



Mårup Havn, Samsø Kommune  
v/ A1 Consult A/S v/ Emil N. Simonsen  
es@a1consult.dk

Kystdirektoratet  
J.nr. 20/01066  
Ref. Ejgil Houmaa  
03-09-2020

## **Tillæg**

Tillæg til tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven, med rent oprensningssediment fra Sejlrende til Mårup Havn, Samsø Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til ændret bypass område, med op til ca. 1.200 m<sup>3</sup> rent oprensningssediment årligt, fra Sejlrende til Mårup Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor, og i forhold til det ansøgte den 27-07-2020.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

## **Lovgrundlag**

Bypass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

## **Tillæg til tilladelsen gives på følgende vilkår**

1. Ændring af tilladelse gælder for bypass området, til rent oprenset sediment fra Sejlrende til Mårup Havn, se kortbilag 1.
2. Der må årligt foretages bypass med op til 1.200 m<sup>3</sup> rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
3. Koordinater for det ændrede bypass område. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, se kortbilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 10°
NV punkt	597146	6.200039	55 ° 56,1549'N	10 ° 33,3081 'E
NØ punkt	597425	6.199886	55 ° 56,0694'N	10 ° 33,5717 'E
SV punkt	597116	6.199984	55 ° 56,1257'N	10 ° 33,2775 'E
SØ punkt	597394	6.199832	55 ° 56,0402'N	10 ° 33,5412 'E

4. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretagne bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.



5. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
- Det er påkrævet af hensyn til miljøet
  - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

### **Begrundelse for tillæg**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til den ansøgte ændring af projektet, blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til at bypass, anses for at være rent.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Sedimentet fra ophobning i sejlrende ønskes by-passet, videreført langs kysten. Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod ændringen af projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til ændringen af bypass området, med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte.

### **Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering**

Projektet ligger uden for Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet ændringen i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for ændringen af projektet.



### Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen om ændringen af bypass området, har den været sendt i høring hos;

Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Samsø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

### Miljøstyrelsen; skriver bla. den 21-08-2020

Til Kystdirektoratet

Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedr. ny høring om tilladelse til bypass af rent oprenset sediment fra sejlrenden til Mårup Havn - Samsø Kommune, og har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt.

### Søfartsstyrelsen; skriver bla. den 17-08-2020

Vedr. ny høring giver ændring til nyt by-pass område ikke anledning til bemærkninger fra Søfartsstyrelsen

### Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til ændringen af bypass område, med rent oprenset sediment fra Sejlrenden til Mårup Havn.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk)



typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.*

Med venlig hilsen

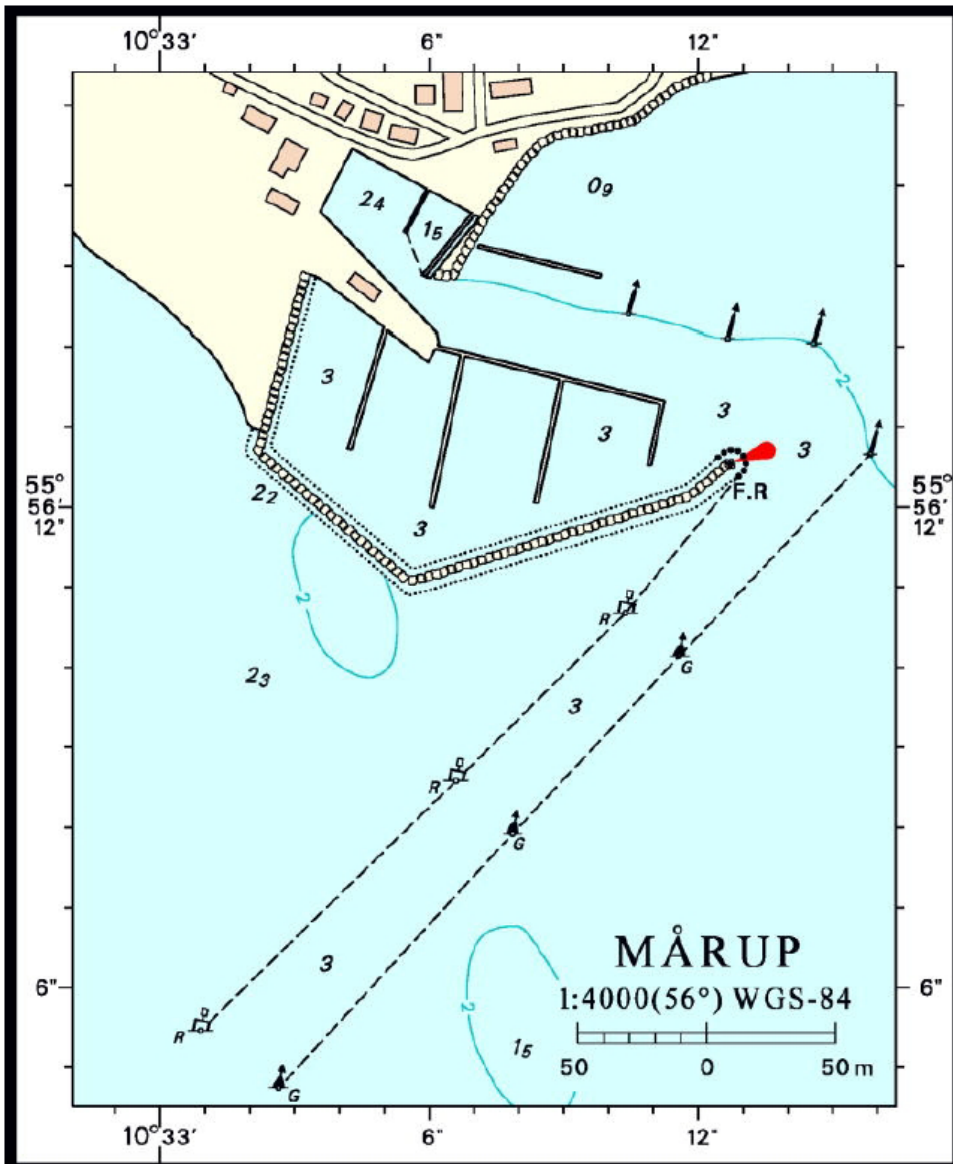
Ejgil Houmaa  
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg  
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

**Kopi:** A1 Consult, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Samsø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*

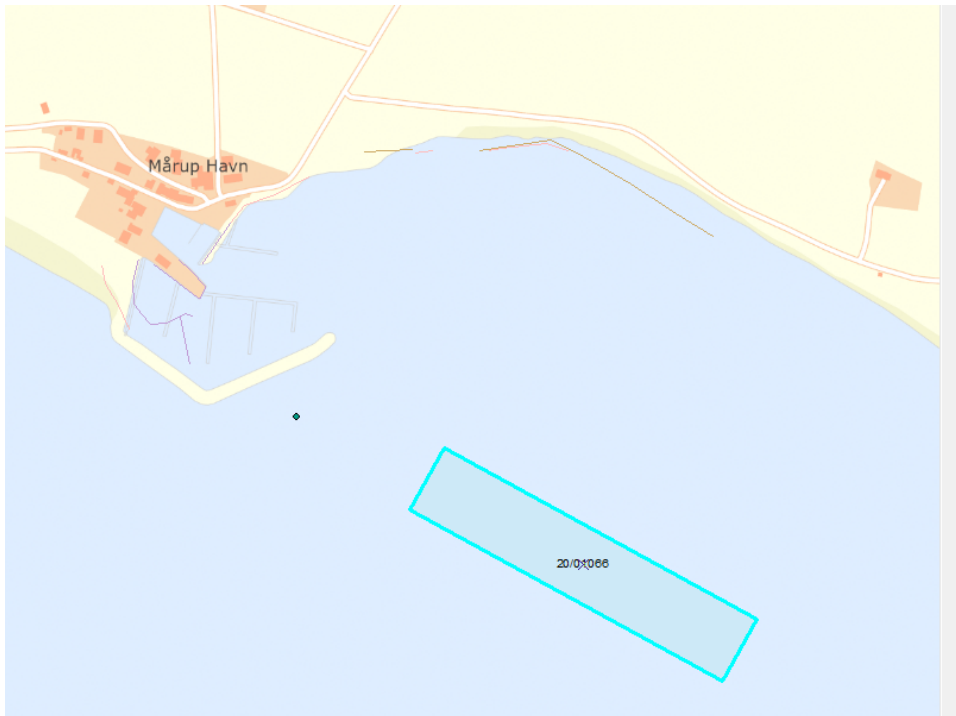


Kort bilag 1; Oprensning af sejlrende. Sejlrende markeret med stiplet linje.





## Kort bilag 2; Bypass område



OBJECTID	9019
Journal_nr	20/01066
NV_hjørne	597146 ; 6.200039
NØ_hjørn	597425 ; 6.199886
SV_hjørne	597116 ; 6.199984
SØ_hjørn	597394 ; 6.199832
Mængde	1200
STATUS	Gældende
VIRKNINGFRA	03-09-2020
VIRKNINGTIL	10-08-2020
REGISTERTIDFRA	<Null>
REGISTERTIDTIL	<Null>
REGISTRERINGSAKTOER	EHO
VIRKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
CREATED_USER	EHO
CREATED_DATE	10-08-2020 08:39:01
LAST_EDITED_USER	EHO
LAST_EDITED_DATE	24-08-2020 05:35:09
SHAPE.AREA	19964,71735
SHAPE.LEN	760,545502