

Opsummering af indsendte oplysninger

Nedenfor vises de oplysninger, som er blevet indsendt:

Ansøgning til anlæg

Hvem skal eje anlægget eller være ansvarlig for aktiviteten?	Søby Havn
Navn	Projektleder Rico Boye Jensen
Adresse	Søby Havn 6, 5985 Søby
CVR-nummer	31291828
E-mail	rb@ricoboye.dk
Telefonnummer	20159476
Sæt kryds, hvis du søger på vegne af andre	
Projektområde	580828.7275 , 6089206.9301 (vestlige hjørne) 580830.7707 , 6089201.2927 (østlige hjørne)
Vedhæft kortbilag	kort.pdf
Hvis anlægget har tilknytning til land, sæt kryds her	
Opfyldning	
Anlæg	✓
Beskriv projektet	Der ansøges om tilladelse til at anlægge en kajakplatform i den østlige ydermole i forbindelse med udvidelsen af Søby Havn. Det Sydfynske Øhav og Ærø er et populært området for kajakroere og i stigende grad Stand Up Paddleboarding (SUP). En populær rute er bl.a. at ro Ærø rundt. Søby Havn bruges ofte som et, blandt få mulige stop, hvor der er direkte adgang til indkøb og cafe. I en havn med både lystsejlere, færgesejls og erhvervssejls kan kajakroere skabe særdeles farlige situationer. Kajakplatformen skal give kajakroerne et attraktivt alternativ til at anløbe havnen igennem havnebassinet. Den tilstødende strand, øst for havnen, er desværre ikke et godt alternativ, da den fravælges oftest af kajakroerne pga. tangophobning. En kajakplatform vil give en attraktiv ankomst til Søby for kajakroerne. De vil under besøget enten opbevare kajakken på platformen eller medtage den på de ofte medbragte kajakvogne. Endvidere skal kajakplatformen fungere som en attraktiv badeplatform for lokale og turister. På trods af placeringen ved kysten er

bademulighederne i Søby meget begrænsede. Der er en mindre offentlig strand øst for havnen. Stranden ryddes for tang i sommerhalvåret. Der opstår dog fortsat løbende problemer med tang, som gør stranden mindre attraktiv. Særligt om vinteren er det vanskeligt at vinterbade. Lokale og turister kører derfor ofte til den modsatte side af Ærø for at finde et attraktivt område at bade. En mulighed som bl.a. lystsejlerne ikke har, da der ikke går offentlig transport til badeområderne. Badeplatformen vil skabe en god mulighed for at dyrke et helt naturligt friluftsliv ved kysten såsom sommer og vinterbadning. Dette vil gavne både lokale og de mange turister der bl.a. anløber lystbådehavnen i Søby.

Platformen kan endvidere gavne andre former for friluftsliv langs kysten. Det er primært fiskeri og undervandsjagt på molen, som reelt vil fungere som et stenrev og tiltrække en del fisk. Begge brugergruppe vil primært benytte platformen i vintersæsonen, hvor platformen vil skabe en let og sikker adgang til vandet.

Vedhæft evt. en projektbeskrivelse	Beskrivelse af platform 121225.pdf
Angiv mål og dimensioner	Platformen har et samlet areal på 63 m2. Platformen laves som en trapezform, hvor siden mod havet er 5,6 meter. Siden mod molen er 9,8 meter. Platformen er 8 meter dyb. Platformen laves med to niveauer i henholdsvis 1,1 og 0,5 meter over daglig middelvandstand (DVR90).
Vedhæft skitsetegning	2026-01-12_Søby Havn - Kajakplatform - Myndighed.pdf
Angiv materialevalg	Platformen etableres som en fast konstruktion. En spunscelle, der fyldes med sand, hvorpå der støbes et betondæk. Dette er en velkendt konstruktion i udsatte havnemiljøer. Bla. kendt fra molehoveder.
Angiv anlægsmetode	Der nedvibreres spuns i havbunden. Heri fyldes sand. Der støbes et betondæk ovenpå. Arbejdet udføres enten helt/delvist fra flydepram og/eller fra molen.
Angiv anlægsperiode og varighed	Anlægsperioden vil være samtidig med etableringen af molehovedet i havneudvidelsen. Perioden forventes at ligge i perioden september - november 2026. Anlægsperioden er cirka 3 uger. Heraf vil nedbringning af spuns foregå over 3-6 dage.
Uddybning/gravning	
Kabler og rørledninger	
Naturgenopretning	

Har der tidligere været behandlet ligende sager i projektområdet? Hvis ja, sæt kryds her

Vil projektet påvirke Natura-2000 områder eller bilag IV arter? **Nej**

Angiv her, begrundelsen for hvorfor eller hvorfor ikke du vurderer projektet påvirker Natura 2000 mv.

Platformen ligger udenfor Natur2000 men i nærhed af 3 områder:

- Natura 2000-område nr. 197: Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, som ligger ca. 950 meter sydvest over land og 5,3 km mod nordvest over vand,
- Natura 2000-område nr. 127: Sydfynske Øhav ca. 4,2 km øst for projektområdet
- Natura 2000-område nr. 125: Vestlige del af Avernakø ca. 8,4 km mod nord.

Anlægsfasen

I anlægsfasen sker kun meget lokal sedimentspredning, som potentielt kan have betydning for naturtilstanden af de marine naturtyper.

Platformens spuns vil nedvibreres.

Undervandsstøjpåvirkningen ved nedvibrering af spuns er mindre end ved nedramning. Det skyldes dels forskellene i anlægsmetoden, hvor spuns "presses" ned under nedvibrering, mens det hamres ned ved nedramning. Den undervandsstøj, der opstår i forbindelse med nedvibrering, er en kontinuerlig undervandsstøjpåvirkning, som er mindre skadelig for havpattedyr sammenlignet med nedramning af spuns, som er en impulsiv undervandsstøjpåvirkning.

En støjmodel med de nyeste retningslinjer er blevet udført for et lignende projekt og indgår som en del af miljøkonsekvensrapporten for udbygningen af Rønne Havn etape 4 (NIRAS, 2023). I forbindelse med Rønne Havn etape 4 blev undervandsstøjpåvirkningen på havpattedyr beregnet for installation af spuns og pæle under både nedvibrering og nedramning.

Rønne Havn havneudvidelse forgår i et nogenlunde akustisk sammenligneligt miljø med Søby Havn, dvs. forholdsvis lavvandede miljøer. Dog er Rønne Havn beliggende i et farvand med lavere salinitet end farvandet, hvor Søby Havn er beliggende. En lavere salinitet vil teoretisk set medføre længere påvirkningsafstande, da undervandsstøjen spredes over længere afstande. Det vil sige, at påvirkningsafstandene beregnet for Rønne Havn vil være konservative i forhold til påvirkningsafstande fra anlægsarbejdet (nedvibrering af spuns) for Søby Havn.

I forbindelse med Rønne Havn havneudvidelse er det beregnet, at PTS (permanent høretab) og TTS (midlertidigt høretab) hos marsvin kan forekomme

ud til hhv. 100 m og 200 m under nedvibrering. Derudover er det for Rønne Havn beregnet, at der kan forekomme adfærdspåvirkninger på marsvin ud til mellem 1,6-8,0 km under nedvibrering.

Det vurderes derfor usandsynligt, at marsvin vil opleve PTS og TTS i forbindelse med nedvibrering, da tilstedeværelsen af eksempelvis anlægsflåden og anden menneskelig aktivitet, i forbindelse med havneudvidelsen som vil forløbe samtidig, naturligt vil holde marsvin på afstand af anlægsområdet.

Der kan forekomme en adfærdspåvirkning under nedvibrering, hvor marsvin vil svømme væk fra det støjpåvirkede område og dermed blive fortrængt fra potentielle fødesøgningsområder foran Søby.

Baseret på satellitmærkningen af marsvin og de tællinger, som foregår fra fly, er det vurderet, at projektområdet for Søby Havn havneudvidelse ikke er et specifikt vigtigt yngle-/rasteområde eller fødesøgningsområde for marsvin. Det vil være muligt for marsvin at benytte tilsvarende egnede omkringliggende havområder, mens anlægsarbejdet pågår.

Derfor vurderes det, at påvirkningen i de 3-6 dage, hvor nedbringningen af spuns foregår, er fuldt ud reversible. Eventuelle marsvin, som fortrænges, forventes at vende tilbage til området, når anlægsarbejdet er ophørt.

Det vurderes, at etableringen af platformen vil medføre en meget begrænset påvirkning på marsvin og ingen væsentlige påvirkninger af marine naturtyper eller øvrige bilag 4 arter.

Driftsfasen

Det vurderes, at selve driftsfasen af platformen ikke vil ændre betydeligt på den allerede eksisterende kajaksejls i området ud for Søby Havn eller på Ærø generelt. Den vil derfor ikke øge den menneskelige forstyrrelse væsentligt i området.

Vil projektet medføre påvirkninger på vandområder? **Nej**

Angiv her, begrundelsen for hvorfor eller hvorfor ikke du vurderer projektet påvirker vandområder mv.

Anlægsarbejder, herunder spunsning ved etablering af kajakplatformen vil give anledning til suspenderet sediment i vandfasen. Størrelsen på arbejdsområdet til en kajakplatform på 63 m² vil være begrænset, og arbejdsperioden vil ligeledes være meget begrænset.

Sedimentspildet og spredning vil være meget lokalt og et så tidsmæssigt, geografisk og volumenmæssigt afgrænset omfang, at det vurderes ikke at medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Aktiviteten vurderes derfor ikke at ændre på vandområdets mulighed for at opfylde god

Er projektet omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 **Nej**
eller 2?

Hvis ja, vedhæft screeningsoplysninger

Jeg accepterer, at ansøgningen offentliggøres ✓

Ved afsendelse af ansøgningen erklærer
undertegnede herved på tro og love rigtigheden af
ovenstående ✓

Indsendt 14-01-2026 12:38. Kvitteringsnummer U4-NPN-W7-0LM.

[Privatliv og vilkår](#)

Projektbeskrivelse

Søby Havn kajakplatform

Platformens formål

Der ansøges om tilladelse til at anlægge en kajakplatform i forbindelse med udvidelsen af Søby Havn.

Det Sydfynske Øhav og Ærø er et populært området for kajakroere og i stigende grad Stand Up Paddleboarding (SUP). En populær rute er bl.a. at ro Ærø rundt.

Søby Havn bruges ofte som et, blandt få mulige stop, hvor der er direkte adgang til indkøb og cafe.

I en havn med både lystsejlere, færgesejls og erhvervssejls kan kajakroere skabe særdeles farlige situationer.

Kajakplatformen skal give kajakroerne et attraktivt alternativ til at anløbe havnen igennem havnebassinet. Den tilstødende strand, øst for havnen, er desværre ikke et godt alternativ, da den fravælges oftest af kajakroerne pga. tangophobning.

En kajakplatform vil give en attraktiv ankomst til Søby for kajakroerne.

De vil under besøget enten opbevare kajakken på platformen eller medtage den på de ofte medbragte kajakvogne.

Endvidere skal kajakplatformen fungere som en attraktiv badeplatform for lokale og turister.

På trods af placeringen ved kysten er bademulighederne i Søby meget begrænsede. Der er en mindre offentlig strand øst for havnen. Stranden ryddes for tang i sommerhalvåret. Der opstår dog fortsat løbende problemer med tang, som gør stranden mindre attraktiv. Særligt om vinteren er det vanskeligt at vinterbade.

Lokale og turister kører derfor ofte til den modsatte side af Ærø for at finde et attraktivt område at bade. En mulighed som bl.a. lystsejlerne ikke har, da der ikke går offentlig transport til badeområderne.

Badeplatformen vil skabe en god mulighed for at dyrke et helt naturligt friluftsliv ved kysten såsom sommer og vinterbadning. Dette vil gavne både lokale og de mange turister der bl.a. anløber lystbådehavnen i Søby.

Platformen kan endvidere gavne andre former for friluftsliv langs kysten. Det er primært fiskeri og undervandsjagt på molen, som reelt vil fungere som et stenrev og tiltrække en del fisk. Begge brugergrupper vil primært benytte platformen i vintersæsonen, hvor platformen vil skabe en let og sikker adgang til vandet.

Platformens placering

Platformens ønskes placeret på koordinaterne:

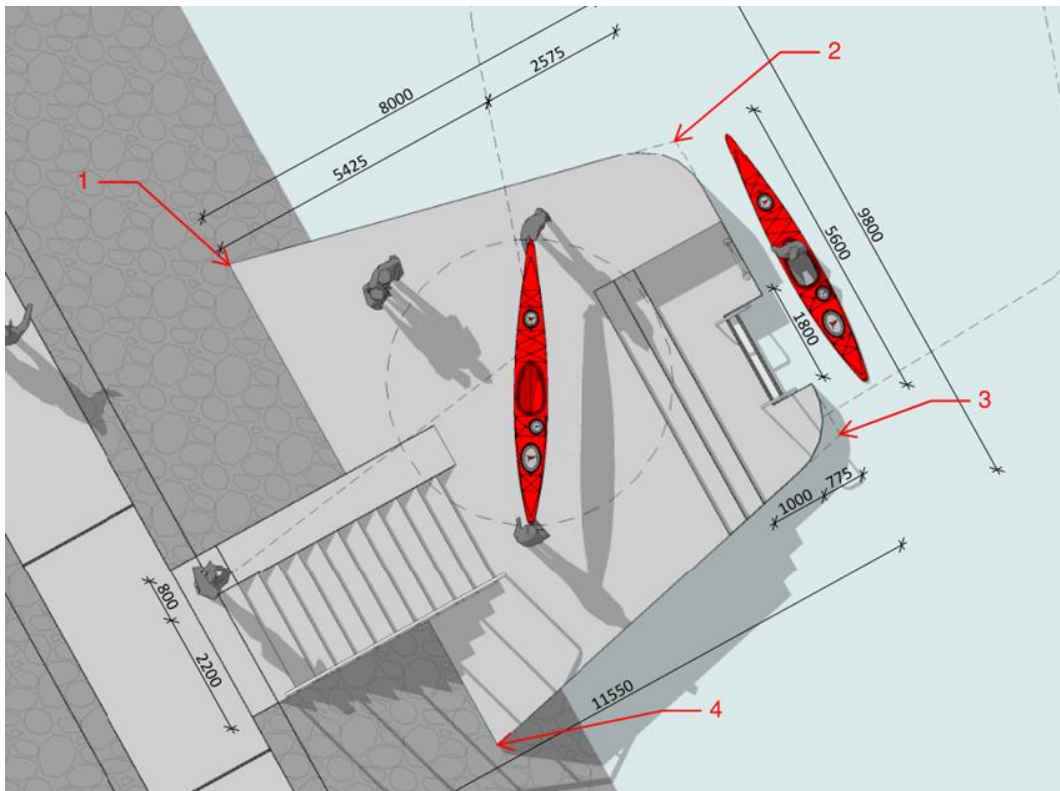
1: 580820.5607 , 6089205.9973

2: 580828.7275 , 6089206.9301

3: 580830.7707 , 6089201.2927

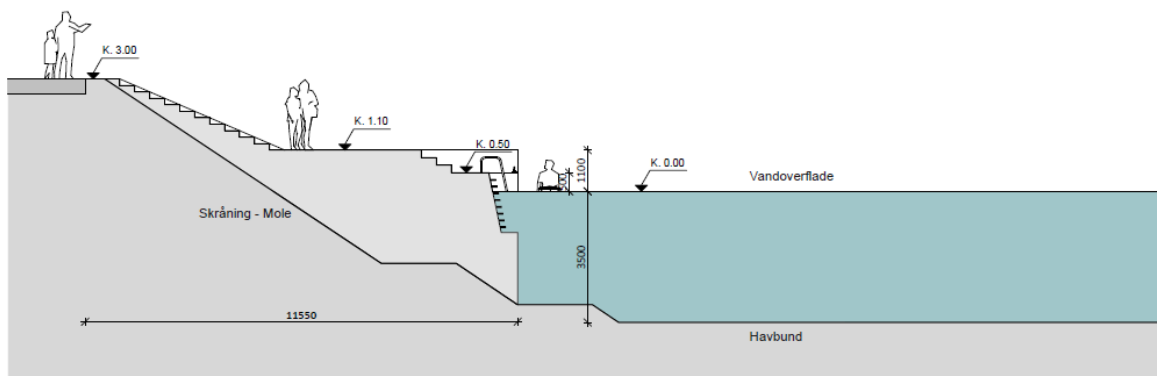
4: 580823.9002 , 6089196.7825

Hvor ovenstående tal refererer til punkterne i denne figur:



Platformen indbygges i havnens nye østlige ydremole, som en del af molekonstruktionen.

Molekonstruktionen slutter cirka 2,5 meter længere ude i havet end platformen. Se nedenstående tegning.



Tværsnit af platform og ydremole. Her ses, at platformen er en del af den ydre moles konstruktion.

Platformens materialitet

Platformen ønskes etableret som en fast konstruktion. En spunscelev der fyldes med sand, hvorpå der støbes et betondæk.

Dette er en velkendt konstruktion i udsatte havnemiljøer. Bla. kendt fra molehoveder.

Andre materialer har været vurderet. En flydebro i træ vil bl.a. forudsætte, at der etableres en betonplatform på siden af molen. Dette vil være en større konstruktion i forhold til forankring og være væsentlig mere synligt i landskabet.

Platformens udformning:

Areal / plan:

Platformen har et samlet areal på 63 m².

Platformen laves som en trapezform, hvor siden mod havet er 5,6 meter. Siden mod molen er 9,8 meter. Platformen er 8 meter dyb.

Trapezformen har to fordele:

- Siden ud mod vandet kan laves så smal/kort som muligt – 5,6 meter. Dette sikrer, at havkajakker fortsat kan anløbe platformen.

Med en længde på 8 meter helt inde ved molen sikres plads til at kunne vende kajakken på platformen inden den bæres/køres op af trappen. Uden at skubbe andre på platformen i vandet.

Kajak løftes typisk af to personer i spids/bagende.

Den smalle side mod havet minimerer platformens forstyrrelse af indkig på molen fra havet.

- Trapezformens stumpe vinkler ved molen sikrer afdrift af tang på begge sider af platformen. Af samme årsag er platformens hjørner afrundet.

Platformens højde:

Platformen har to niveauer i henholdsvis 1,1 og 0,5 meter over daglig middelvandstand (DVR90)

0,5 meter sikrer optimal højde for ind/udstigning af kajakken, og i særdeleshed optagning af kajak og SUP-board. Ved lavvande kan 0,5 meter være for højt. Her kan trappen anvendes.

Ved højvande vil det normale plateau på 0,5 meter normalt kunne anvendes.

I nogle højvandssituationer har vi over 0,5 meter. Her vil det hævede plateau fungere som en sikkerhed for i særlige tilfælde/behov at kunne anvende platformen. Vigtigt er, at det forhøjede punkt sikrer, at platformen visuelt afgrænses, så kajakroere ikke tror platformen starter længere inde i disse særlige højvandssituationer, hvilket kan skabe farlige situationer.

I disse særlige højvandssituationer, når opstuvet vand trækker sig tilbage fra Østersøen, er der typisk fint kajakvej med roligt vejr men høj vandstand. Så behovet er reelt.

Den centrale del af platformen er også i 1,1 meter. Dette sikrer, at man kan færdes trygt på platformen med og uden kajak uden af opleve bølgeoverskyl. Bølgeoverskyl vil på mange dage kunne opleves på den nedsænkede del (0,5 meter).

Adgang til platformen:

Der laves en trappe fra kørevejen på molen ned til platformen. Trappen er samlet set 3 meter bred. Dette inkl. en rampe på 80 cm. Dette muliggør at kajakbrugerne kan køre kajakvogne op/ned af rampen. Desuden kan rampen anvendes til vedligehold eksempelvis ned/opkørsel af højtryksspuler o.l.

Den brede trappe letter adgangen til platformen i nødsituationer. Eksempelvis ved adgang for redningspersonel, med bære og udstyr.

Langs trappen etableres et åbent gelænder i rustfrit stålør.

På havsiden etableres en 180 cm bred trappe til/fra vandet. Trappe og håndliste laves i rustfrit stål og indbygges i platformen, så kajakker fortsat kan lægge til platformen.

Badesikkerhed:

For at øge sikkerheden for badegæster eller besøgende som utilsigtet falder vandet vil vi lave følgende foranstaltninger:

- Der indbygges skilte i platformens gulv langs siderne, som viser at udspring er forbudt.

- Der opsættes redningskrans

- Der etableres en håndliste i vandkanten rundt langs platformens sider. Herved kan man altid holdes fast i platformen og komme over til trappen.

- Trappens bredde på 180 cm og opbygning med et lavt trin under vandet muliggør let og tryk opgang. Det er bl.a. muligt at stå på trappens nederste trin og samtidig hjælpe en person op af vandet.

Vedligehold og drift:

Havnen vil sikre vedligehold og drift af platformen.

Den robust betonkonstruktion vil minimere behov for løbende vedligehold. I givet fald er det for havnen kendte betonreparationer.

Havnen vil sikre, at der monteres de nødvendige anoder på spuns under vandoverfladen.

Til drift og vedligeholdelse af molehovedet og dets havnefyf føres vand og el ud til molehovedet.

Til den normale drift af platformen, som primært er jævnlig højtryksrensning, kan der kobles på denne fremføring ved platformen (i kørevejen).

Skulle det blive nødvendigt at fjerne platformen er nedbrydningen relativ enkel. Det 20-30 cm. tykke betondæk opbrydes og fjernes. Herefter er resten rent sandfyld.

Spunsvæggene kan trækkes op.

Billede

Nedenstående billede viser problemerne med tang på den nuværende strand øst for havn. Dette begrænser både kajakroere og badende.





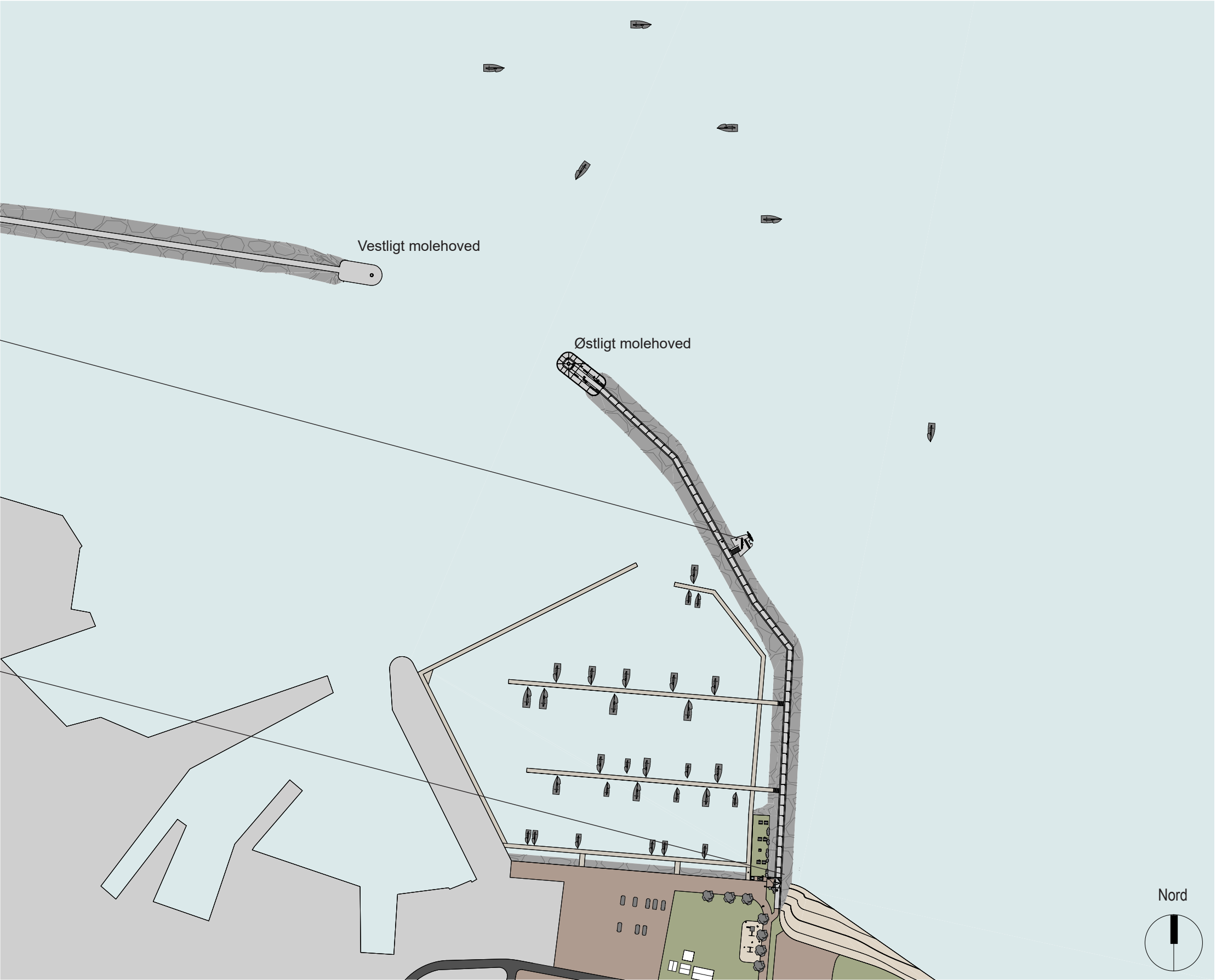
Kajakplatform ved Søby havn

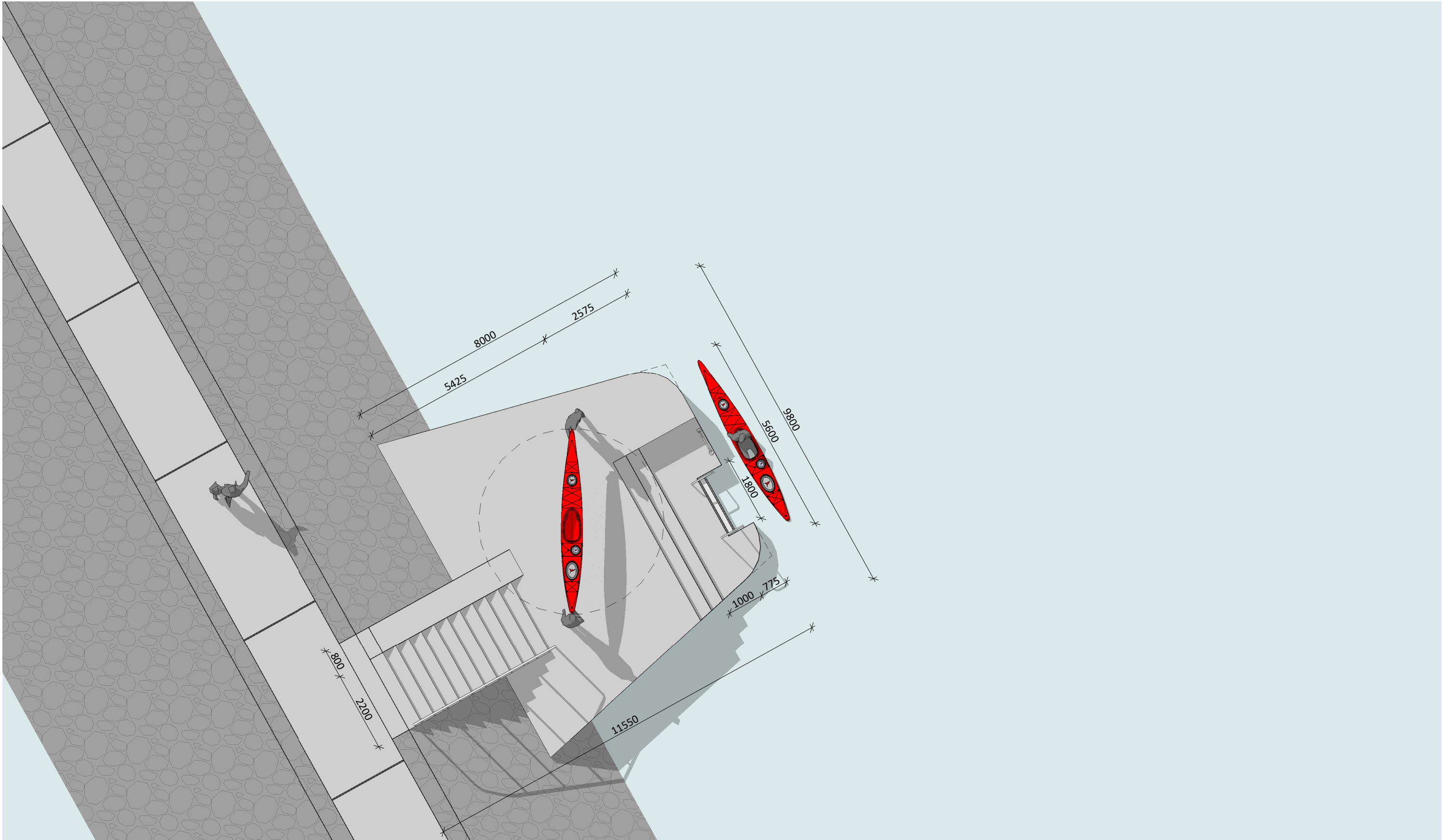
12. Januar 2026

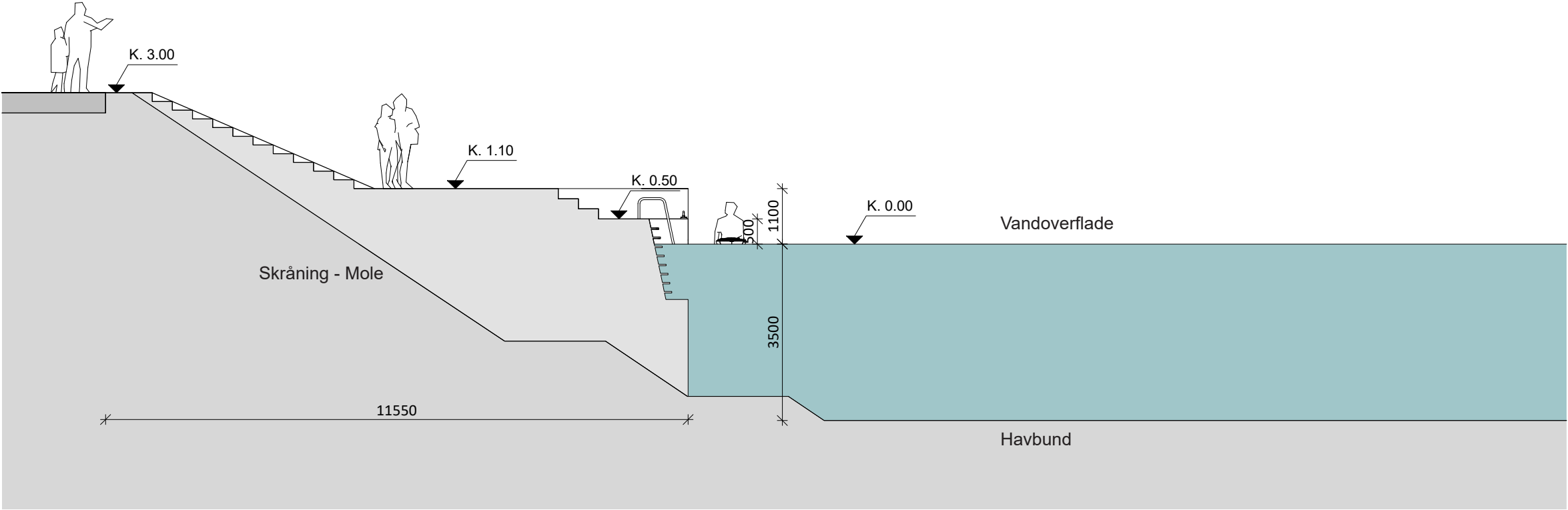
ARCHIDEA
ARKITEKTER

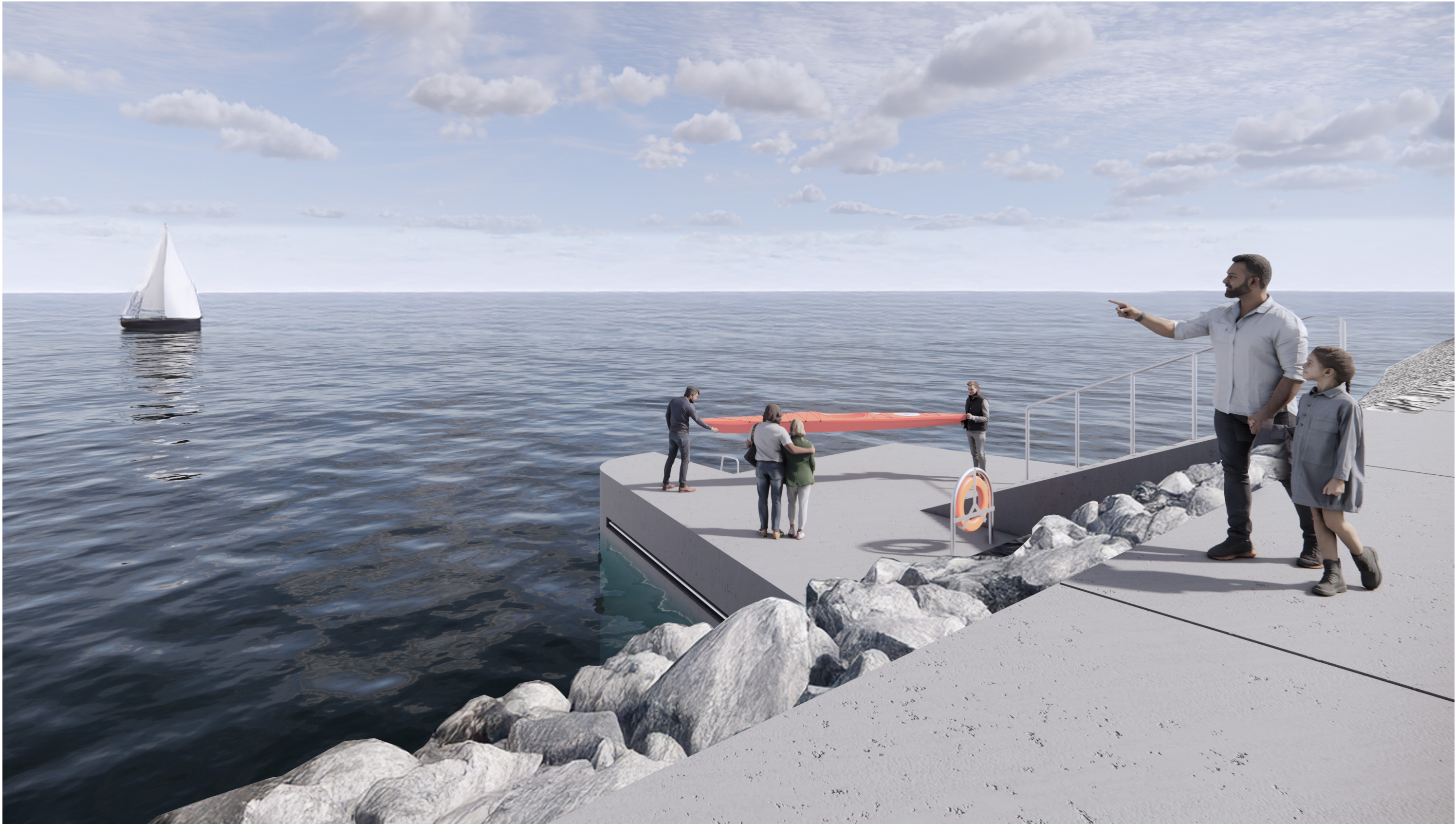
1) Kajakplatform

2) Vej til molehovedet



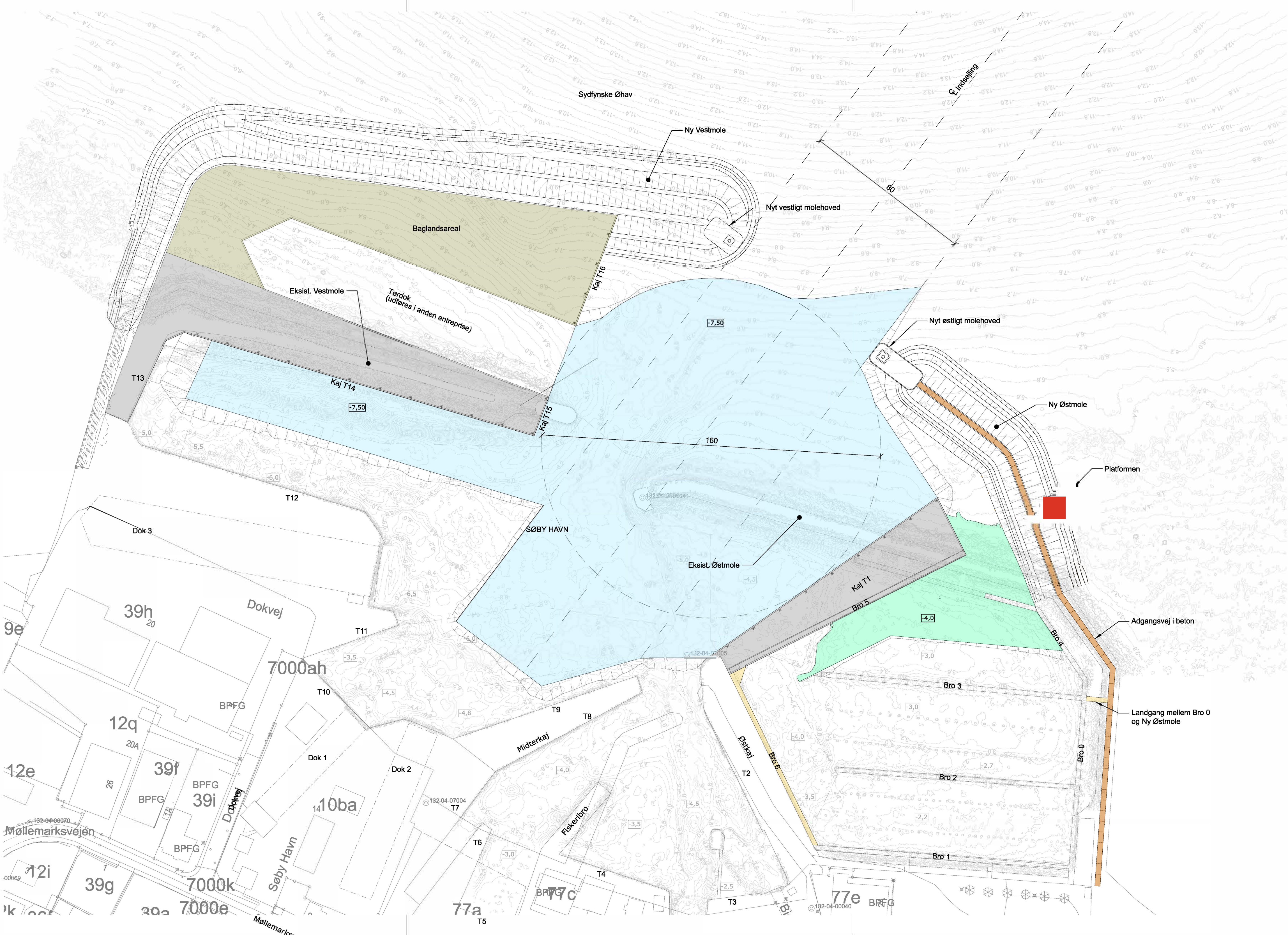












Fra: [Rico Boye Jensen](#)
Til: [Anne Villadsgaard](#)
Emne: SV: Afklarende spørgsmål ifm. ansøgning om kajakplatform ved Søby Havn (KDI: 2026-12244) (MST Id nr.: 14359767)
Dato: 5. marts 2026 08:26:32

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Anne

Tak for mailen.

Jeg kan bekræfte at platformen er designet, så den ikke har betydning for molens konstruktion, stabilitet og funktion. Den er projekteret af Cowi som også har projekteret molen.

Anlægstiden er korrekt. Vi er dog usikker om platformen etableres før molen eller under/efter opbygningen af denne. Dette afgøres af entreprenøren.
Vi ser derfor gerne, at anlægsperioden ændres til, at arbejdet udføres i perioden september 2026 – marts 2027.

På forhånd tak.

Mange hilsner

Rico
Projektleder
Søby Havn

Fra: Anne Villadsgaard <avi@kyst.dk>
Sendt: 27. februar 2026 14:35
Til: Rico Boye Jensen <rb@ricoboye.dk>
Emne: Afklarende spørgsmål ifm. ansøgning om kajakplatform ved Søby Havn (KDI: 2026-12244) (MST Id nr.: 14359767)

Kære Rico

Tak for behagelig samtale d.d. Som aftalt får du lige en mail.

I oplyser i materialet, at I forventer at udføre arbejdet i perioden september - november 2026. Anlægsperioden er cirka 3 uger. Heraf vil nedbringning af spuns foregå over 3-6 dage.

Jeg skal oplyse, at Kystdirektoratet i forbindelse med sagsbehandlingen vil forudsætte, at arbejdet udføres i den angivne periode samt har den angivne varighed.

Jeg skal bede jer bekræfte, at platformen ikke har betydning for molens konstruktion, stabilitet og funktion mv.

Hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Anne Villadsgaard

Fuldmægtig | Kystzoneforvaltning
+45 91 33 84 25 | avi@kyst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet | Miljøstyrelsen

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen dine personoplysninger](#)

Til: Anne Villadsgaard (avi@kyst.dk), Lotte Beck Olsen (lbo@kyst.dk)
Cc: Søby Havn (soebye-havn@mail.tele.dk)
Fra: Rico Boye Jensen (rb@ricoboye.dk)
Titel: SV: Ansøgning og forlængelse af tilladelse til Søby Havn - lystbådehavn
Sendt: 18-02-2026 13:03

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Anne og Lotte

Jeg er meget interesseret i at høre, om I måske kan give mig en status for behandlingen af den ansøgte platform jf. nedenstående...?

Som tidligere drøftet er vi lidt klempt af at "fonden" efterspørger at I har behandlet sagen, inden vi kan få tilsagn. Samtidig skal vi have det koordineret med hele havneudvidelsen som pt. er i anlægsudbud.

På forhånd tak.

Mh
Rico
Søby Havn

Fra: Rico Boye Jensen

Sendt: 14. januar 2026 13:02

Til: Anne Villadsgaard <avi@kyst.dk>; Lotte Beck Olsen <lbo@kyst.dk>

Cc: Søby Havn <soebye-havn@mail.tele.dk>

Emne: Ansøgning og forlængelse af tilladelse til Søby Havn - lystbådehavn

Kære Anne og Lotte

Jeg har nu ansøgt om tilladelse til at etablere kajakplatformen. Den har fået jeres sagsnummer: 2026 - 12244.

Jeg vil med denne mail gerne ansøge om en forlængelse af fristen af jeres tilladelse til en udvidelse af Søby lystbådehavn, som Kystdirektoratet meddelte den 7. juli 2021 (j.nr. 20/04838-18).

Vi ansøger om at afslutningen af projektet forlænges med 2 år.

Vedhæftede ansøgning uddyber baggrunden for denne anmodning.

Har I brug for yderligere oplysninger er vi naturligvis klar.

Mange hilsner

Rico Boye Jensen
Projektleder
Søby Havn
Tlf. 20159476