



Shefa P/f
Att.: PÁLL HØJGAARD VESTURBÚ
Pr. mail: PHV@net.fo

Kystdirektoratet
J.nr. 19/03441-30
Ref. Thomas Larsen
17-04-2020

Tilladelse til fiberkabel mellem Fanø og platformene Halfdan og Tyra

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til fiberkabel mellem Fanø og platformene Halfdan og Tyra i Nordsøen, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af Claus Nielsen, TDC.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af fiberkabel på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Kablet skal udlægges med størst mulig nøjagtighed i det godkendte tracé, og det skal nedbringes til trawlsikker dybde, dog mindst 0,6 m under havbunden. I kystzonen ud til 3 m vanddybde dog mindst 1,0 m under havbunden.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder



- tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
 6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
 7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
 8. Kablet skal fjernes af ejer, når det ikke længere anvendes og senest 1 år efter ophør.
 9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med kablets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrage skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h.

Museumsloven § 29 h.:

Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrage afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, samt at projektet har til formål at forbedre den sammenhængende digitale infrastruktur.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar og egne vurderinger.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til nyt fiberkabel på søterritoriet mellem Fanø og platformene Halfdan og Tyra.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-områderne nr. 89 "Vadehavet" og nr. 246 "Sydlige Nordsø". I forbindelse med ansøgningen var der udarbejdet en væsentlighedsvurdering, som også har indgået i Kystdirektoratets samlede vurdering, hvor også andre høringssvar, herunder Miljøstyrelsens bemærkninger er indgået. Det vurderes samtidig også, at der uden for de udpegede Natura 2000 områder ikke er arter o. lign., som kan blive påvirket af projektet, idet



kabelnedlægning er en ret begrænset aktivitet, som er både kortvarig og begrænset til et ret snævert område.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område eller bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af nedpløjet/nedspulet fiberoptisk og dobbeltarmeret søkabel mellem Fanø og platformene Halfdan og Tyra. Ved kabelkrydsninger kan der blive lavet mindre stenudlæg med nye sten med en diameter på ca. 10 cm efter almindeligt aftalegrundlag mellem de anlægsejerne.

Sammenkoblingen på Fanø sker på stranden og er ikke en del af denne tilladelse, da denne tilladelse alene vedrører søterritoriet.

Kablet/splidsningen vil blive nedgravet på vest-stranden på Fanø med rende-graver, og derefter nedspulet ud til ca. 10 meters vanddybde. Fra 10 meters vanddybde og ud til de to platforme Halfdan og Tyra vil kablet blive nedpløjet til mindst 60cm dybde.

Kablet føres fra land fra matrikelnummer 292a Rindby By, Nordby.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Fanø Kommune, Naturstyrelsen samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.



Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Esbjerg Kommune skrev den 9. marts 2020 følgende:

”Som myndighed for beskyttet natur og N2000 i Fanø Kommune har vi følgende bemærkninger.

H78 – Vadehavet med Ribe å, Tved Å og Varde å vest for Varde.

Habitatnaturtyperne – Det er aftalt med Claus Nielsen, projektleder hos TDC, at tracéet for søkablet på land følger et hjulspor der ligger lige nord for det oprindelige tracé. Derved vil påvirkningen af uberørt habitatnaturtyper kunne mere end halveres, hvorved kommunen godt kan tilslutte sig væsentlighedsvurderingens konklusion.

F53 – Fanø og F57 – Vadehavet

Fugle på udpegningsgrundlaget – Det er kommunens erfaring, at ynglefuglene kan flytte sig meget, men at man igen her, ved at benytte et allerede forstyrret område, som hjulsporet vurderes at være, ikke vil have en væsentlig påvirkning af ynglefugle på udpegningsgrundlaget.

Bilag IV-arter

Af de bilag IV-arter der findes på Fanø, vurderes arterne strandtudse, spidssnudet frø og odder at være i området. Projektet vurderes ikke at påvirke odderens yngle- eller rasteområde og da arten er højmobilitet vurderes arten ikke at blive påvirket af projektet.

Spidssnudet frø og i særdeleshed strandtudsen vil kunne blive påvirket, såfremt ledningstracéet graves gennem ynglevandhuller. Da strandtudsen er en art der hurtigt kolonisere nye små vandansamlinger, vil det ikke på forhånd være muligt at sige om der kan være yngleområder på tracéet. Det vil derfor i forbindelse med selve arbejdet med at grave tracéet være vigtigt at kunne styre uden om eventuelle ynglevandhuller. Det vil være en problematik, det vil være muligt at håndtere i en dispensation efter naturbeskyttelsesloven”.

Miljøstyrelsen skrev den 27. marts 2020 følgende:

”MST har nu gennemgået materialet og har kun få bemærkninger til ansøgningen om tilladelse til nedlægning af fiberkabel mellem Fanø og boreplatformene Tyra og Halfdan:

I væsentlighedsvurderingens afsnit *3.2.1.2 Marine naturtyper* angives det naturtypen sandbanker, der er på habitatområde 255 udpegningsgrundlag, ikke er kortlagt. Sandbankerne er imidlertid kortlagt og fremgår af miljøgis: <http://miljoegis.mim.dk/cbkort?&profile=miljoegis-natura2000> (kortudsnit vedhæftet). Sandbankerne er i den nord-østlige del af habitatområdet. På grund af tekniske problemer har Miljøstyrelsen ikke kunne åbne ansøgningens GIS-filer ift. at vurdere kabelnedlægningens effekter på naturtyper og arter på Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag. Ifølge ansøgningens kortudsnit (pdf-format) vil kabelnedlægningen ikke føres igennem de kortlagte sandbanker.



Som følge af at Miljøstyrelsen desværre ikke har kunne åbne og vurdere GIS-filerne ift. evt. påvirkning af naturtyper og arter, har Miljøstyrelsen også udelukkende vurderet ansøgningens kortudsnit (pdf-format) ift. nedlægningen af kabel på land på Fanø. Kabelnedlægningen på land ser ud til at strække sig over 200-300 m, hvoraf ca. 100 m er habitatnaturtyper. Det er i den forbindelse vigtigt at begrænse skader på naturtyperne mest muligt og sikre bedst mulige vilkår for reetablering”.

Søfartsstyrelsen skrev den 10. marts 2020 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen indvendinger imod det ansøgte kabel mellem Fanø og platformene Halfdan og Tyra i Nordsøen.

Der er dog et spørgsmål eller en bemærkning til de modtagne GIS data.

Når de lægges i Søfartsstyrelsens GIS, så lander kablet ikke på Tyra platform (se vedlagte kortudsnit).

Koordinater i ansøgningen ser derimod ud til at stemme med søkortet.

For udførelse af arbejdet henvises til vedlagte bekendtgørelse og vurderingsskema, som bedes efterlevet”.

Fiskeristyrelsen skrev den 23. marts 2020 følgende:

”Fiskeristyrelsen afdelingen i Kolding har ingen kommentarer til høringen”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 19. marts 2020 følgende:

”Det skal gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14, om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på:

+45 72850380/+45 72850371.

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen. Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC):

Vagthavende officer: +45 72850380 FKO-KTP-NMOC-VO@mil.dk

Maritime Assistance Service: +45 72850371 mas@sok.dk

Vagtholdsleder JOC: +45 72850332



Omstilling: +45 72850000

Henvendelser i sagen bedes rettet til sagsbehandler Inge Haugaard Nielsen på mail fes-nps24@mil.dk eller via telefon 728 13289”.

Naturstyrelsen skrev den 18. marts 2020 følgende:

”Naturstyrelsen takker for muligheden for at kommentere ansøgning om tilladelse til nedlægning af fiberkabel mellem Fanø og platforme i Nordsøen.

I forhold til grundejerrollen har vi den bemærkning, at byherre bør kontakte Naturstyrelsen Blåvandshuk for en tilladelse til placering af kabelsplejsning på styrelsens areal (blh@nst.dk).

I forhold til Bekendtgørelse om fredning og vildtreservat i Vadehavet, BEK nr. 867 af 21/06/2007, § 11, stk. 1 har Naturstyrelsen Blåvandshuk ikke bemærkninger til anlægsansøgningen. Naturstyrelsen har imidlertid den bemærkning, at motorkørsel på søterritoriet vest for Fanø forudsætter en dispensation fra vadehavs bekendtgørelsens § 4”.

Strandingsmuseet St. George skrev den 11. marts 2020 følgende:

”Jeg kan ikke i ansøgningsmaterialet finde noget, der beskriver hvordan arbejdet med at udlægge kablet vil foregå. Der skal bruges en plov/spuleudstyr, det er forstået, men hvad med skibene, skal de opankres, styres ved DP, jack-up?”

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og vi modtog følgende bemærkninger:

Esbjerg Kommune:

Ruten er, efter aftale med Mette Sejerup Rasmussen flyttet et par meter, så den nu ligger samme sted som tidligere er blevet gravet op ved den oprindelige installation af søkablet i 1992 samt efterfølgende ved optagningen af søkablet i 2010.

Søfartsstyrelsen:

Kablet vil blive efterladt nær positionen for den nye Tyra platform og trukket op på den nye Tyra platform når den er på plads næste år.

Den vedlagte bekendtgørelse samt vurderingsskemaet vil blive efterlevet.

Strandingsmuseet:

Alle installationsfartøjerne vil blive styret ved DP – der vil ikke blive anvendt ankre eller jack-ups.

Naturstyrelsen:

Eventuel motorkørsel på søterritoriet vest for Fanø vil følge eksisterende regler.

Forsvarsministeriet:

Forholdsreglerne ved eventuelle UXO vil blive efterlevet.



Kontaktoplysninger vil blive kommunikeret til Forsvarets Operationscenter som beskrevet.

Miljøstyrelsen:

Området vil blive retableret efter installationen.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to/ afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.



Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Kopi: Claus Nielsen - TDC, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Fanø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Naturstyrelsen og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.