



**Miljø- og
Fødevareministeriet**
Kystdirektoratet

Debatoplæg - Omlægning og udvidelse af sejlrende til Nakskov Havn

**Kom med ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten
fra den 27. maj til den 16. juni 2019**



Vi vil gerne høre din mening

Med dette debatoplæg opfordres alle til at komme med idéer og bemærkninger forud for den kommende miljøkonsekvensvurdering af omlægningen og udvidelsen af sejlrenden til Nakskov Havn.

Et af formålene med idéfasen er, at borgere og andre interessenter, der kan have en interesse i projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag og idéer, der kan indgå i det videre arbejde. Det kan f.eks. være miljøpåvirkninger, der skal have et særligt fokus i miljøkonsekvensvurderingen af projektet.

En miljøkonsekvensvurdering er en vurdering af projektets virkning på miljøet, dvs. en vurdering af projektets mulige påvirkninger af miljøet i både anlægs- og driftsfasen.

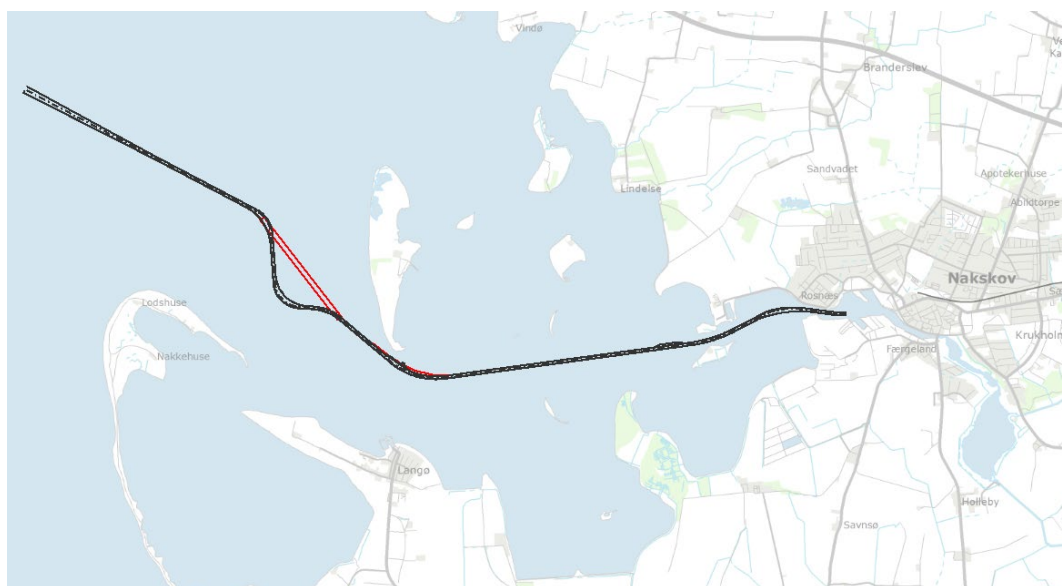
Baggrund, projekt og vision

Nakskov Havn ønsker at forbedre besejlingsforholdene ind til Nakskov Havn.

For at udrette den eksisterende sejlrende, skal der bortgraves materiale i en længde af 1.450 m samt ske en udvidelse i svinget syd fra Enehøje. Oplæg til forbedring af besejlingsforholdene er modtaget fra de lokale lodser, og det skal bemærkes, at omlægningen af sejlrenden vil forbedre sejladssikkerheden i sejlrenden betydeligt ved at eliminere et skarpt sving og ved at give betydeligt blødere kurver i svingerne (se figur; den eksisterende sejlrende er markeret med sort, mens den ansøgte udretning er markeret med rødt).

Desuden ønskes en 10 m's udvidelse af sejlrendens bredde i hele sejlrendens længde, ca. 13 km, for fremtidssikring af sejlrenden og havnen.

For en mere udførlig projektbeskrivelse henvises til ansøgningsmaterialet på Kystdirektoratets hjemmeside.



Planlagt udretning af sejlrenden, illustreret med rødt.

Miljøkonsekvensvurderingsprocessen

Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for omlægningen og udvidelsen af sejlrenden til Nakskov Havn. Denne indkaldelse af idéer og synspunkter er første led i miljøvurderingsprocessen.

I perioden frem til 16. juni 2019 ønsker Kystdirektoratet at høre borgere, interesseorganisationer, foreninger og myndigheders forslag og idéer til indholdet af den kommende miljøvurderingsrapport.

Formålene med miljøkonsekvensvurderingen er dels at forbedre beslutningsgrundlaget, før der tages endelig stilling til projektet, dels at minimere påvirkningerne på omgivelserne, dels at inddrage Nakskovs borgere i processen.

Når idéfasen er afsluttet, skal Kystdirektoratet foretage en afgræsning af, hvad den kommende miljøkonsekvensrapport skal indeholde.

Det forventes, at rapporten bl.a. vil omhandle følgende emner:

- Hydrografiske og kystmorfologiske forhold: Effekter fra udgravning af sediment i anlægsfasen.
- Natur: Effekter på planter, dyr og beskyttet natur (Natura 2000 og Bilag IV arter) i området.
- Trafik: Vurdering af skibstrafik.
- Støj: Støjpåvirkninger under anlægsarbejdet, samt fra skibe, når sejlrenden er taget i brug.
- Råstoffer og affald: En vurdering af råstoffer og affald, som bliver brugt hhv. genereret i projektet.
- Kulturhistoriske forhold: Marinarkæologisk forundersøgelse af projektområdet for at vurdere kulturhistoriske interesser i form af bopladser, kultur- og udsnitsslag, vrug af ældre skibe og pælerester.

Det vil desuden blive vurderet, hvad der kan gøres for at begrænse de eventuelle miljømæssige konsekvenser mest muligt.

Miljøkonsekvensrapporten, og et udkast til en afgørelse, vil blive sendt i høring i mindst 8 uger, før Kystdirektoratet træffer endelig afgørelse i sagen.

Hvordan giver du din mening til kende?

Ideer og forslag, der ønskes behandlet i det videre arbejde, skal være skriftlige.

Høringssvar skal sendes, senest d. 16. juni 2019, til:

Kystdirektoratet
Att. Anne Villadsgaard
Højbovej 1
7620 Lemvig

eller som e-mail til:

avi@kyst.dk

Anfør venligst journal nr. 19/00138.

Hvis du har spørgsmål til projektet, kan du kontakte Anne Villadsgaard på e-mail avi@kyst.dk eller telefon 91 33 84 25.