



Kystdirektoratet - Kystzoneforvaltning
Højbovej 1
7620

E-mail: kdi@kyst.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 22/24222-4
Ref. Lars Erik Olsen
06-02-2023

**Opdateret - KDI Drift og Anlæg's ansøgning om
kystbeskyttelsestilladelse og anmodning om udarbejdelse af VVM på
fællesaftalestrækningen Lodbjerg-Nyminddegab 2025-39.**

Oplysninger om ansøger

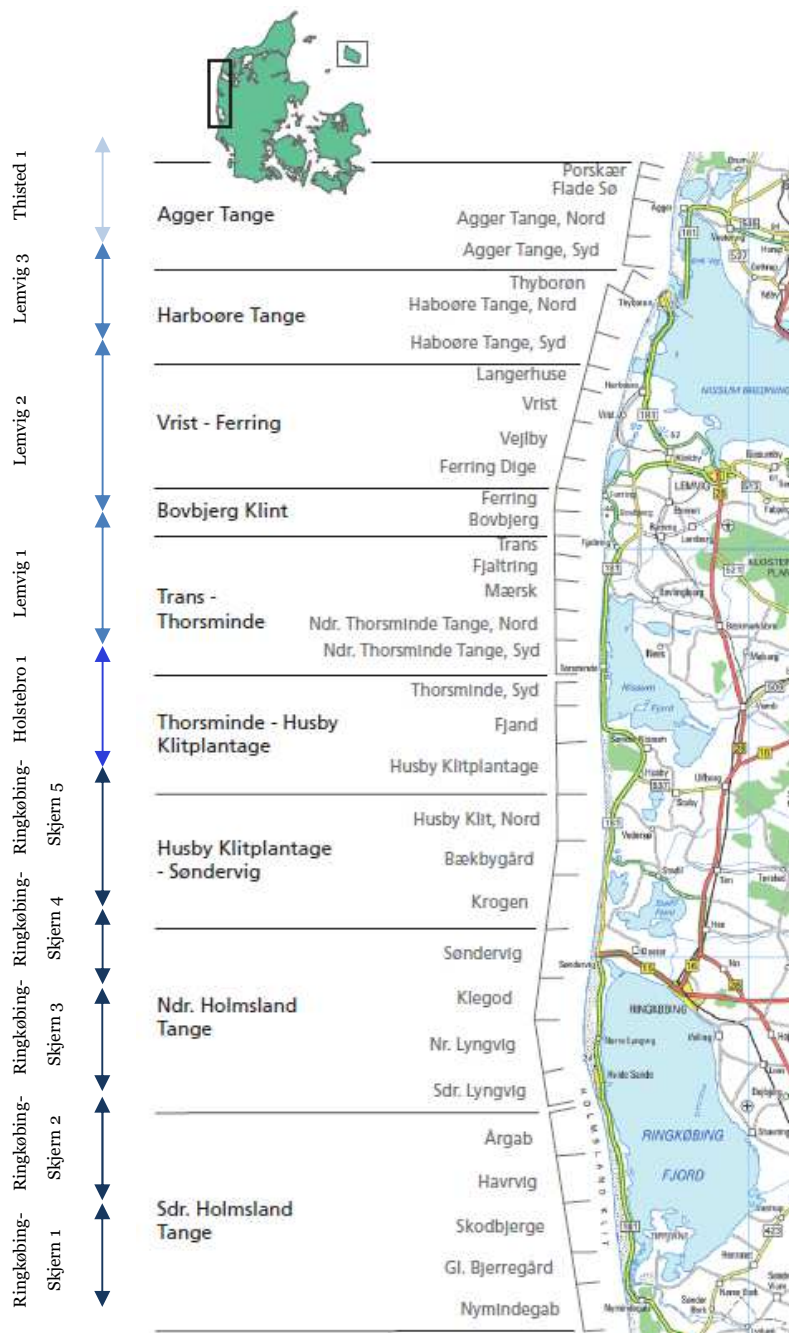
Navn: Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse - Drift og Anlæg
Adresse: Højbovej 1, 7620 Lemvig

Kontaktperson og repræsentant: Lars Erik Olsen
E-mail: lao@kyst.dk
Tlf.: 20 86 52 13

Ansøgningens omfang

Indeværende ansøgning omhandler kystbeskyttelsesindsatser i perioden 2025-2039 på den ca. 116 km lange kyststrækning fra Lodbjerg til Nyminddegab på den jyske vestkyst. Kystbeskyttelsen gennemføres som en udmøntning af de 5-årige fællesaftaler om kystbeskyttelse, der indgås mellem staten og kommunerne langs strækningen. Ansøgningen dækker dermed tre aftaleperioder for fælleaftaler på strækningen.

Fællesaftalestrækningen, hvor kystbeskyttelsen vil finde sted, er markeret på figur 1. Som følge af strækningens længde er den inddelt i hovedstrækninger og delstrækninger, som også er vist på figur 1.



Figur 1 Geografisk udstrækning af fællesaftalestrækningen og navngivning af delstrækninger.

Ansøgningen om tilladelse til kystbeskyttelse på strækningen omfatter en kombination af sandfodring i form af strandfodring og kystnær fodring samt strand- og klitpleje som stabilisering af klitten i form af hjælmeplantning, udsætning af faskiner og flytning af fygesand.

Figur 2 viser de steder hvor der ansøges om hjælmeplantning og udsætning af faskiner, samt flytning af fygesand.



Hovedstrækning	Delstrækning	Hjælme/faskiner	Flytning af Fygesand
Agger Tange	Porskær	X	
	Flade Sø	X	
	Agger Tange, N	X	X
	Agger Tange, S	X	X
Harboøre Tange	Thyborøn	X	
	Harboøre Tange, N	X	X
	Harboøre Tange, S	X	X
Vrist – Ferring og Bovbjerg Klint	Langerhuse		
	Vrist		
	Vejlby		
	Ferring Dige	X	
	Ferring		
	Bovbjerg		
Trans - Thorsminde	Trans		
	Fjaltring	X	X
	Mærsk	X	X
	Ndr. Thorsminde Tange, N	X	X
	Ndr. Thorsminde Tange, S	X	X
Thorsminde – Husby Klitplantage	Thorsminde, S	X	X
	Fjand	X	X
	Husby Klitplantage		
Husby Klitplantage - Søndervig	Husbyklit, N		
	Bækbygård		
	Krogen		
Ndr. Holmsland Tange	Søndervig		
	Klegod		
	Nr. Lyngvig		
	Sdr. Lyngvig		
Sdr. Holmslands Tange	Årgab		
	Havrvig		
	Skodbjerg		
	Gl. Bjerregård		
	Nymindegab		

Figur 2. På strækningerne er vist hvor og hvilke metoder til stabilisering af klitten, der ansøges om.

Kystdirektoratet, drift og Anlæg, vurderer, at kystbeskyttelsen er omfattet af Miljøvurderingslovens krav om miljøvurdering, da det forventes at kystbeskyttelsen vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Kystdirektoratet,



Drift og Anlæg, anmoder derfor om, at der gennemføres en miljøvurdering, jf. Miljøvurderingslovens § 19, stk. 4.

Kystbeskyttelsens geografiske udstrækning

Kystbeskyttelsesindsatsen vil foregå over en ca. 116 km strækning på Vestkysten mellem Lodbjerg og Nymindegab. Strækningen dækker Thisted, Lemvig, Holstebro og Ringkøbing-Skjern kommuner, som vist på figur 1 og ligger inden for følgende koordinater:

- Lodbjerg (mellem Lodbjerg Fyr og Flade Sø). Koordinat E453158,74 N6297186,77 (ETRS89 UTM Zone 32N), placeret 800 meter fra kysten
- Nymindegab (ca. to kilometer syd for Nymindegab by) Koordinat E447507,58 N6183114,54 (ETRS89 UTM Zone 32N), placeret 800 meter fra kysten

Områdefrænsningen hvor kystbeskyttelsesindsatsen vil foregå langs fællesafgrænsningen er fra østsiden af klitten og ud til 6 meters dybdekurven.

Den ansøgte kystbeskyttelse fungerer i samspil med de hårde konstruktioner som er vist på figur 3. Den hårde kystbeskyttelse udgøres af 83 høfder, 92 bølgebrydere og 27 km skråningsbeskyttelse, som dog ikke er en del af ansøgningen. Den ansøgte kystbeskyttelse bidrager til at bevare og understøtte virkningen af de eksisterende, hårde konstruktioner.

Hovedstrækning	Høfder	Skråningsbeskyttelse	Bølgebrydere
Agger Tange	X	X	X
Harboøre Tange	X	X	
Vrist – Ferring	X	X	X
Bovbjerg Klint	X		
Trans - Thorsminde	X	X	X
Thorsminde – Husby Klitplantage		X	X
Husby Klitplantage - Søndervig		X	X
Ndr. Holmsland Tange		X	
Sdr. Holmslands Tange			X

Figur 3. Placering af de hårde konstruktioner på strækningen

En nærmere præcisering af de specifikke sandfodringslokaliteter og de respektive valg af kystbeskyttelsesmetoder langs strækningen udarbejdes efter stormflodssæsonen i årlige handleplaner. Konsekvenserne af kystbeskyttelsesindsatsen vil blive beskrevet nærmere i miljøkonsekvensrapporten ud fra den maksimale årlige mængde og mest optimale placering.



Hvad søges der om beskyttelse mod

Der søges om beskyttelse mod havets erosion og oversvømmelse. Den ca. 116 km lange kyststrækning mellem Lodbjerg og Nymindesø er på næsten hele strækningen en tilbagerykningskyst. Kombinationen af en høj, naturlig kysttilbagerykningshastighed, relativt høje vandstande under ekstreme stormfloder, en smal klitzone og et lavt bagland på store dele af strækningen gør, at faren for oversvømmelse med ødelæggelse af værdier beliggende i det lavtliggende bagland som følge af gennembrud af klitbarriere er betydelig. Ligeledes er der stor fare for, at ejendomme og tilhørende infrastruktur tæt ved kysten går tabt i forbindelse med, at kysten rykker betydeligt tilbage, hvis der ikke gennemføres kystbeskyttelse.

Målsætningen for kystbeskyttelsesindsatsen er derfor at standse kysttilbagerykningen og opretholde et forsvarligt sikkerhedsniveau mod gennembrud af klitbarrieren og oversvømmelse af baglandet på størstedelen af strækningen mellem Lodbjerg og Nymindesø.

Sikkerhedsniveauet er:

- at barrieren ud for Thyborøn skal kunne klare en storm der i gennemsnit optræder med 1.000 års mellemrum
- at barrieren på den øvrige del af aftalestrækningen tilsvarende skal kunne klare en 100 års storm

Uden en årlig kystbeskyttelsesindsats ville kysten på en strækning nord for Thorsminde rykke tilbage med 6-8 m om året (i gennemsnit), mens tilbagerykningen ville ligge på 1-4 m om året (i gennemsnit) på størstedelen af den øvrige strækning. Tilbagerykningen uden en fodringsindsats er vist i bilag 1.

Værdibetragtning

Kystbeskyttelsen har til hensigt at beskytte mod erosion og sikre en standsning af kysttilbagerykningen og minimering af oversvømmelsesrisikoen. De dynamiske kystprocesser medfører kronisk og akut erosion, hvilket øger risikoen for store skader og tab. Baggrunden for fællesaftalerne på strækningen Lodbjerg-Nymindesø er netop, at store værdier er truet, såfremt der ikke udføres kystbeskyttelse.

Kystdirektoratet gennemførte i 2007 en samfundsøkonomisk analyse af kystbeskyttelsesindsatsen på Vestkysten. For fællesaftalestrækningen på Vestkysten som helhed viser analysen alene på grundlag af de håndgribelige skader, at investeringen er rentabel. Udover håndgribelige skader vil der være betydelige uhåndgribelige skader på naturværdier, turisme og lokalbefolkningens opfattelse af sikkerhed mod oversvømmelse, som ikke er medtaget i analysen fra 2007. Figur 4 herunder viser de områder, der er truet af oversvømmelse.



Figur 4. Kort over de oversvømmelsestruede områder, hvor risikoen for oversvømmelse stiger, hvis der ikke gennemføres kystbeskyttelse.

Kystdirektoratet har i 2017 udarbejdet en opdateret oversigt over antal og værdi af de ejendomme, der i løbet af en 25-årig periode vil gå tabt eller kan blive oversvømmet, hvis der ikke gennemføres kystbeskyttelse på strækningen Lodbjerg – Nymindegab. Begrebet ejendomme omfatter helårsboliger, fritidshuse, landejendomme og erhvervsbygninger. Det fremgår, at ca. 10.000 ejendomme med en ejendomsværdi på ca. 13,6 mia. kr. er truet.

Målsætningen for kystbeskyttelsen er fastlagt ud fra en betragtning om, at sikkerheden mod skade på infrastruktur i fællesaftaleperioden vurderes at modsvare de værdier, der beskyttes. Det er indikeret i tidligere handleplaner for



området, at værdien overstiger omkostningerne, der er forbundet med kystbeskyttelse, hvis kystbeskyttelsen gennemføres, hvilket forsat vurderes at være tilfældet.

Kystbeskyttelsesmetoder

Kystbeskyttelsen vil foregå ved anvendelse af sandfodring i kombination med stabilisering af klitten i form af plantning af hjælme, udsætning af faskiner og flytning af fygesand.

Sandfodringen gennemføres som strandfodring eller kystnær fodring med skibe. Ved strandfodring pumpes sandet ind på stranden gennem en rørledning, samtidig arbejder et antal entreprenørmaskine på stranden med at flytte rør og sand. I meget beskedent omfang sker strandfodring via tilkørsel over land. Ved kystnær fodring leveres sandet på havbunden inden for 6 m dybdekurven ved 'rainbowing' eller klappning.

Kystdirektoratet forventer, at ca. 40 % af den samlede fodring udføres som strandfodring, og 60% udføres som kystnær fodring. Sandindvindingsområderne, hvor kystfodringsmaterialet kommer fra, er fastlagt, dog varierer lokaliteten afhængig af hvilken delstrækning, der fodres på.

Den gennemsnitlige årlige sandmængde til sandfodring vil variere, og der vil aldrig blive fodret hvert år på alle delstrækninger. Der er flere mulige årsager hertil:

- Flere års fodringsbehov samles i kampagner for at begrænse udgiften til mobilisering og demobilisering af skibe og materiel.
- Erosionen på en hovedstrækning kan i en periode være væsentligt større end den gennemsnitlige erosion. Derfor er det i den samme periode nødvendigt at fodre med større sandmængder end svarende til gennemsnitsmængden.
- På grund af en storm med stor kliterosion til følge kan det i en periode være nødvendigt at udføre mere strandfodring end svarende til de tilstræbte 40 % af den samlede mængde.

Sandmængden vil variere fra 20 til 22 mio. m³ sand i de tre aftaleperioder, der ansøges om kystbeskyttelse for, som vist i tabel 1 herunder. Variationen i mængder mellem perioderne skyldes, at der i første og anden periode indgår sandmængder, der skal dække et efterslæb fra tidligere perioder. I den sidste periode er der ikke behov for at dække et efterslæb, men i perioderne 2030-2034 og 2034-2039 vil der være behov for en fodringsindsats på strækninger, der i perioden 2025-2029 ikke er planlagt fodringer for. De estimerede mængder skal også kompensere for det stigende havvandsniveau i den samlede periode.



Tabel 1: Estimerede sandfodringsmængder frem til år 2039.

Fodringsmængder pr. periode (m ³)			
Metode/ Periode	Strandfodring	Kystnær fodring	I alt
2025-2029	8.000.000	12.000.000	20.000.000
2030-2034	8.800.000	13.200.000	22.000.000
2035-2039	8.000.000	12.000.000	20.000.000
Samlet for perioden 2025-2039			62.000.000

Da erosionen af kysten løbende udvikler og ændrer sig, alt afhængig af vejret og kyststrækningens tilstand, vil det ikke på forhånd kunne angives præcist hvor og i hvilket omfang, de enkelte kystbeskyttelsesmetoder vil blive anvendt.

Konsekvenserne ved kystbeskyttelsesindsatserne vil jf. kravene i miljøvurderingsloven blive beskrevet og vurderet nærmere i miljøkonsekvensrapporten, som vil ligge til grund for tilladelsen til kystbeskyttelsen.

Bilag

Nedenstående materiale er udarbejdet som bilagsmateriale til ansøgningen:

Bilag 1: Beregnet tilbagerykning af kysten uden kystbeskyttelse

Bilaget viser den beregnede kysttilbagerykning, når der ikke gennemføres kystbeskyttelse

Bilag 2: Beskyttet natur

Kort over kortlagte naturtyper og områder, der er beskyttet efter international (2a) og national (2b) lovgivning.

Andre oplysninger

Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse - Drift og Anlæg, står til rådighed, hvis der på nuværende tidspunkt ønskes yderligere oplysninger i forbindelse med ansøgningen.

Med venlig hilsen

Lars Olsen

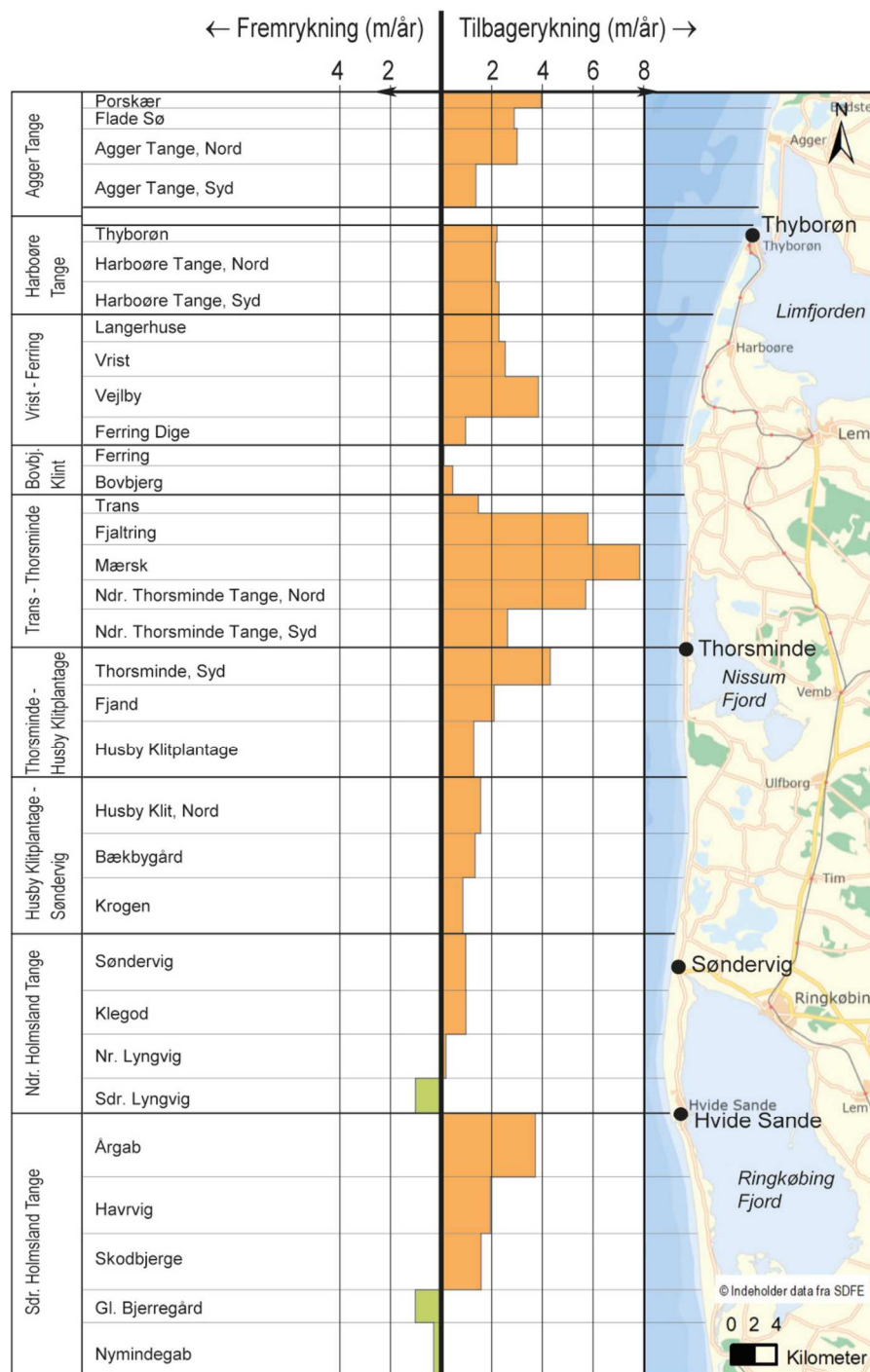
Lars Erik Olsen

lao@kyst.dk



Bilag 1. Beregnet tilbage- eller fremrykning af kysten uden fodringsindsats.

Nedenfor vises gennemsnitlige årlige tilbage- eller fremrykning af kysten uden fodringsindsats på de inddelte delstrækninger.

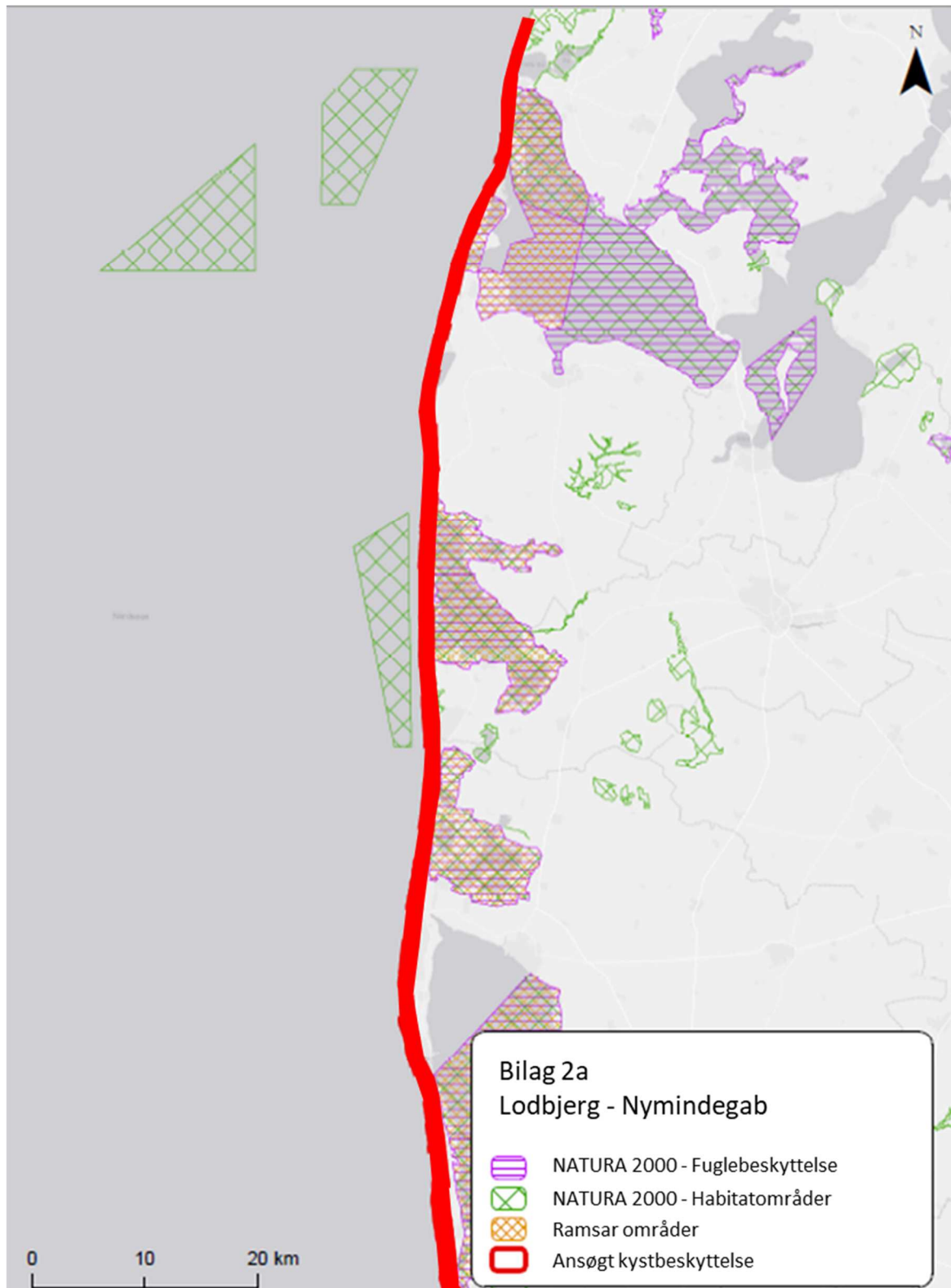


Beregnet årlig kysttilbagerykning uden fodring

Beregnet årlig kystfremrykning uden fodring



Bilag 2a. Kort over natur beskyttet efter international lovgivning



Kort over NATURA 2000 områder



Bilag 2b. Kort over natur beskyttet efter national lovgivning



Kort over beskyttede naturtyper og fredede områder.