

# **SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE**

## **MILJØVURDERING AF FÆLLESAFTALEN FOR KYSTBESKYTTELSE LØNSTRUP**

# 1. SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE OM MILJØVURDERING AF FÆLLESAFTALEN FOR KYSTBESKYTTELSE VED LØNSTRUP

Fællesaftalen for kystbeskyttelse af Lønstrup er omfattet af kravet om miljøvurdering efter miljøvurderingsloven, der skal sikre, at planer og programmer miljøvurderes, hvis gennemførelsen af dem kan få væsentlige indvirkninger på miljøet. Målet med miljøvurderingen er at minimere eller helt undgå negative miljøkonsekvenser ved gennemførelse af en plan eller et program. Fællesaftalen fastlægger rammerne for en fremtidig anlægstilladelse for projekter, der er omfattet af bilag 2 punkt 10k vedrørende *”Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.”*

Efter miljøvurderingsloven anses fællesaftalen som en plan eller et program. På baggrund af miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1, har Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse - Drift og anlæg gennemført en miljøvurdering af Fællesaftalen for kystbeskyttelse Lønstrup. Der er udarbejdet en miljørapport, som vurderer fællesaftalens sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet.

Miljørapporten indeholder de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyntagen til den aktuelle viden og gængse vurderingsmetoder samt til, hvor detaljeret planen er, hvad den indeholder, og på hvilket trin i et eventuelt planhierarki planen eller programmet befinder sig. Her tænkes særligt på, at kystbeskyttelsen kun kan ske på baggrund af konkrete tilladelser, hvorfor Fællesaftalen for kystbeskyttelse af Lønstrup kun udgør en overordnet ramme og ikke i sig selv giver mulighed for igangsættelse af kystbeskyttelse, men alene udgør en økonomisk ramme for arbejdet og en prioritering af indsatsen i forhold til kysttilbagevækst.

Miljøvurderingen af Fællesaftalen for kystbeskyttelse Lønstrup har været i offentlig høring i perioden 18-11-2020 til 20-01-2021. I henhold til miljøvurderingslovens § 13 skal myndigheder ved den endelige godkendelse eller vedtagelse af planer eller programmer inddrage miljørapporten, som er udarbejdet efter § 12. Desuden skal myndigheden efter miljøvurderingslovens § 13, stk. 2, udarbejde en sammenfattende redegørelse for,

- 1) hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
- 2) hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- 3) hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- 4) hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

De fire punkter behandles i det nedenstående.

## 2. INTEGRATION AF MILJØHENSYN I FÆLLESAFTALEN FOR KYSTBESKYTTELSE LØNSTRUP OG MILJØRAPPORTENS INDFLYDELSE PÅ DEN ENDELIGE UDFORMNING AF FÆLLESAFTALEN

Dette afsnit redegør for, hvordan miljøhensyn er integreret i planerne, og hvordan miljørapporten er taget i betragtning, jf. § 13, stk. 2, nr. 1.

Det er Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse - Drift og anlægs vurdering, at udarbejdelse af miljørapporten i forbindelse med udarbejdelsen af Fællesaftalen for kystbeskyttelse Lønstrup har medvirket til, at relevante miljømæssige problemstillinger er blevet afklaret i løbet af processen.

På grundlag af miljøvurderingen vurderes det, at fællesaftalen for kystbeskyttelse på strækningen ved Lønstrup vil medføre en række påvirkninger af miljøet, hvor der kan forekomme både væsentlige og moderate påvirkninger, som påkalder sig særlig opmærksomhed. I forbindelse med gennemførelse af miljøvurderingen er der for følgende miljøemner vurderet en væsentlig negativ påvirkning, hvorfor der er indarbejdet afværgetiltag til at nedbringe eller hindre den væsentlige påvirkning.

- Fortidsminder på havbunden
- Støjpåvirkning af mennesker

Det er vurderet, at der kan ske en væsentlig negativ påvirkning af fortidsminder på havbunden ved anvendelse af flyderledning med bundankre. Bundankre kan beskadige fortidsminder, hvis de bliver ramt af ankrene. Der findes inden for strækningen ét over 100 år gammelt vrage, som kan påvirkes. Det er vurderet, at hvis et fortidsminde, som er ældre end 100 år rammes, kan det blive væsentligt påvirket. Påvirkningen kan afværges ved at holde en afstand på 500 meter til vrage, hvormed der ikke er risiko for beskadigelse. Der er dermed ingen konsekvens for fortidsminder på havbunden efter afværgetiltaget.

Hertil er det vurderet, at der kan være en væsentlig negativ indvirkning på menneskers sundhed som følge af støj fra arbejdet ved kystbeskyttelsen. For at beboerne kan forberede sig på, at der kommer til at ske strandfodringsarbejder, vil Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse - Drift og Anlæg anmelde arbejderne til Hjørring Kommune og varsle de omkringliggende husstande inden arbejdet startes. Med afværgetiltaget kan beboere og sommerhusejere bedre tilrettelægge deres hverdag og ophold, så en eventuel påvirkning fra støj kan nedbringes eller helt undgås. Konsekvensen vurderes efter afværgetiltaget at være moderat.

Fællesaftalen vurderes ikke at have nogen væsentlige negative påvirkninger efter anvendelse af afværgetiltag, men til gengæld vurderes det for to miljøemner, at påvirkningerne af miljøet vil være væsentlige og positive:

- Kystprofilet
- Klitfredede arealer

### 3. OFFENTLIGHEDSFASE

Dette afsnit redegør for, hvordan redegørelsen og miljørapporten, samt indkomne høringsvar i forbindelse med offentlighedsfasen er taget i betragtning, jf. § 13, stk. 2, nr. 2.

Miljørapporten og bemærkninger indkommet i offentlighedsfasen er taget i betragtning. Den offentlige høring foregik fra den 18-11-2020 til 20-01-2021 og fremgik af:

<https://kyst.dk/projekter/faellesaftaler/miljoevurdering-af-faellesaftalerne-for-skagen-loenstrup-og-blaavand-miljoerapporter/>

Miljøstyrelsen er kommet med bemærkninger til miljørapporten. Bemærkningerne præsenteres neden for sammen med Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse – Drift og anlægs svar.

#### 3.1 Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen har fremsendt høringsvar med følgende indhold:

*Lov 126 af 26/01/2017 om vandplanlægning med tilhørende bekendtgørelser fastsætter miljømål, indsatsprogrammer og overvågning samt vandområdeplaner med henblik på at forebygge forringelse af og opnå god tilstand for overfladevandområder og grundvandsforekomster. Det følger af BEK 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, § 8, at myndigheder ikke kan meddele vvm-tilladelse, såfremt projektet medfører at aktuel tilstand forringes eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.*

*Det følger af LBK 1161 af 25/11/2019 om havstrategi, § 18 at statslige, regionale og kommunale myndigheder ved udøvelse af beføjelser i medfør af lovgivningen er bundet af de miljømål og indsatsprogrammer, der er fastsat efter havstrategilovens §§ 12 og 13. Myndighederne kan ikke træffe afgørelse om tilladelse, hvis tilladelsen forhindrer opfyldelse af den danske havstrategi, herunder fastsatte miljømål samt det gældende indsatsprogram.*

*Bemærkninger fra Vandmiljø og Friluftsliv (V&F) har til formål at vurdere om miljøvurderingen af Fællesaftale for kystbeskyttelse Lønstrup med rimelig sandsynlighed redegør for om aftalen:*

- kan indebære risiko for direkte eller indirekte påvirkning af vandforekomster, der medfører at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås.*
- kan påvirke havets økosystemer og målet om at opnå eller opretholde god miljøtilstand.*

*V&F har ingen bemærkninger til Kystdirektoratets udkast til miljøvurdering af Fællesaftale for kystbeskyttelse Lønstrup. Dog vurderer V&F det hensigtsmæssigt, at Danmarks Havstrategi fremgår af listen over særlige arealbindinger og udpegninger i afsnit 5.1.4 og at der henvises konkret til lovgrundlaget for vandplanlægning (LBK 126 af 26/01/2017 om vandplanlægning) og til Danmarks Havstrategi (LBK 1161 af 25/11/2019) relevante steder i miljøvurderingen - navnlig i kapitel 9.*

De foreslåede henvisninger til Danmarks Havstrategi og lovgrundlaget for vandplanlægning (LBK 126 af 26/01/2017 om vandplanlægning) og til Danmarks Havstrategi (LBK 1161 af 25/11/2019) tages til efterretning.

Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse – Drift og anlæg er ligeledes opmærksom på miljømål og indsatsprogrammer, der er fastsat efter Havstrategilovens §§ 12 og 13, og at Kystbeskyttelsen gennemføres under hensyntagen hertil.

## 4. ALTERNATIVER

Ved miljøvurderingen af fællesaftalen sammenlignes miljøpåvirkningerne med 0-alternativet, der svarer til den situation, der vil opstå, hvis der ikke vedtages en fællesaftale mellem staten og Hjørring Kommune på strækningen ved Lønstrup i perioden 2020-24. Strækningen vil dermed udvikle sig naturligt med en række konsekvenser til følge. Uden sandfodring vil den årlige tilbage-rykning af kysten i gennemsnit være på ca. 1,2 meter om året.

Tilbagerykningen af kysten kan dog variere meget fra år til år og ved akut tilbagerykning i forbindelse med storme. Der er derfor i 0-alternativet også medtaget en akut erosion på 40 meter i tilfælde af en 100-års stormhændelse. Omfanget af den akutte erosion afhænger dog af terræn, geologi og landskabstype.

I tilfælde af en 100 årsstormhændelse vil erosionen være så stor, at der kan ske et kollaps af skråningsbeskyttelsen på den sydlige del af strækningen efter landingspladsen. Kollapset betyder, at klinten også vil erodere, hvormed op til 40 meter af klinten forventes af forsvinde i løbet af den ene stormhændelse. Efter stormen er klinten udsat, hvormed der kan ske yderligere erosion, da den ikke længere er beskyttet af skråningsbeskyttelse.

Da baglandet de fleste steder er udnyttet til bebyggelse m.m. vil en forskydning af kystnaturen ikke være mulig, og uden kystbeskyttelse vil det mest realistiske derfor være, at kystnaturen mange steder på længere sigt forsvinder i havet. Desuden kan den 40 meters akutte tilbagerykningen betyde, at seks bygninger samt et større areal langs strækningen vil erodere bort.

## 5. OVERVÅGNING

Ifølge miljøvurderingsloven skal der udarbejdes en beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige virkninger på miljøet og, om relevant, af eventuelle foreslåede overvågningsordninger.

Derudover er der ikke fundet grundlag for på det nuværende programniveau at opstille særskilte overvågnings tiltag i forbindelse med miljøpåvirkningerne fra fællesaftalen udover den overvågning, der vil ske i forbindelse med en eventuel revision af fællesaftalen. I forbindelse med miljøvurdering af det konkrete projekt vil behovet og muligheden for overvågning blive vurderet, når udformningen, placeringen og de konkrete afværgetiltag er fastlagt.