



Cykelfærgens Venner
Att. Jacob Bendtsen

Kystdirektoratet
J.nr. 22/24723-15
Ref. Julie Elisa Søby
04-05-2023

Tilladelse til renovering af bådebro ved Brunsnæs, Sønderborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til renovering, samt forlængelse af eksisterende broanlæg ved Brunsnæs, Sønderborg Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Renoveringen samt etableringen af broanlæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at renovere eksisterende bådebro, samt lave adgangen til cykelfærgen mere tilgængelig for cykellister. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at der udelukkende er tale om renoveringen af eksisterende anlæg, samt tilføjelse af mindre broanlæg for enden af eksisterende bro og eksisterende fortøjningspæle udskiftes ligeledes med nye.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 197 ”Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als”.

Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 173		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	
Arter:	Marsvin (1351)	



Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 64

Fugle: Edderfugl (T) Hvinand (T)

Af naturtyper på udpegningsgrundlaget i projektområdet er bugt. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil have væsentlig negativ betydning på habitatnaturtypen bugt, grundet projektets begrænsede omfang, samt at der udelukkende sker en mindre udvidelse, samt renovering af eksisterende broanlæg, samt renovering af eksisterende fortøjningspæle.

Af arter og fugle på udpegningsgrundlaget er marsvin, hvinand og edderfugl. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil have en væsentlig negativ betydning på marsvin eller edderfugle, grundet projektets begrænsede omfang, samt at eventuelle støjpåvirkninger vil være kortvarige samt lokale. Ansøger har ligeledes oplyst, at der i forbindelse med renoveringen benyttes soft start til ramning af pæle, samt at størstedelen af arbejdet udføres i vinterhalvåret.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og placering.

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Det ansøgte projektet er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

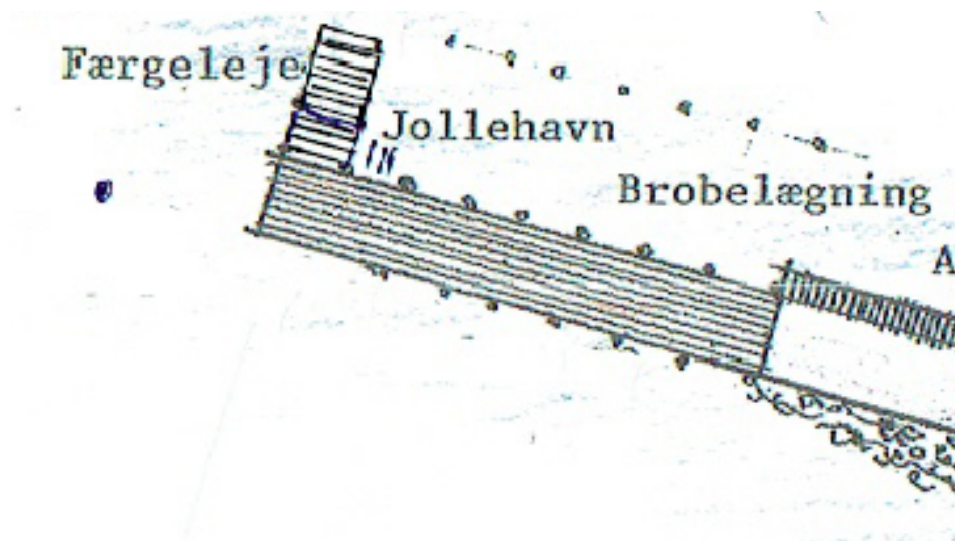
Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.



Projektbeskrivelse



Tilladelsen omfatter anlæg af renoveringen, samt en mindre udvidelse af eksisterende broanlæg ved Brunsnæs-Fjordvejen. For enden af den eksisterende bro, etableres et yderligere broelement hvor cykelfærgen kan lægge til. På indersiden etableres en redningsstige. Renoveringen af den eksisterende bro udføres i træ, samt der etableres et metal gelender i den ene side.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Sønderborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 3. februar 2023 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til denne sag, men skal gøre opmærksom på at ved arbejder på søterritoriet, skal BEK nr. 1351 af 29/11/2013 Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande følges”.

Miljøstyrelsen skrev den 6. februar 2023 følgende:

”Miljøstyrelsen efterspørger oplysninger om, hvorvidt bådebroens udformning vist på tegning på en af de sidste sider i ansøgningen indikerer, at der ansøges om en udvidelse af broen med et brostykke vinkelret på den eksisterende. Kort og ortofoto indikerer at bådebroen udelukkende består af en lige konstruktion vinkelret på



kysten. Hvis der er tale om en udvidelse af broen savner Miljøstyrelsen oplysninger om evt. valg af materiale og årstid for gennemførelse af anlægsaktiviteterne.

Miljøstyrelsen kan på det foreliggende grundlag ikke vurdere om renovering, samt forlængelse af broanlæg ved Brunsnæs, Sønderborg, vil medføre risiko for påvirkning på udpegningsgrundlaget i Natura 2000-område nr. 197 "Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als", som projektet finder sted i. Miljøstyrelsen bemærker at der bør foretages en vurdering i forhold til projektets påvirkning på Bilag IV arten Marsvin, som er på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Da projektet foregår i et område af stor betydning for marsvin, skal der tages højde for undervandsstøj og anvendes "soft-start" procedure ved nedramning af pæle. Miljøstyrelsen bemærker desuden at der mangler oplysninger om hvornår anlægsarbejdet skal udføres.

Miljøstyrelsen bemærker derudover at der bør foretages en vurdering i forhold til projektets påvirkning på forekomst af ålegræs, herunder skyggeeffekt fra det forlængede broanlæg".

Fiskeristyrelsen skrev den 13. januar 2023 følgende:

"Fiskeristyrelsen afd. i Kolding har modtaget denne høring vedr. tilladelse til renovering, samt forlængelse af broanlæg, Brunsnæs, Sønderborg Kommune - 22/24723. Vi har ingen bemærkninger til sagen".

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 27. januar 2023 følgende:

"Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har efter høring af underliggende myndigheder ingen bemærkninger til høringen vedrørende; renovering og forlængelse af eksisterende broanlæg, samt eksisterende fortøjningspæle ved Brunsnæs, Sønderborg Kommune".

Sønderborg Kommune skrev den 6. februar 2023 følgende:

"Kommunen kan oplyse, at arealet ligger inden for kommunens udpegning for bevaringsværdigt landskab og større sammenhængende landskab i kommuneplanen. Det fremgår ikke af ansøgningsmaterialet, hvor stor en udvidelse af det eksisterende broanlæg, der er tale om. Såfremt der alene sker en renovering og mindre udvidelse af det bestående broanlæg, er det kommunens vurdering, at det ansøgte ikke vil have en væsentlig påvirkning på de landskabelige forhold.

Kommunen gør opmærksom på, at arealet er omfattet af en fredning (reg. nr. 5874) med et formål om at sikre strandarealerne på Brunsnæs strand. Fredningsnævnet er myndighed og ansøger skal søge om dispensation hos nævnet".

Langelands Museum skrev den 18. januar 2023 følgende:

"Langelands Museum har ingen bemærkninger til ansøgningen om tilladelse til renovering samt forlængelse af broanlæg ved Brunsnæs, Sønderborg Kommune.

Det vurderes at anlæggets beskaffenhed og omfang ikke udgør en anseelig risiko for eventuelle fortidsminder på havbunden og museet vil derfor afstå fra at anmode om vilkår til at udføre en marinarkæologisk forundersøgelse".



-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog den 17. april 2023 følgende bemærkninger:

”Der sker alene en renovering og en mindre udvidelse af det bestående bro anlæg, hvor der bruges materialer magen til det eksisterende bro anlæg som er udført i træ

Vi tager højde for undervandsstøj og beder vores leverandør om at anvende ”Soft-Start” procedure ved nedstamning af pæle. Projektet vil ikke skygge for ålegræs, fordi broen står på sandbund. Vi vil påbegynde små forbedringer når tilladelsen foreligger, og udfører de større ting, hen over vinteren så den er færdig til næste forår”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,



7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:

1) adressaten for afgørelsen,

2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,

4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:

1) miljøministeren,

2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og

3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.



Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevarerklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Julie Elisa Søby
juels@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Sønderborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.
Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.