



Haderslev Kommune
Aarø havn og sejlrende.
lars.nejrup@wsp.com

Kystdirektoratet
J.nr.22/20497
Ref. Ejgil Houmaa
25-11-2022

Tilladelse til bypass med rent oprensningssediment fra Aarø havn og sejlrende, Haderslev Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 1.500 m³ rent oprensningssediment årligt, fra Aarø havn og sejlrende, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1976 af 27/10/2021 med senere ændringer).
Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 1.500 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen er gældende fra den 25-11-2022 og indtil 25-11-2032.



- Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
- Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Aarø havn og sejlrende, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
- Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
- Oprensningen af renden skal koordineres med kabelejer, da arbejdet går ind over kabelfelt, som er beskyttet af kabelbekendtgørelsen. Arbejderne skal udføres efter ledningsejerens anvisninger og respektafstande skal overholdes og må kun overskrides, hvis der foreligger en skriftlig aftale med ledningsejer.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

- Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra Aarø havn og sejlrende, se bilag 2.
- Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, bypassområdet, se også bilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 09°
1 NV punkt	546294	6.123282	55 15.231	9 43.698
2 NØ punkt	546363	6.123264	55 15.221	9 43.764
3 V punkt	546317	6.123169	55 15.170	9 43.720
4 Ø punkt	546372	6.123187	55 15.179	9 43.772
5 V punkt	546334	6.123145	55 15.157	9 43.735
6 Ø punkt	546455	6.123110	55 15.137	9 43.849
7 V punkt	546393	6.123093	55 15.129	9 43.791
8 V punkt	546419	6.123044	55 15.102	9 43.814
9 V punkt	546430	6.122992	55 15.074	9 43.825
10 Ø punkt	546522	6.122999	55 15.077	9 43.912
11 Ø punkt	546669	6.122961	55 15.056	9 44.049
12 V punkt	546499	6.122941	55 15.046	9 43.888
13 SV punkt	546548	6.122884	55 15.015	9 43.935
14 SØ punkt	546821	6.122817	55 14.977	9 44.192

- De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer 22/20497. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
- Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema.



Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer 22/20497.

11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgaard museum, i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.



I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor ud fra kystbeskyttelsesloven, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Projektet ligger i Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke kræver konsekvensvurdering for projektet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 5 og 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Projektet vil ikke indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvens-vurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at; Oprensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.



Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En lille del af den store sedimenttransport langs kysten, aflejres i Aarø Havn og sejlrende, det er den del der oprensnes og bypasses, for at forhindre Havn og sejlrende i at sande til.

Sedimentet udlægges i et stort bypassområde, hvor der er både stærke strøm og bølgeforskel. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport hurtig efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentophobning som følge af bypass.

Derfor er der ikke nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området. Ud fra VVM screeningen at der ikke er VVM-pligt.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Rent sediment oprensnes fra renden og havnen i Aarø, der arbejdes med Backhoe Dredger fra fartøj eller fra pram. Gravningen gennemføres med GPS-styret gravearm således, at måldybden overholdes. Oprensningsområdet slutopmåles og det undersøges om måldybden er overholdt.

Splitpram åbnes langsomt hen over bypassområdet for at sikre, at sedimentet spredes i et tyndt lag over hele bypassområdet.

Arbejdet tilpasser, så der ikke er konsekvenser for de udpegede arter eller naturtyper i N2000 området.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard museum, Haderslev Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 27-07-2022;

Haderslev Kommune har søgt om tilladelse til at klappe 6.500,00 m³ sediment fra Aarø havn og sejlrende.

I den forbindelse er der blevet udtaget 10 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i alle områder ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.



Miljøstyrelsen skriver bla. den 18-11-2022;

HOV har følgende bemærkninger til denne sag:

Det følger af BEK 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, § 8, at myndighederne ikke må træffe afgørelser, hvis afgørelsen kan medføre at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.

Miljøstyrelsen bemærker, at berørte vandområde hvor sejlrenden uddybes er i ringe kemisk tilstand grundet overskridelser af bla. nonylphenoler i sediment. Der efterspørges en uddybning af afgrænsningen af stoffer, som der er analyseret for og f.eks. hvorfor at nonylphenoler ikke anses som værende relevante at analysere og vurdere for. Miljøstyrelsen bemærker desuden, at der ikke er foretaget en vurdering af hvordan vandområdet hvori klappingen foregår, bliver påvirket af klappingen, i forhold til vandområdets tilstand og de naturgivende forhold. Generelt set mangler der en vurdering af om opgravningen og klappingen i de berørte vandområder indebærer risiko for overskridelser af miljøkvalitetskrav eller væsentlig koncentrationsstigning af miljøfarlige stoffer i vand, sediment eller biota.

Ansøgers besvarelse på høringssvaret skriver bla. den 21-11-2022;

Vi har ikke analyseret for bl.a. nonylphenoler fordi vi ikke har fået stillet det som krav af Miljøstyrelsen. Vi har analyseret for de måleparametre som er beskrevet i klappbekendtgørelsen. Og resultaterne fra de kemiske analyser viser, at alle øvrige analyserede stoffer ligger under nedre aktionsniveau, hvorfor der ikke er mistanke om en forurening af f.eks. nonylphenoler. Projektområdet er desuden beliggende langt fra mulige forureningskilder og oprensningsmaterialet er at betragte som erosionsmateriale som transporteres langs kysten til sejlrenden. Der er desuden efter vores vidende, aldrig blevet analyseret for nonylphenoler ved behandling af klapsager, men en enkel sag kan naturligvis have undsluppet vores opmærksomhed.

Såfremt vi skulle have analyseret for f.eks. nonylphenoler, ville vi jf. BEK nr 2362 af 26/11/2021 ikke have en analysemetode/ramme at analysere det ud fra. I bekendtgørelsens Bilag 1.13 "Kontrol af sediment og oprensings- og uddybningsmateriale til bypass, nyttiggørelse eller klapping" fastsættes analysekrav til netop genplacering af havbundsmateriale. I denne indgår f.eks. nonylphenoler ikke, hvorfor det kan være besværligt, at bede analyselaboratoriet om en konkret analyse som MST (HOV) vil acceptere.

WSP bemærker desuden, at MST omtaler projektet som et uddybningsprojekt, hvilket ikke er korrekt.

Vi tager udgangspunkt i, at I mener vandområdet for bypass, når I skriver vandområdet for klapping, da det er en bypasstilladelse, der



søges om. Vurderingen her vil være et sammendrag af udfyldte punkter under KDI's skema med spørgsmål vedr. bypass samt uddrag af klapanøgningen.

Påvirkning af vandområder og vandkvalitet

Aktiviteter i forbindelse med bypass af materiale fra Aarø Havn og Sejlrende, der potentielt vil kunne medføre en påvirkning på vandområdet og vandkvaliteten, forventes at være sedimentspredning i forbindelse med bypass af materialet efterfølgende, der kortvarigt kan medføre en mindre mængde suspenderet sediment i vandsøjlen samt aflejring af sediment på havbunden. Sedimentspredningen vurderes at være meget begrænset i omfang og er lokalt forekommende i bypassområdet og vil foregå i en kort periode.

Projektområdet for bypass er beliggende i vandområdet Lillebælt, Bredningen, hvis tilstand varierer for de forskellige parametre. Rodfæstede bundplanter og fytoplankton (klorofyl) er klassificeret som ringe, bunddyr er klassificeret som moderat, og miljøfarlige stoffer er klassificeret som ikke-god. Den samlede økologiske tilstand er vurderet til at være ringe. Miljømålet for Lillebælt, Bredningen er "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand".

Vurdering i forhold til økologisk tilstand

Rodfæstede bundplanter Vanddybden i det område hvor sedimentet skal bypasses er ca 3 meter og dermed indenfor den fotiske zone. Det er derfor sandsynligt at der vokser rod-fæstede bundplanter i dette område. Området er udvalgt på baggrund af satellitfoto, der indikerer, at der ikke vokser ålegræs i det udvalgte område.

Området hvor sedimentet skal bypasses udgør imidlertid en forsvindende lille del af det samlede område med en vanddybde indenfor den fotiske zone i Lillebælt, Bredningen. Derudover vil sedimentspredning i forbindelse med bypass være begrænset til lokalt omkring bypassområdet.

Tildækning af eventuelle planter vil derfor udgøre en meget lille del af vandområdets rod-fæstede bundplanter. Det vurderes samlet set, at projektet vil være uden betydning for udbredelsen af rod-fæstede bundplanter og dermed rod-fæstede bundplanter som

kvalitets-element i vandområdet. Bunddyr Bundfaunaarter, der forventes at være til stede i bypassområdet, er almindelige for området og vil efter væsentlige forstyrrelser, erfaringsmæssigt, kunne rekolonisere området indenfor 2-5 år. Areal-mæssigt vil påvirkningen af havbunden ligeledes kun udgøre en ubetydelig del af det samlede vandområde, hvorfor det vurderes, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning på populationer af bundfauna.

Fytoplankton (Klorofyl) Påvirkningen af kvalitets-elementet fytoplankton for vandområdet vurderes at være ubetydelig, da aktiviteterne ikke vurderes at ville føre til en højere eller lavere fytoplanktonmængde i vandet, hvorfor vandområdet samlet set ikke vil påvirkes i væsentlig grad. Miljøfarlige stoffer

Ansøgningsmaterialets indhold af miljøfremmede stoffer og



tungmetaller er gennemgået i afsnittet om Materialets forureningsindhold. Analyseresultaterne viste, at koncentrationen af samtlige tungmetaller samt indholdet af TBT, PAH'er i sedimentet alle ligger under klapvejledningens nedre aktionsniveau, endda under baggrundsniveauer og sedimentet kan derfor karakteriseres som rent. avbundsmaterialet fra sejlrenden vurderes derfor at være på niveau med baggrundskoncentrationen, hvorfor det vurderes, at bypass af materialet ikke vil påvirke vandkvaliteten i vandområdet, ifm spredning af miljøfarlige stoffer. Vurdering i forhold til kemisk tilstand Som nævnt ovenfor, forventes indholdet af miljøfarlige stoffer i oprensingsmaterialet at være lavt og dermed på et niveau, hvor det vurderes, at projektet ikke vil påvirke den kemiske vandkvalitet i vandområdet. Vurdering ift. Havstrategidirektivet I nedenstående tabel vurderes projektets potentielle påvirkninger på miljømålene for de 11 deskriptorer for god miljøtilstand fastlagt i Danmarks Havstrategi.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skriver bla. den 23-09-2022;
Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har efter høring af underliggende myndigheder ingen bemærkninger til høringen.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 29-09-2022;
Søfartsstyrelsen har, ud fra det modtagne materiale, ingen sejladsmæssige indsigelser til ansøgning om bypass af rent oprensningssediment ved Aarø havn og sejlrende.

Langelands Museum skriver bla. den 11-10-2022;
Langelands Museum har i regi MAJ samarbejdet modtaget nedenstående ansøgning om oprensning ved Aarø havn og sejlrende. Da der udelukkende er tale om oprensning (og ikke uddybning) har Langelands Museum ingen bemærkninger til det ansøgte.

Fiskeristyrelsen skriver bla. den 14-10-2022;
Fiskeristyrelsen afdeling i Kolding har modtaget denne høring og har ingen bemærkninger.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra Aarø havn og sejlrende.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- Afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:



- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter Natura 2000-bekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og



8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard museum, Haderslev Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1:

Kystdirektoratets screeningsnotat for VVM-pligt

Projekt: 22/20497 Ansøgning om bypass af rent oprensningssediment, Aarø havn og sejlrende, Haderslev Kommune.

Ansøger: Haderslev Kommune

Kystdirektoratets afgørelse: Ikke VVM-pligtig

Beskrivelse: Bypass af rent oprenset sediment fra oprensningsområdet, der er ikke kumulationer med andre godkendte projekter, placeres i et tyndt lag på nærliggende bypassområde. Det er ikke risiko for gener, ulykker og menneskelig sundhed. Sedimentet fra oprensningsområdet, anvendes ifølge kystbeskyttelses loven, til bypass på nærliggende bypassområde.

I henhold til bilag 2 i miljøvurderingsloven, så er det på baggrund af bygherre / rådgivers ansøgning, samt Kystdirektoratets egen vurdering af ansøgningsmaterialet, at det ansøgte skal screenes i henhold til bilag 2, nr. 10k, idet det ikke på baggrund af det ansøgte, kan udelukkes at projektet kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

Offentliggørelse: Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.

Kriterier, som er anvendt for vurdering af projektet fremgår af bilag III til VVM-direktivet, Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 med senere ændringer. Direktivet er gennemført i dansk ret fsva. søterritoriet ved bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr 1976 af 27/10/2021):

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Oprensning og bypass sand genplaceres ved bypass nedstrøms indsejlingen. Der bliver over året oprenset og bypass-et op til 1.500 m3 sediment. Oprensningen forgår i sejlrenden og Aarå Havn. Bypassområdet har en areal på 4,75 ha.



			For den fulde mængde og ud fra teoretisk beregning medfører udlægningen et lag på små 3,2 cm, uden hensyn til forhold såsom strøm, bølger og tidshorisont.
Kumulation med andre projekter		x	Kystdirektoratet har ikke kendskab til andre projekter i området hvor der skal arbejdes.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er bypass af rent oprensings sediment. Videreføres af eksisterende materialer.
Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet rent iflg. Miljøstyrelsen.
Forurening og gener		x	Ingen forurening eller gener forventes. Det er almindeligt oprensingsarbejde fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Oprensnings- og bypassområdet bliver ikke i væsentlig benyttet til andet formål. Derfor ses ingen risiko for ulykker.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Oprensnings- og bypassområdet bliver ikke benyttet til andre væsentlige formål berørt af bypass. Det er ikke sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	En lille del af sedimentet der transporteres langs kysten, aflejres i havn og sejlrende. Denne lille del af sedimentet, oprensnes og videreføres ved bypasses.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Ikke relevant
b) kystområder		x	Miljøets bæreevne for sådan et projekt er stor, for det er kun en lille del af den samlede sedimenttransport der aflejres i Aarø Havn og sejlrende og har behov for oprensning og videreføres ved bypass.
c) bjerg- og skovområder		x	Nej
d) reservater og naturparker		x	Nej
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i		x	Ligger i beskyttede områder.



henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF			
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Ikke relevant
g) tætbefolkede områder		x	Nej ikke tætbefolkede område
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Nej

Samlet konklusion;

Oprensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.

Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En lille del af den store sedimenttransport langs kysten, aflejres i Aarø Havn og sejlrende, det er den del der oprenses og videreføres ved bypasses, for at forhindre Havn og sejlrende i at sande til.

Sedimentet udlægges i et stort bypassområde, hvor der er både stærke strøm og bølgeforskel. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport langs kysten hurtig efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentophobning som følge af bypass.

Det vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Kystdirektoratets vurdere ud fra VVM screeningen at der ikke er VVM-pligt.

Bilag 2

Oprensingsområde



Figur 2 Oversigtskort over Aars Havn. Den hvide markering angiver ca. placering af oprensingsområdet og de røde stjerner indikerer hvor sedimentprøverne foreslås indsamlet

Latitude Longitude

55°15'40.51"N 9°43'25.56"Ø

55°15'39.74"N 9°43'25.27"Ø

55°15'36.34"N 9°43'49.96"Ø

55°15'36.90"N 9°43'50.25"Ø

55°15'37.81"N 9°43'46.62"Ø

55°15'37.63"N 9°43'46.51"Ø



Bypassområde



	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 09°
1 NV punkt	546294	6.123282	55 15.231	9 43.698
2 NØ punkt	546363	6.123264	55 15.221	9 43.764
3 V punkt	546317	6.123169	55 15.170	9 43.720
4 Ø punkt	546372	6.123187	55 15.179	9 43.772
5 V punkt	546334	6.123145	55 15.157	9 43.735
6 Ø punkt	546455	6.123110	55 15.137	9 43.849
7 V punkt	546393	6.123093	55 15.129	9 43.791
8 V punkt	546419	6.123044	55 15.102	9 43.814
9 V punkt	546430	6.122992	55 15.074	9 43.825
10 Ø punkt	546522	6.122999	55 15.077	9 43.912
11 Ø punkt	546669	6.122961	55 15.056	9 44.049
12 V punkt	546499	6.122941	55 15.046	9 43.888
13 SV punkt	546548	6.122884	55 15.015	9 43.935
14 SØ punkt	546821	6.122817	55 14.977	9 44.192



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET	
År	Journalnummer /
Område	
Adresse	
Kontaktperson	
Telefonnummer	
E-mail	
Afsnit A	Før opgaven starter
Indberetning til Kystdirektoratet: Sæmt 5 dage før at opgaven starter	
Inddriller eller udbyder opgaven, udfal Kystdirektoratets retlige underretter.	
1. Opgave	2. Opgave
Færdselstøt (dato)	
Færdselstøt (antal dage)	
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven	
Navnet på fartøjet der skal udføre opgaven * MMSI nummer*	
Navnet på fartøjet der udfører (fx navnet på prammen) * MMSI nummer*	
Data for indberetning	
Afsnit B	Arsindberetning
Efter årsskifte, senest 1. februar	
m.	
Data	
Den totale fy-pazret mængde for hele året	
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året	
Data for indberetning	
* MMSI Maritime Mobile Service Identify Number	
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk	