



Kerteminde Kommune
Lars Bertelsen
Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde

Kystdirektoratet
J.nr. 19/00542-17
Ref. Nikolaj Michelsen
21-02-2020

**Tilladelse til ansøgning om udbygning og opfyld i Kerteminde Marina.
Matr. 417a. Kerteminde Byggrunde, Nordre Havnekaj 27a, 5300
Kerteminde. Kerteminde Kommune**

Denne tilladelse erstatter tidligere tilladelsen, som blevet givet den 22. januar 2020.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til udbygning herunder opfyldning af Kerteminde Marina, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Udbygning og opfyld på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1, 2 og 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Kystdirektoratet skal samtidigt vurderer om projektet kræver en miljøvurdering (VVM), jf. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1225 af 25/10/2018).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsen bilag 2, nr. 10, pkt.1.

Projekter omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, skal VVM-screenes jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM-pligtigt.



Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af projektet skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
 2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af udbygningen, opfyldningen eller anlægsmetoderne.
 3. Der skal bruges rent materiale til opfyldning i Kerteminde Marina og svare til det på strækningen naturligt forekommende materiale. Dette vilkår er stillet for at sikre et godt vandmiljø i området.
 4. I anlægsarbejdet skal der anvendes ”soft start” procedure og sælskræmmere på grund af den mulige forekomst af marsvin.
 5. Det opfyldte areal skal snarest muligt efter opfyldningens tilendebringelse søges matrikuleret og sammenlagt med kystejendommen.
 - Matrikuleringen skal betales af ansøger.
 - Dokumentation herfor skal indsendes til Kystdirektoratet.
 - Ejendomsretten til det opfyldte areal bortfalder, hvis det som følge af forfald eller af andre årsager kommer til at henligge overskyullet af søterritoriet og ikke i løbet af 1 år iværksættes foranstaltninger til istandsættelse og genopfyldning af arealet.
 6. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at udbygningen er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver udbygningens endelige position.
 7. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
 8. Udbygningens ejer forpligter sig til at vedligeholde udbygningen i god og forsvarlig stand.
 9. Tilladelsen til at etablere udbygningen og den færdige udbygningen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
 10. Udbygningen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - udbygningen ikke længere anvendes som ansøgt.
 - udbygningen ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.
- Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter udbygningen permanente fjernelse.



I forbindelse med en fjernelse af udbygningen skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af udbygningen for et, i forbindelse med udbygningens tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelse og andre oplysninger om entreprenørarbejder til søs findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der tale om udbygning, der ikke medføre en egentlig ændring af Kerteminde Marina. Endvidere er det vægtet, at driftsfasen ikke ændres betydeligt i forhold til de eksisterende driftsforhold i Kerteminde Marina på baggrund af dette er synes der ikke, at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har desuden vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som viser at projektet er problematisk.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at forbedre forholdene i Kerteminde Marina.

Kystdirektoratet har valgt at indsætte vilkår nr. 3 for at sikre det lokale vandmiljø mod udsivning af forurenede materiale fra projektområdet.

På baggrund af eventuel forekomst af marsvin i området er vilkår nr. 4 indsat.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til en udbygning af Kerteminde Marina som ansøgt.



Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Det ansøgte projekt vil finde sted i ca. 4 kilometer fra Natura 2000-område nr. 109 ”Havet mellem Romsø og Hindsholm samt Romsø”.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af indkomne høringssvar, samt egne vurderinger.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og placering.

Begrundelse for ikke at kræve en miljøvurdering (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at projektet ikke forventes at medføre væsentlige negative påvirkninger på området, bl.a. på grund af projektet beliggenhed i et eksisterende havne område. Vi har videre tillagt det betydning, at aktivitetsniveauet i området efterfølgende ikke forventes at blive forøget i sådan en grad at det vil påvirke miljøet.

For at sikre yderligere beskyttelse for eventuelle forekomster af bilag IV arten marsvin i området har Kystdirektoratet valgt at indsætte vilkår 4.

Der synes ikke at være andre forhold som begrundet en VVM-redegørelse.



Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter en opfyldning i Kerteminde Marina.

Der tillades at bruge ca. 8000 m³ rent sandopfyld til opfyldningen i Kerteminde Marina.

Vestsiden af det nye opfyldning vil blive afgrænset af eksisterende havneværker.

Syd- og østsiden vil blive udført som stålspons. Der skal etableres i alt ca. 60 lbm ny stålspons, af type som eksisterende stålspons ved Nordre Havnekaj.

Nord- og østside vil blive udført som kajmur af beton med foranliggende stenkastning. Der skal etableres i alt ca. 140 lbm ny kajmur.

Topkote for ny stålspons og kajmur vil være ca. +2,5 meter.

På det opfyldte området planlægges der et parkområde.

Eksisterende bådebroer langs nord- og sydsiden af eksisterende stenmole mellem Marina og havneindløb forbindes med det nye kajanlæg med træramper.

Der oprettes en bølgebryder i den nordlige kaj.

Arbejdsmetoderne i anlægsfasen er som følgende:

Eksisterende stenmole mellem Marina og havneindløb gennemgraves inden ramning af ny stålspons.

Indpumpning af sand i ny opfyldning til niveau svarende til underkant af ny kajmur.

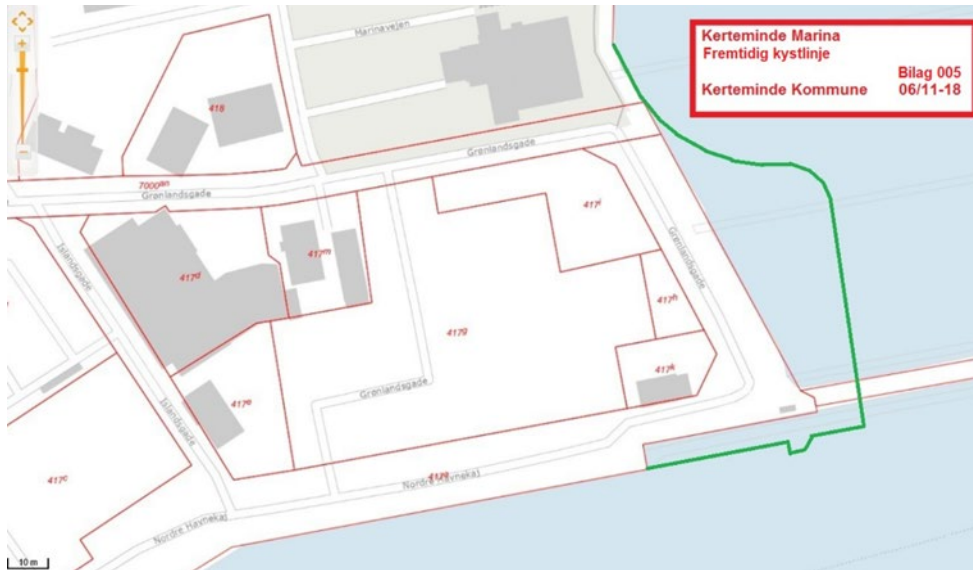
Etablering af stenkastning foran ny kajmur med genbrug af dæksten inden for den nye opfyldning. Herefter indpumpes det rasterende sand bag den nye kajmur.

Bilag 1 skitserer de planlagte fremtidige forhold i Kerteminde Marina.



Bilag 1.

bilag 2 viser den ansøgte nye linjeføring i Kerteminde Marina. Anlægget etableres i Kerteminde Marina. Matr.417a Kerteminde Bygrunde, Nordre Havnekaj 27a, 5300 Kerteminde. Kerteminde Kommune.



Bilag 2.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Kerteminde Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 26. september 2019 følgende:

”Det skal gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14, om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande”.

Fiskeristyrelsen skrev den 23. september 2019 følgende:

”Fiskeristyrelsen, afd. I Kolding, har ingen bemærkninger til ansøgningen”.

Søfartsstyrelsen skrev den 30. august 2019 følgende:

”Søfartsstyrelsen bemærker til høring om tilladelse til udbygning herunder opfyldning af Kerteminde Marina, at der forefindes kabler i havbunden langs molerne. Kablerne er markeret i søkortet”.



Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.



Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

AC-fuldmægtig i Kystzoneforvaltning

+45 91 33 84 26 | nim@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands, Kerteminde Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.
Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.