



Nationalpark Skjoldungernes Land
Ledreborg Alle 2B
4320 Lejre
Sendt pr. mail

Kystdirektoratet
J.nr. 20/00332-18
Ref. Lotte Beck Olsen
01-09-2020

Tilladelse til platform med mulighed for teltopstilling ud fra matr.12h Mandrup By, Skibby, beliggende Selsøvej 22d, Skibby, Frederikssund Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til en flydende platform med mulighed for teltopstilling, ud for matr.12h Mandrup By, Skibby, beliggende Selsøvej 22d, Skibby, Frederikssund Kommune, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af en platform med mulighed for opstilling af et telt på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Anlægget må ikke flyttes til ny placering uden tilladelse fra Kystdirektoratet.
4. Der må ikke opstilles permanent telt på platformen. Brugere skal selv medbringe telt.



5. Platformen skal af hensyn til småskibssejlad i området markeres med en gul blåser og gule refleksbånd.
6. Anlægget kan være udlagt fra og med april til og med september hvert år.
7. Tilladelsen er tidsbegrænset og bortfalder ved udgangen af september 2030.
8. Anlægget skal for ejerens regning fjernes fra søterritoriet inden tilladelsen udløber.
9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
10. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 1 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
11. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
12. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
13. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for



et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at det er en forudsætning for udnyttelsen af tilladelsen, at anlægget bliver godkendt af Søfartsstyrelsen.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

I forbindelse med vores vurdering er der bl.a. lagt vægt på de indkomne høringsvar samt at formålet med projektet er at øge de rekreative muligheder i området og give de besøgende en anderledes overnatningsmulighed med de vuggende bølger under sig og med den stjerneklare himmel over sig. Det er i den forbindelse lagt afgørende vægt på, at platformen er offentlig tilgængelig. Det er endvidere vægtet, at der er tale om et relativt simpelt anlæg, og at anlægget ikke vurderes at påvirke andres rekreative anvendelse af området.

Med hensyn til muligheden for at slå telt op på platformen, har Kystdirektoratet lagt afgørende vægt på, at der ikke er tale om et permanent telt, men at platformen alene giver mulighed for, at brugerne kan slå deres eget telt op. Platformen vil derfor i lagt de fleste perioder være uden telt, og dermed vil den visuelle påvirkning være begrænset. Det er derudover vægtet, at der er andre rekreative anlæg i nærheden, således at der ikke er tale om en uberørt kyststrækning.

Kystdirektoratet har ved afgørelsen endvidere lagt vægt på, at ansøger har oplyst, at anlægget ikke forventes at øge færdslen i Roskilde Fjord, men at den eksisterende færdsel med kajakker og kanoer i højere grad vil blive ledt langs fjordens kyst nord og syd for Gershøj, hvor det naturlige miljøes bæreevne for færdsel vurderes at være høj grundet eksisterende færdsel og beboelse.

Kystdirektoratet har i forbindelse med tilladelse fastsat en række vilkår, der skal overholdes.

Særligt vedrørende vilkår 3 har vi lagt vægt på, at dette vilkår skal sikre, at der ikke opsættes et telt permanent på platformen, idet den visuelle påvirkning i så fald vil blive væsentlig. Vilkår 4 er indsat af sejladsikkerhedsmæssige årsager.

Platformen kan derudover alene udlægges i månederne fra april til og med september – hvilket der også er søgt om, og tilladelsen er gældende i en 10 års periode.



Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-området nr. 136 "Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov".

Udpegningsgrundlaget er følgende:

2.1 Områdets udpegningsgrundlag

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 120		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Søbred med småarter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Riggær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91Do)
	Elle- og askeskov* (91Eo)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Eremit* (1084)	Stor vandsalamander (1166)
	Blank seglmos (1393)	Mygblomst (1903)

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 199		
Naturtyper:	Brunvandet sø (3160)	Hængesæk (7140)
	Skovbevokset tørvemose* (91Do)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 105		
Fugle:	knopsvane (T)	sangsvane (T)
	grågås (T)	skeand (T)
	troidand (T)	hvinand (T)
	stor skallesluger (T)	havørn (TY)
	blishøne (T)	klyde (Y)
	fjordterne (Y)	havterne (Y)
	dværgterne (Y)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 107		
Fugle:	hvepsevåge (Y)	sortspætte (Y)
	rødrygget tornskade (Y)	

Naturtyper, fugle og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlag for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Anlægget skal placeres i et område, der er udpeget som naturtypen bugt.



Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af indkomne høringsvar, ansøgers oplysninger og egne vurderinger.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets kystnære placering, og projektets begrænsede omfang, samt at det af ansøger er oplyst, at projektet ikke forventes at medføre yderligere trafik i området. Vedrørende områdets udpegning med naturtypen bugt har vi lagt vægt på, at der alene på havbunden skal etableres en p-ring, og at dette efter vores vurdering, ikke vil have nogen påvirkning på naturtypen samlede set i området.

Kystdirektoratet har endvidere ved afgørelsen lagt vægt på, at ansøger har oplyst, at platformen er beliggende i en afstand af over 3 km til den nærmeste væsentlige yngle- og fældeplads, og det er derfor vores vurdering, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning. Det er derudover vægtet, at ansøger har oplyst, at de havde en aktiv rolle i forbindelse med indberetning af observationer og erfaringer til de årlige Orbicon-rapporter om ynglefugle på Roskilde Fjord samt undersøgelsen af kajakkers forstyrrende effekter på fældende knopsvaner, og at disse vil blive inddraget i projektet til målrettet formidling til brugerne.

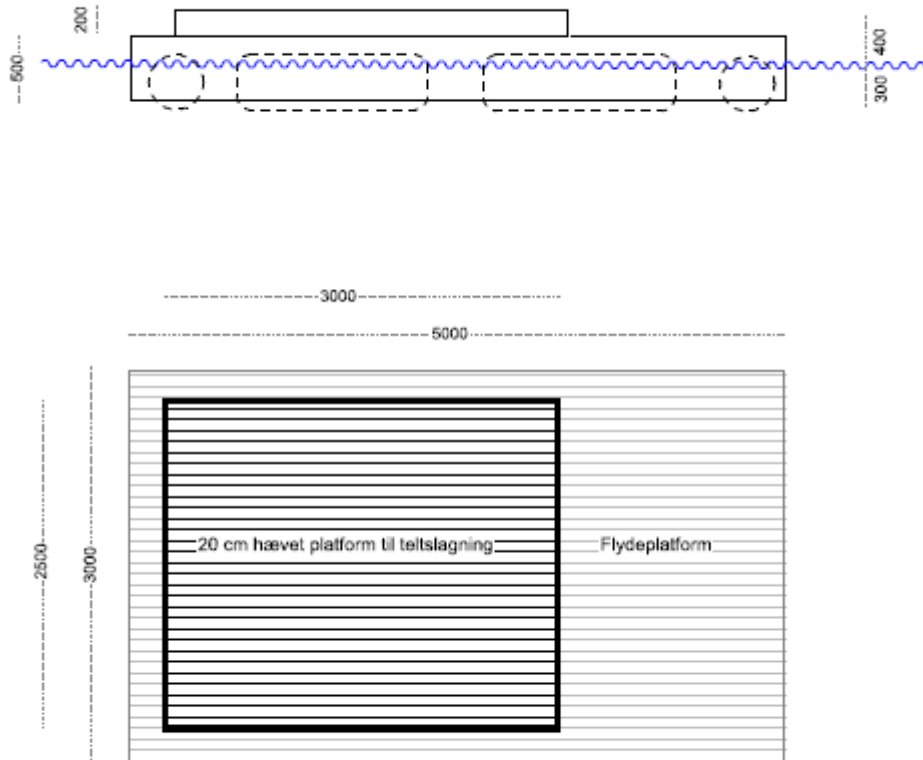
Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af en primitiv platform med målene 5,0 x 3,0 meter. Den vil have en flydehøjde over vandet på 0,2 meter og 0,3 meter under vandet. Platformen består af flydeelementer fastgjort i en træramme, og beklædt på alle synlige flader med træ. Kapaciteten af platformen er 3.000 kg.

På platformen placeres en mindre 20 cm. hævet platform, der måler 3,0 m x 2,5 m, der skal fungere som et tørt plateau til overnatning eller teltslagning. Platformens maksimale højde over vandspejlet er 0,4 m. Platformen skal sæsonudlægge hvert år fra og med april til og med september, og forankres til en P-ring.



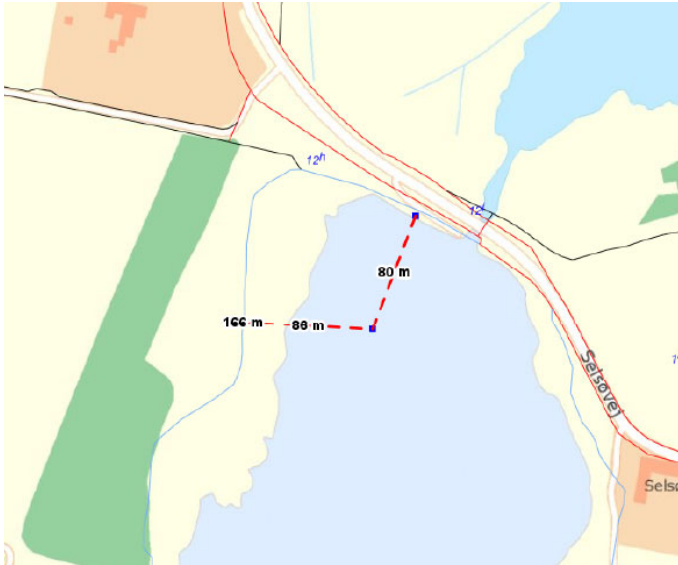
Skitse af anlægget:



Anlægget leveres færdigbygget og sejles ud til den ansøgte placering.
Anlægsperioden er ca. 1 dag.



Anlæggets placering:



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibets Museet, Frederikssund Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen og naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Frederikssund Kommune skrev den 24. februar 2020 følgende:

”I forhold til høringen om den flydende platform ved Møllekrogen har Frederikssund Kommune disse bemærkninger:

Natur:

Vi vil gerne anbefale, at man kontakter en fuglekyndig person. Derudover vil vi gerne henlede opmærksomheden på:

- Rapport fra Orbicon om de årlige fugletællinger: ”Ynglende fugle i Roskilde Fjord 2019, naturovervågning”.
- Undersøgelse af kajakkers forstyrrende effekter på fældende knopsvaner.

Byggeri:

Vi antager at Søfartsstyrelsen er dem der er ansvarlige for at godkende sikkerheden på konstruktionen.”.



Miljøstyrelsen skrev den 28. februar 2020 følgende:

”Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale og har ingen bemærkninger til ansøgningen.”.

Søfartsstyrelsen skrev den 3. februar 2020 følgende:

”Da prammen bl.a. ønskes benyttet til overnatning skal Søfartsstyrelsen gøre opmærksom på, at der kan stilles særlige krav om registrering i skibsregisteret, tekniske krav til konstruktionen og udstyr, herunder f.eks. stabilitet/flydeevne samt lovpligtige syn.

Oplysninger om reglerne findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside her - <https://www.soefartsstyrelsen.dk/SynRegistrering/Syn/Husbaade>. For nærmere vejledning om disse regler kontaktes Søfartsstyrelsens skibsinspektører i afdeling Sikre Skibe - cfs@dma.dk med henvisning til sag 2020 - 50854.

Platformen skal af hensyn til småskibssejlad i området markeres med en gul blåser og gule refleksbånd på platformen.

Ved etablering følges nedenstående vejledning:

I god tid (3-4 uger i forvejen) før etablering indsendes til efs@dma.dk :

- Oplysning om tidspunkt for etablering påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Oplysning om koordinater for endelig placering i WGS84
- Oplysning om platformen vil være udlagt hele året eller kun i sejlersæsonen, fx 1. april til 15. oktober
- Oplysninger om evt. afmærkning af platformen

Umiddelbart efter endt etablering indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk.

Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelse og vurderingsskema for sejladssikkerhed er vedhæftet og andre oplysninger i øvrigt om entreprenørarbejder til søs findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/SikkerhedTilSoes/Sejladssikkerhed/EntrepenoeropgaverSoes/Sider/default.aspx>.”.

Fiskeristyrelsen skrev den 2. februar 2020 følgende:

”Fiskeristyrelsen Regional kontrol Afdeling Øst Ringsted har ingen kommentarer til sagen.”.

Vikingskibs Museet skrev den 10. februar 2020 følgende:

”Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.



Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte.

Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og kulturstyrelsen og arbejdet standes.”

-

Alle bemærkninger blev den 21. april 2020 sendt i partshøring til jer.

I jeres bemærkninger af 21. april 2020 skrev I bl.a. følgende:

” Til bemærkningen fra Frederikssund Kommune skal jeg tilføje, at vi inddrager observationer og erfaringer fra de årlige Orbicon-rapporter om ynglefugle på Roskilde Fjord samt undersøgelsen af kajakkers forstyrrende effekter på fældende knopsvaner, som Nationalparken var en aktiv del af. Observationerne og erfaringerne fra undersøgelserne vil blive brugt i den målrettede formidling til brugerne, som står ved Møllekrogen, og det skilt, der lægges ned i prammens gulv. I øvrigt er lokaliteten for prammen i Møllekrogen valgt på grund af den gunstige placering i forhold til yngle og fældepladser for vandfugle på fjorden. Prammen ligger i en afstand af over 3 km til den nærmeste væsentlige yngle- og fældeplads.

Vi er i kontakt med Søfartsstyrelsen for at sikre, at prammen overholder eventuelle krav om registrering i skibsregisteret, tekniske krav til konstruktionen og udstyr, herunder f.eks. stabilitet/flydeevne samt lovpligtige syn”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.



- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Lotte Beck Olsen

lbo@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibs Museet, Frederikssund Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen og naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.