



Rambøll A/S  
Alexander Egholm Møller  
Hannemanns Allé 53  
2300 København S

Kystdirektoratet  
J.nr. 20/00009-22  
Ref. Nikolaj Michelsen  
17-08-2020

### **Tilladelse til havledning nord for Gilleleje ud for matr.3vy, Gilleleje By, Gilleleje, Gribskov Kommune**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af en havledning nord for Gilleleje, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM) af projektet.

#### **Lovgrundlag**

Etablering af havledning på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 og 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Kystdirektoratet skal samtidig vurdere om projektet kræver en miljøvurdering (VVM), jf. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25/06/2020).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. l.

#### **Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.



3. Havledningen skal nedbringes i trawlsikker dybde, mindst 1 m under havbunden.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Havledningen skal fjernes af ejer, når det ikke længere anvendes og senest 1 år efter ophør.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
  - anlægget ikke længere anvendes.
  - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
  - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med havledningen tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.



Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Det er en forudsætning for udnyttelsen af denne tilladelse, at der foretages en marinarkæologisk undersøgelse. Under aftale med Vikingeskibsmuseet kan en egentlig marinarkæologisk undersøgelse dog erstattes med et tæt samarbejde dette museum. Dette samarbejde omfatter bl.a. tilsyn med anlægsarbejdet (gravning af renden) og en godkendelse af projektbeskrivelse af Slots- og Kulturstyrelsen.

### **Begrundelse for tilladelsen**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, samt at projektet har til formål, at sikre en effektiv udledning af spildevand, hvor de nødvendige forbehold er på plads.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn der taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar og egne vurderinger.

Kystdirektoratet har på baggrund af sejlsikkerheden i området valgt at indsætte vilkår nr. 3. Dette vilkår styrker Kystdirektoratets vurdering af, at anlægget ikke vil medføre gener for den generelle rekreative brug af søterritoriet, for eksempel for roere, sejlere, badende mv.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til etableringen af en havledning på den ansøgte placering.

Vi bemærker i øvrigt, at Kystdirektoratet ikke er myndighed for udledningstilladelsen, men alene er myndighed for anlæg på søterritoriet.

### **Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering**

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted umiddelbart op til Natura 2000-område nr. 195 ”Gilleleje Flak og Tragten”.

*Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.*



Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af det indsendte ansøgningsmateriale, høringsvar og egne vurderinger.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektet ikke er af et sådan omfang eller varighed, der vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for området og beskyttede arter.

### **Begrundelse for ikke at kræve en miljøvurdering (VVM)**

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

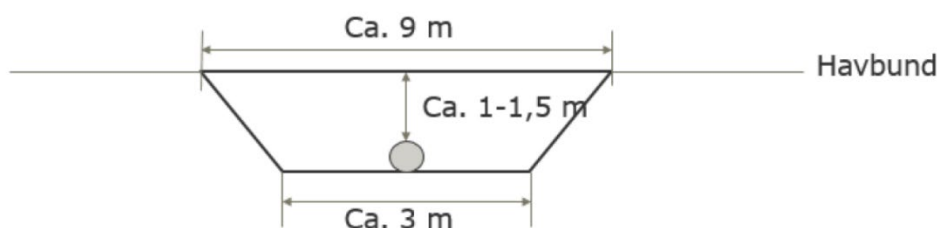
For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at projektet omfatter mindre ændringer af det eksisterende område.

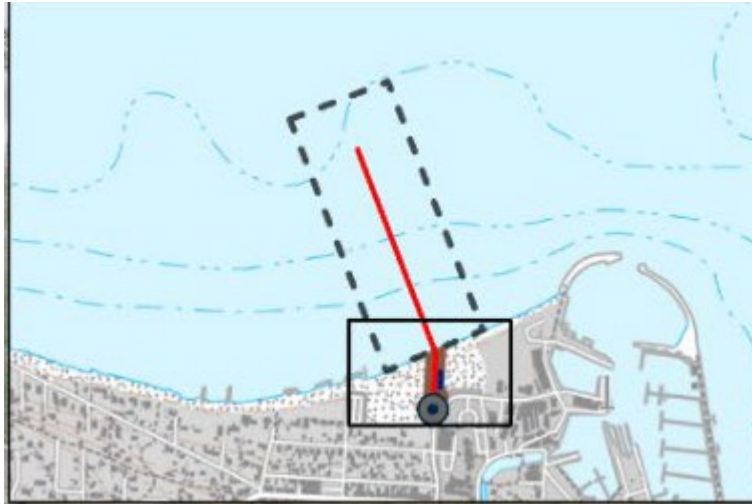
### **Projektbeskrivelse**

Tilladelsen omfatter udlæggelsen af en ca. 420 m lang havledning til brug for udløbning af spildevand fra Gilleleje Renseanlæg. Havledningens dimensioner er Ø400 mm. Havledningen vil være placeret under havbunden som skitseret på nedenstående tegning.





Havledningen vil blive placeret ud for matr. 3vy, Gilleleje By, Gilleleje. Gribskov Kommune. Den nærmere placering vises på den følgende kort.



### Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseets, Gribskov Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Gribskov Kommune skrev den 24. marts 2020 følgende:

”Gribskov Kommune har ingen bemærkninger til det fremsendte”.

Miljøstyrelsen skrev den 14. juli 2020 følgende:

”Miljøstyrelsen har nu gennemgået Rambøls henvendelse vedr. Miljøstyrelsen tidligere høringssvar til ansøgningen om havledning nord for Gilleleje til udledning af spildevand ud for matr.3vy, Gilleleje By, Gilleleje, Gribskov Kommune. Miljøstyrelsen har ingen yderligere bemærkninger til det nye materiale, men henviser til høringssvaret, som blev afgivet ved første høring”.

Søfartsstyrelsen skrev den 5. marts 2020 følgende:

”Hermed Søfartsstyrelsen bemærkninger til høring vedr. ansøgning om tilladelse til etablering af en havledning i Gilleleje, ud for matr. 3vy, Gilleleje By, Gribskov Kommune.



Der må som udgangspunkt ikke være dybdeforringelser på mere end 20 cm efter etablering af ledningen. Det kan dog oplyses, at Søfartsstyrelsen har modtaget nedennævnte vurderingsskema for sejladsikkerheden, hvor det oplyses, at udløbet vil have en dybdeforringelse, og at denne del vil blive afmærket. Afmærkningens indretning mv. aftales med Søfartsstyrelsen.

Nedenstående retningslinjer i forbindelse med arbejder på vandet følges af hensyn til sejladsikkerheden i området:

I god tid før etablering indsendes til Efterretninger for Søfarende, [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk) :

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres, samtidig anføres koordinater for tracé ved kysten, endepunkt og eventuelt knæpunkter
- Oplysninger om evt. midlertidig og permanent afmærkning, som aftales med Søfartsstyrelsen før etablering
- Oplysninger om eventuelt oprettelse af arbejdsområde med anførsel af koordinater for dette
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om eventuelt brug af dykker
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet.

Umiddelbart efter endt etablering indsendes meddelelse herom til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk).

Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelse og vurderingsskema for sejladsikkerhed, hvor ovennævnte oplysninger kan indføres, er vedhæftet og andre oplysninger i øvrigt om entreprenørarbejder til søs og arbejder i havbunden findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside”.

Fiskeristyrelsen skrev den 30. marts følgende:

”Fiskeristyrelsen Regional Kontrol afdeling Øst i Ringsted har ingen kommentarer til det ansøgte”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 19. marts 2020 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til projektet”.

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 28. marts 2020 følgende:

”Slots- og Kulturstyrelsen har den 16. marts 2020 modtaget Vikingeskibsmuseets henvendelse i sagen. Vikingeskibsmuseet skriver som følger:



*Farvandet ud for den Nordsjællandske kyst har i århundreder været tæt besejlet og med mange forlis til følge. De få havne på nordkysten har betydet, at især Gilleleje har været et fortrukket sted at søge hen i dårligt vejr. Ca. 500 m vest for lednings-traceet er der registreret vragele dateret til 15-1600-tallet (Fund og fortidsminder: Sted- og lok.nr. 401311-12).*

Slots- og Kulturstyrelsen har gennemgået museets faglige vurdering og indstilling, og kan konstatere at der foreligger såkaldt ”begrundet formodning” om tilstedeværelse af kulturhistorisk væsentlige skibsvrag inden for etableringskorridoren. Sådanne fortidsminder er beskyttet i medfør af museumslovens § 29 g, stk. 2; se nedenfor.

Slots- og Kulturstyrelsen skal derfor anmode Kystdirektoratet om, over for ansøger, at stille vilkår om, at der gennemføres en marinarkæologisk forundersøgelse af traceet eller evt. at anlægsarbejderne overvåges”.

-

## Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når



den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.*

Med venlig hilsen

**Nikolaj Michelsen**

AC-fuldmægtig i Kystzoneforvaltning

+45 91 33 84 26 | [nim@kyst.dk](mailto:nim@kyst.dk)

**Kopi:** Rådgiver, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseets, Gribskov Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*

<b>Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 171</b>		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Rev (1170)
Arter:	Marsvin (1351)	

Bilag 1