøgelser 2007
Bilag E - Pejling 2021
Bilag F - Analyse af bundmateriale 2008

Signaturer
Nummer Boringer, Eksisterende - se Bilag D

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

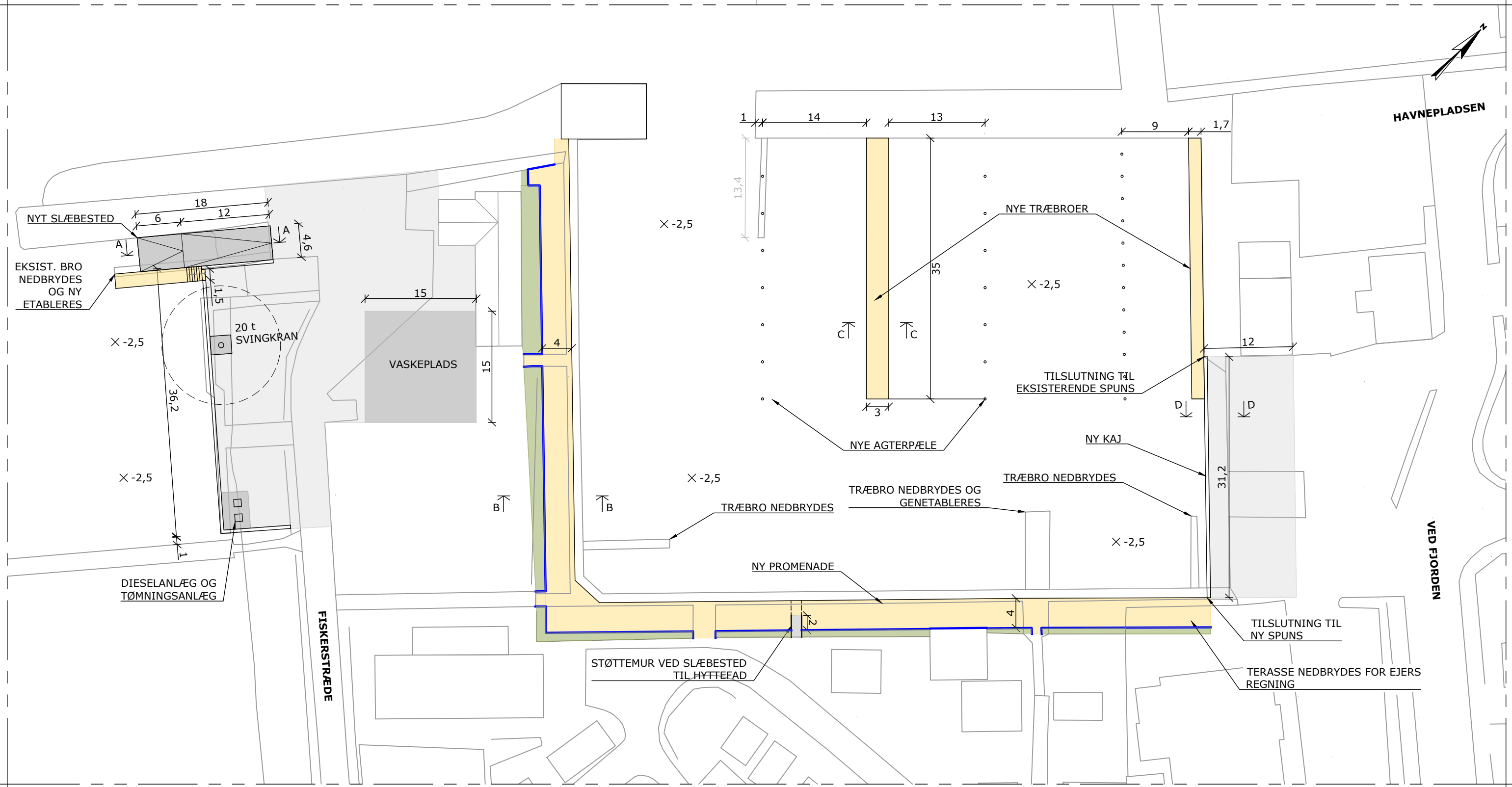
Sag Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn
Emne Situationsplan, Eksisterende forhold
Mål 1:1.000 Sag nr. 22.084 Init. JAK/IRA Dato 2023.01.31

Tegn. nr.

110

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk



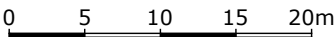


Note
Skitseprojekt - Skal følges op med et detailprojekt forud for udførelse

Ubenævnte mål er i m
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

Henvisning
Tegn. 110 - Situationsplan, Eksisterende forhold
Tegn. 210 - A-A Principsnit i servicekaj
Tegn. 211 - B-B Principsnit i promenade
Tegn. 212 - C-C Principsnit i træbro
Tegn. 213 - D-D Principsnit i ny kaj

Signaturer
Asfalt
Beton
Græs
Kantsten
Trædæk på Promenade / Træbro



Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
B	2023.05.30	JAK/NKR	Fejl i angivet mål rettet
A	2023.03.31	JAK/ES	Tilføjelser og rettelser efter aflevering

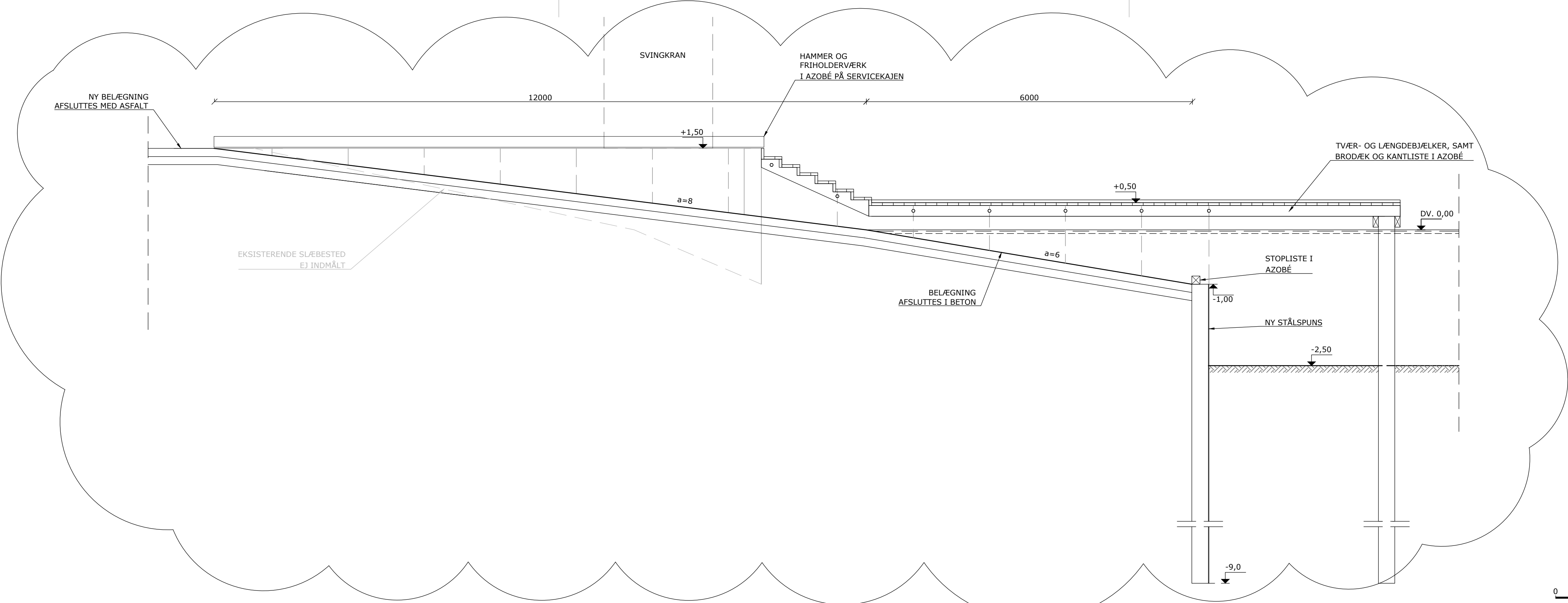
Sag	Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn			Tegn. nr.
Emne	Situationsplan, Fremtidige forhold			111B
Mål	1:500	Sag nr. 22.084	Init. JAK/IRA	Dato 2023.01.31

A1 Consult A/S

Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410

info@a1consult.dk www.a1consult.dk





Note
Skitseprojekt - Skal følges op med et detailprojekt forud for udførelse

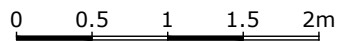
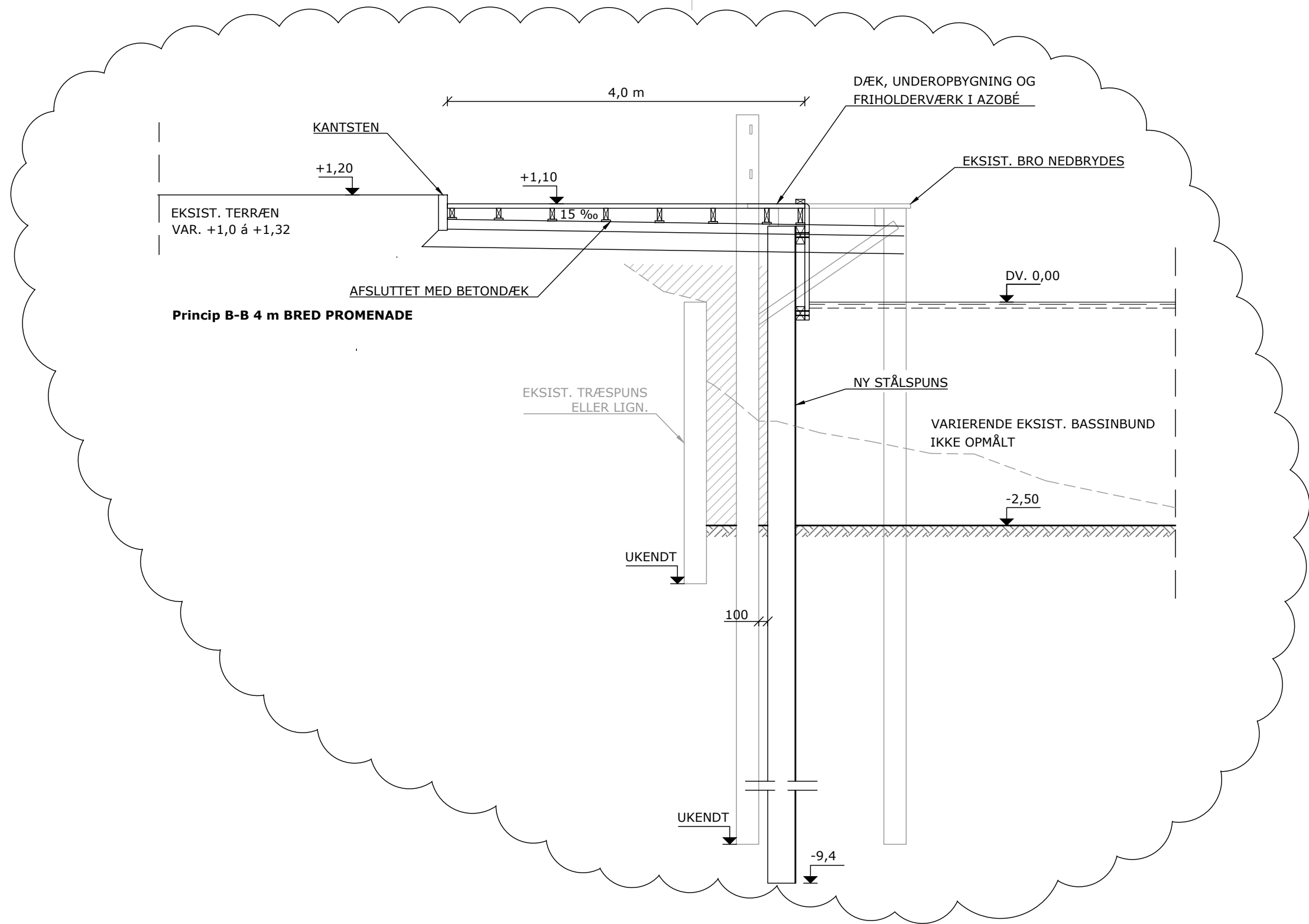
Ubenævnte mål er i mm
Koter er angivet i forhold til DVR90
Forankring for servicekaj udført efter samme princip som ved ny kaj (snit D-D) se tegn. 213

Henvisning
Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
A	2023.03.17	JAK/JSC	Tilføjelser og rettelser efter aflevering

Sag	Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn			Tegn. nr.
Emne	Snit A-A, Principsnit i servicekaj			210A
Mål	1:50	Sag nr. 22.084	Init. JAK/IRA	Dato 2023.01.31

A1 Consult A/S		8920 Randers NV	Tlf. 8641 8410
Gl. Viborgvej 39			
info@a1consult.dk		www.a1consult.dk	



Note
Skitseprojekt - Skal følges op med et detailprojekt forud for udførelse

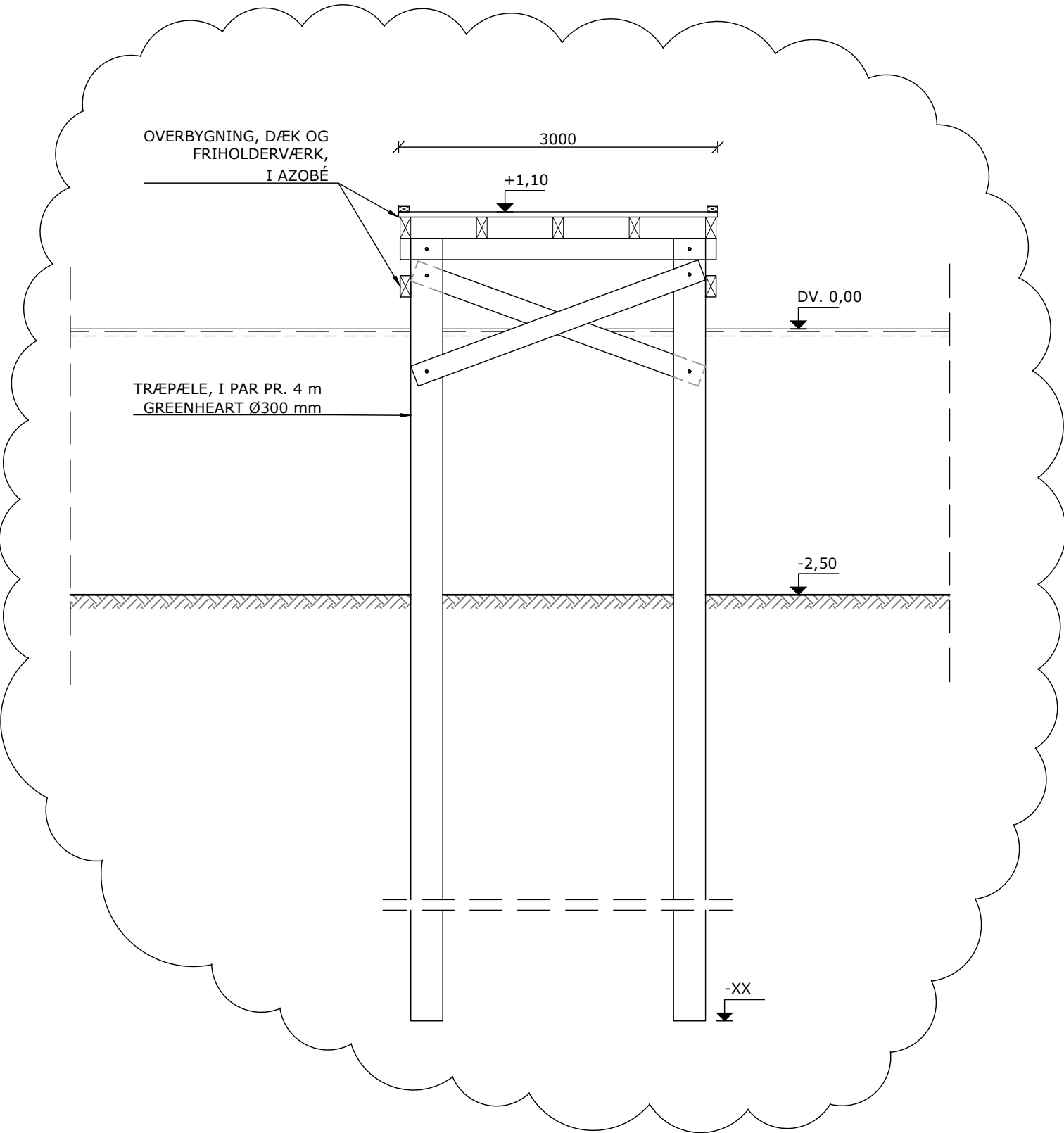
Ubenævnte mål er i mm
Koter er angivet i forhold til DVR90

Henvisning
Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
A	2023.03.31	JAK/ES	Tilføjelser og rettelser efter aflevering

Sag	Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn			Tegn. nr.
Emne	Snit B-B, Principsnit i promenade			211A
Mål	1:50	Sag nr. 22.084	Init. JAK/IRA	Dato 2023.01.31

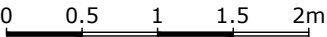
A1 Consult A/S		Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410	
info@a1consult.dk www.a1consult.dk			



Note
Skitseprojekt - Skal følges op med et detailprojekt forud for udførelse

Ubenævnte mål er i mm
Koter er angivet i forhold til DVR90

Henvisning
Tegn. 111 - Situationsplan, Fremtidige forhold



Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
A	2023.03.31	JAK/ES	Tilføjelser og rettelser efter aflevering

Sag	Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn			Tegn. nr.
Emne	Snit C-C, Principsnit i træbro			212A
Mål	1:50	Sag nr. 22.084	Init. JAK/IRA	Dato 2023.01.31

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk



A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk



☰ Indholdsfortegnelse



📄 Senere ændringer til forskriften

📄 Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 265 af 21/03/2019](#)

[LBK nr 1392 af 04/10/2022](#)

📄 Ændrer i/ophæver



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 3 af 02/01/1996](#)

📄 Yderligere dokumenter



Alle cirkulærer, vejledninger m.v. til denne bekendtgørelse



Afgørelser truffet i henhold til denne retsforskrift



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



GÆLDENDE

BEK nr 1678 af 20/11/2006

Miljøministeriet

Yderligere oplysninger >

Bekendtgørelse om fredning og vildtreservat i Ringkøbing Fjord¹⁾

I medfør af § 51, stk. 1, § 70, § 73, stk. 3, § 78, stk. 5, og § 89, stk. 3, i lov om naturbeskyttelse, jf. lovekendtgørelse nr. 884 af 18. august 2004, som ændret ved lov nr. 567 af 24. juni 2005 og § 33, § 49, stk. 1 og 3, samt § 54, stk. 3, i lov om jagt og vildtforvaltning, jf. lovekendtgørelse nr. 114 af 28. januar 1997, fastsættes:

Formål

§ 1. Bekendtgørelsen har til formål:

- 1) At bevare Ringkøbing Fjord, Nyminde Strøm og landarealerne Klægbanke og Tipperne samt polde og øer i fjorden som et samlet naturområde af national og international betydning.
- 2) At regulere den erhvervsmæssige og rekreative anvendelse af fjorden under hensyn til fjordens naturværdier.
- 3) Gennem pleje og drift at tilvejebringe, opretholde og beskytte særlige biologiske værdier i områderne Tipperne og Klægbanke.

Afgrænsning

§ 2. Bekendtgørelsen omfatter, som angivet på kortbilag 1, Ringkøbing Fjord og landarealer ved fjorden, inden for følgende afgrænsning:



- 1) Søterritoriet Ringkøbing Fjord inklusive Nyminde Strøm indtil Gammelgab.
- 2) Klægbanke, Tipperne, matr.nr. 38 b Bjålum, Sdr. Bork ved Nyminde Strøm, samt de statsejede polde i fjorden.
- 3) Højesande, matr.nr. 103 Lønborg Hovedgård, Lønborg.

Fredningen omfatter ikke de til havne hørende land- og søområder.

Stk. 2. Mod land afgrænses det i stk. 1, nr. 1 nævnte vandområde af højeste, daglige vandstandslinie.

Færdsel

§ 3. Al færdsel er forbudt i følgende områder, som er beskrevet i bilag 1, pkt. 1-4 og angivet på kortbilag 1:

Klægbanke, Havrvig Grund sydvest, Tipperne og Nyminde Strøm syd.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 om færdselsforbud på Havrvig Grund sydvest gælder ikke for sejlads i forbindelse med erhvervsfiskeri.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 1 om færdselsforbud i området Tipperne gælder ikke for:

- 1) Sejlads med både fast beliggende i Store Lo og Lille Mjøl ad den på kortbilag 1 angivne sejlroute. Sejlads med højere hastighed end 5 knob er forbudt.
- 2) Fiskeri langs den i nr. 1 nævnte sejlroute.

§ 4. Færdsel og sejlads er forbudt fra 1. marts til 31. juli på øen Høje Sande samt den omliggende del af Ringkøbing Fjord inden for en afstand af 50 meter, jf. kortbilag 2.

§ 5. Brætsejlads og sejlads med katamaranjoller er forbudt inden for følgende områder, som er beskrevet i bilag 1, pkt. 5-11 og angivet på kortbilag 1:

Stavning nord, Stavning syd, Skjern Å, Havrvig Grund nordøst, Pladen, Nyminde Strøm Vestrenden og Holmsland.

§ 6. Sejlads med motordrevne fartøjer med højere hastighed end 5 knob er forbudt inden for en afstand af 500 meter fra kysten samt hvor færdsel i øvrigt er reguleret efter denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 om forbud mod sejlads med motordrevet fartøj med mere end 5 knob gælder ikke for sejlads i afmærkede sejlrender, såfremt en højere hastighed er nødvendig af hensyn til fartøjets manøvreedygtighed. Hastigheden må dog ikke overstige 10 knob.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 2 om undtagelse for sejlhastighed i sejlrender gælder ikke for Nyminde Strøm.

§ 7. Sejlads med vandscootere, jetsurfere, luftpudebåde, hydrofoiler, fartøjer, der fremdrives med luftpropel, og tilsvarende motordrevne fartøjstyper samt start og landing med luftfartøjer er forbudt.

Jagt

§ 8. Det er forbudt at udøve jagt på eller på anden måde at ombringe, indfange eller forjage pattedyr og fugle inden for følgende områder, som er beskrevet i bilag 1, pkt 1-5, 9, 10 og 12 og angivet på kortbilag 1:

Klægbanke, Havrvig Grund sydvest, Tipperne, Nyminde Strøm syd, Stavning nord, Pladen, Nyminde Strøm Vestrenden og Halby.

Stk. 2. Færdsel med ladet skydevåben er forbudt i områder, hvor jagt er forbudt.

Stk. 3. Det er forbudt at udøve jagt på eller på anden måde at ombringe, indfange eller forjage pattedyr og fugle i den del af Ringkøbing Fjord, der ved Skjern Å's udløb ud for Skjern Å Naturprojekt er beliggende i en zone på 100 meter fra sammenhængende bevoksning af siv, rør og anden sumpvegetation, jf. kortbilag 2.

Stk. 4. Indenfor hele det fredede område må der ikke drives jagt fra motordrevet fartøj, jf. § 8, stk. 2, nr. 2, og bilag 1 nr. 1, pkt. 7), i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1018 af 19. oktober 2004 om jagtmåder og jagtredskaber.

Andre bestemmelser

§ 9. Det er forbudt:

- 1) At opstille vindmøller, master med tilhørende ledningsanlæg eller tilsvarende.
- 2) At udsætte vilde dyr eller vildtvoksende planter, der er fremmede for området.
- 3) At beskadige eller fjerne kulturspor fra fortiden, herunder skibsvrag eller dele deraf.
- 4) At udtømme olie eller andre flydende stoffer fra skibe, bortset fra vand.
- 5) At udtømme kloakspildevand fra skibe, bortset fra lystfartøjer.
- 6) At udtømme affald fra skibe, bortset fra fisk, muslinger, bifangster og dele deraf.
- 7) At udtømme eller udlede affaldsstoffer fra ikke-landbaserede anlæg.
- 8) At foretage råstofindvinding, bore eller sprænge i fjordbunden, bortset fra nødvendig bortsprængning af bundgarnspæle.
- 9) At optage organismer fra havbunden maskinelt.



§ 10. Følgende arbejder kræver tilladelse efter lovgivningens almindelige regler og forhandling med Skov- og Naturstyrelsen:

- 1) Terrænnændringer ved afgravning, opfyldning eller uddybning.
- 2) Opførelse af bygningsværker eller lignende samt etablering af kanaler, dæmninger, havne eller andre faste anlæg.
- 3) Etablering af fyld- og dumpningspladser.

Administrative bestemmelser

§ 11. Skov- og Naturstyrelsen kan meddele dispensation til mindre betydende fravigelser fra bestemmelserne i §§ 3-9. Dispensation sker efter forhandling med relevante myndigheder.

Stk. 2. Uanset bestemmelserne i denne bekendtgørelse kan offentlige myndigheder udføre arbejder i forbindelse med administration af lovgivning og andre opgaver inden for det af bekendtgørelsen omfattede område.

Stk. 3. Skov- og Naturstyrelsen kan give tilladelse til brætsejls i området Holmsland, jf. bilag 1, nr. 11, på særligt afmærkede baner i tilknytning til campingpladser og lignende. Brætsejls på disse baner må foregå fra pinsedag til og med den 31. august.

Stk. 4. Skov- og Naturstyrelsen kan give et mindre antal registrerede både tilladelse til sejls uden brug af sejl og motor i området mellem den gamle jernbanedæmning og Gammelgabvej.

Stk. 5. Skov- og Naturstyrelsens afgørelser efter stk. 1-4 kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

§ 12. Skov- og Naturstyrelsen fører tilsyn med, at fredningsbestemmelserne overholdes.

Stk. 2. Skov- og Naturstyrelsen kan træffe aftale med Kommunalbestyrelserne og andre myndigheder om, at opgaver i forbindelse med det i stk. 1 nævnte tilsyn varetages af disse.

§ 13. Overtrædelse af bestemmelserne i §§ 3-9 eller af vilkår, der er fastsat i en dispensation i medfør af § 11, straffes med bøde.

§ 14. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2007.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 3 af 2. januar 1996 om fredning og vildtreservat i Ringkøbing Fjord ophæves.

Miljøministeriet, den 20. november 2006

Connie Hedegaard

/Hans Henrik Christensen

Bilag 1

Afgrænsning af områder inden for fredningen, hvor der i denne bekendtgørelse er forbud mod færdsel, jagt eller særlige former for sejls

De anvendte koordinater er geografiske positioner i henhold til Mercator Projektion (ED 50)

1. Klægbanke

Øen Klægbanke og det omliggende søterritorium i en afstand af 1000 meter fra højeste, daglige vandstandslinie.

2. Havrvig Grund sydvest

Den sydvestlige del af Havrvig Grund mod nordøst og sydøst afgrænset af rette linier mellem følgende positioner:

- 55 grader 56,41'N. 8 grader 10,40'E, øst for Havrvig Kirke.
- 55 grader 55,42'N. 8 grader 14,17'E, ved Havrvig Huk, og
- 55 grader 54,87'N. 8 grader 10,82'E syd for Vinterleje Pold.

Mod vest afgrænset af en ret linie fra sidstnævnte position syd for Vinterleje Pold til det sydligste punkt på Vinterleje Pold, herfra langs denne polds vestbred til poldens nordligste punkt, herfra i en ret linie til det sydligste punkt på Olsens Pold, langs denne polds vestbred til poldens nordligste punkt og herfra til den førstnævnte position øst for Havrvig Kirke.

3. Tipperne

Tipperne og søterritoriet ud for, afgrænset af rette linier mellem følgende positioner:

- Det nordligste punkt på Grønødde Pold.
- 55 grader 54,02'N. 8 grader 11,14'E, sydøst for Søndersand.
- 55 grader 54,62'N. 8 grader 12,58'E, ved Pladen.



- 55 grader 54,79'N. 8 grader 16,50'E, nordøst for Tippegrunden.
- 55 grader 53,03'N. 8 grader 17,73'E, ved Nordhage, og
- kysten ud for skellet mellem matr.nr. 65 Tipperne og matr.nr. 3 b Bjålum, Gammel- og Ny Værn Enge.

I Nyminde Strøm afgrænses området mod vest af den vestlige bred på øerne, Grønodde Pold, Bjerregård Pold, Hejdes Pold, Hans Lønnes Pold, Hans Madsens Pold og Gødel Pold, og af rette linier mellem disse. Mod syd afgrænses området af en ret linie fra det sydligste punkt af Gødel Pold til vandløbet Gødelens udløb i Nyminde Strøm, skellet mellem Lønne Præstegård, Lønne og Bjålum, Sdr. Bork. Mod øst afgrænses området af højeste, daglige vandstandslinie fra Gødelen til skellet mellem matr.nr 65 Tipperne og matr.nr. 3 b Bjålum, Gammel- og Ny Værn Enge.

Landarealet Tipperne afgrænses mod syd af ovennævnte matrikelskel.

4. Nyminde Strøm syd

Nyminde Strøm mellem den gamle jernbanedæmning syd for Nymindegab og broen ved Gammelgabvej.

5. Stavning nord

Ringkøbing Fjord sydøst for Klægbanke og nordvest for Stavning rende, afgrænset:

- Mod nord af en ret østvest gående linie fra kysten ud for Hybenvej i sommerhusområdet ved Halby, skellet mellem matr. nr. 54 og 56 Halby og Mejlby Byer, Stavning, til linien skærer området Klægbanke, jf. nr. 1, 55 grader 59,24'N. 8 grader 17,93'E.
- Mod vest af området Klægbankes østgrænse til Stavning Pynt, position 55 grader 58,27'N. 8 grader 16,70'E, og herfra i en ret linie til position, 55 grader 57,44'N. 8 grader 17,92'E, på en ret linie mellem Havrvig og Stavning Kirker.
- Mod syd af den ovennævnte linie mellem de to kirker fra sidstnævnte position til linien møder kysten ved Stavning.

6. Stavning syd

Ringkøbing Fjord sydvest for Stavning afgrænset:

- Mod nord af området Stavning nords sydgrænse.
- Mod vest af en ret linie mellem positionerne 56 grader 57,44'N. 8 grader 17,92'E på ovennævnte linie og 55 grader 55,16'N. 8 grader 21,32'E.
- Mod nord af en ret linie fra det vestligste punkt på næsset 500 m nord for Skjern Å's udløb i Ringkøbing Fjord, til en position, 55 grader 55,16'N. 8 grader 21,32'E, ca. 1 km vest herfor.

7. Skjern Å

Ringkøbing Fjord ud for Skjern Å's udløb, afgrænset:

- Mod nord af området Stavning syds sydgrænse.
- Mod nordvest af en ret linie mellem sidstnævnte position og en position, 55 grader 54,38'N. 8 grader 21,02'E, ca. 1,5 km nordvest for Skaven Lystbådehavn,
- Mod sydvest af en ret linie mellem sidstnævnte position og en position, 55 grader 53,86'N. 8 grader 22,20'E på kysten ved den gamle havn, 600 m nordøst for Skaven Lystbådehavn.

8. Havrvig Grund nordøst

Den nordøstlige del af Havrvig Grund afgrænset af rette linier mellem følgende positioner:

- 55 grader 56,42'N. 8 grader 10,38'E, øst for Havrvig Kirke.
- 55 grader 54,79'N. 8 grader 16,50'E, nordøst for Tippegrunden.
- 55 grader 57,05'N. 8 grader 14,95'E, ved Rakkerhul Banke.

9. Pladen

Pladen, mellem Havrvig Grund og Tipperne afgrænset af rette linier mellem følgende positioner:

- 55 grader 54,87'N. 8 grader 10,84'E syd for Vinterleje Pold.
- 55 grader 55,43'N. 8 grader 14,39'E, ved Havrvig Huk.
- 55 grader 54,00'N. 8 grader 11,10'E, sydøst for Søndersand.
- 55 grader 54,62'N. 8 grader 12,58'E, ved Pladen, og
- 55 grader 54,79'N. 8 grader 16,50'E, nordøst for Tippegrunden.

10. Nyminde Strøm Vestrenden

Vestrenden i Nyminde Strøm afgrænset:

- Mod nord af en ret linie fra det nordligste punkt på kysten ved Grønodde til det nordligste punkt på kysten på Grønodde Pold.
- Mod øst af den i nr. 3 nævnte grænse mod vest i Nyminde Strøm.



- Mod syd af en ret østvest gående linie ved Gødelens udløb i Nyminde Strøm, skellet mellem Lønne Præstegård, Lønne og Bjålum, Sdr. Bork.

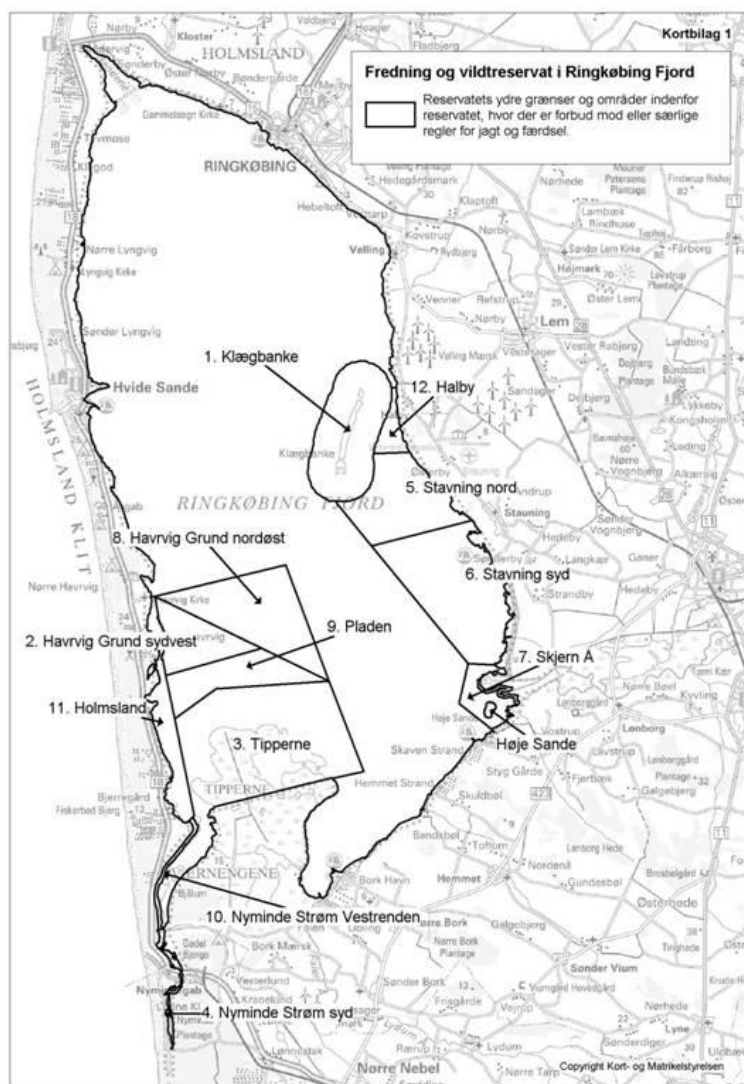
11. Holmsland

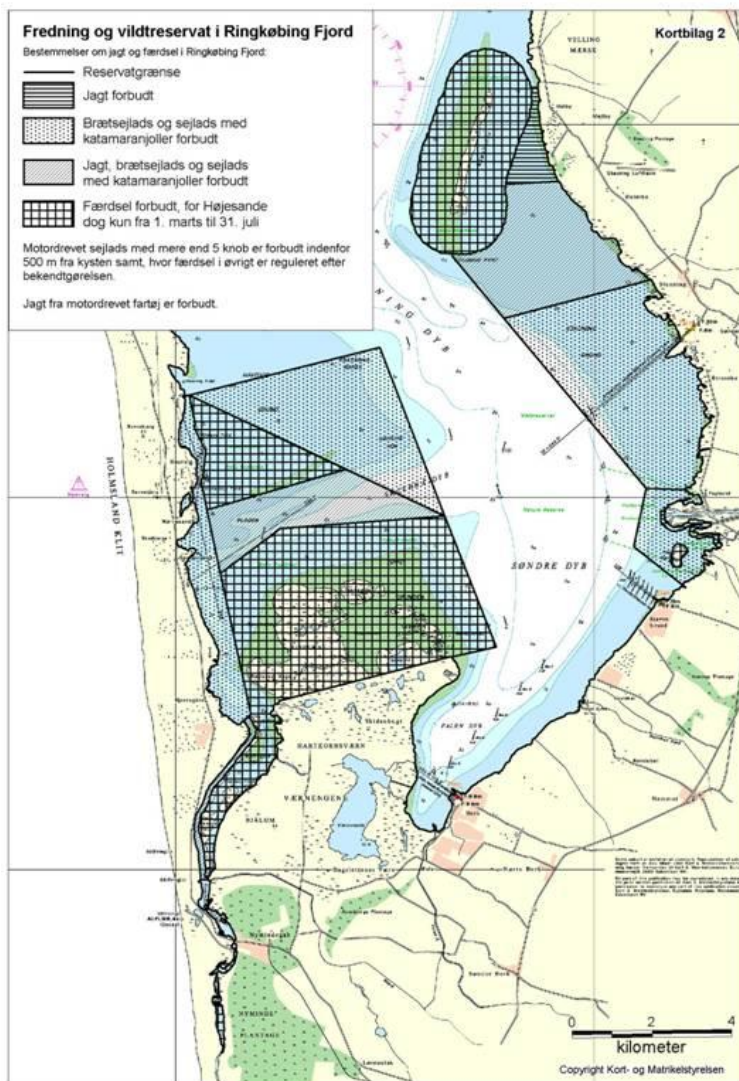
Ringkøbing Fjord langs Holmslands Klit, afgrænset mod vest af Havrvig Grund sydvest, Tipperne, Pladen, Havrvig Grund nordøst og Nyminde Strøm Vestrenden, jf. nr. 2, 3 og 810.

12. Halby

Ringkøbing Fjord udfor sommerhusområdet ved Halby afgrænset:

- Mod nord af en ret østvest gående linie fra kysten ud for skellet mellem matr.nr. 41 og 42 Halby og Mejlby Byer, Stavning, ved Klægbankens nordende.
- Mod vest af området Klægbankens østgrænse.
- Mod syd af området Stavning nord's nordgrænse jf. nr. 5.





Officielle noter

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Rådets direktiv nr. 79/409/EØF af 2. april 1979 om beskyttelse af vilde fugle (EF-fuglebeskyttelsesdirektivet) (EF-Tidende 1979 nr. L 103, side 1), som senest ændret ved Rådets forordning (EF) nr. 807/2003 af 14. april 2003 (EU-Tidende 2003 nr. L 122, side 36), og dele af Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (EF-habitatdirektivet) (EF-Tidende 1992 nr. L 206, side 7), som senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1882/2003 af 29. september 2003 (EU-Tidende 2003 nr. L 284, side 1).

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site



Ringkøbing Havn – Sedimentundersøgelser 2020.

1.0 Baggrund

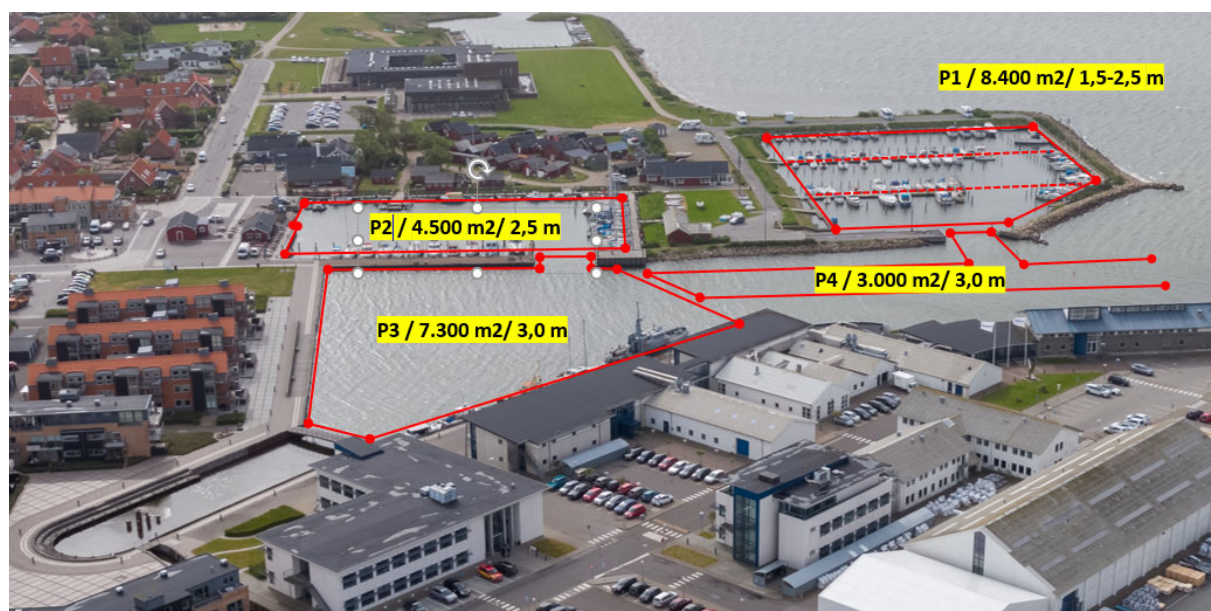
Med baggrund i Storm Marines generaleftersyn udført medio 2019, er der iværksat et efterfølgende særeftersyn af sedimentforholdene i Ringkøbing Havn. Særeftersynet er beskrevet i dette notat.

Der blev ved genereftersynet i 2019 påvist ringe vanddybde i flere delområder i Ringkøbing Havn. Det må således forventes, at der inden for de næste år skal gennemføres en oprensning/uddybning af havnebassinerne for at genskabe vanddybder til sikring af sejlads. Nærværende notat beskriver resultatet af de supplerende undersøgelser samt de afledte økonomiske konsekvenser heraf.

Det har ikke været muligt at finde oplysninger om, hvorvidt der historisk set er gennemført oprensning af havnebassinerne. Der er dog løbende med Miljømyndighedernes tilladelse foretaget oprensning af sejlrenden til Ringkøbing Havn. Sejlrenden til Ringkøbing Havn sander jævnligt til på grund af den naturlige sedimentvandring i området. Ringkøbing Havn har over en længere årrække haft en flerårig tilladelse til at oprense og klappe dette materiale på en klappplads, der ligger umiddelbart syd for sejlrenden. Der er dermed tale om en slags "bypass" af materialet, så det får mulighed for at blive transporteret videre ned langs kysten. Dette svarende til den bane det ville have haft, hvis det ikke var blevet fanget i sejlrenden

Senest har Naturstyrelsen efter bestemmelserne i Havmiljøloven (LBK nr. 929 af 24. september 2009) meddelt Ringkøbing Havn en 5-årig tilladelse til at klappe (dumpe) i alt 15.000 m³ oprensningsmateriale fra sejlrenden ind til havnen. Tilladelsen udløb den 1. marts 2020 /2/.

Ved Storm Marines vurdering af sedimentet er havnen opdelt i følgende delområder. Lystbådehavn (P1), Gammelhavn (P2), inderhavn (P3) og ydrehavn/indsejling (P4). Opdeling fremgår af figur 1.1.



Figur 1.1. Angivelse af områdeopdeling/områdets kvadratmeter/ønsket vanddybde jf. havnelods/1/.

2.0. Undersøgelser af sediment

2.1. Prøvetagning af sediment

Ved prøveudtagning blev udtaget rørprøver med 50 cm kajakrør på 5 positioner med dykker i hvert af de fire delområder (P1-P4). De øverste 40 cm af alle kerner er hver for sig blevet homogeniseret, og derfra blev der udtaget en repræsentativ prøvemængde fra hver delprøve, som blev homogeniseret i én samlet prøve for hvert område. Prøver blev overført til godkendt prøveemballage og opbevaret mørkt og køligt i en køleboks indtil afhentning. I figur 2.1 beskrives prøveindholdet udtaget i havnen. For alle prøver var det muligt at udtage og homogenisere de øverste 40 cm til blandingsprøven

Der blev ikke truffet fremmedlegemer på bunden ved prøvetagning. Det vurderes dog, at der findes fremmedlegemer skjult i sedimentet.

<Projekt	Ringkøbing Havn				Prøvenr		P1-P4				 STORM MARINE +45 28 92 19 66
Dato	25-09-2020				Felt nr		01-04				
Sags nr.	2020_RKSK						Lab	Højvang/DMR			
Kunde	Ringkøbing Skjern Kommune						Att.	LMN			
Prøvetager	Storm Marine. JC og MC				Prøvemetode		Kajakrør				
PRØVEBESKRIVELSE											
Samlet prøvelængde											
Prøvedybde	Forurening	Sedimentoverfladen				Sedimentets struktur					Bemærkninger
	Faste genstande eller affald	Fast	Hård	Flydende	Organisk materiale	Grus	Groft sand	Fint sand	silt	ler	
0-0,02				x	x			x	x		Brunt, sand, silt, organiskindhold
0,02-0,05		x			x						Sort, organiskindhold, små fraktioner af skaller.
0,05-0,10		x			x						Do
0,10-0,15		X			x						Do
0,15-0,20		x			x						Do
0,20-0,25		x			x						Do
0,25-0,30		x			x						Do
0,30-0,35		x			x						Do
0,35-0,40		x			x						Do
0,40-0,45											
0,45-0,50											
0,50-0,55											
0,55-0,60											
0,60-0,65											
0,65-0,70											
0,70-0,75											
0,75-0,80											
0,80-0,85											
0,85-0,90											
0,90-0,95											
0,95-1,00											
Note: Se fotos.											

Figur 2.1 – Prøvetagning af sediment, Ringkøbing Havn.

Prøvestrukturen var ens i prøvetagningsområderne. Materialet består af sort finkornet materiale, der udgøres af sand og silt med et overvejende indhold af organisk materiale. Fotos af sediment fremgår af figur 2.2.



Figur 2.2 – Sedimentprøvetagning, Ringkøbing Havn.

2.2 Analyseresultater, sediment.

Sedimentprøverne er analyseret for følgende forurenende komponenter: 8 tungmetaller (kobber, kviksølv, nikkel, zink, cadmium, arsen, bly og chrom), 9 PAH'er (phenanthren, anthracen, fluoranthren, pyren, benz(a)anthracen, chrysen, benz(a)pyren, indeno(1,2,3-cd)pyren og benz(ghi)perylene), 7 PCB'er (congen 28, 52, 101, 118, 138, 153, 180) og TBT (tributyltin TBT-Sn og tributyltin-cation). Derudover er der foretaget analyser af følgende fysiske egenskaber: tørstofindhold, glødetab.

Analyserne blev udført af analyselaboratoriet ALS Denmark.

Prøveparametre	Enheder	Prøve P1	Prøve P2	Prøve P3	Prøve 4 P4			
						Nedre	Øvre	MST/3/
Tørstof, TS	%	23	21	28	18			
Glødetab, humus	%	11	13	6,9	14			
Bly	mg/kg TS	39	54	25	29	40	200	40
Cadmium	mg/kg TS	1,1	1,4	1,0	1,2	0,4	2,5	0,5
Chrom, total	mg/kg TS	39	43	25	35	50	270	500
Kobber	mg/kg TS	81	130	21	53	20	90	100
Nikkel	mg/kg TS	34	38	27	35	30	60	30
Zink	mg/kg TS	280	350	150	210	130	500	500
Arsen	mg/kg TS	16	18	12	17	20	60	20
Kviksølv	mg/kg TS	<0,030	0,037	<0,030	<0,030	0,25	1	1
Phenanthren	mg/kg TS	0,0037	0,070	0,070	0,038			
Anthracen	mg/kg TS	<0,030	0,036	0,023	<0,030			
Fluoranthren	mg/kg TS	0,18	0,64	0,33	0,22			
Pyren	mg/kg TS	0,16	0,53	0,26	0,17			
Benz(a)anthracen	mg/kg TS	0,078	0,23	0,12	0,088			
Chrysen + Triphenylen	mg/kg TS	0,061	0,15	0,057	0,043			
Benz(a)pyren	mg/kg TS	0,065	0,22	0,10	0,060			0,3
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/kg TS	0,076	0,18	0,080	0,071			
Benz(g,h,i)perylene	mg/kg TS	0,072	0,20	0,071	0,063			
Sum PAH (9 stk)	mg/kg TS	0,73	2,3	1,1	0,75	3	30	
PCB	mg/kg TS	i.p.	i.p.	i.p.	i.p.	0,02	0,200	
TBT, Tributyltin	µg/kg TS	100	500	53	63	7	200	

Tabel 2.1- Oversigt over analyseresultater. Værdier over øvre aktionsværdier er markeret med gult.

Koncentrationerne i tabel 2.1 er sammenholdt med Miljøstyrelsens vejledende aktionsværdier for klappning af havbundsmateriale, som fastlægger en nedre og øvre aktionsværdi for en række forurenende stoffer. Den nedre aktionsværdi betragtes i princippet som et gennemsnitligt baggrunds niveau eller som ubetydelige koncentrationer, hvor der ikke forventes miljømæssige effekter. Ligger stofkoncentrationerne mellem den nedre- og øvre aktionsværdi kan sedimentet som udgangspunkt klappes, dog skal klapmyndigheden foretage en nærmere vurdering af materialet.

Den øvre aktionsværdi angiver det niveau, hvor der kan være begyndende effekter og oprensingsmaterialer med stofkoncentrationer, der overskrider den øvre aktionsværdi, skal som udgangspunkt deponeres på land.

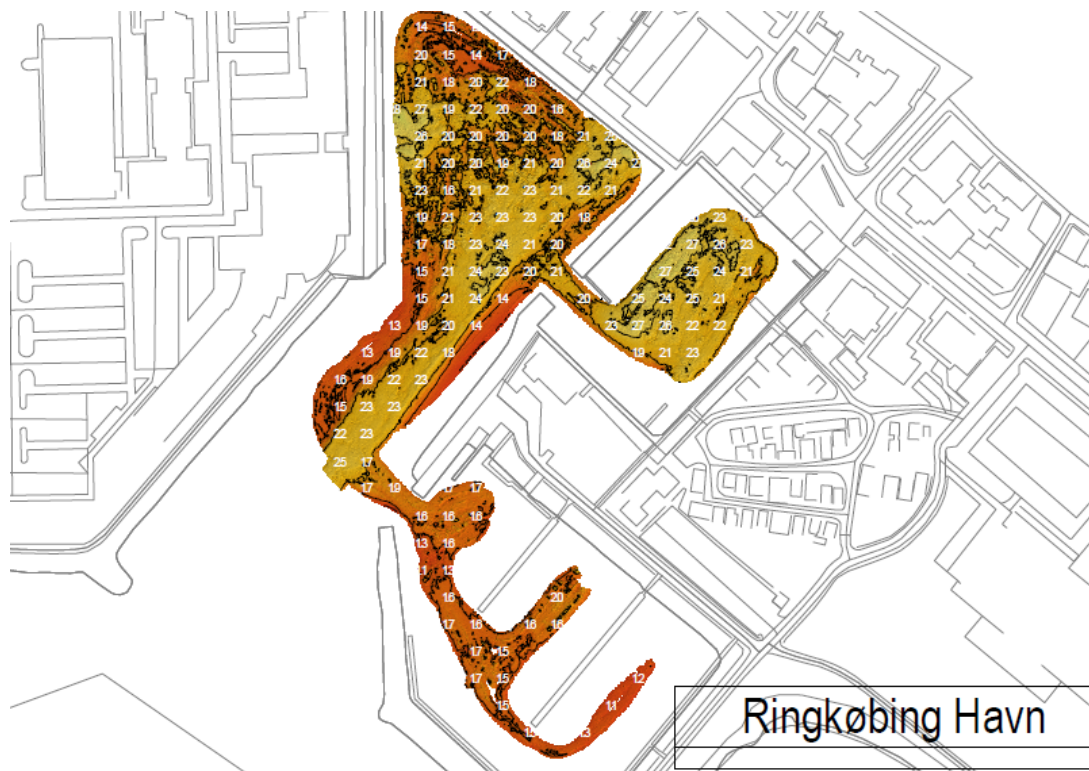
Resultaterne viser, at koncentrationerne af de udvalgte forurenende komponenter i blandingsprøverne udtaget i delområde P1 og P3-P4, alle er under den øvre aktionsværdi.

Indholdet i delområde P2 medfører at sedimentet som udgangspunkt skal deponeres på land.

Analyserapporter er vedlagt under bilag 2.

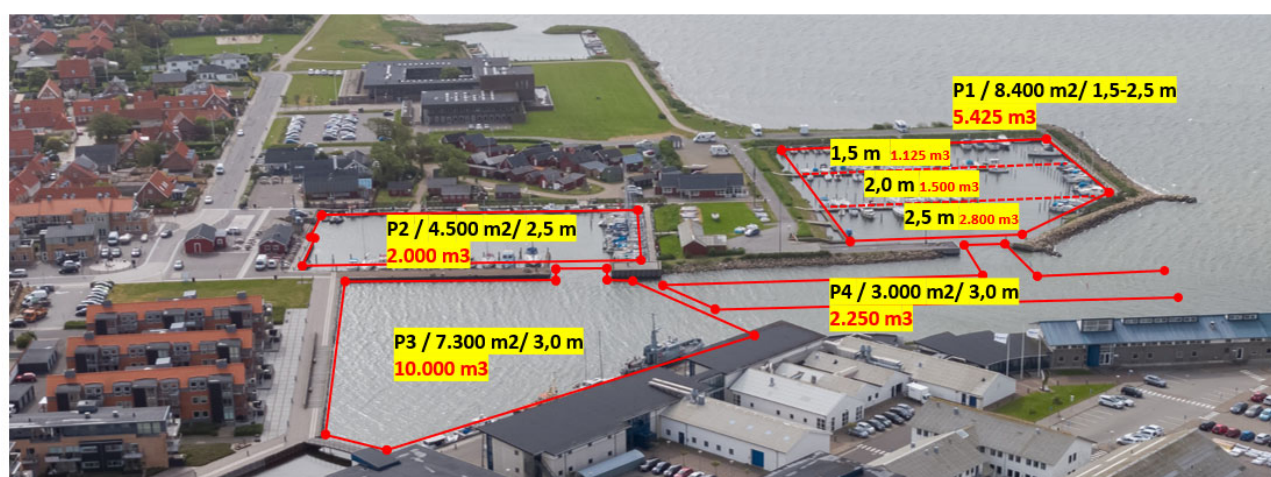
3.0 Pejlinger/sedimentvolumen.

Storm Marine har gennemført pejling af eksisterende bundforhold i havnebassinerne i Ringkøbing Havn. Der er anvendt sonar til scanning af bundforhold, samt manuelle håndpejlinger i periferien.



Figur 3.1 – Scanning af bundniveau.

Data fra scanningen og manuelle pejlinger af det nuværende bundniveau er sammenholdt med de ønskede krav til vanddybder, som fremgår af "Den Danske Havnelods" se bilag 1. Differens mellem scanning, pejlinger og den ønskede oprensingsdybde giver et estimat af oprensingsvolumet i havnebassinerne.



Figur 3.2 – Mængdeopgørelse i delområder, sediment mængder er angivet i m³ fastmål.

- I område P1 (Lystbådehavn) skal der oprensnes i differeret dybder fra 1,5-2,5 meter. Samlet set skal der oprensnes 5.425 m³ (fastmål). Det må forventes, at volumenet udvider sig med 20% ved håndtering. Den samlede mængde er således 6.500 m³ med en forventet rumvægt inkl. vandindhold på 1,6 tons/m³.
- I område P2 (Gammelhavn) skal der oprensnes til en dybde på 2,5 meter. Samlet set skal der oprensnes 2.000 m³ (fastmål). Det må forventes, at volumenet udvider sig med 20% ved håndtering. Den samlede mængde er således 2.400 m³ med en forventet rumvægt inkl. vandindhold på 1,6 tons/m³.
- I område P3 (Inderhavn/bassin) skal der oprensnes til en dybde på 3,0 meter. Samlet set skal der oprensnes 10.000 m³ (fastmål). Det må forventes, at volumenet udvider sig med 20% ved håndtering. Den samlede mængde er således 12.000 m³ med en forventet rumvægt inkl. vandindhold på 1,6 tons/m³.
- I område P4 (ydrehavn/indsejling) skal der oprensnes til en dybde på 3,0 meter. Samlet set skal der oprensnes 2.250 m³ (fastmål). Det må forventes, at volumenet udvider sig med 20% ved håndtering. Den samlede mængde er således 2.700 m³ med en forventet rumvægt inkl. vandindhold på 1,6 tons/m³.

I forbindelse med oprensning bør det overvejes, om der bør graves dybere i delområder for at fremtidssikre sejladsområderne. Dette vil naturligvis skabe en øget sedimentmængde der skal håndteres.

Der er ikke estimeret mængder for sejlrenden til havnen. Historisk set er der givet tilladelse til opgravning af 15.000 m³ sediment fra sejlrenden over en 5-årig perioden. Dette stemmer fint hvis der løbende er foretaget vedligeholdelse af sejlrenden. Hvis der gennemføres oprensning af havnebassinerne, bør muligheder for en sideløbende oprensning af sejlrender undersøges.

4.0 Oprensningsløsninger

Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet vurderer, om det sediment, som skal oprenses, er rent eller om det indeholder miljøforurenende stoffer.

Hvis sedimentet er rent, vurderer Kystdirektoratet jf. Kystbeskyttelsesloven §16b, om der er behov for at beholde sedimentet kystnært. Hvis dette er tilfældet, skal sedimentet bypass (videreføres) nedstrøms på læsiden af menneskeskabte anlæg f.eks. en havn, et sejløb eller en mole, hvor den naturlige tilførsel af sediment er stoppet. Bypass-metoden giver følgende fordele:

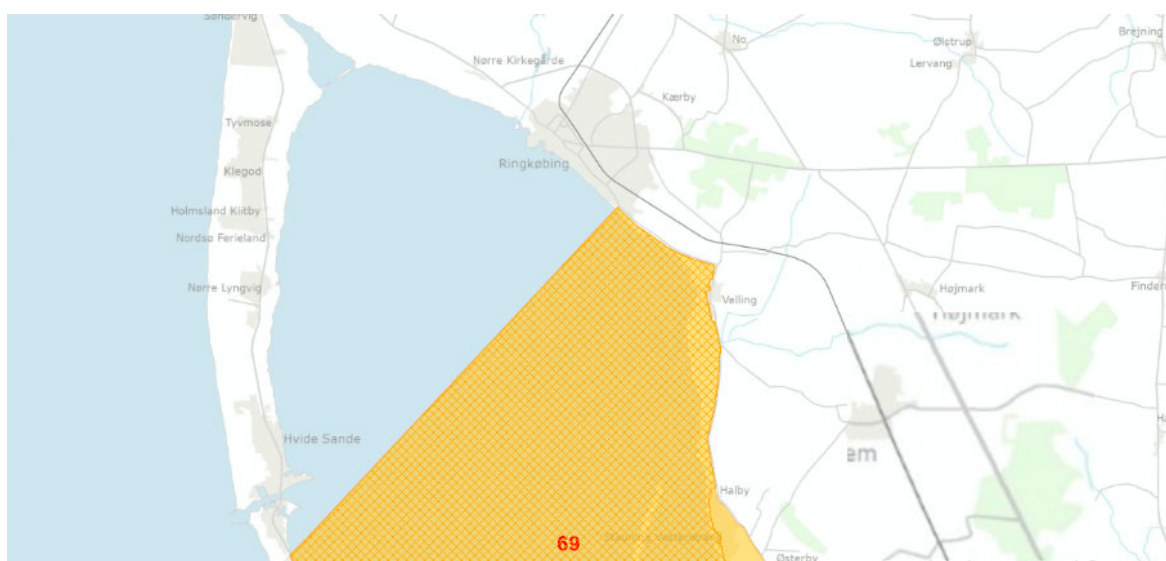
- Sedimentet bliver i sit naturlige miljø.
- Sedimentet skal kun flyttes over kortere afstand med skib.
- Sedimentet medvirker til at beskytte kysten på læsiden af menneskeskabt anlæg.
- Er der ikke behov for bypass, vurderes det, om der er behov for at nyttiggøre sedimentet til kystnærfodring andet steds.

Vurderer Miljøstyrelsen, at sedimentet ikke er rent nok til en kystnær placering, behandles ansøgningen med henblik på en klaptilladelse.

Storm Marine har vurderet, at sedimentet fra delområde P1, P3 og P4 har en forureningsgrad, som er med et niveau mellem den nedre og øvre aktionsværdi. På baggrund i svagt forhøjet indhold af tungmetaller og TBT er det ikke sikkert, at der kan opnås en bypass tilladelse. Derfor bør det overvejes, om der skal udarbejdes en ansøgningen til Miljøstyrelsen med henblik på udarbejdelse af klaptilladelse til Ringkøbing Havn.

Der har tidligere været klaptilladelse til oprensning af sejlrenden til Ringkøbing Havn (udløbet 1. marts 2020). Denne tilladelse er dog givet med baggrund i "bypass" af sedimentmaterialet.

Det bør derfor indledes myndighedsdialog med henblik på udarbejdelse af ansøgning om etablering/genetablering af en eller flere klappladser i Ringkøbing Fjord. Etablering af en ny klapplads bør ske i et område uden for Natura 2000 område. Der kan dog være flere forhold herunder næringsstofbelastning, dybdeforringelser mv., som kan forhindre etablering af en ny klapplads.



Figur 4.1 – Ringkøbing Fjord – Natura 2000 område ses mod syd.

Alternativt til en ny klapplads i Ringkøbing Fjord kan sedimentmaterialet sejles til eksisterende klapplads vest for Hvide Sande Havn i Vesterhavet. Dette vil dog stille krav til håndtering af sediment i mindre pramme som kan gennemsejle kammerslusen i Hvide Sande. Alternativt skal prammene sejle igennem slusen, når der er lige vandstand i fjorden og havet (under optimale vejrforhold to gange dagligt).

Sedimentmængderne kan også køres til Hvide Sande i lukkede lastbiler, som kan aflæse til pram ved Vestkajen i Hvide Sande. Cost effektivt vurderes sediment håndtering med pramme at være mest optimal.

Ved begge løsninger stilles der krav til vejrforholdene, da der kun kan klappes i havet i periode med rolige vejr og bølgeforhold. Der kan derfor være store omkostninger til vejrlig i forbindelse med leje af oprensingsfartøjer og pramme.

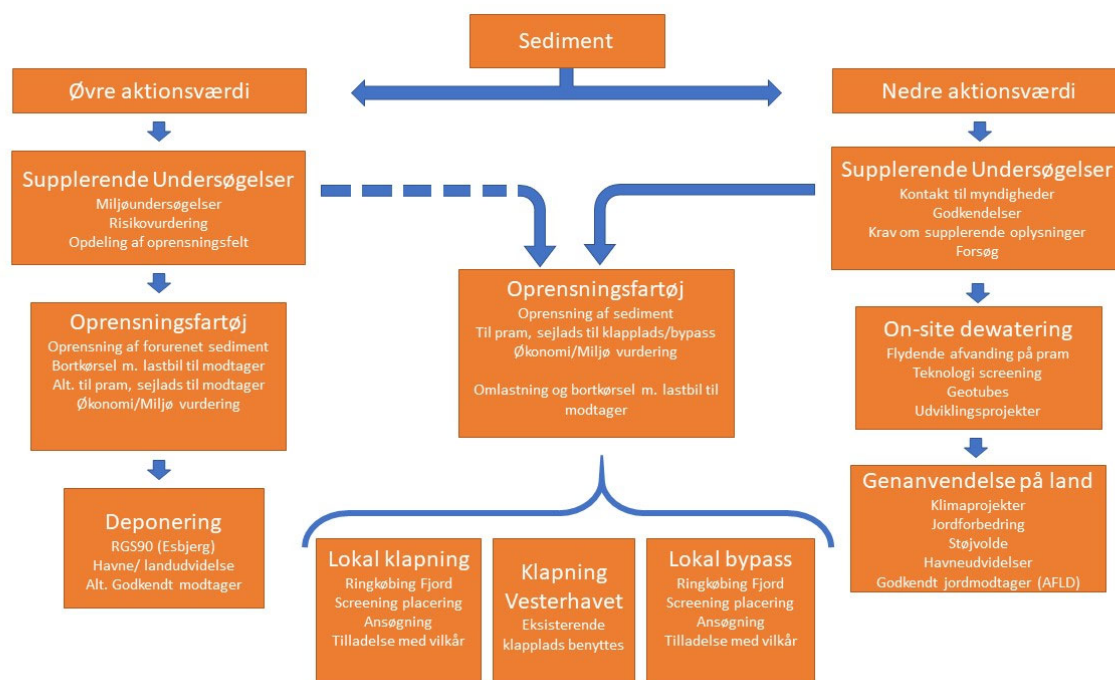
Alternativer til bypass og klappning.

Mulighederne for genanvendelse af oprensingsmaterialet er tidligere blevet undersøgt i henhold til Ringkøbing Amts notat "Genanvendelse af klappmaterialet". Det er tidligere vurderet, at oprensingsmaterialet er for finkornet til, at materialet kan genanvendes til vejbygning, da det vil give problemer med komprimeringen. Generelt gælder, at både de energimæssige og økonomiske omkostninger ved transport af oprensingsmaterialet vil blive forholdsvis høje /4/.

Der kan tænkes i alternative oprensingsmetoder herunder On-site teknikker og teknologiudvikling til afvanding af sedimentet, hvor det faste sediment herefter kan anvendes til projekter på land.

Endvidere bør der udarbejdes en screening af anlægsprojekter i nærområdet. Screeningen udarbejdes i samarbejde med Ringkøbing Kommune, med henblik på belysningen af muligheder for anvendelse af sedimentet til klimaprojekter, jordforbedring, havneudvidelse mv.

I figur 4.2 er muligheder for sedimentoprensning opstillet.



Figur 4.2 – Flowdiagram for oprensning af sediment.

Som det fremgår af figur 4.2 er der flere oprensningsscenarier, med en samlede sedimentmængde på ca. 2.400 m³ tilhørende kategorien øvre aktionsværdi og 21.200 m³ tilhørende kategorien nedre aktionsværdi, skal der anvendes større materiel for, at opnå en cost effektiv oprensning. Endvidere bør der være fokus på at reducere tidsrammen for oprensningen, da oprensningen kan give anledning til lugtgener.

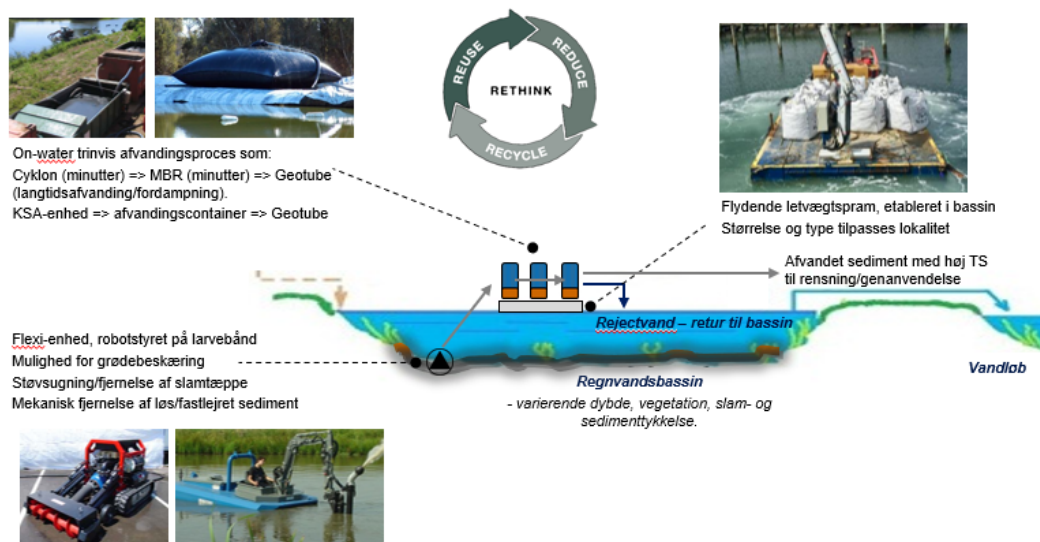
Oprensningen kan gennemføres over flere etaper således, at klapområdet ikke bliver belastet med den samlede sedimentmængde på en gang. Endvidere kan oprensning af bassiner med fordel gennemføres sideløbende med renovering/udskiftning af bådebroer således, at adgangsforholdene for et oprensningsfartøj er optimale.

Ved sedimentoprensning i område P2 "Gammelhavn" skal sedimentet som udgangspunkt deponeres på land. Der findes deponeringsmulig i Esbjerg ved RGS90. Alene bortkørsel af sediment fra område P2 "Gammelhavn", vil omfatte ca. 120 lastbil læs. Det bør derfor overvejes at opdele Gammelhavn i flere delområder for at undersøge om hele sedimentvolumenet er forurennet.

Når materialet overstiger det øvre aktionsniveau som i område P2, skal det som udgangspunkt deponeres på land. Det bør dog undersøges ved Miljøstyrelsen om der kan opnås dispensation hvis en ansøgning kan dokumentere, at der opnås en bedre balance mellem økonomi og miljø ved klappning på særlige vilkår. Herunder hvis mængdegrænserne for TBT og kobber er overholdt, at materialet kan anses som Klasse B.

Ved håndtering af mindre sedimentmængder kan der med fordel anvendes on-site afvandingsteknologier. Vurdering og muligheder bør ske i sammenhæng med supplerende prøvetagning i område P2.

On-site og on-water treatment



Figur 4.3 Oprensningstekniker, on-site.

De økonomiske rammer for oprensning af forskellige scenarier er prissat i afsnit 5.0. Der er usikkerheder ift. myndighedstilladelser, vejrforhold mv., som har betydning for den endelige økonomi:

5.0 Budget

Scenarie 1: Lokal klapning af P1, P3 og P4, med klaptilladelse til Ringkøbing Fjord nord. Kræver myndighedsaccept og ny klaptilladelse.

Post. / Beskrivelse	Enhed/mængde	Sum
Supplerende undersøgelser, samt indhentning af godkendelser ved myndigheder, ekstern rådgiver	1	77.000
Supplerende analyser, klapplads mv	1	20.000
Scanning af bundforhold kortlægning af vanddybder til ny klapplads, Ringkøbing Fjord nord. Leje af båd og sonar.	1	32.000
Anstilling oprensningsfartøj	1	35.000
Oprensning og håndtering af sediment, m3 losset på klapplads Ringkøbingfjord nord.	21.200 m3	1.166.000
Samlet omkostninger ekskl. moms, budget.		1.330.000

Tabel 5.1. Budget lokal klapning.

Scenarie 2: Klapning Hvide Sande, Vesterhavet af sediment fra område P1, P3 og P4. Kræver myndighedsaccept.

Post. / Beskrivelse	Enhed/mængde	Sum
Supplerende undersøgelser, samt indhentning af godkendelser ved myndigheder, ekstern rådgiver	1	35.000
Supplerende analyser, klapplads mv	1	10.000
Anstilling oprensningsfartøj (Uddybningsfartøj, slæbebåd og klappram)	1	55.000
Oprensning og håndtering af sediment, m3 losset på klapplads Vesterhavet*	21.200 m3	3.879.600
Skønnet vejrligsomkostninger pr. dag kr. 48.000		2.400.000
Samlet omkostninger ekskl. moms, budget.		6.379.600

*Der skal påregnes en væsentlig omkostning til vejrlig i forbindelse med benyttelse af klapplads i havet, vejrlig afregnes typisk med skibets timepris, dog max, 8 timer pr. dag pr. fartøj. Ved benyttelse af klapplads i havet skal der anvendes min. 3 fartøjer (uddybningsfartøj, slæbebåd og klappram). Der er afsat 50 dage i budgettet.

Tabel 5.2. Budget klapning i Vesterhavet.

Scenarie 3: Lokal Bypass, Ringkøbing Fjord.

Post. / Beskrivelse	Enhed/mængde	Sum
Supplerende undersøgelser, samt indhentning af godkendelser ved myndigheder, ekstern rådgiver	1	75.000
Supplerende analyser, bypassområde mv	1	30.000
Scanning af bundforhold kortlægning af vanddybder ved bypass, Ringkøbing Fjord. Leje af båd og sonar.	1	20.000
Anstilling oprensningsfartøj	1	35.000
Håndtering af m3 losset ved bypass, Ringkøbing ved delområde ved sejrenden mod syd.	21.200 m3	954.000
Samlet omkostninger ekskl. moms, budget.		1.114.000

Tabel 5.3. Buget lokal by-pass.

Scenarie 4: Oprensning af Gammel Havn, bortkørsel med lastbil til godkendt modtager.

Post. / Beskrivelse	Enhed/mængde	Sum
Supplerende undersøgelser, samt indhentning af godkendelser ved myndigheder, opdeling af område i delområder til minimering af deponering.	1	45.000
Anstilling oprensningsfartøj	1	35.000
Håndtering af m3 losset til lastbil Ringkøbing Havn	2.400 m3	165.000
Transport lastbil, Esbjerg (godkendt til sediment)		427.500
Deponeringsomkostninger RGS 90 Esbjerg	3.840 tons	730.000
Samlet omkostninger ekskl. moms, budget.		1.402.500

Tabel 5.4. Oprensning af forurenede sediment, bortkørsel til godkendt modtager.

Det samlede budget for håndtering af sediment fra delområde P1-P4 afhænger af tilladelser til klapning. Ved deponering af sediment fra område P2, samt klapning af sediment fra P1, P3-P4 vurderes de samlede omkostninger at være ca. 2,7 mio. kr. ekskl. moms.

6.0 Referencer

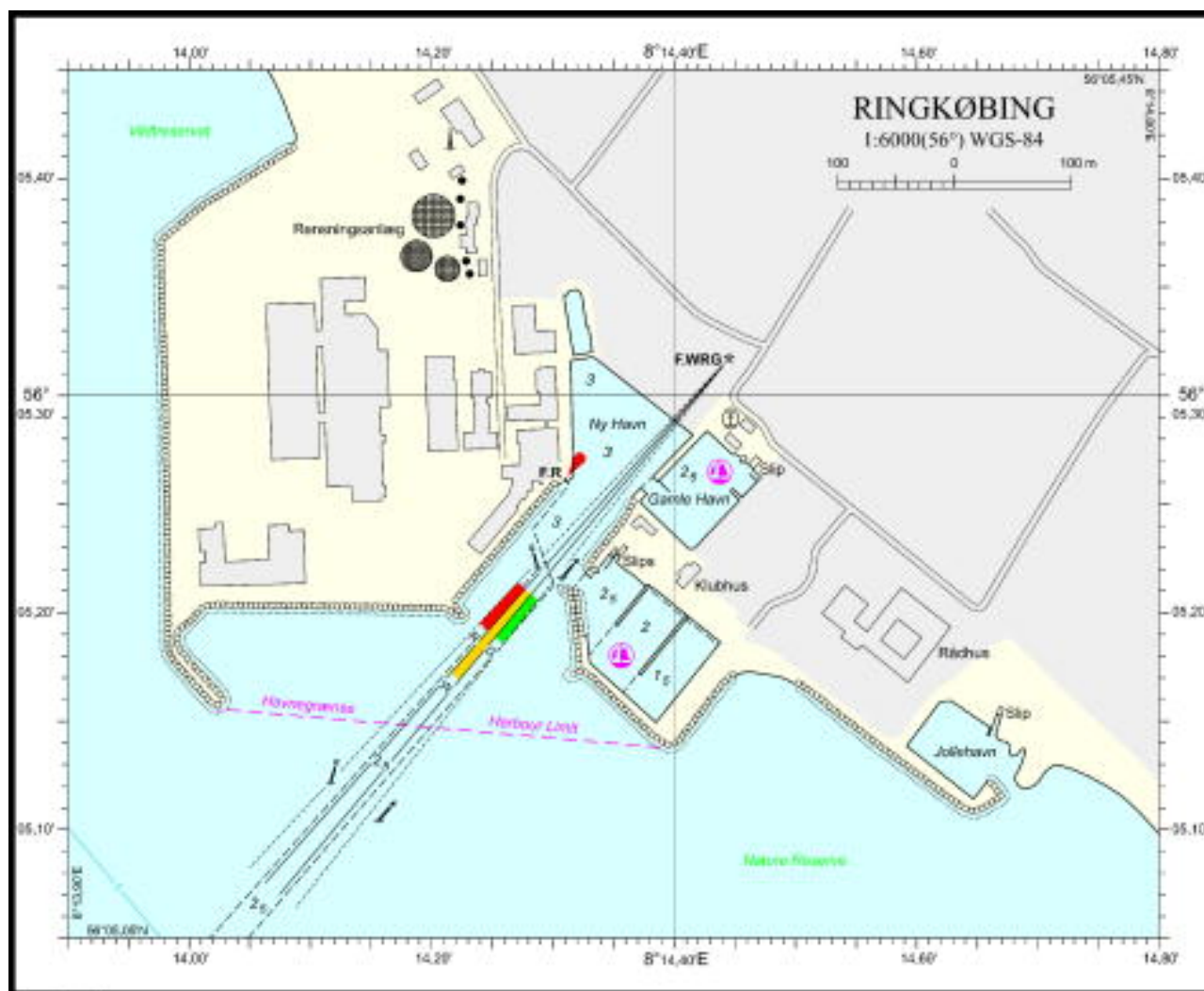
/1/ Havnelods, Kort og Matrikelstyrelsen – Den Danske Havnelods (www.danskehavnelods.dk)

/2/ Klaptilladelse Ringkøbing Havn, Sejlrenden (udløbet), dato 29. januar 2015

/3/ www.mst.dk - gældende kvalitetskriterier

/4/ Klaptilladelse Ringkøbing Havn, Sejlrenden (udløbet), dato 28. december 2009.

BILAG 1. Den Danske Havnelods.



BILAG 2. Analyser.



Analysereport

Rekvirent	Dansk Miljørådgivning Kokbjerg 14 6000 Kolding Att.: Lars Mortensen	Identifikation	Sagsnavn: Sediment, Storm Marine Sagsnr.: 2020-0100-XX Sagsbeh.: LMN Udt.dato: 25-09-2020 Prøvetager: Morten Christensen
-----------	--	----------------	--

Prøver modtaget den:	25-09-2020	Rapport dato:	23-10-2020
Analyse påbegyndt den:	29-09-2020	Rapport nr.:	2040072
Opbevaring for analyse	På køl	Bilag:	0 stk.

Lab. nr.	2040072001	2040072002	2040072003	2040072004		Enhed	Metode	Detektions- grænse	Usikker- hed
Prøvetype	Sediment	Sediment	Sediment	Sediment					
Emballage	p	p	p	p					
Prøvetager	Rekvirent	Rekvirent	Rekvirent	Rekvirent					
Prøve ID	Sediment- prøve 1	Sediment- prøve 2	Sediment- prøve 3	Sediment- prøve 4					
ID									
Parameter									
Tørstof, TS	23	21	28	18		% (w/w)	DS204 mod	0,002	+/- 10 %
Glødetab, humus	11	13	6,9	14		% (w/w)	DS204 mod	0,02	+/- 5 %
Phenanthren	0,037	0,070	0,070	0,038		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Anthracen	<0,030	0,036	0,023	<0,030		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Fluoranthren	0,18	0,64	0,33	0,22		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Pyren	0,16	0,53	0,26	0,17		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Benz(a)anthracen	0,078	0,23	0,12	0,088		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Chrysen + Triphenylen	0,061	0,15	0,057	0,043		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Benz(a)pyren	0,065	0,22	0,10	0,060		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Indeno(1,2,3-cd)pyren	0,076	0,18	0,080	0,071		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Benz(g,h,i)perylene	0,072	0,20	0,071	0,063		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD	0,0050	+/- 30 %
Sum PAH (9 stk)	0,73	2,3	1,1	0,75		mg/kg TS	Reflab4(2),GC-MSD		+/- 30 %
Bly	39	54	25	29		mg/kg TS	DS259-ICP	1,0	+/- 30 %
Cadmium	1,1	1,4	1,0	1,2		mg/kg TS	DS259-ICP	0,020	+/- 30 %
Chrom, total	39	43	25	35		mg/kg TS	DS259-ICP	1,0	+/- 30 %
Kobber	81	130	21	53		mg/kg TS	DS259-ICP	1,0	+/- 30 %
Nikkel	34	38	27	35		mg/kg TS	DS259-ICP	0,50	+/- 30 %
Zink	280	350	150	210		mg/kg TS	DS259-ICP	1,5	+/- 30 %
Arsen	16	18	12	17		mg/kg TS	DS259-ICP	0,5	+/- 30 %
Kviksølv	<0,030	0,037	<0,030	<0,030		mg/kg TS	ISO15587-ICP-MS	0,030	+/- 30 %

Betegnelser:

se sidste side

Godkendt af

Helle Rasmussen

Laborant



Analysereport

Rekvirent	Dansk Miljørådgivning Kokbjerg 14 6000 Kolding Att.: Lars Mortensen	Identifikation	Sagsnavn: Sediment, Storm Marine Sagsnr.: 2020-0100-XX Sagsbeh.: LMN Udt.dato: 25-09-2020 Prøvetager: Morten Christensen
-----------	--	----------------	---

Prøver modtaget den:	25-09-2020	Rapport dato:	23-10-2020
Analyse påbegyndt den:	29-09-2020	Rapport nr.:	2040072
Opbevaring for analyse	På køl	Bilag:	0 stk.

Lab. nr.	2040072001	2040072002	2040072003	2040072004		Enhed	Metode	Detektions- grænse	Usikker- hed
Prøvetype	Sediment	Sediment	Sediment	Sediment					
Emballage	p	p	p	p					
Prøvetager	Rekvirent	Rekvirent	Rekvirent	Rekvirent					
Prøve ID	Sediment- prøve 1	Sediment- prøve 2	Sediment- prøve 3	Sediment- prøve 4					
ID									
Parameter									
PCB 28	□<0,0044	□<0,0057	□<0,0037	□<0,0053		mg/kg TS	DS/EN 15308:2016	0,0030	+/- 30 %
PCB 52	□<0,0044	□<0,0057	□<0,0037	□<0,0053		mg/kg TS	DS/EN 15308:2016	0,0030	+/- 30 %
PCB 101	□<0,0044	□<0,0057	□<0,0037	□<0,0053		mg/kg TS	DS/EN 15308:2016	0,0030	+/- 30 %
PCB 118	□<0,0044	□<0,0057	□<0,0037	□<0,0053		mg/kg TS	DS/EN 15308:2016	0,0030	+/- 30 %
PCB 138	□<0,0044	□<0,0057	□<0,0037	□<0,0053		mg/kg TS	DS/EN 15308:2016	0,0030	+/- 30 %
PCB 153	□<0,0044	□<0,0057	□<0,0037	□<0,0053		mg/kg TS	DS/EN 15308:2016	0,0030	+/- 30 %
PCB 180	□<0,0044	□<0,0057	□<0,0037	□<0,0053		mg/kg TS	DS/EN 15308:2016	0,0030	+/- 30 %
Sum af 7 PCB	#	#	#	#		mg/kg TS	beregnet		
PCB totalindhold	#	#	#	#		mg/kg TS	beregnet		
Tilordnet/faktor: Aroclor	-	-	-	-					
Chlorparaffin, (SCCP)	÷	÷	÷	÷		mg/kg	GC-MSD-Kvalitativ*	5000	
Chlorparaffin, (MCCP)	÷	÷	÷	÷		mg/kg	GC-MSD-Kvalitativ*	5000	
Tributyltin	100	500	53	63		µg/kg TS	SS EN ISO 23161:2018 ³⁾	1	+/- 25 %

Betegnelse:

se sidste side

Godkendt af

Helle Rasmussen

Laborant



Analyserapport

Rekvirent	Dansk Miljørådgivning Kokbjerg 14 6000 Kolding Att.: Lars Mortensen	Identifikation	Sagsnavn: Sediment, Storm Marine Sagsnr.: 2020-0100-XX Sagsbeh.: LMN Udt.dato: 25-09-2020 Prøvetager: Morten Christensen
Prøver modtaget den:	25-09-2020	Rapport dato:	23-10-2020
Analyse påbegyndt den:	29-09-2020	Rapport nr.:	2040072
Opbevaring for analyse	På køl	Antal prøver:	4
		Bilag:	0 stk.

Betegnelse fra rapporten:

⚠ Ekspanderet usikkerhed, dækningsfaktor 2. Resultater på detektionsgrænseniveau er behæftet med en relativ større måleusikkerhed end generelt gældende.

#: Symboliserer at alle komponenter der indgår i den pågældende sum, har en konc. mindre end den enkelte komponents detektionsgrænse.

Emballage betegnelse: m (membranglas), r (rilsanpose), p (plastpose) s (staniol). *Ikke Akkrediteret

Afviselser/kommentar ved denne rapport:

- Hvis dette tegn er placeret ved prøvens emballage type, betyder det, at der pga. stor prøvemængde var nødvendigt at åbne glasset for at fjerne overskydende prøve. Åbningen kan have medført tab af lavtkogende komponenter.
- Pga lav tørstof ændres detektionsgrænsen.

³⁾ Analysen er foretaget af akkrediteret underleverandør med SWEDAC reg. nr. 1006.

Resultaterne gælder for prøven/prøverne som den/de er modtaget.

SCCP - Short chain chloroparaffins

MCCP - Medium chain chloroparaffins

+ Mønsteret i kromatogrammet indikerer indhold af chlorparaffiner. ÷ Mønsteret i kromatogrammet indikerer ikke indhold af chlorparaffiner.

Højvang Laboratorier A/S fraskriver sig ethvert ansvar i forbindelse med data oplyst af rekvirenten.

Analyseresultater anføres i rapporten med 2 betydende cifre medmindre andet er aftalt. Ved sammenligning med eventuelle grænse- og/eller kravværdi, anvendes analyseresultatet i rapporten.

Alle analyser er udført hos Højvang, Dianalund.

Resultaterne gælder for prøven/prøverne som den/de er modtaget.

Med mindre andet er oplyst, fremsendes rapporten til den/de på rekvisitionen oplyste mailadresser.

Prøvningsresultaterne gælder kun for de prøvede emner/delmængder. Uden laboratoriets skriftlige tilladelse må rapporten kun gengives i sin helhed.

Godkendt af



Helle Rasmussen

Laborant



A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 • 8920 Randers NV

Tlf 8641 8410
E-mail info@a1consult.dk
Web www.a1consult.dk
CVR 30495918

Samtykkeerklæring

Ansøgning om anlæg på søterritoriet

Dato 2023.05.30
Udarb. JAK
Projektnr. 22.084

Hermed gives der fuldmagt til, at A1 Consult A/S kan ansøge om anlæg på søterritoriet ifm. projektet 22.084 Ringkøbing-Skjern Kommune, Renovering af Ringkøbing Havn.

Karsten Højgaard Larsen – Ingeniør, Ringkøbing-Skjern Kommune