



Bisserup Sejlklub
v/ Jens Christian Eskjær Jensen
jens.christian.eskjaer@gmail.com

Kystdirektoratet
J.nr.21/10939
Ref. Ejgil Houmaa
06-08-2021

Tilladelse til bypass med rent oprensningssediment fra sejlrenden til Bisserup Havn, Slagelse Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 3.500 m³ rent oprensningssediment årligt, fra sejlrenden til Bisserup Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25/06/2020 med senere ændringer).
Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 3.500 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen er gældende fra den 06-08-2021 og indtil 06-08-2031.
3. Der må ikke foretages oprensning og bypass i yngleperioden 1. april til 15. juli af hensyn til ynglefugle.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
5. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra sejlrenden til Bisserup Havn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretagne bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra sejlrenden til Bisserup Havn, se bilag 2.
8. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 11°
NV punkt	658.519	6.119432	11,760	29,430
NØ punkt	658.625	6.119.436	11,760	29,530
SV punkt	658.476	6.119.152	11,610	29,380
SØ punkt	658.638	6.199.158	11,610	29,530

9. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (21/10939). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
10. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (21/10939).
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes



Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Vikingeskibsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprennings sediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.



Kystdirektoratet finder derfor ud fra kystbeskyttelsesloven, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Projektet ligger indenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke kræver konsekvensvurdering for projektet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 5 og 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at; Oprensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.

Projektet ligger i et beskyttede områder.

Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En lille del af sedimenttransport langs kysten, aflejres i sejlrenden til Bisserup Havn, det er den del der oprenses og bypasses til øst for sejlrenden.



Sedimentet udlægges i et bypassområde, hvor der er både strøm og bølgeforhold. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af havbunden med væsentligt sedimentophobning som følge af bypass. Det vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området. Kystdirektoratets vurdere ud fra VVM screeningen at der ikke er VVM-pligt.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Der oprenses med grap i sejlrenden, som efterfølgende fordeles jævnt i bypassområdet, der ligger umiddelbart øst for sejlrenden.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Slagelse Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 05-05-2021;

Bisserup Sejlklub har søgt om tilladelse til at klappe 17.500 m³ sediment fra Bisserup Havns sejlrende.

I den forbindelse er der blevet udtaget 2 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i begge områder ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.

Derfor oversender Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet med henblik på at Kystdirektoratet kan tage stilling til om de cirka 17.500 m³ materiale kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 12-07-2021;

Miljøstyrelsen har nu gennemgået det fremsendte materiale ang. ansøgning om bypass af rent oprensningssediment ved Bisserup Havn, sejlrende, Slagelse Kommune, 21/10939, og har følgende bemærkninger:

Arter og Naturbeskyttelse:

Arter og Naturbeskyttelse bemærker, at bypasset ønskes udført inden for rammerne af Natura 2000-område nr. 162 "Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø", og på



habitatnaturtypen sandbanke (1110) og Bugt (1160). Af ansøgningsmaterialet fremgår det at det oprensede materiale, gennem analyser, er fundet til at være rent og overvejende består af sand. Desuden fremgår det at klapplassen, hvor man vil placere materialet, har været brugt i mange år - måske op til 30 år. Derudover fremgår det af materialet at "Det vurderes på grund af materialets ophav og den begrænsede transport at der ikke er risiko for at klappingen får negative konsekvenser for udpegningsgrundlaget, derfor er der ikke behov for en konsekvensvurdering."

Overstående forhold taler for at placeringen af materialet ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Det bør dog understreges, at tidligere praksis ikke entydigt med at det ikke har eller kan påvirket området. Miljøstyrelsen bemærker, at det på baggrund af objektive kriterier i en væsentlighedsvurdering, skal kunne udelukkes, at der vil ske væsentlig påvirkning på beskyttede naturtyper og arter som følge af realisering af projektet. Såfremt dette ikke er muligt, vil der skulle udarbejdes en konsekvensvurdering, som belyser påvirkningen nærmere. Da projektet er beliggende i Natura 2000-område er det Miljøstyrelsens umiddelbare vurdering, at høringsmaterialet fremstår mangelfuldt i forhold til at kunne foretage en vurdering af projektets reelle påvirkninger. Der mangler informationer om tykkelsen af sedimentlaget og påvirkningen af turbiditet ifht fødesøgning for arter og lyspåvirkning af f.eks. ålegræs. Vi bemærker, at såfremt det i den videre proces vurderes, at der vil være en påvirkning som vil skulle afværges, udløses krav om konsekvensvurdering.

Vandmiljø og Friluftsliv:

Vandmiljø og Friluftsliv gør opmærksom på, at klapområdet ligger på lavt vand (2-3 meter) og der er ålegræsbevoksning ifølge oplysninger i ansøgningen (ses også tydeligt på luftfotos). Efter vandområdeplanerne er det berørte vandområde Smålandsfarvandet, åbne del, hvor miljømålet for ålegræs dybdeudbredelse er 8,10 meter. Derfor bør der være en vurdering af påvirkningen af ålegræs i området.

Ansøger skriver bla. den 19-07-2021 som svar på høringssvaret;

Som svar på høringssvaret vil jeg generelt henvise til Miljøstyrelsens J.nr. 2020-71117 fra 4. februar 2021 (Ref. CHABE) - dokumentet er vedhæftet. Her findes Miljøstyrelsens egen vurdering af klappingen vedr. stort set alle anker, der er anført AC-tekniker Rasmus Jarnved Kjær.

Vedr. manglende informationer om tykkelsen af sedimentlaget:

Over de sidste 11 år er der oprenset mellem 1.700 m³ og 2.970 m³ årligt (i gennemsnit 2.460 m³). Variationen skyldes varierende årlig aflejring af sediment i sejlrenden, hvilket igen skyldes vind og vejrforhold i løbet af året mellem oprensningerne.



Sedimenttykkelsen er heller ikke ens de forskellige steder i sejlrenden fra år til år af samme årsager som anført ovenfor. Vedr. påvirkningen af turbiditet ifht fødesøgning for arter og lyspåvirkning af f.eks ålegræs. Jeg formoder at turbiditeten er afhængig af tilstedeværelsen af sediment i vandsøjlen på et givet tidspunkt. Ud over vurderingen fra miljøstyrelsen desangående, når der klappes, er der rig mulighed for ændringer i mængden af sediment over hele året på grund af skiftende vejrforhold. Særligt ved den fremherskende vindretning (sydvestenvind) hvirvles der øgede mængder sandkorn op i vandsøjlen når vindstyrken tiltager.

På luftfotos tidligere fremsendt ses tydeligt, hvordan sandet vandrer fra vest mod øst langs kysten. Hvis man laver det tankeeksperiment, at oprensningen ophører, vil der, ud over at havnen må lukkes for alt andet end helt små joller, fortsat foregå en sandvandring af mindst samme størrelse som for nuværende.

Endelig må det understreges, at det drejer sig om meget små mængder sediment, der flyttes ved oprensningen, og at det sker på omkring én uge én gang om året uden for fuglenes yngletid. Også i forhold til den samlede sandvandring ud for kysten, kan det meget vel antages, at det oprensede sediment udgør en lille mængde.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 04-08-2021, som endelig svar på overstående;
Jeg har nu snakket med de relevante kollegaer i MST, og vi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Vikingskibsmuseet skriver bla. den 10-06-2021

Ansøgning om bypass af rent oprensningssediment ved Bisserup Havn, sejlrende, Slagelse Kommune, 21/10939

Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.

Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte, såfremt der alene er tale om oprensning til tidligere oprenset dybde/planareal.

Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge

hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde

straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 05-07-2021;

Søfartsstyrelsen har følgende bemærkninger til ansøgers ansøgning.

Ved arbejder på søterritoriet, skal BEK nr 1351 af 29/11/2013

Bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande følges.

Vurderingsskema til vurdering af sejladssikkerheden ved arbejder til søs kan anvendes i nødvendigt omfang.



Der må som følge af klappingen ikke ske dybdeforringelser i klapområdet til under 0 m meter i forhold til middelvandstand (DVR-90) på den ansøgte klappads(K_155_01).

Bekendtgørelse og vurderingsskema kan tilgås på:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoropgaver-til-soes>



Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra sejlrenden til Bisserup Havn.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- Afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.

- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter Natura 2000-bekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,



- 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Slagelse Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1:

Kystdirektoratets screeningsnotat for VVM-pligt

Projekt: 21/10939 Ansøgning om bypass af rent oprensningssediment, Fra sejlrenden til Bisserup Havn, Slagelse Kommune.

Ansøger: Bisserup Sejlklub

Kystdirektoratets afgørelse: Ikke VVM-pligtig

Beskrivelse: Bypass af rent oprenset sediment fra oprensningsområdet, der er ikke kumulationer med andre godkendte projekter, placeres i et tyndt lag på nærliggende bypassområde. Det vurderes ikke at være risiko for gener, ulykker og menneskelig sundhed. Sedimentet fra oprensningsområdet, anvendes ifølge kystbeskyttelses loven, til bypass på nærliggende bypassområde.

I henhold til bilag 2 i miljøvurderingsloven, så er det på baggrund af bygherre / rådgivers ansøgning, samt Kystdirektoratets egen vurdering af ansøgningsmaterialet, er vurderet at det ansøgte skal screenes i henhold til bilag 2, nr. 10k, idet det ikke på baggrund af det ansøgte, kan udelukkes at projektet kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

Offentliggørelse: Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside, kyst.dk.

Kriterier, som er anvendt for vurdering af projektet fremgår af bilag III til VVM-direktivet, Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 med senere ændringer. Direktivet er gennemført i dansk ret fsva. søterritoriet ved bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 448 af 10/05/2017):

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Oprenset sediment fra sejlrenden til Bisserup Havn, genplaceres ved bypass nedstrøms sejlrenden, på bypassområdet øst for sejlrenden. Der er i gennemsnit de seneste år oprenset og bypass-et 2.460 m ³ sediment, svarende til en gennemsnitlig lag tykkelse på 7 cm.



			Bypass området er ca. 3,75 ha ² ca. 280 x 135 m. Der tillades bypass-et op til 3.500 m ³ , som svare til et lags tykkelse på gennemsnitlig ca. 9 cm. Udlægningen sker med grap og evt, splitpram. For den fulde mængde og ud fra teoretisk beregning medfører udlægningen 9 cm, uden hensyn til forhold såsom strøm, bølger og laststørrelse.
Kumulation med andre projekter		x	Kystdirektoratet har ikke kendskab til andre projekter i området hvor der skal arbejdes.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er bypass af rent oprensings sediment. Videreføres af eksisterende materialer.
Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet rent iflg. Miljøstyrelsen.
Forurening og gener		x	Ingen forurening eller gener forventes. Det er almindeligt oprensingsarbejde fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Oprensnings- og bypassområdet bliver ikke i væsentlig benyttet til andet formål. Derfor ses ingen risiko for ulykker. De almindelige regler for omgåelse af fartøjer og brugere på vandet vurderes tilstrækkelig.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Oprensnings- og bypassområdet bliver ikke benyttet til andre væsentlige formål. Det er ikke sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Den lille del af sedimentet der transporteres mod øst, og aflejres i sejlrenden, hjælpes forbi sejlrenden til Bisserup Havn ved bypass af sedimentet.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Ikke relevant
b) kystområder		x	Miljøets bæreevne for sådan et projekt er stor, for det er kun en lille del af den samlede sedimenttransport der aflejres i sejlrenden til Bisserup Havn og har behov for oprensning og bypass.
c) bjerg- og skovområder		x	Ikke relevant



d) reservater og naturparker		x	Ikke relevant
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/EØF		x	Oprensnings mængden er forholdsvis meget lille og forventer ikke at have en væsentligt påvirkning af miljøet.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Ikke relevant
g) tætbefolkede områder		x	Ikke relevant
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Ikke relevant

Samlet konklusion;

Oprensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.

Projektet ligger i et beskyttede områder.

Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En lille del af sedimenttransport langs kysten, aflejres i sejlrenden til Bisserup Havn, det er den del der oprenses og bypasses til øst for sejlrenden. Sedimentet udlægges i et bypassområde, hvor der er både strøm og bølgeforskel. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af havbunden med væsentligt sedimentophobning som følge af bypass.

Det vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Kystdirektoratets vurdere ud fra VVM screeningen at der ikke er VVM-pligt.



Bilag 2



Oprensningsområdet markeret med rødt (skraveret).



OBJECTID	11579
Journal_nr	21/10939
NV_hjørne	658.519 : 6.119432
NØ_hjørn	658.625 : 6.119.436
SV_hjørne	658.476 : 6.119.152
SØ_hjørn	658.638 : 6.199.158
Mængde	3500
STATUS	Gældende
VIKNINGFRA	06-08-2021
VIKNINGTIL	06-08-2031
REGISTERTIDFRA	<Null>
REGISTERTIDTIL	<Null>
REGISTRINGSAKTOER	EHO
VIKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
CREATED_USER	EHO
CREATED_DATE	05-08-2021 11:04:45
LAST_EDITED_USER	EHO
LAST_EDITED_DATE	05-08-2021 11:16:54
SHAPE_AREA	37280,750673
SHAPE_LEN	829,141954

OBJECTID



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET	
År	Journalnummer /
Område	
Adresse	
Kontaktperson	
Telefonnummer	
E-mail	
Afsnit A	Før opgaven starter
Indberetning til Kystdirektoratet: Sæmt 5 dage før at opgaven starter	
Indtil for eller udbydes opgaven, skal Kystdirektoratet træde underrettet.	
1. Opgave	2. Opgave
Færdselstøt (dato)	
Færdselstøt varighed (antal dage)	
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven	
Navnet på fartøj, der skal opgrave *MMSI nummer*	
Navnet på fartøj, der udfører (fx navnet på prammen) *MMSI nummer*	
Dato for indberetning	
Afsnit B	Årsindberetning
Efter årsskifte, senest 1. februar	
m.	
Data	
Den totale fy-pazret mængde for hele året	
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året	
Data for indberetning	
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number	
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk	