



Vordingborg Kommune
Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg

Kystdirektoratet
J.nr. 18/01706-16
Ref. Anne Villadsgaard
24-05-2019

Sendt på mail til bjbu@vordingborg.dk

Tilladelse til ændring af færgeleje i Bogø Havn, Vordingborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til ændring af færgelejet i Bogø Havn, ud for matr.151 og 7000ae, Bogø By, Bogø, Vordingborg Kommune, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Idet Kystdirektoratet har fået oplyst, at projektet allerede er gennemført, er der ligeledes tale om en lovliggørende tilladelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af anlæg på søterritoriet, herunder ændring af færgeleje, kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2, i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Projektet skal udføres i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af den ansøgte ændring eller anlægsmetoderne.
3. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.



4. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at foretage ændringen, samt det ændrede anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt,
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på høringsvaret fra Vordingborg Kommune.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn, der taler imod pro-



jektet. Det er blandt andet vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar, samt at formålet med projektet er at "renovere" et eksisterende færgeleje. I den forbindelse er det vægtet, at der alene er tale om en mindre ændring af færgelejet, hvor dets størrelse og omfang ikke ændres væsentligt.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted umiddelbart op til Natura 2000-område nr. 168: Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Vi vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Vi vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Ved vurderingen er der blandt andet lagt vægt på, at anlægsarbejdet ikke er af et sådant omfang eller en sådan varighed, der vurderes at medføre betydelige konsekvenser for området og de arter og naturtyper området er udpeget for. Der er endvidere lagt vægt på, at projektet er placeret i et havneområde, hvor der i forvejen må forventes at være støj og trafik. Det er videre vurderet, at driftsfasen ikke forventes at have en yderligere påvirkning på Natura 2000-området, idet projektet omfatter et eksisterende færgeleje.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af egne konkrete vurderinger, ansøgningsmaterialet samt de indkomne høringssvar.

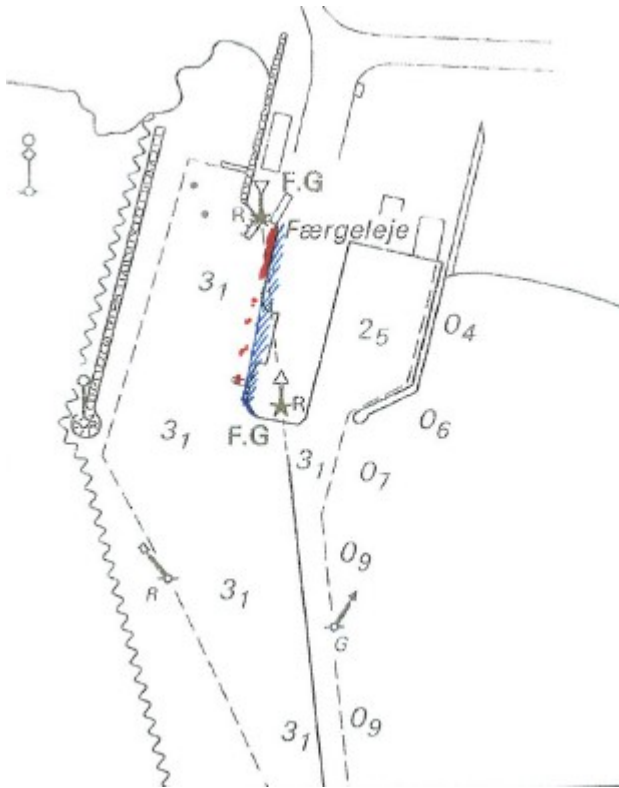
Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter en mindre ændring af færgelejet i Bogø Havn ud for matr.151 og 7000ae, Bogø By, Bogø. Færgelejen anvendes af veteranfærgen "Ida".

Spunsen langs pierens vestside opgraves, og der udføres i stedet en stenkastning.

Til brug for færgen opføres et ca. 20 m nyt ledeværk i færgelejets nordende, og seks rør duc d'Alber nedrammes i den tidligere spuns' flugt.

Projektet er markeret på nedenstående kortudsnit af Bogø Havn.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen Fiskeristyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vordingborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen, Bogø Sejlklub og nabo.

Nedenfor gengives de væsentligste indkomne bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 11. juli 2018 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen indvendinger imod den ansøgte renovering af færgelejet i Bogø Havn.

Vedlagte bekendtgørelse og vurderingsskema bedes efterlevet og anvendt i relevant omfang.”



Vikingskibsmuseet skrev den 11. juli 2018 følgende:

”Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det fremsendte.

Ansøger bør dog være særligt opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrug gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen og arbejdet standes.”

Vordingborg Kommune skrev den 8. august 2018 bl.a. følgende:

”Det er kun vores jordforureningsgruppe som har kommentarer til ansøgningen.

De udtaler:

Det oplyses i ansøgningen, at der graves bag spunsen, og at denne jord bortskaffes til losseplads. Vordingborg Kommune gør i den forbindelse opmærksom på, at det areal, hvor der skal graves er kortlagt på vidensniveau 1 efter jordforureningsloven. Det betyder, at det skal vurderes om, der skal meddeles en tilladelse efter jordforureningslovens §8 til at udføre gravearbejde på det kortlagte areal. En sådan afgørelse skal meddeles af Vordingborg Kommune, og skal desuden sendes i høring i Region Sjælland.

Hvis der skal flyttes overskudsjord væk fra anlægsarbejdet, så skal det ske efter reglerne for kortlagte arealer i jordflytningsbekendtgørelsen. ”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af :
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.



- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Anne Villadsgaard
91 33 84 25
avi@kyst.dk

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vordingborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen, Bogø Sejlklub og nabo.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.