



Søby Havn
Havnen 6
5985 Søby

Kystdirektoratet
J.nr. 20/04838-18
Ref. Anne Villadsgaard
07-07-2021

Sendt på e-mail til soebye-havn@mail.tele.dk

Tilladelse til udvidelse af Søby lystbådehavn, samt opfyldning øst for havnen, Ærø Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til udvidelse af Søby Lystbådehavn, samt opfyldning øst for havnen, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet finder, at den udarbejdede VVM-redegørelse - indeholdende blandt andet væsentlighedsvurderinger, belyser projektets miljømæssige konsekvenser tilstrækkeligt til, at der på baggrund af VVM-redegørelsen kan træffes afgørelse om godkendelse af projektet efter kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udvidelsen af lystbådehavnen, samt opfyldningen, herunder udformningen og etableringen, skal ske i overensstemmelse med det ansøgte og miljøvurderet, som er beskrevet i VVM-redegørelsen for udvidelse af Søby Havn.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af projektet eller anlægsmetoderne, som er beskrevet i VVM-redegørelsen.
3. Der må alene anvendes rene materiale til opfyldningen. Det opgravede materiale fra lystbådehavnen skal genplaceres til brug for opfyldningen øst for havnen. Det er således en forudsætning for denne del af tilladelse, at det opgravede materiale er vurderet som værende egnet hertil af Miljøstyrelsen jf. bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmateriale.
4. Der skal ske indberetning af impulsstøj i forbindelse med, at der foretages ramning. Indberetningen skal som minimum omfatte:
 - Tidspunkt for den støjende aktivitet (dag),
 - Position,
 - Lysniveau om muligt og
 - En angivelse af hvilken aktivitet, der har forårsaget impulsstøjen.

Efter endt aktivitet kan vedlagte registreringsskema bruges til indberetning for impulsstøj og indberetningen sendes til Miljøstyrelsen, fyn@mst.dk med cc til kdi@kyst.dk.



Spørgsmål til indberetningen kan sendes til Miljøstyrelsen, fyn@mst.dk, med cc til kdi@kyst.dk.

5. De opfyldte arealer skal senest 3 måneder efter anlægsarbejdet afslutning søges matrikuleret hos en praktiserende landinspektør.

Matrikuleringen betales af ansøger.

Dokumentation herfor skal indsendes til Kystdirektoratet.

6. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets, samt opfyldningens, endelige position.
7. Anlægsarbejdet skal være påbegyndt inden for 3 år, og tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
8. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget, samt opfyldningen, i god og forsvarlig stand.
9. Denne tilladelse til at etablere projektet, og det opførte anlæg samt opfyldningen, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
10. Anlægget og opfyldningen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget og opfyldningen ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget eller opfyldningen ikke vedligeholdes eller de ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets og opfyldningens permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget og opfyldningen skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets og opfyldningens etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

I VVM-redegørelsen er der beskrevet en række forudsætninger for projektet jf. afsnit 2.7.1 i redegørelsen. Idet disse forudsætninger er indeholdt i vurderingerne, er det forudsat, at de overholdes i forbindelse med projektets udførelse.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med projektets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn, der taler imod projektet. Kystdirektoratet har ved afgørelsen lagt vægt på, at der er udarbejdet en VVM-redegørelse for det samlede projekt, og at det heraf fremgår, at det ansøgte projekt efter kystbeskyttelsesloven ikke vil medføre væsentlige negative miljøpåvirkninger.

Kystdirektoratet har endvidere lagt vægt på, at det er oplyst, at der er behov for de ansøgte ekstra bådpladser, idet der er en akut mangel på regulære liggepladser i højsæsonen. Derudover er det vægtet, at der med udvidelsen sikres, at lystbåde i højere grad adskilles fra erhvervs- og færgetrafikken for at reducere risikomomenter og samtidig forbedres lystbådehavns beskyttelse mod støj fra værftet samt for bølgeuro.

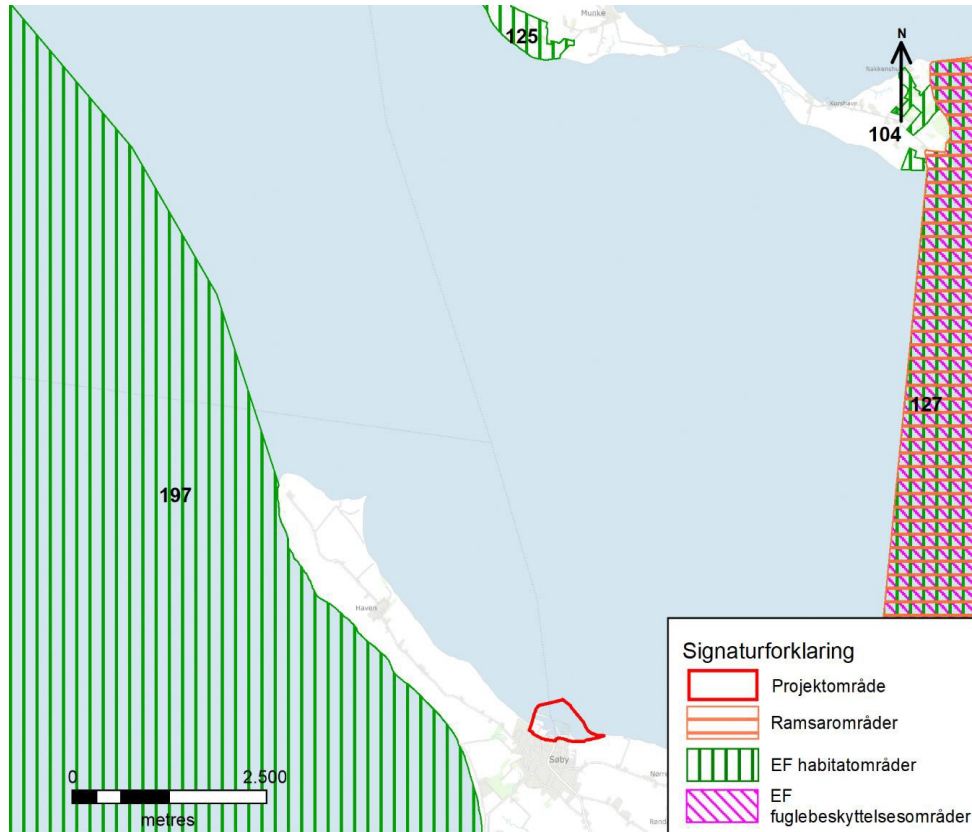
I forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen er der beskrevet o-alternativet. Der har ikke været arbejdet med andre alternativer, idet Søby Havn er den eneste af de tre ærøske havne, der ligger uden for de beskyttede Natura 2000-områder og dermed vurderes at være den eneste havn på Ærø, der har en reel mulighed for at udvide i det omfang, der er nødvendigt for at sikre anløb af større skibe, så havnen fremtidssikres, og de maritime arbejdspladser på Ærø kan udvikles. Kystdirektoratet finder, at det er velbegrundet, at der ikke findes rimelige alternativer til projektet.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets påvirkning.



Projektets nærhed til Natura 2000-områder kan se på nedenstående kort. De nærmeste er nr. 125: "Vestlige del af Avernakø", nr. 127: "Sydfynske Øhav" og nr. 197: "Flensborg fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als".



Udpegningsgrundlagene fremgår af siderne 102-106 i VVM-redegørelsen.

For alle arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-områderne er der udarbejdet væsentlighedsvurderinger som en del af VVM-redegørelsen, som konkluderer, at det ansøgte projekt ikke vil medføre en væsentlig påvirkning, og der er derfor ikke udarbejdet konsekvensvurderinger.

Kystdirektoratet er enig i redegørelsens konklusioner og finder således ikke, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper eller arter, som er listet på udpegningsgrundlagene. Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som områderne er udpeget for. Kystdirektoratet er derfor enig i, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurderinger for projektets påvirkning. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. afstanden til Natura 2000-områderne, samt projektets karakter.

Kystdirektoratet har ved afgørelsen lagt vægt på, at der ved udvidelsen af lystbådehavnen udelukkende anvendes materialer, som naturligt anvendes til opbygning af havneanlæg, og at disse primært består af ikke-knappe ressourcer som sten, stål, beton og trykimprægneret træ til etablering af havnekonstruktionerne.

Kystområdet øst for molen etableres af ca. 30.000 m³ rene materialer fra uddybningen af det nye lystbådehavneområde. Idet udvidelsen af Søby Havn jf. VVM-



redegørelsen ikke vurderes at medføre en forøgelse i erosionen vest for havnen, så er det Kystdirektoratets vurdering, at hierarkiet vedr. bypass kan fraviges, så der kan anvendes ca. 30.000 m³ til nyttiggørelse til opfyldningen. Kystdirektoratet skal bemærke, at der i forhold til eventuelle fremtidige oprensninger af Søby Havn kan forventes krav om, at materialet skal bypasses, såfremt materialet er egnet hertil.

Kystdirektoratet har på baggrund af ovenstående valgt at indsætte vilkår nr. 3, hvorefter der alene må anvendes rene materiale til opfyldningen. Det er således en forudsætning for denne del af tilladelsen, at Miljøstyrelsen vurderer, at det opgravede materiale er egnet hertil.

Ved afgørelsen har Kystdirektoratet vurderet, om der er kumulative effekter af andre projekter i området. Aktuelt er der ikke kendskab til andre projekter, hverken i Søby by eller på resten af Ærø, der vil kunne medføre kumulative påvirkninger ift. anlægsarbejdet på søterritoriet.

Kystdirektoratets samlede vurdering af projektet er således, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på det omkringliggende miljø, og der derfor kan meddeles tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

Danmark er jf. havstrategidirektivet forpligtet til at overvåge, vurdere og opnå god miljøtilstand for undervandsstøj. På den baggrund er der behov for indsamling af data vedr. impulsstøj. Der er derfor stillet vilkår nr. 4 vedr. indberetning til Miljøstyrelsen af impulsstøj fra ramning.

Projektbeskrivelse

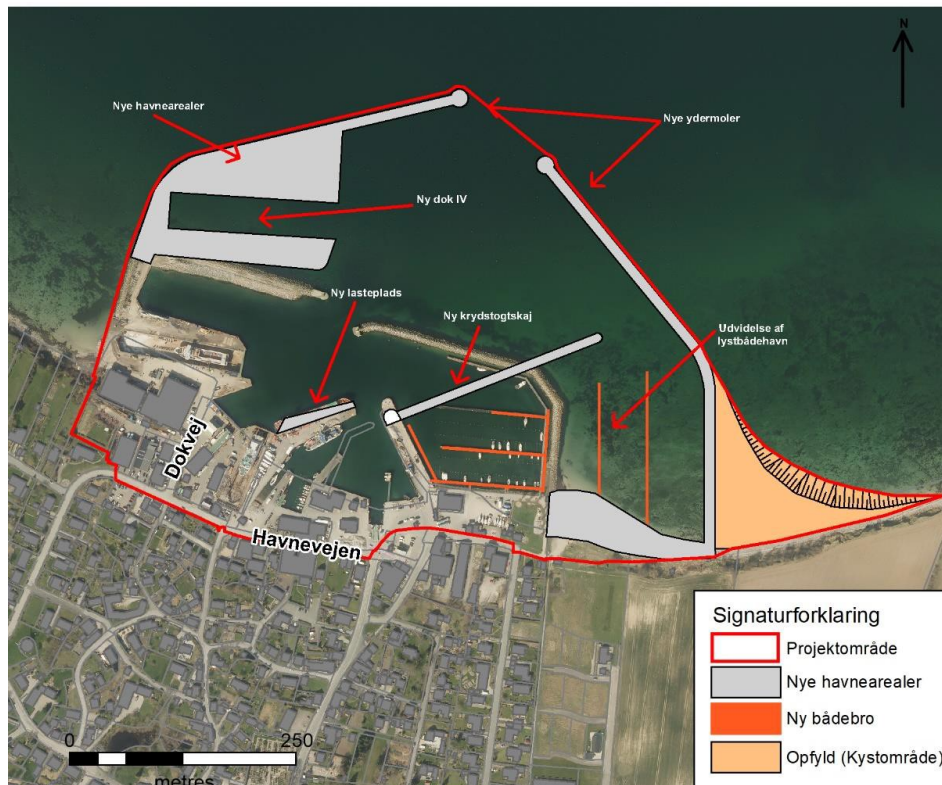
Søby Havn ønsker at udvide havnen, fordi forholdene for både lystbåde, færger og værftsaktiviteter er trange i havnebassinet. Samtidig har havnen svære besejlingsforhold. Havneudvidelsen giver bedre besejlingsforhold, skaber en større lystbådehavn, mulighed for at krydstogtskibe kan lægge til samt nye arealer til lastning og losning.

Udvidelsen af Søby Havn omfatter følgende hovedpunkter:

1. Erhvervshavnen udvides mod nordvest, hvor der etableres arealer til havneaktiviteter og havnerelateret virksomhed, herunder arealer til oplagring af bulk-varer m.m. Der etableres en ny tørdok IV med mål op til 185 x 40 meter.
2. Lystbådehavnen udvides mod øst, hvorved antallet af lystbådepladser øges med omkring 100 % for at afhjælpe mangel på regulære liggepladser, som havnen i dag oplever i højsæsonen. Lystbåde adskilles i højere grad fra erhvervs- og færgetrafikken for at reducere risikomomenter og samtidig forbedres lystbådehavnens beskyttelse mod støj fra værftet samt for bølgeuro. Desuden etableres en ny servicebygning i forbindelse med lystbådehavnen.
3. Der etableres en kaj forbeholdt store træskibe og krydstogtskibe, da Ærø generelt mangler mulighed for anløb af krydstogtskibe.
4. I den nuværende havn etableres en laste- og lossekaj til større skibe for at give mulighed for mindre oplag af varer.
5. Havnen designs til skibe med en længde på 150 meter og en minimal bremselængde på 125 meter, da det er nødvendigt med mere plads i havnen

for at lette manøvreringen for større skibe. Havnen vil dermed kunne anløbes af større skibe end i dag. Arealbehovet er på ca. 87.000 m².

- Der etableres et ca. 320 m langt og 17.000 m² stort opfyld på søterritoriet øst for havneudvidelsen, der danner et nyt kystområde og sikrer en mindsket tangophobning ved havnen.



Havneudvidelsen vil blive gennemført i etaper og vil medføre store anlægsaktiviteter, mens havnen er i drift. Der vil blive taget højde for havnens drift i anlægsfasen, dels ved den etapevise udbygning og dels gennem separering af skibstrafikken i anlægsperioden. Den nye havn vil efter udvidelsen have gode besejlingsforhold og en god adskillelse mellem lystsejlere, færger og værftssejls.

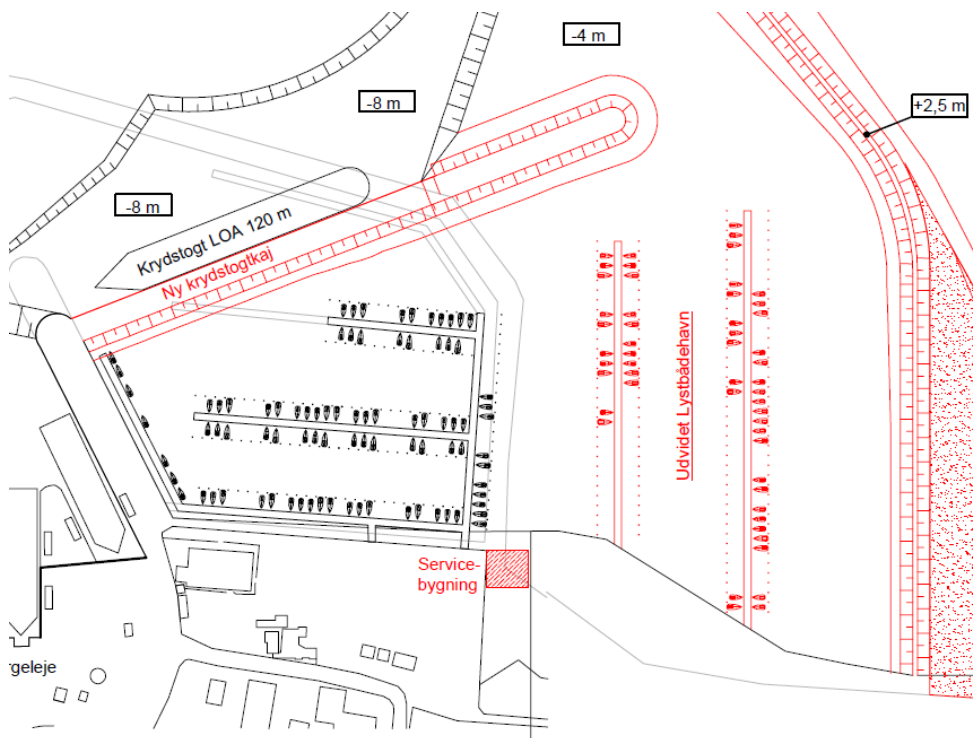
Trafikstyrelsen skal give tilladelse til de dele af projektet på søterritoriet, der er listet under hovedpunkter 1 og 3-5, idet disse er omfattet af havneloven. Kystdirektoratet skal give tilladelse til de dele af projektet på søterritoriet, der er listet under hovedpunkter 2 og 6, idet disse er omfattet af kystbeskyttelsesloven.

Denne tilladelsen omfatter derfor udvidelse af Sæby Lystbådehavn, samt en mindre opfyldning øst for det nye havneområde.

Den eksisterende lystbådehavn på ca. 180 bådpladser udvides, så den opnår kapacitet til dobbelt så mange lystbåde som i dag. Det svarer samlet set op til 360 bådpladser. Sammenlagt etableres op til 175 meter nye bådebroer i op til tre meters bredde. Landarealet ud for lystbådehavnen terrænreguleres fra kote +1,8 til +2, efter en 190 meter lang stensætning er etableret langs med den eksisterende kystlinje. Arealet opfyldes med 2.000 m³ rent uddybningsmateriale fra havneområdet,



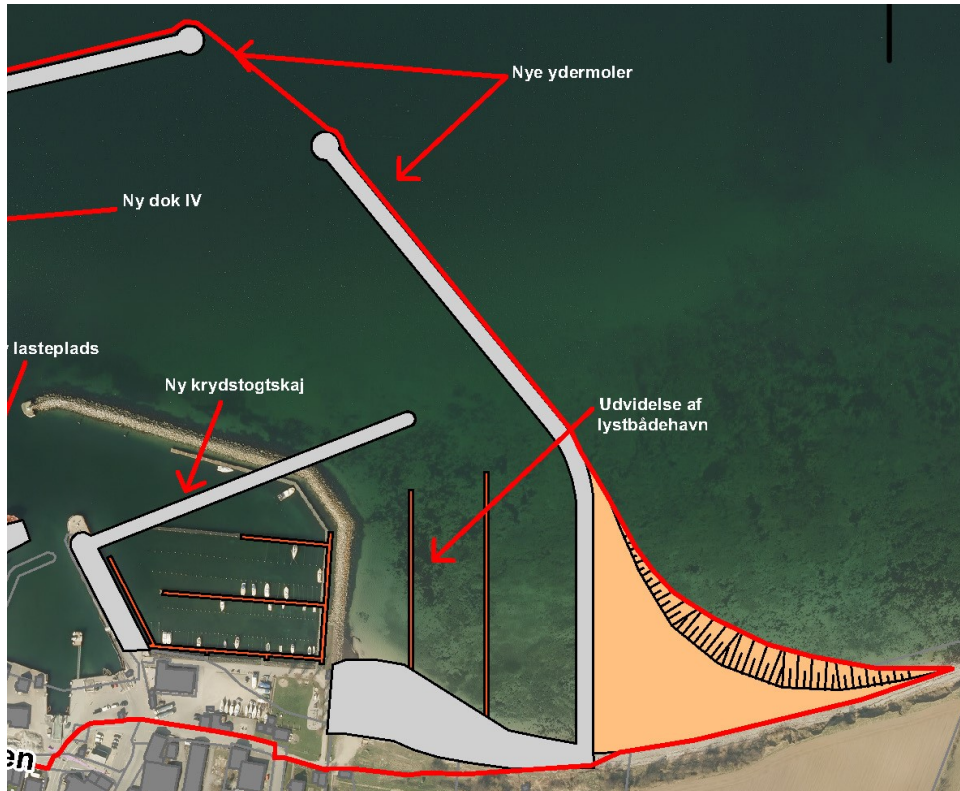
så det kommer op i niveau med arealet ud for den eksisterende lystbådehavn. Materialet pumpes enten fra havnebassinet eller fra den nye lystbådehavn med en sandsuger og ledes med en rørledning til landarealet. Stensætningen opbygges af kernefyld, filtersten og dæksten. Arealet afsluttes med belægning af stabilgrus og perlesten samt etablering af en sti og en servicebygning i tilknytning til lystbådehavnen. Arealet syd for servicebygningen vil blive anvendt til parkering. Det nye areal kan desuden anvendes til oplag af lystbåde i vinterperioden. På nedenstående figur ses indretningen af den udvidede lystbådehavn.



Der foretages en større omlægning af moler i forbindelse med etablering af den nye lystbådehavn, hvor lystbådene vil ligge fortøjet til flydende bådebroer i trykimprægneret træ og flydebroer i beton for fortøjning af skibe, der fastholdes med pæle. Til etablering af bådebroerne etableres op til 120 fortøjningspæle af fyrretræ, der nedbringes med rammemateriel placeret dels på flåde dels på land. Flydebroerne fragtes til Søby Havn på lastbiler, hvorefter en kran vil placere dem i havnebassinet. Der skal foretages uddybning fra kote -2 til kote -4 meter i den nye udvidede lystbådehavn. Uddybningsmængden er ca. 46.000 m³.

Kystområdet øst for molen etableres af ca. 30.000 m³ rene materialer fra uddybningen af havneområdet. Kystområdet etableres derfor i samme periode, som havnebassinet uddybes. Materialet pumpes fra havneområdet med en sandsuger og ledes med en rørledning til det nye kystområde. En rendegraver fordeler efterfølgende sandet på arealet. Sandet placeres op imod stenkastningen af den østlige ydermole. Mod nordøst er der ikke en fast afgrænsning, men sandet afgrænses af havet. Kystområdet etableres for at fastholde mængden af tangophobning, som den er i dag. På figuren på næste side ses opfyldningens placering og omfang.

For en nærmere beskrivelse af projektets karakteristika henviser vi til VVM-redegørelsens kapitel 2.



Vi skal gøre opmærksom på, at projektet skal etableres og udføres som beskrevet i VVM-redegørelsen, da det er dette, der er miljøvurderet, og tilladt efter denne afgørelse.

Svendborg Kommune og Trafikstyrelsen har den 7. juli 2021 meddelt henholdsvis VVM-tilladelse til landdelen af projektet, og tilladelse jf. havneloven til udvidelse af erhvervshavnen.

VVM-processen

Søby Havn har som byherre ansøgt om tilladelse til en udvidelse af Søby Havn.

Efter VVM-reglerne skal projekter vurderes i deres helhed, og der må ikke foretages en opdeling for at undgå VVM-pligt. Der er som følge heraf udarbejdet en samlet VVM-redegørelse og miljørapport for både den del af projektet, der vedrører anlæg på land og den del af projektet, der vedrører søterritoriet samt for planlægningen.

Kystdirektoratet er VVM-myndighed for den del af projektet, der vedrører lystbådehavnen og opfyldning på søterritoriet øst for havnen, mens Trafikstyrelsen er VVM-myndighed for den del af projektet, der vedrører erhvervshavnen. I henhold til det forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg Kommuner er Svendborg Kommune VVM-myndighed for aktiviteterne på land, mens Ærø Kommune er



myndighed for vedtagelsen af kommuneplantillæg og lokalplan for området. Trafikstyrelsen, Svendborg Kommune, Ærø Kommune og Kystdirektoratet har koordineret VVM-processen, og Svendborg/Ærø Kommune har haft den koordinerende rolle, hvilket blandt andet betyder, at det er dem, der har sendt sagen i høring i 2. offentlighedsfase på myndighedernes vegne.

Kystdirektoratet har foretaget en VVM-screening af den del af projektet, der omhandler lystbådehavnen og opfyldningen jf. bilag 2 til bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (nr. 579 af 29/05/2013). Kystdirektoratet har truffet afgørelse om, at anlægget er VVM-pligtigt, da det ikke kan afvises, at projektet kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Det skal ligeledes vurderes om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Forud for udarbejdelsen af VVM-redegørelsen gennemførte Kystdirektoratet en idefase i perioden 18. december 2015 til 22. januar 2016. I idefasen blev der udsendt, samt offentliggjort, et debatoplæg, og med baggrund heri kunne myndigheder, interesseorganisationer og borgere komme med bemærkninger til projektet og til indholdet af VVM-redegørelsen. Kystdirektoratet modtog høringssvar fra Naturstyrelsen, Langelands Museum og Søfartsstyrelsen.

Processen blev af flere årsager herefter forsinket, men blev genoptaget igen i april 2020.

Kystdirektoratet modtog den endelig udgave af VVM-redegørelsen i september 2020 og har gennemgået den og fundet, at den opfylder kravene i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013, og at de deri indeholdte oplysninger, som er væsentlige for afgørelsen, er korrekte. Der er i forbindelse med VVM-redegørelsen udarbejdet væsentlighedsvurderinger efter bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

VVM-redegørelsen har været sendt i offentlig høring hos berørte myndigheder, interesseorganisationer og naboer fra den 9. oktober 2020 til den 4. december 2020. Redegørelsen har i samme periode været offentliggjort på Kystdirektoratets hjemmeside. Indkomne høringssvar samt myndighedernes bemærkninger hertil fremgår af den udarbejdede hvidbog ("Hvidbog for forslag til kommuneplantillæg nr. 20, lokalplan 19-13 og miljøvurdering af planer og projektet for udvidelsen af Søby Havn"), som er vedlagt afgørelsen.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er indkommet bemærkninger i 2. offentlighedsfase, der peger på nye væsentlige miljøforhold, der ikke allerede er belyst i VVM-redegørelsen. Der er i øvrigt ikke indkommet bemærkninger, der ændrer ved, at der kan opnås tilladelse til projektet.



Lovgrundlag

Etablering/udvidelse af en lystbådehavn, samt opfyldning, på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1, 2 og 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 507 af 29/05/2020).

Nyttiggørelse af uddybningsmaterialer til opfyldning, i henhold til en tilladelse efter § 16 a, kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 b, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 507 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurderinger for nærtliggende Natura 2000-områder

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetægelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og



organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Anne Villadsgaard

Anne Villadsgaard
91 33 84 25
avi@kyst.dk

Vedlagt: Hvidbog, samt registreringsskema til brug for indberetning for impulsstøj.

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Miljøstyrelsen, Trafikstyrelsen, Langelands Museum, Slots- og Kulturstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Svendborg Kommune, Ærø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening og naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.