



Nationalpark Skjoldungernes Land
Mikkel Eeg
Ledreborg Alle 2B
4320 Lejre

Kystdirektoratet
J.nr. 19/00003-18
Ref. Nikolaj Michelsen
28-05-2019

Tilladelse til udlægning af flydende platform i Roskilde Vig, Kirkejord, 142a. Baunehøjvej 9, matr 111, Himmelev, Roskilde Kommune

Kystdirektoratet giver hermed en tidsbegrænset tilladelse til udlægning af en flydende platform, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af flydende platforme på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.



4. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
 5. Anlægget kan være udlagt fra april til og med oktober.
 6. Tilladelse er tidsbegrænset og bortfalder ved udgangen af 2029.
 7. Anlægget skal for ejerens regning fjernes fra søterritoriet inden tilladelsen udløber.
 8. Platformen skal afmærkes af hensyn til sejladsikkerheden i Roskilde Vig. Afmærkningen skal være en mindst 2 m høj gul stage med krydstopbetegnelse og refleks eller tilsvarende gul bøjle, som placeres i umiddelbar nærhed af platformen.
 9. For at sikre sejlsikkerheden skal platformen meddeles i Efterretninger for Søfarende. Der skal derfor senest 3 uger før udlægning, indsendes følgende oplysninger til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk:
 - Oplysning om tidspunkt for udlægning
 - Position for flåde og afmærkning
 - Oplysning om hvilken periode anlægget fremover vil være udlagt i (fx 1. maj til 1. september)
 - Kontaktoplysning til den person, som er ansvarlig for anlæggets drift og vedligeholdelse
- Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk med oplysning om nøjagtig position for flåde og afmærkning.
10. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
 11. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
 12. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.



Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med platformens tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Begrundelse for tilladelsen

Projektet hovedformål er at forsøg at nedbringe færdslen på nærliggende fredede øer og holme og derved aflaste dyreliv. Håbet er at især windsurfere og kajaksejlere vil bruge platformen til hvil i stedet for de fredede områder.

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt, at formålet med projektet er at forbedre forholdene for dyrelivet i området. Desuden er der tale om et mindre anlæg, der grundet dens udformning visuelt ikke vil påvirke omgivelserne negativt.

Kystdirektoratet har på baggrund af ansøgningen og i forhold til andres fremtidige muligheder for, at anvende projektområdet valgt at indsætte vilkår nr. 6. Desuden er vilkår nr. 8 og 9 indsat på baggrund af indkomne høringssvar og for at sikre sejlsikkerhed i projektområdet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til at der udlægges en flydende platform i Roskilde Vig.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 136 "Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov".

Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke



vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet, idet det er et forholdsvis lille anlæg.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af egne vurderinger og indkomne hørringsvar.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter udlægningen af en mindre flydende platform af ubehandlet træ, der måler 2,4 x 4,3 m. Platformen har en flydehøjde på 25 cm over vandet og 25 cm under vandet. Platformen udlægges fra april til og med oktober og forankres til havbunden med en betonklods.

Platformen udlægges i Roskilde Vig.





Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Roskilde Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev den 23. april 2019 følgende:

”Miljøstyrelsen har gennemgået projektmateriale, og vurderer at det ansøgte projekt ikke vil have en væsentlig påvirkning på Natura 2000-område nr. 136 *Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov*. Miljøstyrelsen har på dette grundlag ingen bemærkninger til det ansøgte projekt, for så vidt angår Natura 2000-beskyttelse”.

Søfartsstyrelsen skrev den 2. april 2019 følgende:

”Søfartsstyrelsen vurderer, at flåden kan være til fare for sejladsikkerheden. Denne fare kan reduceres til et acceptabelt niveau ved at flåden afmærkes og bliver vist i søkortet.

Flåden skal afmærkes med en mindst 2 meter høj gul stage med krydstopbetegnelse og refleks.

Afmærkningen kan være en gul pæl med krydstopbetegnelse, som bliver fast monteret på platformen – eller en tilsvarende gul bøjle, som placeres i umiddelbar nærhed af platformen.

For at flåden kan blive vist i søkort, skal etableringen meddeles i Efterretninger for Søfarende. Der skal derfor senest 3 uger før udlægning, indsendes følgende oplysninger til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk :

- Oplysning om tidspunkt for udlægning
- Position for flåde og afmærkning
- Oplysning om hvilken periode anlægget fremover vil være udlagt i (fx 1. maj til 1. september)
- Kontaktoplysning til den person, som er ansvarlig for anlæggets drift og vedligeholdelse

Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk med oplysning om nøjagtig position for flåde og afmærkning”.



Danmarks Naturfredningsforening skrev den 11. april 2019 følgende:

"I DN-Roskilde finder vi ideen om "hvileplatforme" på strategiske steder på Roskilde fjord for et interessant og måske endda fornuftigt initiativ til at reducere forstyrrelse af de ynglende fugle på øer og holme".

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 1. april 2019 følgende:

"Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til høringen vedrørende ansøgning om tilladelse til flydende platform i Roskild Vig".

Fiskeristyrelsen skrev den 3. april 2019 følgende:

"Fiskeristyrelsen, Fiskeriinspektorat Øst Ringsted har ingen kommentarer til det ansøgte".

Vikingskibsmuseet skrev den 2. april 2019 følgende:

"Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag".

Alle bemærkninger blev den 29. april 2019 sendt i partshøring til dig.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder 2 afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.



- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

AC-fuldmægtig i Kystzoneforvaltning

+45 91 33 84 26 | nim@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Roskilde Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 120		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91Do)
	Elle- og askeskov* (91Eo)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Eremit* (1084)	Stor vandsalamander (1166)
	Blank seglmos (1393)	Mygblomst (1903)

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 199		
Naturtyper:	Brunvandet sø (3160)	Hængesæk (7140)
	Skovbevokset tørvemose* (91Do)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 105		
Fugle:	knopsvane (T)	sangsvane (T)
	grågåås (T)	skeand (T)
	troldand (T)	hvinand (T)
	stor skallesluger (T)	havørn (TY)
	blishone (T)	klyde (Y)
	fjordterne (Y)	havterne (Y)
	dværgterne (Y)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 107		
Fugle:	hvepsevåge (Y)	sortspætte (Y)
	rødrygget tornskade (Y)	