



Lolland Kommune
Jernbanegade 7
4930 Maribo

Kystdirektoratet
J.nr. 19/01908-2
Ref. Jan Kofod Winther
10-07-2019

Claus Lyngby Petersen <clpe@lolland.dk>

Dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til opsætning af skilte på 6 forskellige lokaliteter inden for strandbeskyttelseslinjen vedr. turisme- og friluftslivsprojekt i Lolland Kommune

Ansøgning

Lolland Kommune har den 10. juli 2019 ansøgt om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til opsætning af skilte på 6 lokaliteter inden for strandbeskyttelseslinjen vedr. turisme- og friluftslivsprojekt på nedennævnte lokaliteter.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver hermed dispensation i medfør af naturbeskyttelseslovens¹ § 65b, stk.1, jf. § 15, til opstilling af 6 skilte inden for strandbeskyttelseslinjen på følgende lokaliteter (skilte-nr. angivet):

- Nr. 24 – Langø Havn; matr. 5ah, lodsejer: I/S Langø Havn
- Nr. 28 – Hestehoved; matr. 358a, lodsejer Lolland Kommune
- Nr. 29 – Tårs Færgenhavn; matr. 28, lodsejer: A/S Storebæltsforbindelsen
- Nr. 32 – Onsevig Havn; matr. 21t, lodsejer: Den selvejende institution Onsevig
- Nr. 36 – Kragenæs; matr. 6p, lodsejer: Lolland Kommune
- Nr. 42 – Femø Havn; matr. 25f, lodsejer: Lolland Kommune.

Kystdirektoratet lægger til grund, at lodsejeren meddeler tilladelse til opstilling af skiltene.

Dispensationen vedrører *alene* strandbeskyttelseslinjen. Andre tilladelser efter anden lovgivning kan være nødvendige.

Dispensationen må ikke udnyttes før klagefristens udløb - se nærmere i afsnittet om klagevejledning nedenfor. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan dispensationen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt jf. Naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019 af lov om naturbeskyttelse

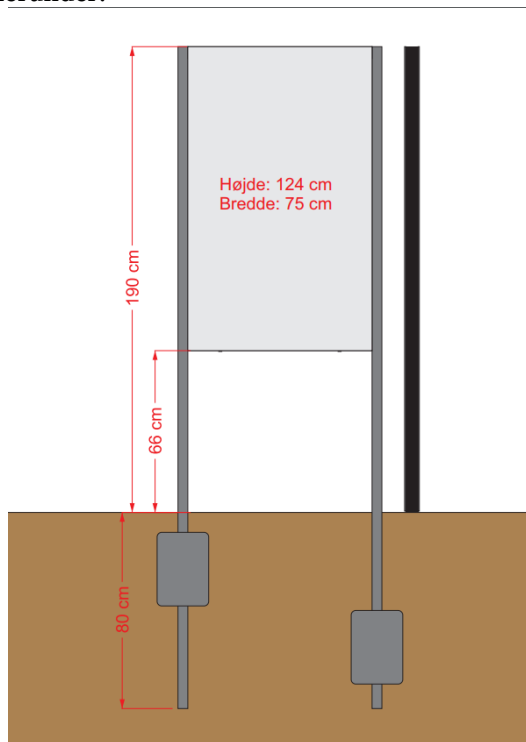
Redegørelse for sagen

Lolland kommune har fremsendt nedenstående ansøgning:

Baggrund:

Lolland kommune har siden 2016/2017 arbejdet med to skilteprojekter; 1) Naturlandet og 2) internt turismeskilteprojekt.

Ad 1) **Naturlandet Lolland-Falster** er et projekt under Guldborgsund og Lolland Kommuner, der vil samle og synliggøre alle naturaktiviteter under ét. Projektet startede i 2016 og udvikler sig over de kommende år med fokus på nogle af Lolland-Falsters mange naturoplevelser inden for især cykling, vandring, kajak og ridning. En del af aktiviteterne er indlagt i en App., som det er muligt for aktive turister at downloade. Et andet af tiltagene i projektet er at opsætte en række fysiske skiltestandere, der skal fortælle om cykelruter og kort præsentere Points of Interest (POI'er) på de forskellige bevægelsesruter og i nærområdet. På skiltene er der samtidig henvisning til projektets hjemmeside og App'en. Model af skilt herunder:



Målfast model af skilt



Modelprøve – uden jordanker

Ad 2) Internt turismeskilteprojekt.

Projektet startede op i 2017. Lolland-Falster oplever i disse år en stor stigning i antallet af overnattende turister. Det har imidlertid vist sig, at mange af de turistinformationsskilte, der har været opsat i kommunen enten er forældede eller er sat op inden kommunesammenlægningen i 2007, hvor de gamle kommunenavne står på plancherne. Turismeskilteprojektet har til formål at brush up af de turistinformationer, der er tilgængelige for turisterne. Turistskiltene kommer til at indeholde plancher om lokale seværdigheder,



anekdoter og historiske beretninger på lokale attraktioner, og oversættes til både tysk og engelsk.

I Lolland Kommune har de to projekter arbejdet tæt sammen med henblik på at opnå en ensartethed i de skiltetyper, der sættes op i kommunen. Dvs. at turismeskilteprojektet anvender den samme standertype som Naturlandet, og den samme type informationsplanche i standerne (se vedhæftede bilag for standertype og mål). Det er endvidere besluttet, at en del af standerne i de to projekter sættes op sammen. Skiltestanderne kan kobles sammen med beslag, så der på en og samme lokation både kan indhentes information om cykel-, vandre- og rideruter, men også om lokale attraktioner, samt hvor på Lolland-Falster man som turist, befinder sig.

Myndighedsbehandlingen i Lolland Kommune i forbindelse med de to skilteprojekter indebærer, at der skal indhentes byggetilladelse til hver placering. Byggesagsbehandlingen kan imidlertid først færdigbehandles, når der er indhentet dispensation fra strandbeskyttelseslinjen på de skilteplaceringer, hvor det er aktuelt. Derfor er der udarbejdet et interaktivt kort over de to projekters placering af skilte. Link findes her:

<https://www.google.com/maps/d/u/o/viewer?hl=da&ll=54.76577515598556%2C11.55565415000001&z=10&mid=1zTVxeujxYTXtz9fdy8VlwSrj3bG4iO6>

På hver markering er der anført, hvorvidt der er tale om placering af én eller to standere – dvs. én fra Naturlandet og ét turismeskilt. Endvidere er det forsøgt visualiseret, hvordan skiltet kommer til at tage sig ud.

Skilte i Strandbeskyttelseslinje

Følgende skilte er blevet fundet inden for strandbeskyttelseslinjen. Alle skilteplaceringer er imidlertid i umiddelbar nærhed af havne, p-anlæg eller andre anlæg. Skiltene markeringer er på de følgende luftfotos og matrikelkort markeret med et rødt mærke. Det drejer sig om følgende skilte, hvortil der hermed søges dispensation fra strandbeskyttelseslinjen:

Nr. 24 – Langø Havn; matr. 5ah, lodsejer: I/S Langø Havn



Der placeres to sammensatte standere på Langø Havn – en fra hver projekt. Placeringen på Langø Havn kommer til at være ved siden af det hus, hvor beboerforeningen holder til. Det antages at cykelturister, der besøgte havnen vil trække mod det grønne område, hvor man kan orientere sig om cykelruter og om de lokale seværdigheder i området. Lolland Kommune er i dialog med lodsejer, men der er ikke indgået en egentlig aftale og accept om skilteplacering mellem parterne.

Nr. 28 – Hestehoved; matr. 358a, lodsejer Lolland Kommune



Placeringen af to sammensatte skiltestandere på Hestehoved sker i samskabelse med Lolland Kommunes Planafdeling, der i forvejen gennemfører et byudviklingsprojekt på matrikel 358a. Her er der opnået dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til at lave et strandtorv, informationshus og solnedgangstrappe samt tilladelse til anlæg på søterritorium i form af badeponon og en krible-krablebro. Det er intentionen fra Lolland Kommune, at turismeudviklingen skal styrkes på hestehoved, hvor placeringen på strandtorvet vil blive i umiddelbar nærhed af campingpladsen.

Nr. 29 – Tårs Færgenhavn; matr. 28, lodsejer: A/S Storebæltsforbindelsen



Placering af to standere fra Naturlandet på Tårs Færgehavn er vigtig i forhold til at skabe et informationsflow til cykel- og vandreturister, så snart de forlader færgen fra Langeland. Standerne vil give god information om, hvor man befinder sig og hvilke cykelruter, der er mod Nord og mod Syd. Tårs Færgehavn bliver derfor et vigtigt udgangspunkt for turisternes bevægelse rundt på Lolland.

Nr. 32 – Onsevig Havn; matr. 21t, lodsejer: Den selvejende institution Onsevig



På Onsevig Havn opsætter Naturlandet ét skilt, der fortæller om vinproduktionen i området, og cykelruterne i området, der fortsætter sydvest på til Frederiksdal, hvor man kan opleve en fremragende og præmierede kirsebærvinproduktion på godset.

Nr. 36 – Kragenæs; matr. 6p, lodsejer: Lolland Kommune



Placering af to sammensatte skiltestandere vil være på Lolland Kommunes matrikel 6p. Placeringen er ideel for cykelturister der både skal til og fra Femø og Fejø. Placeringen er i umiddelbar forlængelse af havnen. På matriklen kan der trækkes ind til siden, så der ikke blokeres for trafikken. Stik syd for placering 6p ligger campingpladsen.

Nr. 42 – Femø Havn; matr. 25f, lodsejer: Lolland Kommune



Der opsættes én skiltestander på hver af de tre øer Femø, Fejø og Askø. Det er kun placeringen på Femø, der er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. De standere, der opsættes deles mellem de to projekter, således, at øernes cykelruter og kort beskrivelse af POI'er på den enkelte ø præsenteres af Naturlandet på den ene side, mens turismeskiltet på den anden side fortæller lidt mere om øens seværdigheder.

Lovgivning

Af naturbeskyttelseslovens § 15 fremgår det, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Der må ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen.

Der kan gøres undtagelse fra bestemmelsen, jf. naturbeskyttelseslovens § 65b.

Strandbeskyttelseslinjen administreres meget restriktivt. Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, dispenseres der kun, når der foreligger en begrundelse herfor, og når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Der kan endvidere ikke gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 15, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyre- og plantearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.



Det fremgår af lovbemærkningerne til en ændring af naturbeskyttelsesloven i 1994 - "kystloven" - at det i overensstemmelse med hidtidig praksis vil være muligt at etablere mindre foranstaltninger til støtte for friluftslivet og dermed til fremme af turismen. Mindre foranstaltninger er f.eks. toiletbygninger, informationstavler og skilte samt andre beskedne opholdsfaciliteter. Der forudsættes, at anlægget placeres og udføres under hensyntagen til den omgivende natur.

Der er søgt om dispensation til at opstille skilte i tilknytning til havneanlæg, parkeringspladser mv. Opstillingen er et led i to projekter omfattende lignende skilte over større dele af Lolland Kommune, hvoraf hovedparten opstilles uden for strandbeskyttelseslinjen.

Kystdirektoratet vurderer, at der tale om et beskedent anlæg, som ikke vil påvirke oplevelsen af kystlandskabet nævneværdigt, idet skiltene placeres i tilknytning til eksisterende havneanlæg mv., således skiltet ikke vil være unødigt fremtrædende i landskabet, samtidig med, at det placeres i naturlig tilknytning til lokaliteter hvor målgrupperne færdes.

Kystdirektoratet meddeler på denne baggrund dispensation til opstilling af skiltene som ansøgte.

Kystdirektoratet lægger til grund, at lodsejeren meddeler tilladelse til opstilling af skiltene.

Det ansøgte vil endvidere efter Kystdirektoratets vurdering ikke medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes fristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen,
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- offentlige myndigheder,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.



Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.

Har du spørgsmål til afgørelsen, er du velkommen til at kontakte Jan Kofod Winther på jkw@kyst.dk

Med venlig hilsen

Hans Erik Cutoi-Toff
Afdelingschef

Afgørelsen er sendt til:

- Lolland Kommune, lolland@lolland.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Lolland, lolland@dn.dk
- Friluftsrådet centralt, fr@friluftstraadet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Storstrøm storstroem@friluftstraadet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Lolland, lolland@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Sjællandskredsen, oestkredsen@botaniskforening.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

lolland@lolland.dk; dn@dn.dk; lolland@dn.dk; fr@friluftstraadet.dk;
storstroem@friluftstraadet.dk; natur@dof.dk; lolland@dof.dk;
oestkredsen@botaniskforening.dk; miljo@kano-kajak.dk; sager@jaegerne.dk;
clpe@lolland.dk