



Steen Haurum
Pr. mail: shau@dfds.com

Kystdirektoratet
J.nr. 20/00435-21
Ref. Nikolaj Michelsen
01-12-2020

Tilladelse til opførelse af 5 stk. fortøjningspæle ved bådebro ud for matr.38c Thurø By, Thurø, Kukkervænget 34, Thurø, 5700 Svendborg. Svendborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af i alt fem fortøjningspæle ud for matr.38c Thurø By, Thurø, beliggende Kukkervænget 34, Svendborg Kommune på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Bodil Gjødrick-Andersen har repræsenteret dig under sagens behandling.

Lovgrundlag

Etablering af fortøjningspæle på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af fortøjningspælene skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. I forbindelse med etablering og eventuel vedligeholdelse af fortøjningspælene skal der ved ramning anvendes ”soft start procedure” grundet kendskab til forekomsten af bilag IV arten marsvin i området.



4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
6. fortøjningspælens ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere fortøjningspælene må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med fortøjningspælene tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.



Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til etablering af i alt fem fortøjningspælene med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet. Fortøjningspælene placeres i et område, hvor der i forvejen er mange pæle og broer. Det fremgår af ansøgningen, at der skal anvendes fem fortøjningspæle til at fortøje en større båd ved broen.

Kystdirektoratet har på baggrund af kendskab til forekomsten af bilag IV arten marsvin i området valgt at indsætte vilkår nr. 3, hvorefter der ved etablering og eventuel udskiftning af fortøjningspæle skal anvendes "soft start procedure". Dette vilkår for at sikre, at eventuelle marsvin i området kan nå at forsvinde, inden ramningen når sit maksimale lydniveau.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder. Der er kendskab til bilag IV arten marsvin i området.

På baggrund af forekomsten af marsvin i området har Kystdirektoratet valgt at indsætte vilkår 3 om afværgeforanstaltninger ved eventuel ramning af fortøjningspælene.

Kystdirektoratet vurderer samlet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af egne vurdering samt indkomne høringssvar.

Der er blandt andet i vurderingen lagt vægt på projektets begrænsede omfang, samt at projektet ikke er beliggende i nærheden af et Natura-2000 område.



Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter tilladelse til opsætning af fem fortøjningspæle ved bådebro ud for matr.38c Thurø By, Thurø, Kukkervænget 34 i Svendborg Kommune.

Det nedenstående billede viser nærmere, hvilke placering de fem tilladte fortøjningspæle er ansøgt til at have.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Svendborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.



Svendborg Kommune skrev den 2. juli 2020 følgende:

”Svendborg Kommune har modtaget vedlagte ansøgning om fortøjningspæle til bro ud for matr.nr. 38c Thurø By, Thurø beliggende Kukkervænget 34 (5700), i høring.

Når vi modtager høring om fortøjningspæle i tilknytning til en bro, tjekker vi altid om broen er lovlig.

I dette konkrete tilfælde kan broen erkendes ved granskning af luftfotos tilbage til 1963-65 beliggende samme sted og med samme proportioner inden for rammerne af broer opsat før 1975.

Broen ud for Kukkervænget 34 er således lovlig uden en tilladelse, og vi har ingen yderligere bemærkninger til ansøgningen”.

Langelands Museum skrev den 24. juni 2020 følgende:

”Langelands Museum har ingen bemærkninger til ansøgningen om opførelse af de 5 stk. fortøjningspæle”.

Miljøstyrelsen skrev den 22. juni 2020 følgende:

”Miljøstyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet, og har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt for så vidt angår habitatdirektivet.”.

Søfartsstyrelsen skrev den 11. juni 2020 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen bemærkning til ansøgning om tilladelse til opførelse af 5 stk. fortøjningspæle ved bådebro i Svendborg Kommune”.

Fiskeristyrelsen skrev den 11. juni 2020 følgende:

”Fiskeristyrelsen afdelingen i Kolding har ingen bemærkninger til ansøgningen.”.

-

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:



- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevarerklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

AC-fuldmægtig i Kystzoneforvaltning

+45 91 33 84 26 | nim@kyst.dk



Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Svendborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen. Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.