



Aarhus Kommune
Lisa Amby Mortensen
Rådhuset Rådhuspladsen 2
8100 Århus C

Kystdirektoratet
J.nr. 18/03074-20
Ref. Nikolaj Michelsen
14-03-2019

Tilladelse til ansøgning om kriblekrablebro, ud for matr. 16ig, Østerlavet, Malling, Norsmindevej 219 Malling, Århus Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at etablerer en kriblekrablebro, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af en kriblekrablebro på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. I forbindelse med ramning i anlægningsperioden, skal der benyttes ”soft start”. Dette vilkår indsættes på baggrund af mulige forekomster af bilag IV arten marsvin i området.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder



tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

5. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.



Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er med til at skabe gode muligheder for oplevelser og fælleskab for en borgere og øvrige besøgene uden at anlægget påvirker kystlandskabet negativt.

Kystdirektoratet har på baggrund af sandsynligheden for forekomst af bilag IV arten marsvin i området valgt at indsætte vilkår nr. 3.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til at etablerer en kriblekrablebro, ud for matr. 16ig, Østerlavet, Malling, Norsmindevej 219, Århus Kommune. Bemærk venligst at ansøgte fitnessredskaber ikke er omfattet af nærværende tilladelse til etablering af anlæg på søterritoriet. Det bemærkes, at fitnessredskaberne placeres inden for strandbeskyttelseslinjen på matr. 16ig, Østerlavet, Malling. Arealet er omfattet af lokalplan 8 (Norsminde Havn), der udlægger området til havneformål (§1 og § 3). Efter Kystdirektoratet vurdering, er der med fitnessredskaberne tale om ”mindre anlæg til brug for besøgende på havnen”. Fitnessredskaberne er således omfattet af naturbeskyttelseslovens § 15b, stk. 2, nr. 2, og de er dermed undtaget forbuddet mod tilstandsændringer inden for strandbeskyttelseslinjen og kan opføres uden forudgående dispensation.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i nærheden af Natura 2000-område nr. 59 ”Kysing Fjord”.

Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af bilag IV arten marsvin, da der indsættes vilkår 3 om brug af ”soft start” i anlægningsperioden. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er



udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af høringssvar, samt det forhold at aktiviteter som følge af benyttelsen af det ansøgte anlæg ikke vurderes til at påvirke Natura-2000 området negativt.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og karakter.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg i form af en krablekriblebro. Forankringen udføres med 6 stk. 2" rør, som rammes ned i bunden og fastgøres til havbunden med 2" kassette beslag.

Formålet med kriblekablebroen er til dels for at skabe et sted for store som små for oplevelser og udforskning af det lokale havmiljø og til dels for at den ansøgte bro kan muliggøre isætning af kajak og kano.

Anlægget etableres ud for matr. 16ig, Østerlavet, Malling, Norsmindevej 219, 8340 Malling, Århus Kommune. Et eksempel på en kriblekrablebro af samme type som ansøgt er vist nedenfor.





Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Aarhus Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen og Norsminde Havn.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Norsminde Havn skrev den 10. februar 2019 følgende:

”Vi savner en beskrivelse af ejerforholdet til kriblekrablebroen, f.eks. hvem vedligeholder anlægget eks. maling, rengøring, reparationer. Opsætter skilte med fiskeri forbudt og fortøjning af både til broen forbudt. Derudover er vi betænkelige i forhold til hvor besøgende skal parkere med deres køretøjer, der er i forvejen mangel på parkering i området”.

Aarhus Kommune skrev den 31. januar 2019 følgende:

”Det vurderes, at etableringen af flydebroen få meter ud i Norsminde Fjord med stor sikkerhed ikke vil påvirke yngle-eller rasteområder for marsvin. Der er ikke registreret andre bilag IV-arter i nærområdet til det ansøgte projekt. På baggrund af ovenstående vurderer Aarhus Kommune, Vand og Natur, at den ansøgte opstilling af fitness-redskaber samt etablering af flydebro ikke kræver en konsekvensvurdering”.

Miljøstyrelsen skrev den 28. januar 2019 følgende:

”Miljøstyrelsen forventer ikke at det ansøgte projekt vil medføre væsentlige påvirkninger på det nærliggende Natura 2000- område nr. 59 ”Kysing Fjord”, og har derfor ingen bemærkninger til det ansøgte projekt”.

Fritidsrådet Aarhus Bugt skrev den 25. januar 2019 følgende:

”Friluftsrådet Aarhus Bugt mener at etablering af en sådan bro samt etablering af fitnessredskaber vil være til gavn for de personer som færdes i området ligesom det eventuelt også kan tiltrække flere”.

Søfartsstyrelsen skrev den 24. januar 2019 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen indvendinger imod den ansøgte kriblekrablebro i Norsminde Lystbådehavn”.



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 18. februar 2019 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse samt høringspartnere, har ingen bemærkninger vedrørende ansøgning om tilladelse til etablering af kriblekrablebro, Aarhus Kommune”.

Alle bemærkninger blev den 26. februar 2019 sendt i partshøring til jer.

Jeres bemærkninger af 5. marts 2019 skrev du I følgende:

”Norsminde Lysbådehavn efterspørger beskrivelse af ejerforhold, ansvar for vedligehold, opsætning af skiltning fiskeri forbudt og fortøjning af både til broen forbud, samt parkeringsforhold, for anlægget. Som udgangspunkt har kajak klubben fået bevilget midler + selv bidrager til broen og vil derfor fungerer som ejer Leverandøren har oplyst at broen ikke forventes vedligeholdet mange år frem (vejrbestandigt materialer). Eventuel årlig rengøring vil kajakklubben tage sig af. Vi har noteret ønske om skiltning. Eventuel skiltning aftales i samarbejde med Aarhus Kommune efter behov. Vi forventer ikke der er behov for yderligere parkeringsarealer”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af :
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk



typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

AC-fuldmægtig i Kystzoneforvaltning

+45 91 33 84 26 | nim@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Aarhus Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og Norsminde Havn.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1:

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 30

Fugle: Sangsvane (T)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.