



Nyborg Kommune
Rådhuset
5800 Nyborg
Pr. Mail

Kystdirektoratet
J.nr. 20/04874-18
Ref. Thomas Larsen
14-04-2021

Tilladelse til multibassin i Nyborg - Havnepromenaden 10.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til multibassin på søterritoriet i Nyborg, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af OBH Rådgivende Ingeniører.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

I afgørelsen betegnes det ansøgte som anlægget.

Lovgrundlag

Etablering af anlæg og opfyld, samt uddybning på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 og 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25/06/2020 med senere ændringer).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. l.



Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Rammearbejder må alene finde anvendelse i hverdage og i dagtimer mellem klokken 08:00-16:00.
4. I forbindelse med rammearbejder, skal der anvendes soft-start procedure og sælskræmmer.
5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 6 år fra udstedelsen af denne tilladelse, dog bortfalder afgørelsen efter miljøvurderingsloven, hvis tilladelsen ikke er udnyttet inden 3 år eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
7. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
8. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, samt at multibassinnet forbedrer de rekreative muligheder for oplevelser på søterritoriet i sikre og ordnede rammer. Der lægges vægt på, at området i forvejen er rekreativt indrettet med bl.a. afsnit til lystbåde. Multibassinnet vurderes ikke, at forringe andre muligheder for benyttelse af lystbådehavnepladserne eller på anden måde kommer til at fremstå visuelt dominerende i havneområdet, idet der ikke er fremskudte bygningsanlæg, som ikke er understøttende for at opretholde multibassinnets funktion.

For at sikre dybder, så tilladeles mindre uddybning, som delvist kan genavendes i projektet i spunseller.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet. Det taler for projektet, at placeringen sker inden for havnens område.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 1 km fra Natura 2000-område nr. 116 ”Centrale Storebælt”.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området, idet det ansøgte ikke er placeret på en måde,



hvor det bag dækkende værker, kan påvirke Natura 2000-området eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af, at rammearbejder jf. det ansøgte sker uden for yngleperioden (maj til august, begge inklusiv), og der stilles vilkår om afværgeforanstaltninger i anlægsfasen under rammearbejder.

Begrundelse for ikke at kræve en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at screeningen ikke har påvist, at anlægs- og driftsfasen medføre en væsentlig negativ påvirkning på miljøet.

Se bilag 1.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af multibassin med dimensionerne 52 m x 67 m med afgrænsende spuns vægge, hvor der i mellem opfyldes med opgravet materiale. Brodæk etableres i kote +1,85. Bassindybder varierer fra -1,3 - -5,0 meter og uddybningen anslås til op mod 600 m³.

På brodæk etableres en sammenhængende overdækning med teknik- og depotrum, sauna- og toiletfaciliteter. På brodæk etableres en række mindre anlæg, såsom opholdstribune, klatrevæg. Vinkelret på havnepladsen etableres flydebro til gæstesejlere.

Ekstra tilkøbt sand er rent sandfyld.

Anlægget etableres ved Havnepromenaden 10 i Nyborg matr.nr. 12 Juelsberg Hgd., Nyborg. Se bilag 2.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Nyborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen og Nyborg Marina.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev følgende:

”MST har gennemgået ansøgningen, og vi har ingen bemærkninger”.

Søfartsstyrelsen skrev følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til ovennævnte projekt, men skal bede om at følgende indgår i en eventuel tilladelse.

Ved arbejder til søs, skal BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande følges.

Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs kan anvendes i relevant omfang.

Senest 4 uger før arbejdernes påbegyndelse indmeldes disse til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk med Cc til mba@dma.dk), således at der kan udsendes en efterretning på arbejdet. Positioner og varighed af arbejdet oplyses.

Den omtalte pullert belysning skal følge vedhæftede principskitse for belysning af kajanlæg. [KDI note: Vedlagt som bilag].

Der gøres opmærksom på at anlægget med positioner skal indmeldes til Geodatastyrelsen(gst@gst.dk) senest tre uger efter færdiggørelse, således at søkort og nautiske publikationer kan blive opdateret.

Bekendtgørelse og vurderingsskema kan tilgås på:
<https://www.sofartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoeropgaver-til-soes>”.

Fiskeristyrelsen skrev følgende:

”Fiskeristyrelsens afdeling i Kolding har ingen bemærkninger til sagen, da det ingen indflydelse har på fiskeriet”.

Langelands Museum skrev følgende:

”Langelands Museum har modtaget denne ansøgning i høring. Det nævnes i ansøgningen at man er i kontakt med Langelands Museum angående de marinarkæologiske interesser. I 2018 mødtes repræsentanter for Nyborg kommune



med Langelands Museum angående de marinarkæologiske interesser vedrørende en sag om en rørledning og et multibassin i samme område. Slots- og Kulturstyrelsen stillede vilkår i denne sag (SLKS 18/00863). Da den gamle sag havde et lidt andet indhold vil det formodentlig være nødvendigt at indsende en ny indstilling til Slots- og Kulturstyrelsen, men museets indstilling vil nok ikke have ændret sig, således at vi stadig vil indstille til marinarkæologisk forundersøgelse. Hvis ansøger kontakter os tager vi fat i sagen igen”.

Med følgende opfølgning:

”Vi har på Langelands Museum nu gennemgået ansøgningen om multibassin i Nyborg. På baggrund af de udførte boreprøver, anlægsarbejdets karakter, samt det faktum at anlægsarbejdet udelukkende foregår inden for havnens dækkende værker, har Langelands Museum ingen kommentarer til anlægsarbejdet. I det tidligere vilkår til marinarkæologiske forundersøgelser (som beskrevet i ansøgningsmaterialet), var omdrejningspunktet en rørledning der gik på tværs af Nyborg Fjord. Det ses at denne rørledning ikke er en del af dette projekt.

Jeg skal gøre opmærksom på, at såfremt der fremkommer rester fra potentielle fortidsminder under bortgravning af sedimenter, skal Langelands Museum straks kontaktes.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,



- 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter Natura 2000-bekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
 - Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter



anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevarerklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Kopi: OBH Rådgivende Ingeniører, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Nyborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1:

VVM-screeningsskema

Projektet omfatter etablering af et multibassin i Nyborg Havn.

I projektet gennemføres en mindre uddybning for at opnå bedre vanddybde, og dette er på bilag 2 (nr. 10, litra I), samt en mindre strandopfyldning (pyntestrand i legebassin), som vurderes at i bred tolkning at kunne være omfattet af bilag 2 (opfyld – nr. 10, litra I).

Projektets multibassin består af en række bro-lignende anlægskonstruktioner, med indretninger såsom flytbare elementer og mindre servicebygninger. Disse er ikke omfattet af bilag, men vurderes at være integreret del af projektet, så de medtages i screeningen af projektet på søterritoriet.

På land er der i øvrigt også en række anlæg, som etableres sammen med multibassinnet. Disse anlæg vurderes også i kumulation og indgår desuden overordnet i screeningen.

Høringen hos kommunen har ikke afstedkommet oplysninger om, at der er hoved- eller delprojekter; eller det berørte efter kysbeskyttelsesloven er omfattet af miljøvurderingsloven; eller at anlægget bidrager til kumulation af påvirkninger eller andet jf. miljøvurderingsloven.

Projekt: Multibassin - Nyborg

Ansøger: OBH Rådgivende Ingeniører v. Søren Qvist Hansen på vegne af Nyborg Kommune

Kystdirektoratets afgørelse: Ikke VVM-pligt

Offentliggørelse:

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på kyst.dk

Kriterier, som er anvendt for vurdering af projektet fremgår af bilag III til VVM-direktivet, Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 med senere ændringer. Direktivet er gennemført i dansk ret fsva søterritoriet ved LBK nr. 973/2020:

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			



Dimensioner		x	<p>Multibassin udformet som broanlæg med varierende bassindybde på mellem 1.3 – 5 meter. Indrettet til rekreative formål, såsom kajakpolo, jolle- og dykkertræning, badning, søsætningsrampe. Arealet andrager 3.500 m² med dimensionerne 52 m x 67 m. Spunsvægge benyttes.</p> <p>På broanlæg etableres teknik- og depotrum, udspringstårn, klatrevæg, lave tribuner (under 1, 2 meter i højde, skamler, brusere.</p> <p>Flydebro med værn til benyttelse af gæstesejlere på udvendig side.</p> <p>Opfyldsmaterialer er rent sand. Desuden anvendes beton, certificeret træ og spuns i stål til øvrige dele.</p>
Kumulation med andre projekter		x	<p>KDI har ikke kendskab til andre nuværende projekter i området. Længere væk i havnens områder er der meddelt tilladelse til mindre indretning af lystbådehavneafsnit. Grundet afstand vurderes projekterne ikke at påvirke hinanden eller på anden måde kumulativt have betydning.</p>
Anvendelse af naturressourcer		x	<p>Certificerede materialer og almindelige vanlige og uproblematisk anlægsmaterialer.</p>



Affaldsproduktion		x	<p>Der forventes ikke affaldsproduktion.</p> <p>Opgravet egnet sediment genanvendes i spunceller. Overskydende materiale bortskaffes og sker i henhold til anden miljøscreening.</p>
Forurening og gener		x	<p>Opgravet egnet sediment genanvendes i spunceller. Overskydende materiale bortskaffes og sker i henhold til anden miljøscreening.</p> <p>Det vurderes ikke, at der er risiko for udsivning eller forurening af anlæggets konstruktive dele.</p> <p>Etablering af havnebadet vil medføre støjpåvirkning som følge af anlægsfasen, hvor der bl.a. rammes spuns og opførelse af andre elementer i havbadet.</p> <p>I driftsfasen vil anlægget alene som følge af benyttelse påvirke.</p> <p>Området er i dag anvendt til lystbådehavneafsnit og der er kort afstand til beboelsesejendomme.</p> <p>Landområdet er i forvejen indrettet rekreativt, så anvendelsen vil ikke ændre væsentlig karakter.</p>
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	<p>Anlægsarbejdet anses som almindeligt anlægsarbejde.</p> <p>I driftsfasen er havbadet indrettet med en række</p>



			sikkerhedsforanstaltninger og anlæggets placering
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Området anvendes rekreativt og understøttende for lystbådehavnen.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Der vurderes ikke at være væsentlige naturressourcer i området, der vil blive påvirket af projektet.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Området vægtes ikke at have væsentlige høje værdier, da det bærer præg af eksisterende havnemiljø
b) kystområder		x	Området vægtes ikke at have væsentlige høje værdier, da det bærer præg af eksisterende havnemiljø
c) bjerg- og skovområder		x	Området vægtes ikke at have væsentlige høje værdier, da det bærer præg af eksisterende havnemiljø
d) reservater og naturparker		x	Området vægtes ikke at have væsentlige høje værdier, da det bærer præg af eksisterende havnemiljø
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede		x	Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 1 km fra Natura 2000-område nr. 116 "Centrale Storebælt". Af hensyn til



områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF			marsvin foretages ramning uden for yngleperioden maj-august (begge inklusiv).
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold.
g) tætbefolkede områder		x	Havnen er beliggende bynært. Anlægsfasen vil medføre støj, og særligt i perioder med ramning. I drift vurderes området ikke at ændre væsentlig karakter, da der er indrettet til rekreative oplevelser og bådpladser i forvejen. Den ansøgte aktivitet vurderes derfor ikke væsentlig anderledes end nuværende påvirkning.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	

Samlet konklusion ud fra skemaet. Herunder vurderingen af betydning af den/ de potentielle miljøpåvirkninger (se vejledningen):

Det forventes ikke, at projektet vil medføre væsentlige negative påvirkninger på miljøet. Derfor vurderes det, at der ikke skal foretages en VVM-undersøgelse for det pågældende projekt. Dette vurderes på baggrund af ovenstående screeningsskema, der er udarbejdet ved hjælp af interne og eksterne høringer, samt ud fra de oplysningerne der fremgår af indsendte ansøgningsmateriale, udtalelser fra relevante myndigheder modtaget i høringsperioden samt egen vurdering.

Da der kan være marsvin i området, så skal der samtidig anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure og pinger ved rammearbejder.

Af hensyn til nabobeboelse og bynær placering bør rammearbejder foretages i hverdage og dagtimer alene.

Det vurderes ikke, at projektet for hverken søterritoriedelen alene, hvor den er på bilag; for projektet på søterritoriet samlet; eller for projektet samlet i kumulation og i integreret sammenhæng medfører væsentlig indvirkning på miljøet.



Bilag 2



Principskitse for belysning af kajanlæg, havneplads og bådebroer i trafik- og lystbådehavne m.v.

Relateret IALA-Guideline:

Light Applications Illumination of Structures #1061 – 12/2008

Kaj- og pladsbelysning skal udføres med nedadrettede armaturer, der er således anbragt og skærmet, at belysningen ikke virker blændende eller generende set fra fartøjer, der besejler havneanlægget eller farvandet omkring dette.

Lysset må ikke direkte eller reflekteret fremtræde i farver, der kan forveksles med afmærkningsfarverne **rød**, **grøn** og **gul**.

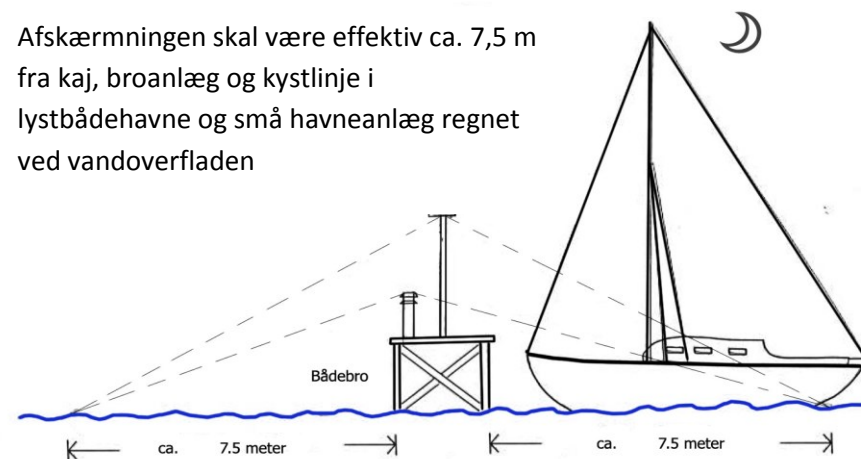
Afskærmning af et armatur mod blænding skal være effektiv oven for en linje trukket fra armaturet til vandoverfladen i en afstand fra kajvæg eller mole i større erhvervshavne på ca. 15 meter og i lystbådehavne og havneanlæg for mindre fartøjer i en afstand på ca. 7,5 meter fra bro eller anden fast konstruktion.

Blændingsniveauet skal vurderes i forhold til, at en søfarende uden for de angivne afstande fra kaj- og broanlæg ubesværet skal kunne observere ubelyste joller samt lanterner fra mindre fartøjer.

Belysning skal i modsætning til egentlig afmærkning ikke godkendes af Søfartsstyrelsen inden etablering.

Såfremt Søfartsstyrelsen, på baggrund af inspektion eller ved klager, får kendskab til belysning, som er blændende eller på anden måde generende for de sejlene, kan Søfartsstyrelsen påbyde belysningen ændret.

Ajournført november 2013



Afskærmning skal være effektiv ca. 15 meter fra kaj regnet ved vandoverfladen

