



Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn
Sendt pr. mail til Frederikshavn Kommune att. Bent Westerberg

Kystdirektoratet
J.nr. 19/03238-12
Ref. Lotte Beck Olsen
17-01-2020

Tilladelse til undersøgelser (bl.a. geotekniske borer) i havbunden ud for matr.227a Sæby Bygrunde, Sæby Havn, Frederikshavn Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til udførelsen af undersøgelser i havbund, øst for den eksisterende lystbådehavn i Sæby, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af Cowi.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Undersøgelser på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Undersøgelserne skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af det tilladte.
3. Tilladelsen bortfalder hvis undersøgelserne ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Denne tilladelse må ikke uden godkendelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af tilladelsen for et, i forbindelse med projektets tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på Søfartsstyrelsen og Forsvarets Ejendomsstyrelses høringssvar.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at undersøge havbunden i forbindelse med planerne om udvidelse af Sæby Lystbådehavn. Det er videre tillagt betydning, at der er tale om et projekt af begrænset omfang, som er placeret op ad et eksisterende havneområde.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til foretagelse af de ansøgte undersøgelser.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Fra projektområdet er der ca. 1,5 km til nærmeste Natura 2000-område, som er område nr. 4 ”Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb”. Derudover er Natura 2000-området nr. 11 ”Solsbæk” placeret ca. 4,5 km fra projektområdet og



Natura 2000-området nr. 245 "Ålborg Bugt, østlige del" er ca. 9 km derfra. Der er endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin i området.

Henset til projektets karakter og idet det ansøgte projekt ikke vil finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder, så vurderer Kystdirektoratet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Det er Kystdirektoratets vurdering, at bilag IV arten marsvin ikke vil blive påvirket væsentlig af projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af indkomne høringssvar og egne vurderinger.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter udførelsen af undersøgelser i havbund, øst for den eksisterende havn i Sæby. Der skal udføres 9 geotekniske borer og 9 CPT sonderinger i varierende dybde. Undersøgelserne skal foretages i forbindelse med projektet om udvidelsen af Sæby Lystbådehavn.

Boringer forventes udført fra havbund og til varierende koter fra kote -5,5 m DVR90 til -21,5 m DVR 90. CPT sonderinger forventes udført fra havbund og til varierende til koter fra kote -13,6 m DVR90 til kote -21,5 m DVR90.

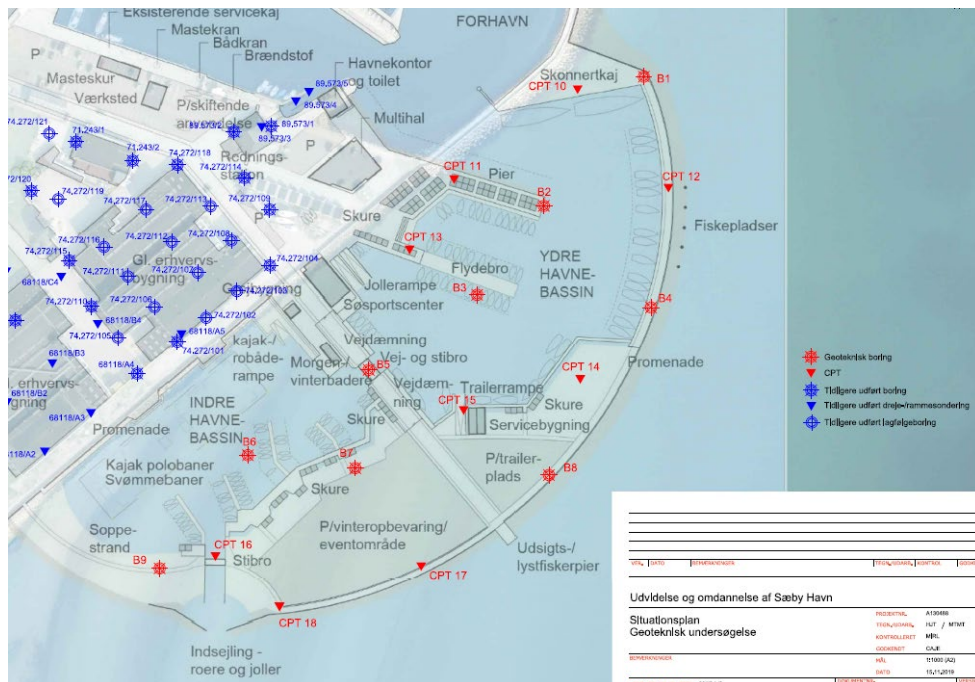
Følgende er endvidere oplyst i ansøgningen:

"Arbejdet forventes udført fra borerig ombord på en jack up flåde der bugseres rundt mellem borestederne – typisk tager en boring omkring 1/2 dag stykket. Ved hvert borested foretages jack up af flåden. Boring udføres ned gennem et hul i jack up flåden.

Boringerne bliver udført med foringsrør, og så vidt muligt bliver det opborede materiale puttet tilbage i boringen efter endt borearbejde – det kan ikke helt udgås, at der kommer materiale ud over siderne, da det er meget vandfyldt – det er specielt ifm. afslutning af borerne, at der kommer materiale i vandet.

Alle borer afsluttes med bentonit efter behov for at forhindre forurening af grundvandsmagasinet."

Kort over undersøgelserne:



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Frederikshavn Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og Sæby Havn.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Frederikshavn Kommune skrev den 6. december 2019 følgende:

”Frederikshavn Kommune har ingen bemærkninger til at der gennemføres geotekniske undersøgelser, jf. den fremsendte ansøgning – blot henviser til miljørapporten for projektet.”

Miljøstyrelsen skrev den 16. december 2019 følgende:

”Miljøstyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet, og har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt med for så vidt angår habitatdirektivet.”



Søfartsstyrelsen skrev den 27. november 2019 følgende:

”Søfartsstyrelsen skal til ansøgning om tilladelse til geotekniske undersøgelser ud for matr.227a Sæby Bygrunde, Sæby Havn, bemærke, at der er en udløbsledning i og en udløbsledning tæt på projektområdet.

Vi har ikke yderligere bemærkninger til ansøgningen, men arbejdet med borerne kan anmeldes i Efterretninger for Søfarende:

Af hensyn til varsling af skibsfarten i Efterretninger for Søfarende indsendes senest 4 uger før arbejdet påbegyndes til efs@dma.dk med cc til sifa@dma.dk følgende:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet

Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk med cc til sifa@dma.dk

I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.”.

Forsvarets Ejendomsstyrelse skrev den 18. december 2019 bl.a. følgende:

”...Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse kan på vegne af Forsvarsministeriet meddele, at det forelagte høringsmateriale giver anledning til nedenstående bemærkninger:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ikke kendskab til ueksploderet ammunition i det angivne område. Såfremt der i forbindelse med de geotekniske borer i de angivne område konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande....”.

Kyst Museet skrev den 16. december 2019 bl.a. følgende:

”Kystmuseet har modtaget materialet vedr. ovennævnte sag, og har foretaget en arkivalisk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde.

Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h

Museumsloven § 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal



fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrage afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten.”.

-

De indkomne høringssvar har ikke været sendt i partshøring ved jer, da der ikke er indkommet indsigelser til projektet i forbindelse med høringen. Høringssvarene medsendes i deres helhed til ansøger i forbindelse med denne afgørelse.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og



organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Lotte Beck Olsen

lbo@kyst.dk

Kopi: Cowi, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Frederikshavn Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og Sæby Havn.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.