



## Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk).

*Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.*

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

[\_\_\_\_\_]

Journal nr.:

[\_\_\_\_\_]

Projekttype:

[\_\_\_\_\_]

Sagsbehandler:

[\_\_\_\_\_]

### A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

[Nyborg Kommune, repræsenteret ved projektleder Marcus Høg]

Adresse

[Torvet 1]

Lokalt stednavn

[Rådhuset]

Postnr.

[5800]

By

[Nyborg]

Telefon nr.

[63336887]

Mobil nr.

[\_\_\_\_\_]

E-mail

[mahg@nyborg.dk]



### B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Litus Kystbeskyttelse ved Kasper Møller Christensen

Adresse

Årbygade 4C

Lokalt stednavn

[

Postnr.

4400

By

Kalundborg

Telefon nr.

[

Mobil nr.

42174947

E-mail

kasper@litus.dk

### C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside [www.kyst.dk](http://www.kyst.dk). I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

01/07/2020

Underskrift

Kasper M Christensen

### D. Anlæggets placering

Adresse

Parkeringspladsen ved Egemosevej (Vejen er ikke opført på alle kort, men er en sidevej til Strandalleen)

Postnr.

5800

By

Nyborg

Kommune

Nyborg Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

1azq Nyborg Markjorder



## E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

*Kan evt. uddybes i bilag*

*Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I*

Kystdirektoratet ansøges også om tilladelse for denne badebro, da det er en vurderingssag fra Kystdirektoratet om undtagelserne i Bekendtgørelse om Både- og Badebroer (BEK 232 af 12/03/2007) §2 stk. 2 og 3. træder i kraft for det ansøgte anlæg.

Placeringen af anlægget er en strand der i forvejen benyttes som badestrand, så arealanvendelsen vil ikke forandres. På strækningen har der også tidligere været opstillet badebroer ved Strandvænget mod nord, samt eksisterer der fortsat badebroer ud fra ejendommene ved Strandalleen mod syd. For placering af broen se Bilag B.

Anlægget består af en badebro opbygget på pælefundamenter og tværbjælker i stål, med brodæk bestående af bærende bjælker af marint bestandig træsorter. Yderligere monteres en badetrappe i rustfrit stål i kvalitet som ved svømmebade hængende med en bundkote ned til -1m DVR90.

Brodækket vil før vintersæsonen fjernes, efterladende den bærende stålkonstruktion, som er sædvane for mange badebroer på kyststrækningen. I foråret før badesæsonen, vil brodækket igen installeres. Brodækket udformes som færdige kasseter, for at gøre af-/påmontering af brodækket hurtigere og lettere.

På broen vil der installeres håndlister som rustfrie stålør eller tilsvarende, og der installeres plinte og bænke som siddepladser til f.eks. krabbefiskeri. Siddepladserne udarbejdes i træ tilsvarende brodækket. ]

Broen udformes i en vinkelform med en lang arm på knap 26m vinkelret ud fra kysten med et 90 graders knæk parallelt med kysten på knap 9,5m. Se bilag F og G for plantegninger af anlægget.

Designet er en tilpasning af et tidligere design fra Fyns Strand længere mod syd ved Knudshoved i Nyborg. Se bilag E for gammelt byggeprogram.

Badebroen vil altså være enkeltstående på pæle rammet minimum 5 m ned i havbunden og anlægget vil ikke kræve terrænregulering (opfyldning eller uddybning), og vurderes ikke at påvirke vandstrømningen i nævneværdig grad under broen.

I forbindelse med udvælgelse af badebroens placering er der udarbejdet en kystteknisk vurdering af erosion og morfologisk udvikling af kysten på to potentielle placeringer i det nordlige Nyborg, se Bilag D. Det vurderes ikke at en badebro af denne art vil have signifikant påvirkning af kystens naturlige udvikling. Yderligere er der også eksisterende høfder på kyststrækningen, hvis effekt vurderes at være større på kystens naturlige udvikling end det ansøgte anlæg.

Anlægget ønskes opført i Natura2000 område nr. 116 "Centrale Storebælt og Vresen" i habitatområde H100, hvor udpegningsgrundlaget udgøres af bilag IV-arten Marsvin, samt de tre naturtyper: Rev (1170), Strandvold med enårige planter (1210) og Strandvold med flerårige planter (1220).

På grund af projektet og anlæggets karakter, og da anlægget ikke placeres i de udpegede naturtyper, vurderes det, at projektet ikke påvirker disse habitatnaturtyper væsentligt.

Anlægget kan dog påvirke Marsvin under selve anlægsfasen på grund af støj fra vibrationer, når fundamentpælene vibreres ned i 5 meters dybde. Entreprenør anslår en etableringstid på 2 dage for fundamentspælene. Herefter forventes kun mindre forstyrrelser, når brodækket af- og påmonteres én gang i hhv. starten og slutningen af badesæsonen. På grund af forholdsreglerne beskrevet under rubrik F, vurderes det, at anlægget ikke vil påvirke marsvinene væsentligt i anlægsfasen. Det vurderes, at af- og påmontering af brodækket 2 gange om året heller ikke vil påvirke marsvinene væsentligt.



## F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

[Pælefundamenter vibreres ned i undergrunden. Herefter monteres bærende konstruktioner i form af tværbjælker og afstivningskryds. Til sidst anlægges brodækkene, siddepladser og håndlister af maritimt bestandigt træ, samt en badetrappe af rustfritstål.

Nedramning af pæle gøres fra en tilsejlet pram og forventes færdiggjort på to arbejdsdage.

I slutningen af badesæsonen vil arbejdsmænd frigøre brodækkene i kassetter, der installeres igen før næste badesæson. Der vil benyttes en mindre kran til at løfte kassetterne fri og ind på land eller tilbage på plads.

Ved kørsel på stranden af kranen og evt. køretøjer til transport af materiale vil der blive udlagt stålplader i anlægsfasen fra den nærliggende vej og parkeringsplads.

For at reducere påvirkning på støj overfor marsvin, vil nedramning af pæle udføres med soft-start, for at give marsvin i området tid til at søge bort. Yderligere færdiggøres nedramning før marsvinenes ynglesæsonen begynder den 1. maj og de fjernes igen efter ynglesæsonens afslutning 1. september. På grund af disse forholdsregler, vurderes det, at projektet ikke vil påvirke marsvinene væsentligt.

]

## G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

- Ja  
 Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

[



## H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

- Ja  
 Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives [ \_\_\_\_\_ ] m<sup>3</sup>

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

[ \_\_\_\_\_ ]

## I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

[Følgende bilag er yderligere vedhæftet: 3D model af broen (Bilag C), kystteknisk analyse af placeringen (Bilag D).]

## J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

[ \_\_\_\_\_ ]

Fulde navn (*benyt blokbogstaver*)

[ \_\_\_\_\_ ]

Underskrift

[ \_\_\_\_\_ ]

Ansøgningen sendes med post til:  
Kystdirektoratet  
Højbovej 1  
Postboks 100



7620 Lemvig

Eller via e-mail: [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk)

## Vejledning til ansøgningskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

### Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

### Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

### Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

### Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på [www.miljoportalen.dk](http://www.miljoportalen.dk).

### Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.  
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

#### **Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder**

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

#### **Punkt G. Uddybning**

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

#### **Punkt H. Opfyldning**

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

#### **Punkt I. Nødvendige bilag**

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på [www.miljoportalen.dk](http://www.miljoportalen.dk). Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk).

Kystdirektoratet





**Nyborg**  
KOMMUNE

## Fuldmagt

Nyborg Kommune, Teknik- og Miljøafdelingen meddeler hermed fuldmagt til "Litus Kystbeskyttelse, cvr.nr. 41155930, Åbygade 4c, 4400 Kalundborg" til at kunne ansøge på Nyborg Kommunes vegne om tilladelse fra Kystdirektoratet til opførelse af badebro på matr.nr. 9azg, Nyborg Markjorder, Nyborg.

En eventuel tilladelse med eller uden vilkår vil skulle udstedes til Nyborg Kommune som ejer af ejendommen.

Fuldmagten er gældende frem til Kystdirektoratet træffer endelig afgørelse i sagen.

Dato og underskrift

3/7-2020

**NYBORG KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøafdelingen  
Teknisk Sekretariat

*Michael Rasmussen*

---

Michael Rasmussen  
Jurist  
Nyborg Kommune



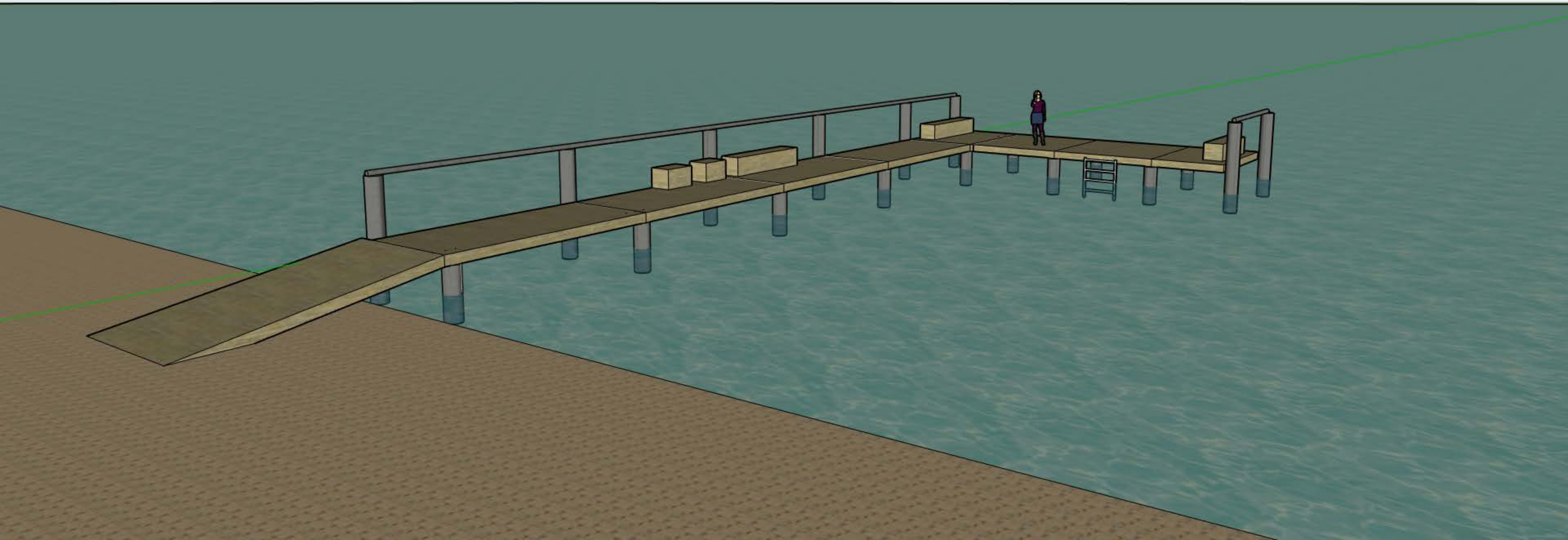
Ansøgt badebro

P-plads

Strandallén

0 20 40m

© SOFÉ





Litus Kystbeskyttelse

# Analyse af lokationer for badebroer nær Strandvænget i Nyborg

Kystteknisk analyse af bølger, kysttilbagerykning og revleplacering

Kasper Christensen  
15. juni 2020



## Opsummering

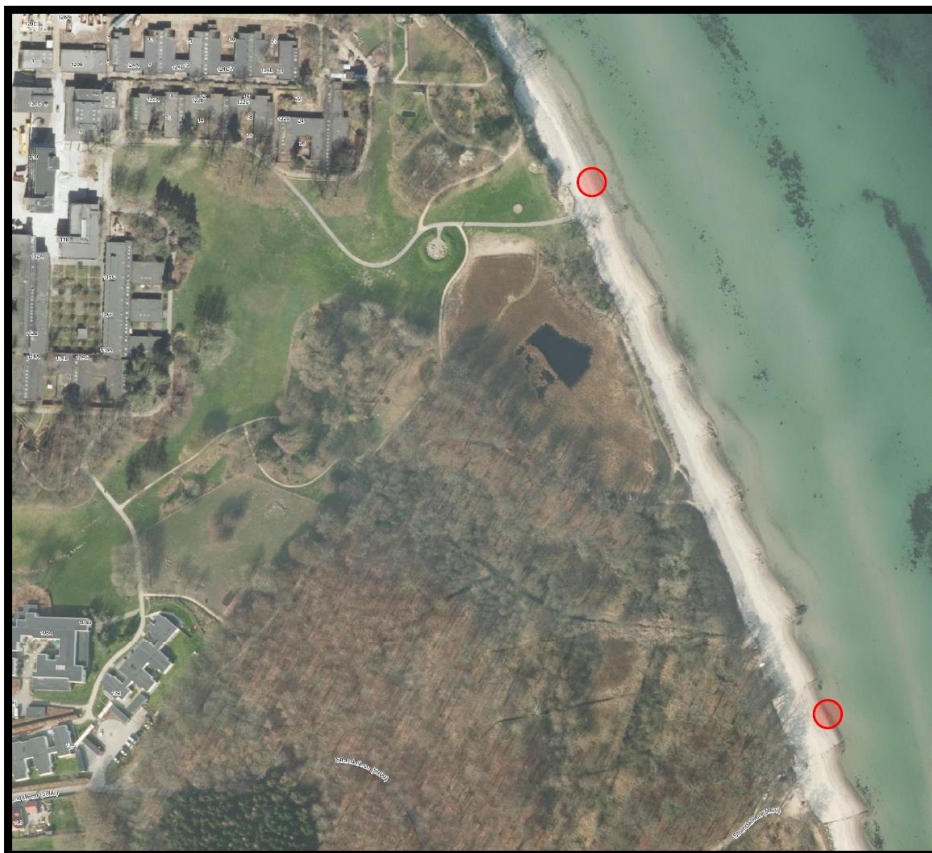
En analyse af bølgeforhold, kysttilbagerykning og revleplacering er udført for to lokationer omkring Strandvænget i Nyborg med det formål at afgøre om områderne kystteknisk er egnede til opførslen af en badebro.

Følgende konklusioner bliver draget fra analysen og de kysttekniske vurderinger:

- Begge lokationer har en ens kystform og orientering, og den lille kysttilbagerykning og tilførsel af sediment fra nord vil betyde fortsat revledannelse og gode badeforhold i form af sandbund og lavere vanddybder.
- Den nordlige lokation har oplevet flere sæsoner uden en kystnær "indre" revle, der i disse sæsoner har medført dybt vand og øget tangvækst ud til 50 meter fra strandkanten. Den sydlige lokation har ud fra de analyserede ortofoto vist mere konstante sandrevler, også nær strandkanten.
- Den sydlige lokation oplever en lidt større kysttilbagerykning på 20-30 cm om året sammenlignet med den nordlige lokation med en vurderet rate på 10-20cm om året.

Ud fra disse konklusioner anbefales den sydlige lokation ud fra et kystteknisk synspunkt på grund af den mere konstante tilstedeværelse af en indre revle. Der bør dog tages højde for den lidt højere erosionsrate når badebroen anlægges, så den anlægges med tilpas langt inde på stranden tilpasset designlevetiden.

Lokationerne kan ses ud fra Figur 1.

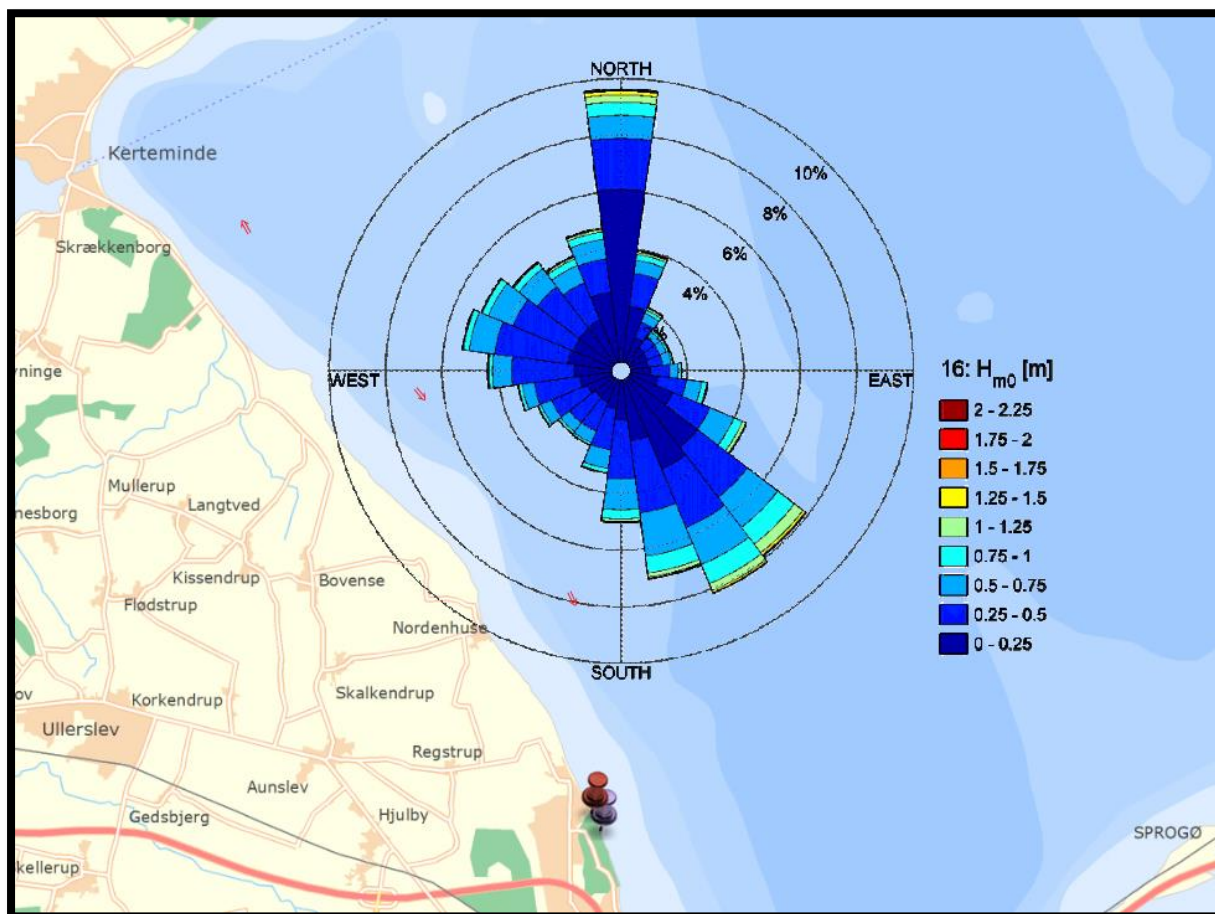


Figur 1 Situationsplan med de to analyserede lokationer indtegnet som røde cirkler.



## Bølgeforhold i det nordlige Storebælt

Brydende vindgenererede bølger er i de danske farvande den primære årsag til sedimenttransport og erosion langs de danske strande.



Figur 2 Bølgeroser fra Kystdirektoratets Kystatlas af 2013. Viser en oversigt over de totale antal bølger der forventes på en placering i midten af bølgerosen. Kompasretningen på bølgerosen viser hvorfra bølgerne er målt, og ikke hvor de er på vej hen. Længden af armene viser antal bølger fra de forskellige kompasretninger og farveopdelingen af armene viser fordelingen af bølgestørrelse.

Af bølgerosen ud fra kysten mellem Nyborg og Kerteminde ses der at der findes store fraktioner af bølger fra stik nord og en fordeling af bølger fra syd til sydøst. Bølgerne transporterer mest sand langs kysten ved en angrebsvinkel på 45 grader i forhold til kysten. Da lokationerne der analyseres ligger længere syd end bølgerosen her forventes det frie stræk (fetch) fra nord at være større og det frie stræk fra syd at være mindre, betydende en fordeling der er vægtet endnu mere mod nordlige bølger.

Kyststrækningerne på de foreslåede placeringer af badebroer er har en orientering på mellem 65 og 70 grader. Alle bølger i bølgerosen fra mellem 335 grader og 160 grader kan derfor ignoreres, da de dannes af fralandsvind, og generes først længere ude i vandet og vil aldrig bryde på kysten. Dette efterlader kun de kraftige nordlige bølger som vil forventes at transportere en del sand fra nord mod syd, samt kun dele af de mere sydlige bølger, som er næsten parallelle med kysten, og derfor ikke vil transportere meget sand. Ud fra bølgerosen at dømme er transporten derfor sydgående. Dette stemmer også overens med de lokale høfders savtakkede mønstre med mest opstuvning af sand nord for høfderne.



Begge placeringen står derfor i aktive zoner med et ganske aktivt kystprofil, hvilket også kan medføre variationer i kystprofilet, strandlinjen og revlemønstret. Det er altså nødvendigt at analysere hvordan disse kan forandre sig.

Den aktive transport mod syd er årsagen til de typiske sandrevler parallelt med kysten, som er ønskelige for badegæsterne, da de medfører sandbund og lavere vandstande.

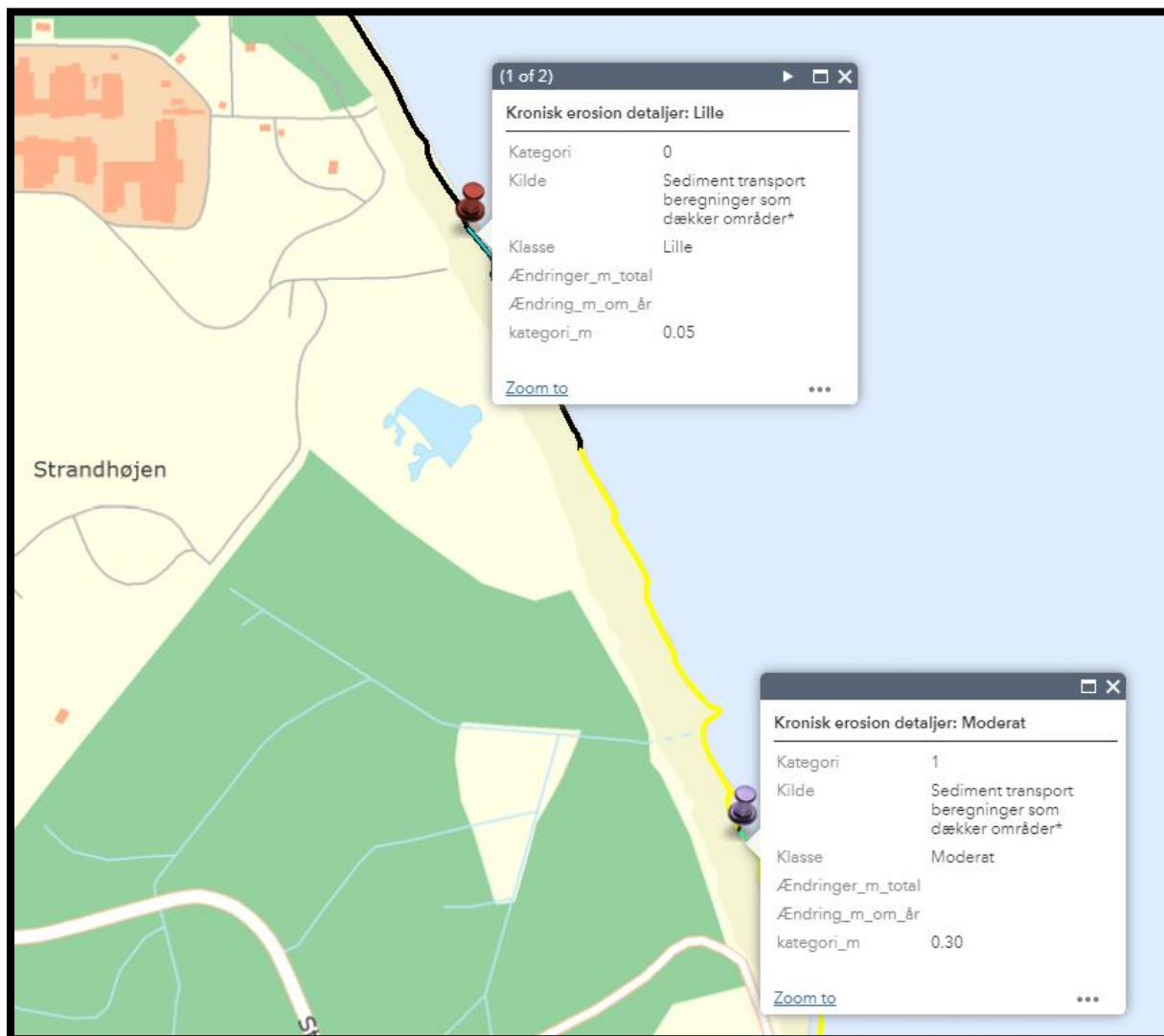
## Kysttilbagerykning og erosion

En kyststrækning udvikler sig i takt med at sand og andre sedimenter bliver løst og transporteret langs kysten af bølger og havstrømme. Specielt bølgerne, når de bryder, hvirvler sand op og danner under sig en strøm af sediment langs kysten. Afhængigt af bølgernes retning og størrelse vil transporten være større på nogle kyststrækninger end på andre, hvor bølgerne er mindre eller bølgeretningen en anden. Hvis et område oplever en større transport af sediment væk fra området end der kommer ind fra naboområdet, vil denne strækning af kysten opleve erosion og en tilbagetrækning af kysten. Opleves der derimod en mindre transport af sediment ud af området end ind i området vil strækningen opnå tilvækst og stranden vil vokse. Kun når der er præcis balance i transporten ind og ud af området vil kysten være stabilt, det opleves derfor sjældent.

Erosionen af en kyststrækning opdeles i kronisk erosion og akut erosion. Akut erosion er den pludselige erosion der kan ske af strand og klinter under en enkelt stormflod, som skyller materialer ud fra stranden og deponere det længere ude i vandsøjlen, men uden at flytte det langs kysten. Den kroniske erosion er forårsaget af den konstante transport af sediment som sand og småsten langs kysten på grund af bølger og strøm hele året, og er altså den del af erosionen der afgør om der er kysttilbagerykning eller tilvækst.

## Teoretisk tilbagetrækning af kystlinjen

Sammen med DHI udviklede Kystdirektoratet i 2013 deres erosionsatlas, der er en screening af erosionspotentialet for hele Danmarks kyster. Det viser en teoretisk udregnet erosion, hvis ikke der fandtes kystbeskyttelse. Det kan altså give en idé om strækningerne omkring de to foreslåede placeringer af badebroer forventes at opleve større eller mindre grader af kronisk erosion.



Figur 3 Kronisk erosion ifølge Kystdirektoratets Erosionsatlas af 2013

Ud fra Figur 3 er der en større teoretisk tilbagetrækning af kysten på den sydlige placering i Teglværksskoven på op mod 30cm om året sammenlignet med den nordlige placering som kun oplever en lille teoretisk tilbagetrækning på op til omkring 5cm om året.

#### Kysttilbagerykning observeret ud fra Ortofoto

De historiske ortofoto for kysten kan også bruges til at supplere analysen af tilbagerykning af kysten. De kan ikke stå alene, da ortofotoene er øjeblikbilleder, hvor variationer i vind og tidevand kan påvirke strandkantens placering på det enkelte billede. Ortofotoene kan dog supplere den teoretiske analyse herover.

#### Ortofoto-analyse af den nordlige lokation

På Figur 4 sammenlignes strandkantens placering fra ortofoto fra 2018 og 2002 (tidligere billeder er for dårlig kvalitet på denne strækning). Ud for lokationen er tilbagerykningen meget begrænset på lidt over en meter, hvilket er i samme størrelsesordenen som den nøjagtigheden der fås af at bedømme tilbagerykningen ud fra ortofoto, grundet de naturlige variationer i vind, tidevand og tidspunkt billedet er taget på. Men tilbagerykningen ses dog at være i samme størrelsesorden som de teoretiske 10cm om året.

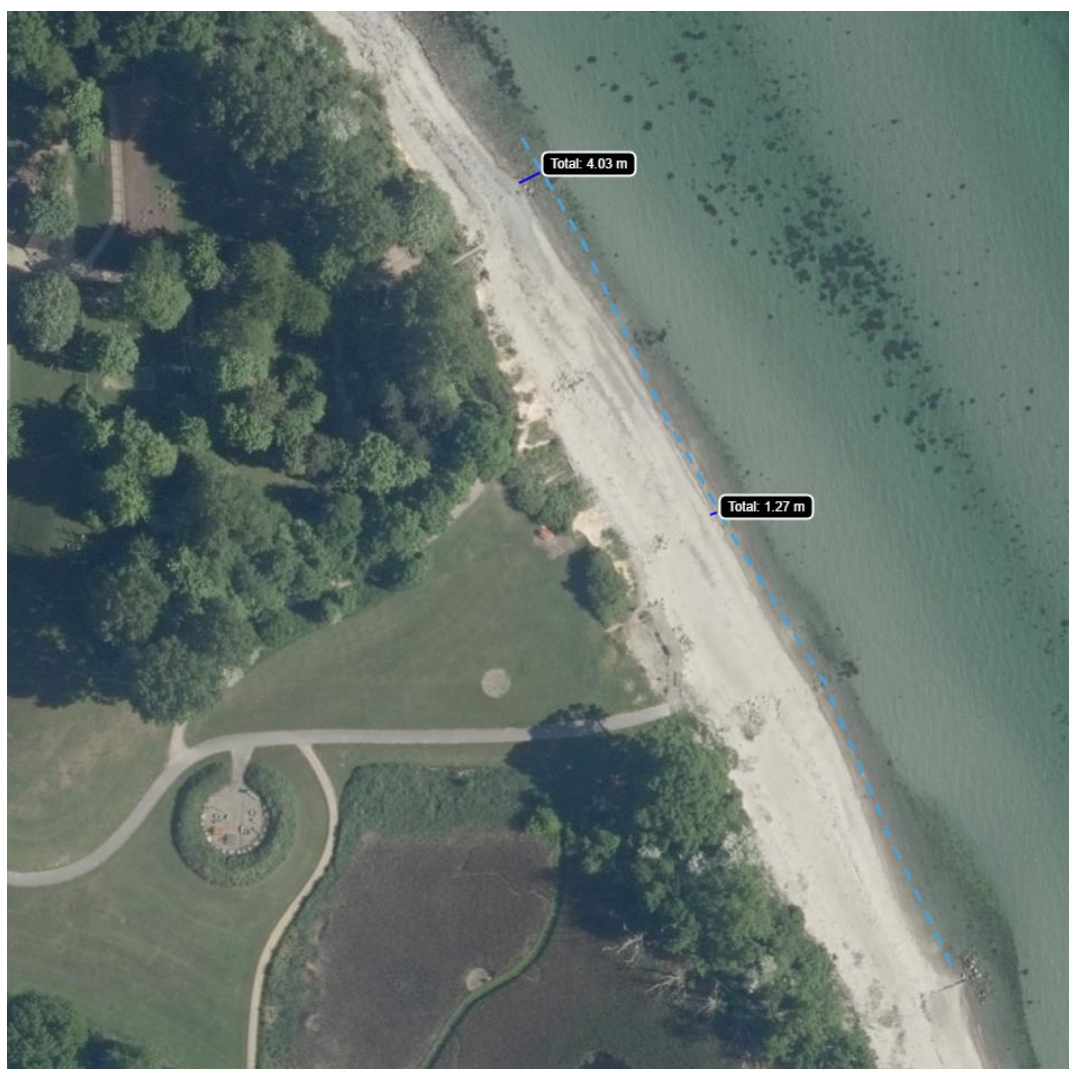




Nord for lokationen ses der en større tilbagerykning langs Strandvængets arealer og nord på til husene ved Skaboeshuse, som er rykket op til 4 meter tilbage siden 2002, hvilket er større end den teoretiske erosion fra screeningsværktøjet Erosionsatlas. Der observeres ingen nye høfder eller større anlæg langs denne strækning, så det er et eksempel på naturens dynamiske udvikling, som kan have mange årsager: lave beskyttende revler, større nordlige storme osv. En anden mulighed kunne også vel være den forøgede stenede kyst længere mod nord, der ikke længere frigiver samme mængder løse sedimenter der vil lægge sig som sand på stranden nede ved Strandvænget.

Hvad den øgede tilbagerykning mod nord betyder for denne lokation af badebroen er dog, at der er en risiko for at de stærkere eroderede strækninger mod nord (opstrøms) kan betyde en forøgelse af erosionen på placeringen her de næste par år, da området nu vil være mere fremstående og udsat for øget erosion under storme, samt at tilførslen af materiale kan formindskes til at kompensere.

Det vurderes derfor at erosionsraten vil være 10-20cm per år for denne nordlige placering i de kommende år, altså lidt højere end den tidligere teoretiske værdi.



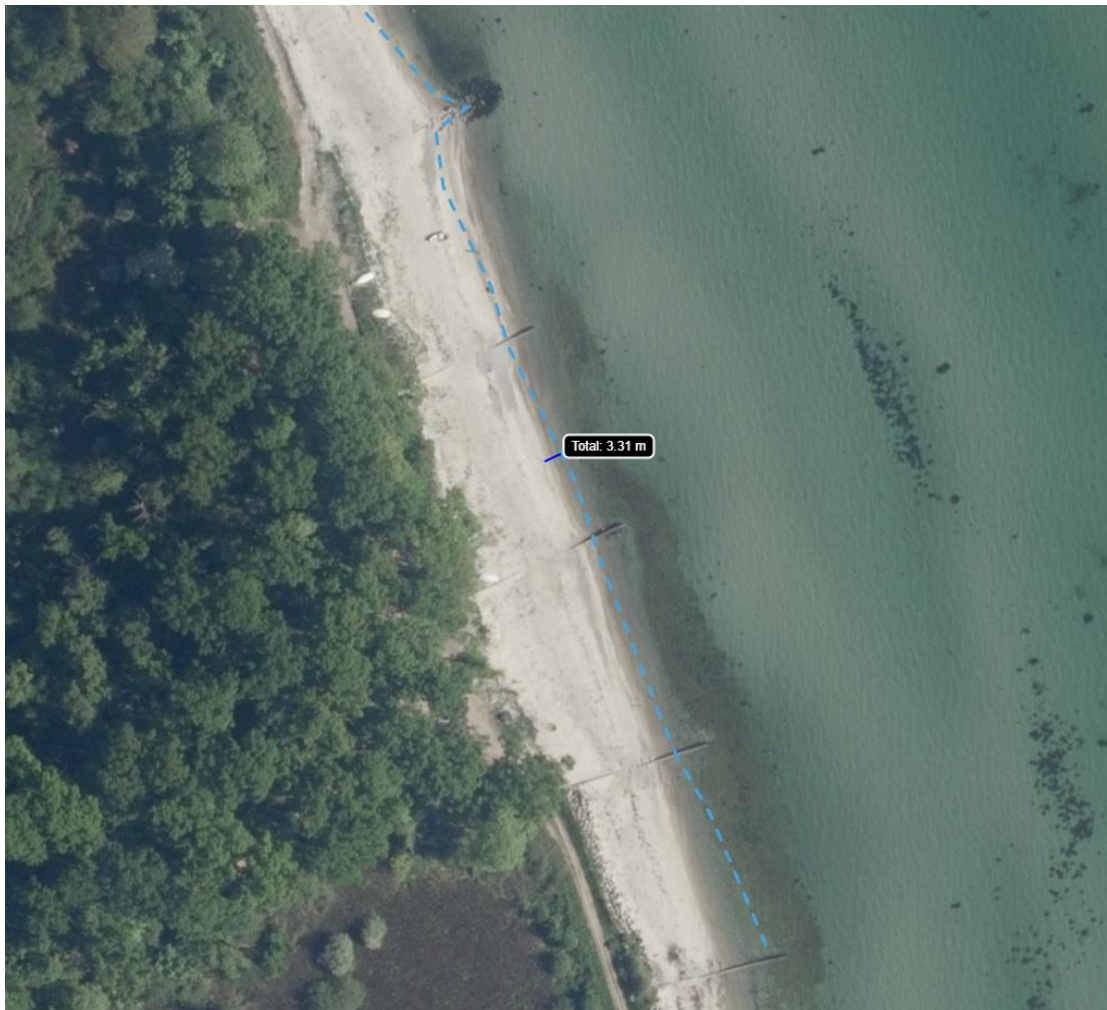
Figur 4 Ortofoto fra 2018 af stranden ved den nordlige placering med kystlinjen fra 2002 indtegnet (blå stiblet). Ud for den tænkte placering er tilbagerykningen begrænset til lidt over en meter, men længere mod nord er strandens rykket noget længere tilbage.



### Ortofoto-analyse af den sydlige lokation

Figur 5 viser forskellen i strandkantens placering på ortofoto fra 2018 og 1999. Der ses generelt en tilbagerykning af kysten, der er større jo længere syd på man kommer på strækningen. På 20 år er stranden ifølge disse øjebliksbilleder rykket tilbage omkring 3 meter, altså omkring halvdelen af den teoretiske tilbagerykning. Syd for parkeringspladsen er tilbagerykningen dog større og meget lig den teoretiske.

Det forventes altså at stranden på den sydlige placering af badebroen vil rykke tilbage med en rate på omkring 20-30cm om året.



Figur 5 Ortofoto 2018 med indtegnet kystlinje fra 1999 (blå stiblet). Ved placering af badebro måles en tilbagerykning i størrelsesordenen 3m. Den observeres dog større syd for parkeringspladsen, og mindre omkring den større høfde og rørføring lidt mod nord. Dette er baseret på øjebliksbilleder, så der er ikke taget højde for vind og tidevand.

## Revleplacering

Revlerne er et naturligt fænomen der fremkommer på aktive kyster med langsgående sedimenttransport, da det primært er langs revlerne sandtransporten sker. Revler er derfor af deres natur dynamiske da de består af sand i mere eller mindre permanent bevægelse. Derfor kan der også både ske forgreninger, der kan opstå revlehuller og de kan "migrere" ind mod eller ud fra kysten.



På grund af vejrforskellen mellem sommer og vinter vil revlerne typisk følge et årligt cyklisk mønster med at revlerne migrerer ind på lavt vand om sommeren, hvor der er stille vejr og små bølger. I vinterhalvårets storme og større bølger migrerer revlerne ud på dybere vand igen.

Derudover er der også variationer i revlernes placering set over flere år på grund af andre fænomener, som typisk er afgjort af de helt store stormfloder og revlernes kaotiske forgreninger og dannelse af revlehuller, som kun ses med nogle års mellemrum. Andre variationer kan også skyldes at kystprofilen er ændret grundet menneskelig indflydelse som etablering af høfder, havne eller skråningsbeskyttelser.

Det er dog vigtigt at analysere på revlernes naturlige variation på de to placeringer for at afgøre om den ene placering er bedre egnet en badebro, da revlens placering i kystprofilen afgør vanddybden for badegæsterne. En mere statisk revle er derfor en fordel.

For at analysere revlerne benyttes igen de samme ortofoto fra Miljøportalen fra årene 2008-2018. Ud fra disse kan revlerne identificeres visuelt og placeringen af dem vil sammenlignes.

Denne analyse vil ikke beskrive dybden på revlerne, da det kræver en lokal opmåling. Søkort og farvandsdybdemodellen fra GST er ikke garanteret præcis for denne dybde, da opmålingerne til disse gøres fra skib på dybder større end 4m, og som derfor ikke er præcist opmålt på de indre revler.

Ønskes det at vanddybden kendes bør det derfor opmåles.

### Revlernes placering på nordlige lokation

I "Bilag A: Revlebevægelser – Placering Nord" er revlernes placering for den nordlige lokation indtegnet fra 2008 til 2018 i alle lige årstal. Billederne er taget i sommerhalvåret, men den præcise dato er ukendt, så der kan forekomme små ændringer afhængigt af hvornår på sommeren billedet er taget, men der er nogle større variationer at se på revleplaceringen uanset.

Det ses af "Bilag A: Revlebevægelser – Placering Nord" at den indre revle indenfor 30 meter af kysten kun findes på nogle af ortofotoene. På Figur 6 vises ortofoto fra årene 2012 og 2018 ved siden af hinanden, hvor der i 2018 er en tydelig indre revle, sammenlignet med år 2012, hvor der i stedet for en lille indre revle er dybere og en markant tangvækst, yderligere var stranden også mere stenet og smal i 2012. Der observeres altså indenfor 10 år en stor variation i revlernes placering, samt medfølgende forskelle i vanddybde og tangvækst, for den nordlige placering.



Figur 6 Sammenligning af revler 2012 (tv.) og 2018 (th.). I 2018 ses der en indre revle tæt på stranden.



## Revlernes placering på sydlige lokation

I "Bilag B: Revlebevægelser – Placering Syd" ses revleplaceringerne fra 2008 til 2018 for den sydlige lokation. Her ses der meget konstante revleplacering med kun et enkelt revlehul på den ydre større revle i 2014. Den indre revle observeres her konstant tæt på strandkanten (under 30m), samt en større revle omkring 50 og 60 meter fra strandkanten.

## Konklusion

Lokationerne er kystteknisk forholdsvis ens og har begge tidligere haft badebroer installeret, når der ses på historiske ortofoto.

Bølgeforholdende på strækningen forårsager en netto-transport af sedimenter mod syd og sørger for at opretholde sandrevler parallelt med kysten. Dette gør begge steder egnet til at have en badebro til at hjælpe badegæster fra stranden og ud til revlerne.

En analyse af kysttilbagerykning afslørede en hurtigere tilbagerykning på den sydlige lokation, som der bør tages højde for ved design af badebroen.

Revlerne ud for lokationerne blev også kortlagt via ortofoto, hvilket bekræftede at der er naturlig migration og udvikling af revlerne ud for lokationerne.

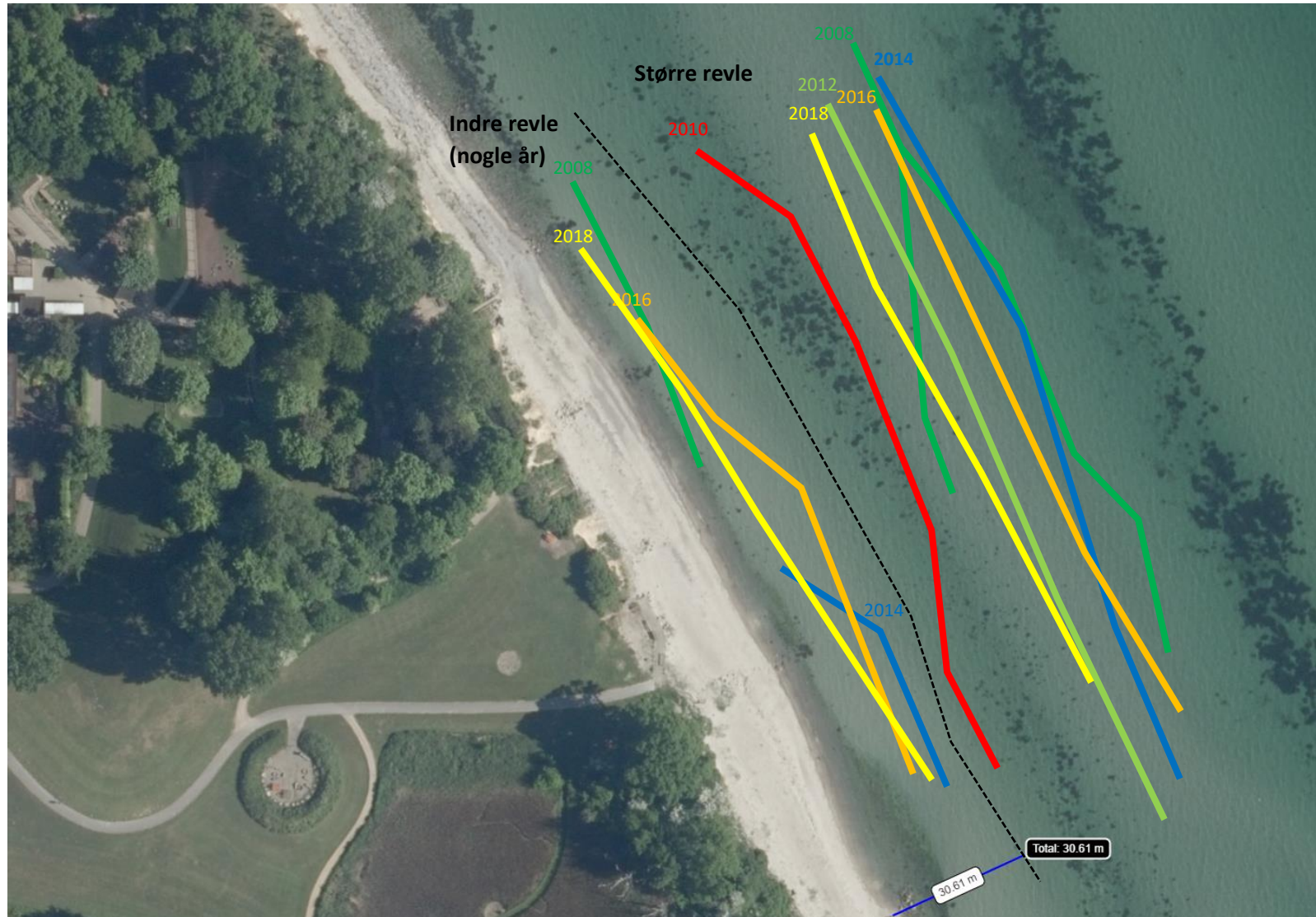
Analyse af den nordlige lokation viser at der tidligere har været år uden en indre kystnær revle på den nordlige lokation (2010-2014). Det betød dengang dybere vand og tangvækst på de nærmeste 50m af kysten, hvilket også falder sammen med, at den tidligere badebro på den lokation blev sløjftet (der var ikke nogen badebro på de efterfølgende ortofoto).

Den sydlige lokation derimod har oplevet større stabilitet i revlernes placering, hvilket vurderes at være en stor fordel for anlæggelse af en badebro med en designlevetid på flere år.

Rent kystteknisk er der altså god mulighed for at etablere en badebro begge steder. Med en forventet mere stabil revlestruktur mod syd, er det dog den lokation der anbefales af Litus Kystbeskyttelse ud fra et kystteknisk synspunkt.



Bilag A: Revlebevægelser – Placering Nord





Bilag B: Revlebevægelser – Placering Syd



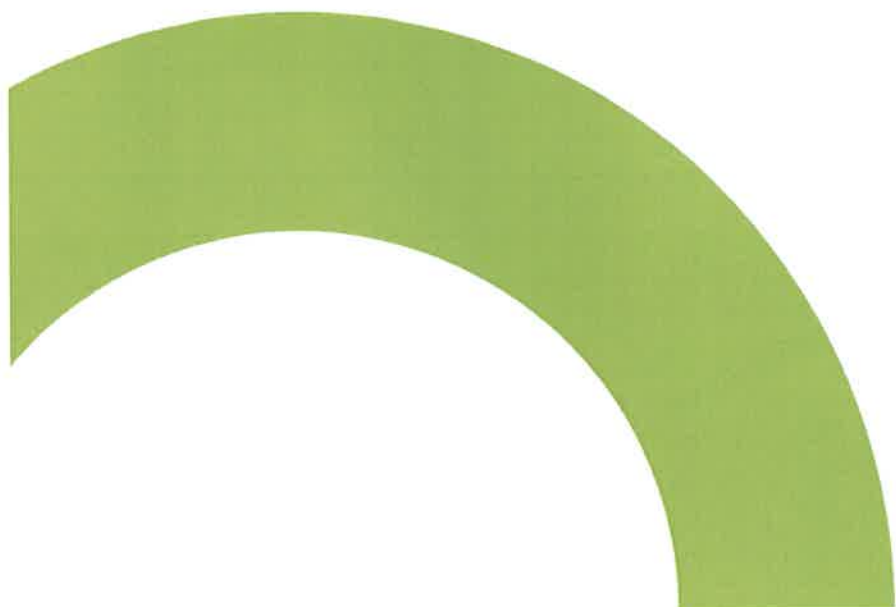
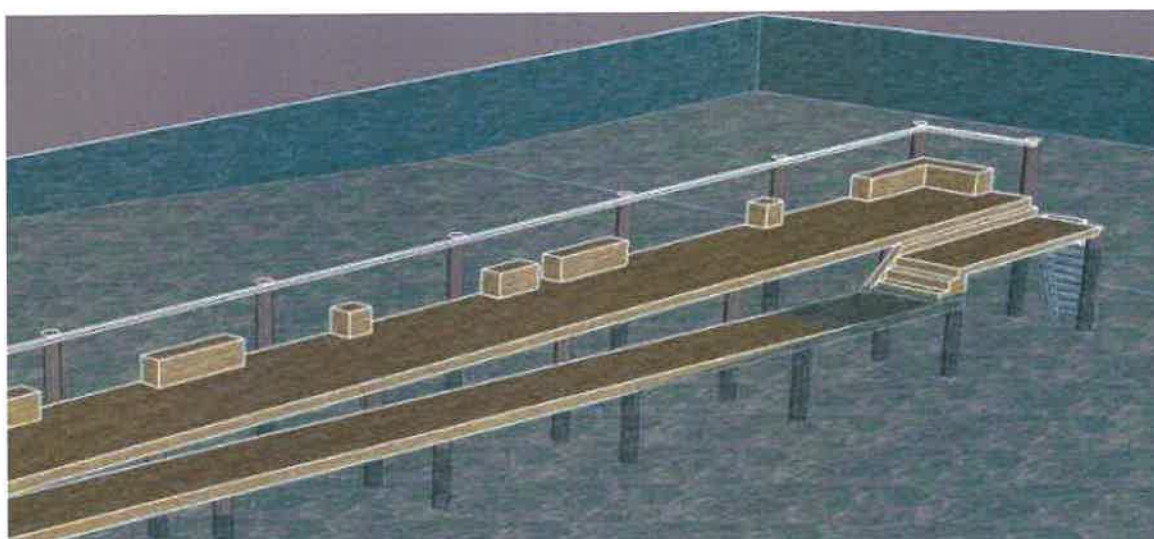
## Den Blå Tråd

Byggeprogram	<b>1</b>
Skitseforslagstegninger	<b>2</b>

# Nyborg Kommune

Skitseforslag - Den Blå Tråd – Et rekreativt miljø.

Den 08. marts 2017





Byggeprogram

1

## **BYGGEPROGRAM**

### Indhold:

1. Vision .....	2
2. Projektbeskrivelse.....	3
3. Materialevalg.....	5
4. Driftsforhold .....	6
5. Tidsplan .....	7
6. Økonomi.....	8

## 1. Vision

Baggrunden for dette projekt er at styrke turismen og forbedre fritidstilbuddet til indbyggerne i Nyborg kommune. Projektet er en, om end begrænset, udgave af ”Den Blå Tråd” projektet der tidligere omfattede flere lokationer langs kysten.

Projektet vil åbne op for nye muligheder for friluftaktiviteter, målrettet mod henholdsvis småbørnsfamilier og de mere aktive i form af vandrende og Havkajaksejlere. Udenfor badesæsonen vil anlæggene naturligvis også kunne bruges af lystfiskere, men det anbefales af lave fiskeforbud fra broerne i badesæsonen for at undgå konflikter.

Området er alment tilgængeligt og der er mange badegæster i højsæsonen. Anlæggene vil kunne styrke interessen for området ved boderne, da det bliver mere sikkert at bade for de små børn i det sikrede område.

De planlagte anlæg vil være et fint supplement til de kommende shelters og forsyne kysten med genkendelige pejlemærker for brugerne af shelters.



## 2. Projektbeskrivelse

Projektet består af 2 badebrosanlæg. Broen ved Hesselet og broen ved Fyns Strand

### Hesselet

Broen der placeres ved Hesselet vil bestå af en badebro med et udsigtspunkt, samt en rampe for isætning af havkajakker. Broen benævnes derfor som Kajakbroen.

Rampen for isætning af havkajakker er helt eller delvist i vandet, afhængig af den aktuelle vandstand.

Der etableres en badestige for enden af badebroen til brug for de badende.

Broen forsynes med plinte som faste siddepladser og en enkel håndliste for at sikre tilgængelighed som krabbefiskeplads for børn. Brodækket forsynes med kantliste hvor der ikke er håndlister for at sikre barnevogne og eventuelle kørestole.

Det er ikke muligt at etablere fuld tilgængelighed for handikappede, da dette vil kræve store anlæg på land, hvilket ikke kan udføres indenfor strandbeskyttelseslinien. Der vil dog blive etableret fleksible promenader i forbindelse med tilslutningsrampe således at kørestolsbrugere med hjælpere kan benytte anlægget.

Da broen grundet risiko for is-skader skal demonteres ved vintertid vil den ikke være brugbar for vinterbadere.



### Fyns Strand

Broen der placeres ved Fyns Strand vil bestå af en badebro der lukker sig om et kunstigt opbygget lavvandsområde. Anlægget er derfor tænkt som et område hvor små børn kan nyde stranden beskyttet af en indhegning og sikret mod store vanddybder.

Der etableres en badestige i bassinet til brug for de badende. Vanddybden, indenfor afgrænsningen, vil variere afhængigt af vandstanden i Storebælt, men vil ved normalvandstand variere mellem 0 og 50 cm. Ved flod eller ebbe vil vandstanden således ændre sig med +/- 25 cm.

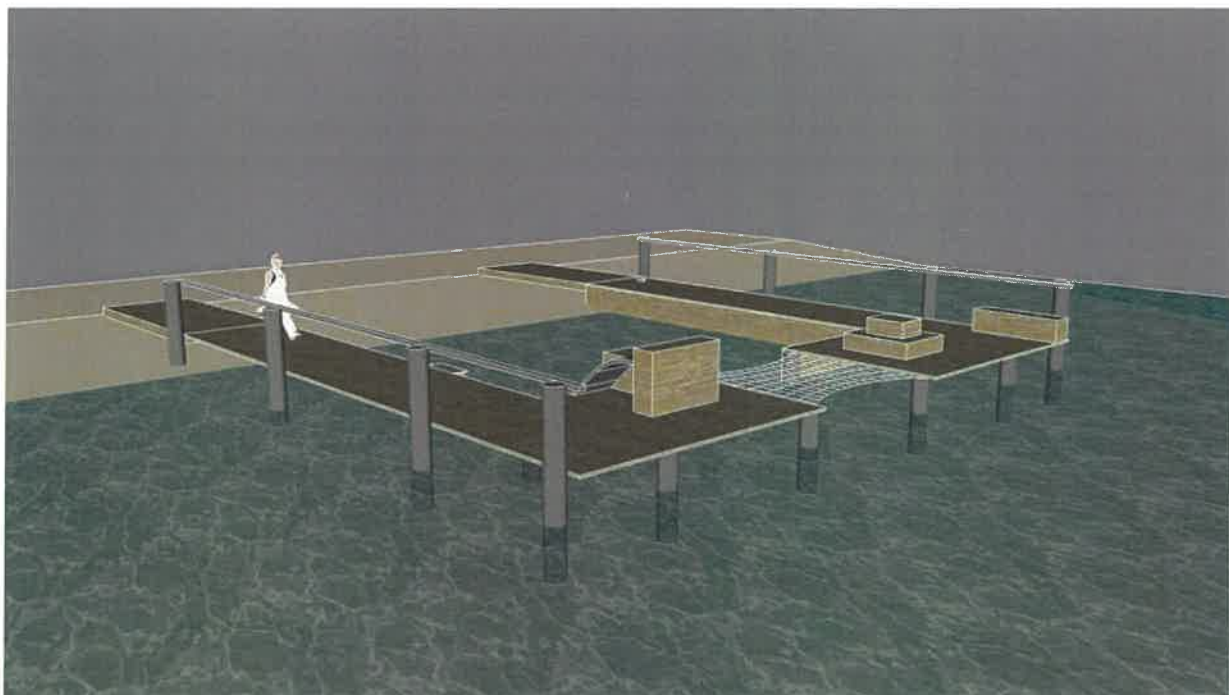
Vandgennemstrømningen i bassinet sikres ved at der monteres tremmer/net mellem bassin og det åbne hav. Afspærringen skal kun sikre at børn ikke uset forlader området.

Broen forsynes med plinte som faste siddepladser og en enkel håndliste for at sikre tilgængelighed som krabbefiskeplads for børn. Brodækket forsynes med kantliste hvor der ikke er håndlister for at sikre barnevogne og eventuelle kørestole.

Det er muligt at etablere fuld tilgængelighed for handicappede, da dette ikke vil kræve store anlæg på land. Der vil blive etableret fleksible promenader i forbindelse med tilslutningsrampe således at kørestolsbrugere med hjælper kan benytte anlægget.

Der vil være mulighed for etablering af rutschebane for små børn i det indre bassin.

Anlæggets udformning gør at det myndighedsmæssig muligvis falder udenfor kommunens godkendelsesområde, men det skal afklares ved Kystdirektoratet inden udførelse.



### 3. Materialevalg

Brokonstruktionernes materialer vælges ud fra at de skal være robuste overfor det maritime miljø.

Der lægges også vægt på at materialerne bidrager til en god personsikkerhed for badegæsterne.

#### **Pæle**

Der vælges pæle af stål der korrosionsbeskyttes med zinkanoder. Som isbeskyttelse om vinteren monteres plastrør på pælene. Pælene udføres med overtykkelse for at give en god levetid.

Pæletoppe udformes således at de ikke er velegnede som siddepladser for måger.

#### **Tværbjælker og kryds**

Tværbjælker og afstivningskryds udføres i stål. Stålet udføres med overtykkelse for at give en god levetid.

#### **Brodæks bjælker og beklædning**

Brodæk udføres med bjælker af Azobé eller anden marimt bestandig træsort. Bjælkerne udføres som en kassettekonstruktion der hviler af på tværbjælkerne af stål. Ovenpå bjælkerne monteres 35-45 mm træbjælkelag, træsorten vælges som marimt bestandig egetræ, jatoba eller tilsvarende. Overflader rifles ved trapper og ramper for opnåelse af en god skridsikkerhed.

#### **Badetrapper**

Badetrapper udføres i rustfrit stål i kvalitet som ved svømmebade. Trin føres dog ikke længere ned end 1,0 meter under vandoverfladen.

#### **Håndlister**

Håndlister udføres som rustfrie stålrør eller tilsvarende. Håndlisterne udføres således at de ikke er velegnede som siddepladser for måger.

#### **Plinte og bænke**

Fast udstyr på badebroerne i form af plinte og bænke udføres i træ af marimt bestandig egetræ, jatoba eller tilsvarende.

Eventuelt legeudstyr i form af net og rutchebane udføres i legeplads- og svømmebads- godkendte materialer. Omfang er endnu ikke fastlagt.

## 4. Driftsforhold

Vandbygningskonstruktioner i Storebælt er udsatte for voldsomme påvirkninger i vinterhalvåret. Det er derfor ikke rentabelt at udføre de planlagte anlæg som permanente konstruktioner da disse i givet fald skal være meget kraftige.

Der udføres derfor følgende vintersikring af anlæggene: De planlagte anlæg udføres som delvist demonterbare anlæg. De enkelte brodæk projekteres til at være demonterbare i 4,2 meters sektioner og pælene der er over vandspejl forsynes med plastkapper for at forhindre ishævning af de enkelte pæle. Brodæk forudsættes oplagret på land indenfor kranafstand af de enkelte placeringer således at de ikke skal transporteres unødigt.

Der vil med stor sandsynlighed være behov for opretning af pæleværker, hvis vi skulle få en isvinter med isskrudninger. Men da omkostningerne ved en opretning af pæle udgør under 10% af anlæggets pris, vurderes risikoen til at være lav i forhold til omkostningen til at sikre anlægget mod is.

I udbudsmaterialet indhentes pris på 2 sæsoners demontering og montering som optionsydelse udover budgettet.

Vedligeholdelse i brugsperioden i øvrigt begrænser sig til afrensning af havkajakkanlæg lejlighedsvis for at forhindre algebegrøning samt oprensning for sandaflejring hvis børnebadebroen skulle få en høfdevirkning. Der skal naturligvis være fokus på at anlæggene ikke bliver opholdssteder for måger. En mågekoloni vil ikke kunne ødelægge anlægget men det vil uvægerligt blive mindre attraktivt at besøge det. Eventuelle aktive tiltag må vurderes når anlægget er i drift, men det kunne jo være i form af rovfugle på stænger, uagtet at denne type skræmmemidler kan have negativ indflydelse på fiskebestanden.

## 5. Tidsplan

Den overordnede tidsplan er indtil videre følgende:

Politisk godkendelse af skitseforslag	21.3.2017
Indsendelse af projekt til KDI	23.3.2017
Udbud af projekt	15.4.2017
Kontrahering	15.5.2017
Opstart på udførelse	20.5.2017
Aflevering	15.7.2017

Tidsplanen kan forskydes grundet sagsbehandling ved kystdirektoratet (KDI). Når sagsbehandlingstiden er kendt vil tidsplanen blive justeret.



## 6. Økonomi

Den overordnede anlægsøkonomi er indtil videre følgende:

Håndværkerudgifter:

Pæle og pæleramning	150.000,00
Træværk og værn	575.000,00
Aktivitetsudstyr og plinte	<u>100.000,00</u>
Håndværkerudgifter i alt	825.000,00

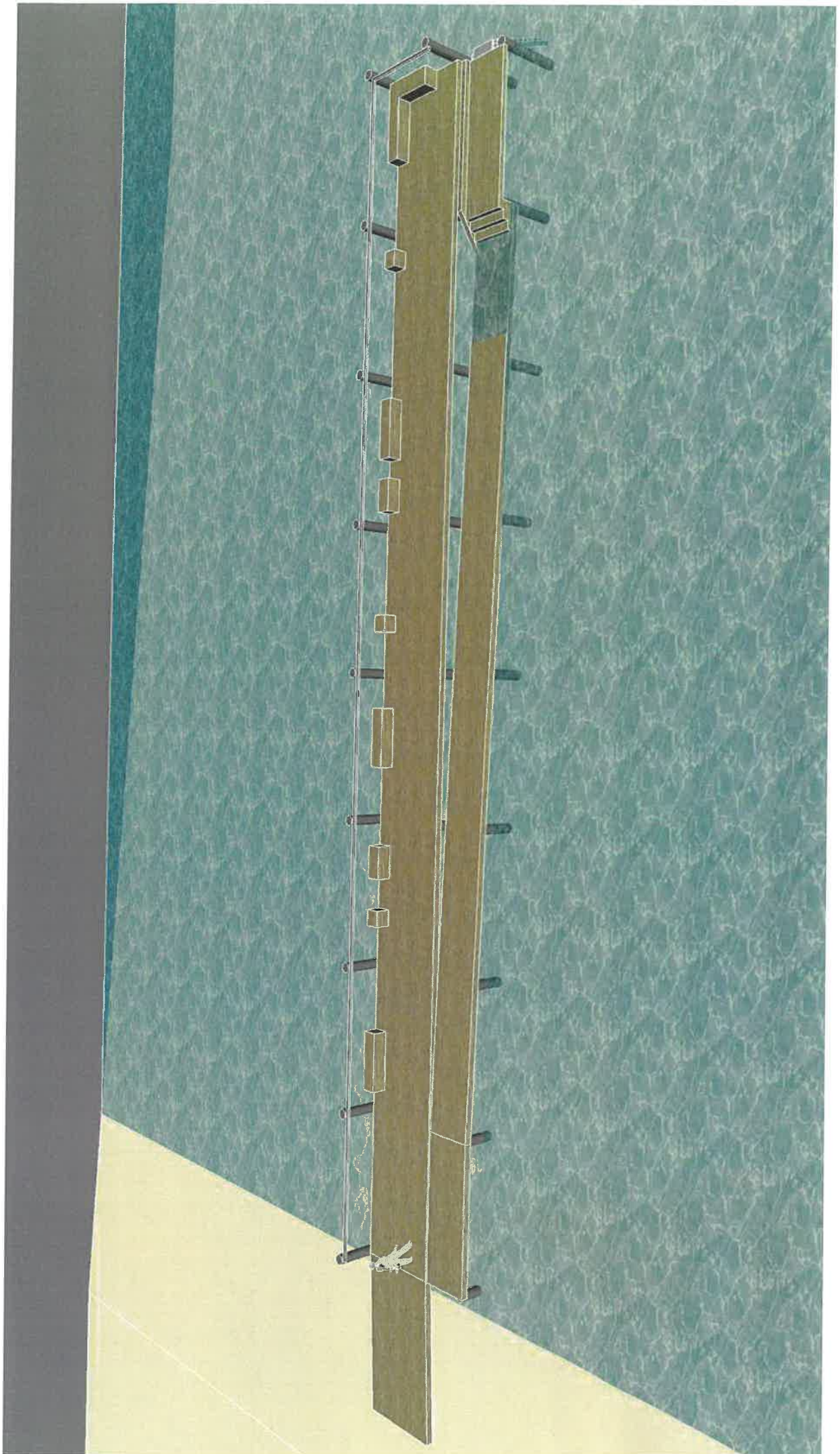
Omkostninger:

Uforudseelige omkostninger	100.000,00
Geotekniske undersøgelser	25.000,00
Byggepladsomkostninger	50.000,00
Rådgivning	<u>200.000,00</u>
Omkostninger i alt	375.000,00

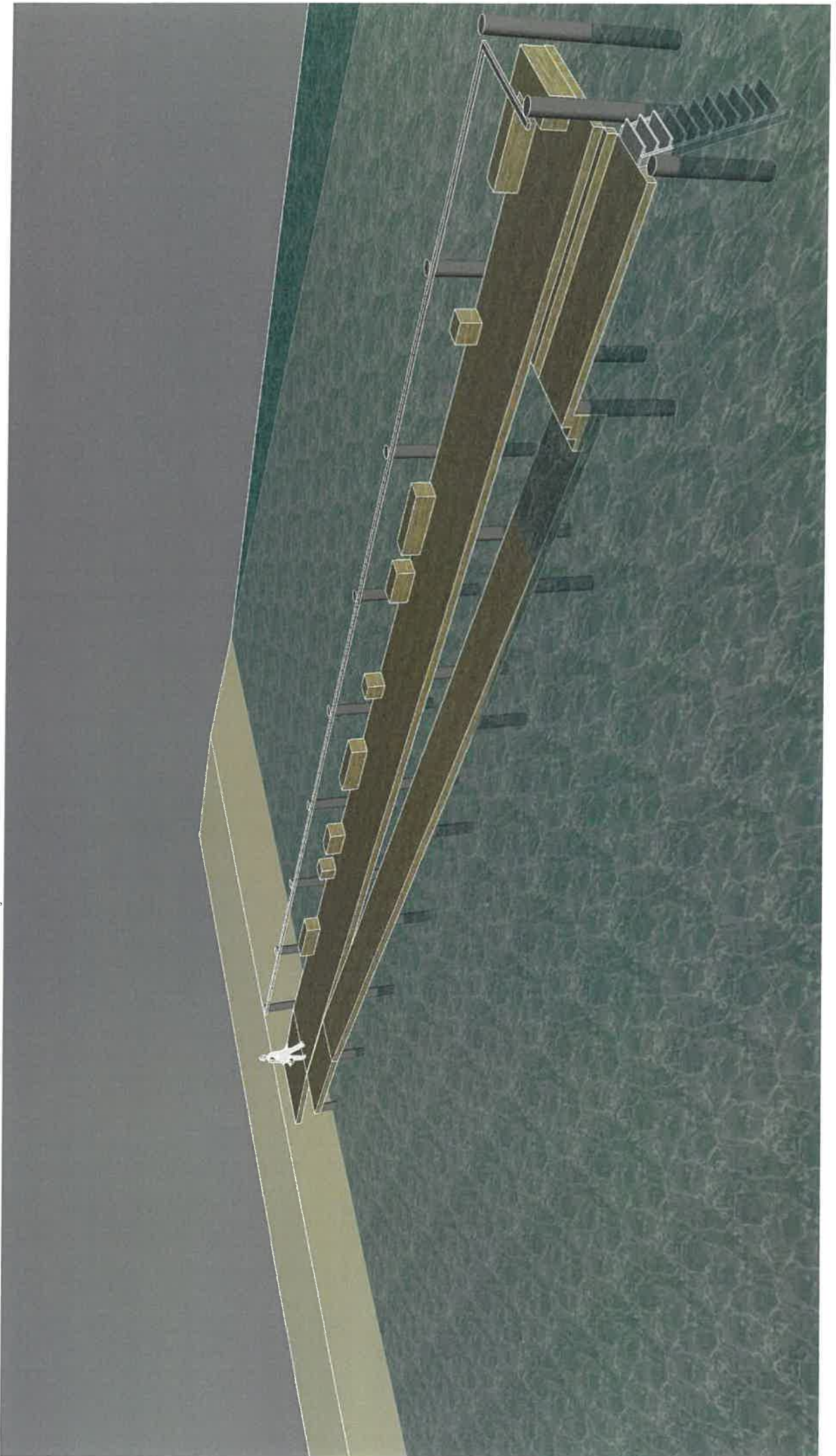
Samlet anlægsbudget      kr      1.200.000,00 excl. moms

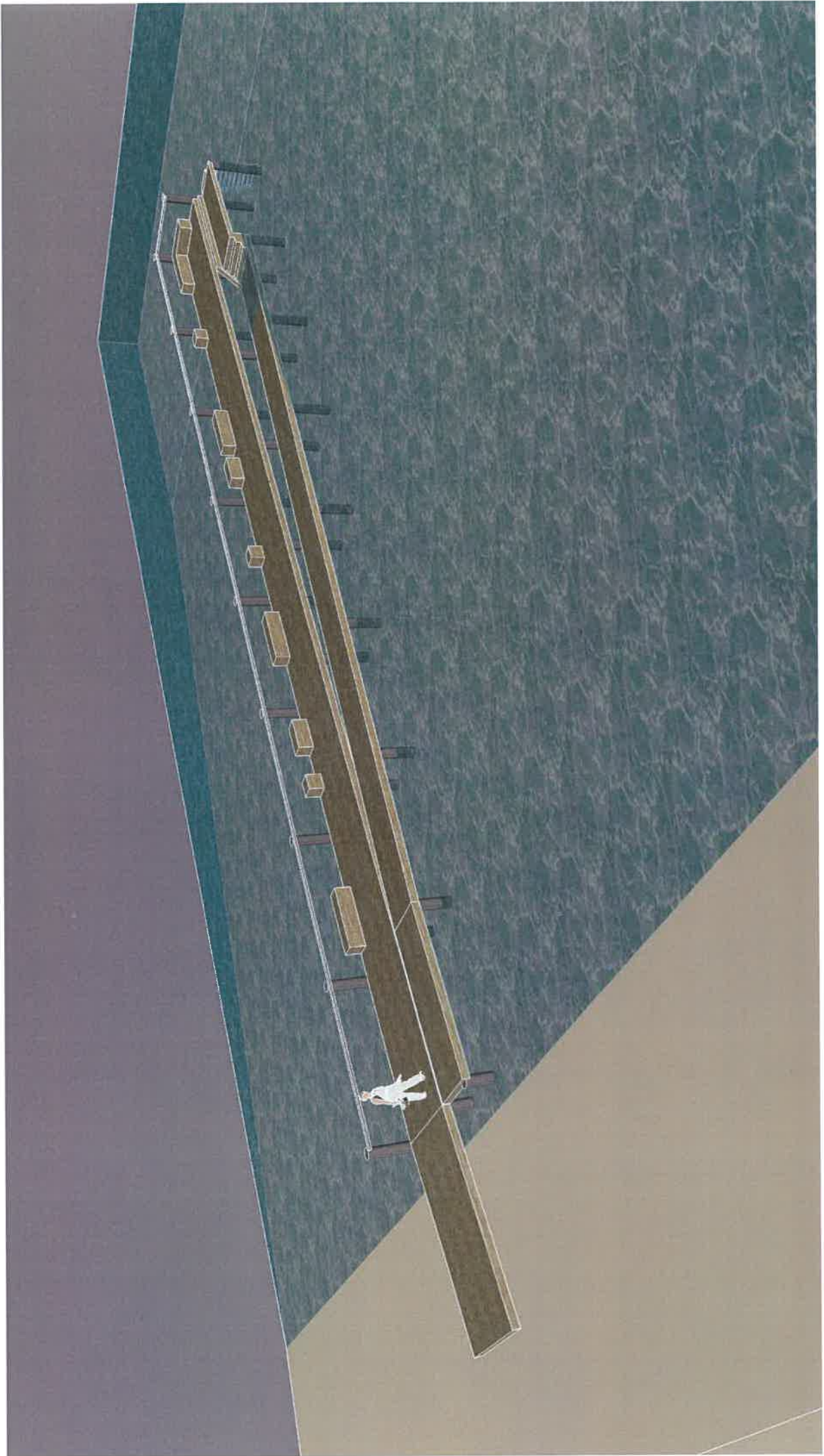
## Skitseforslagstegninger

# 2





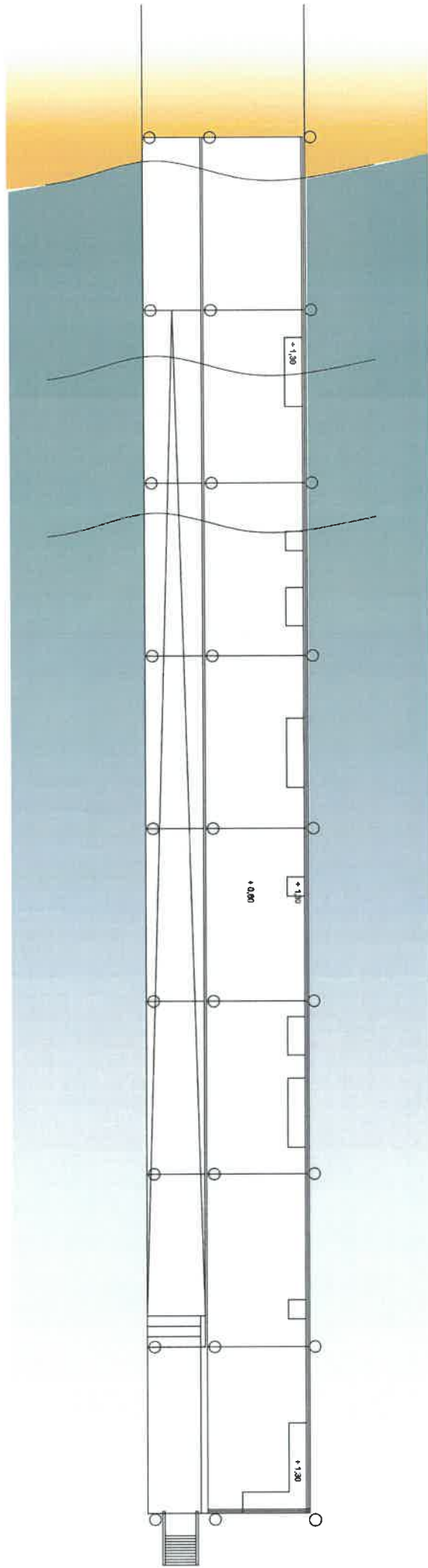
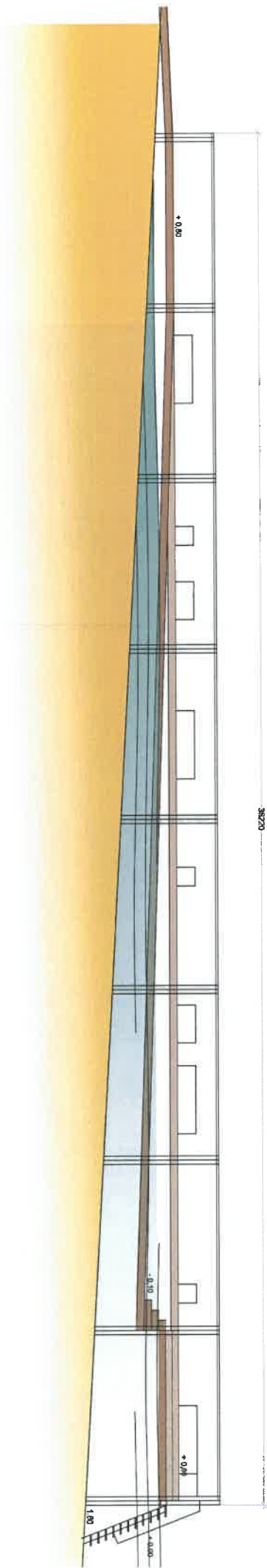




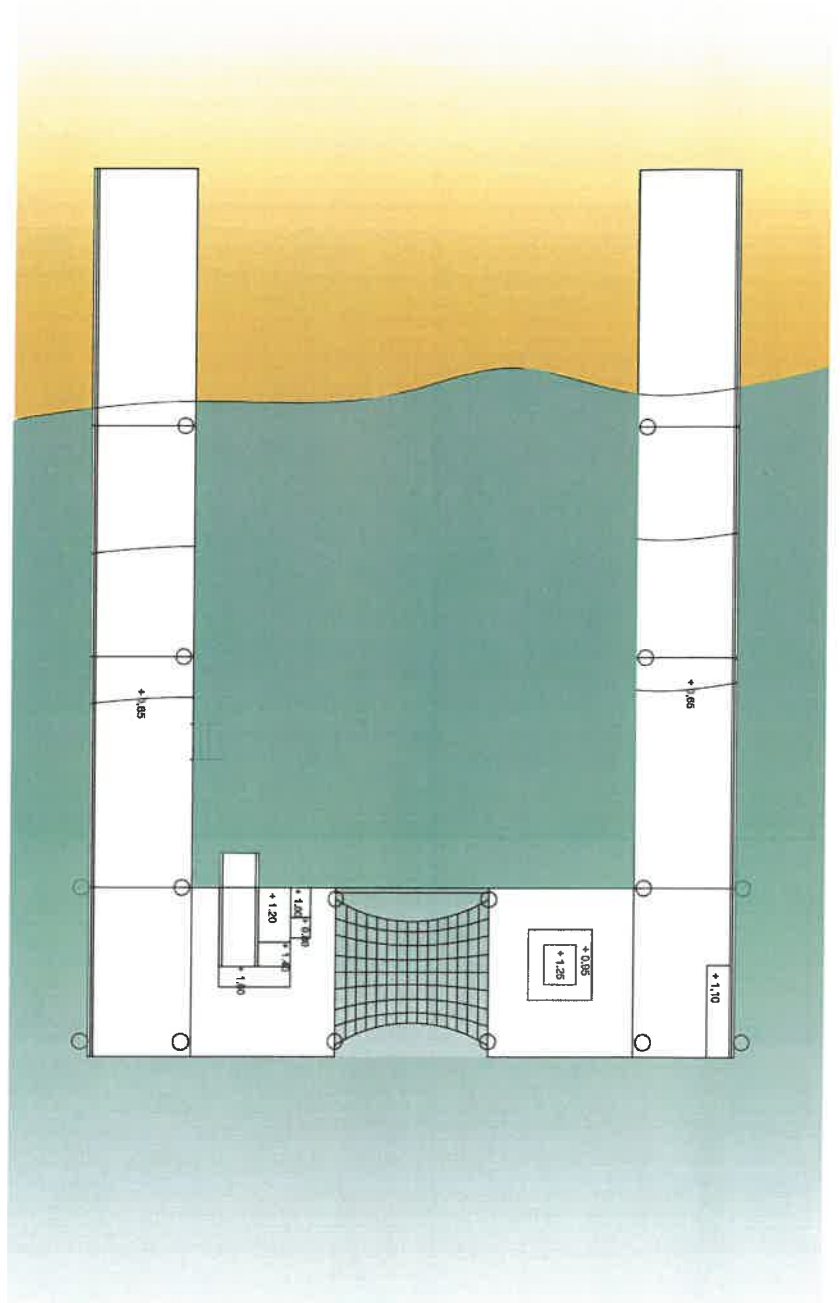
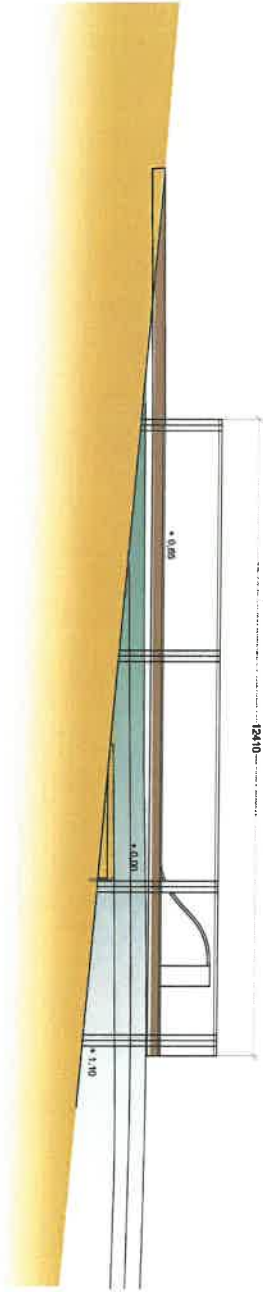


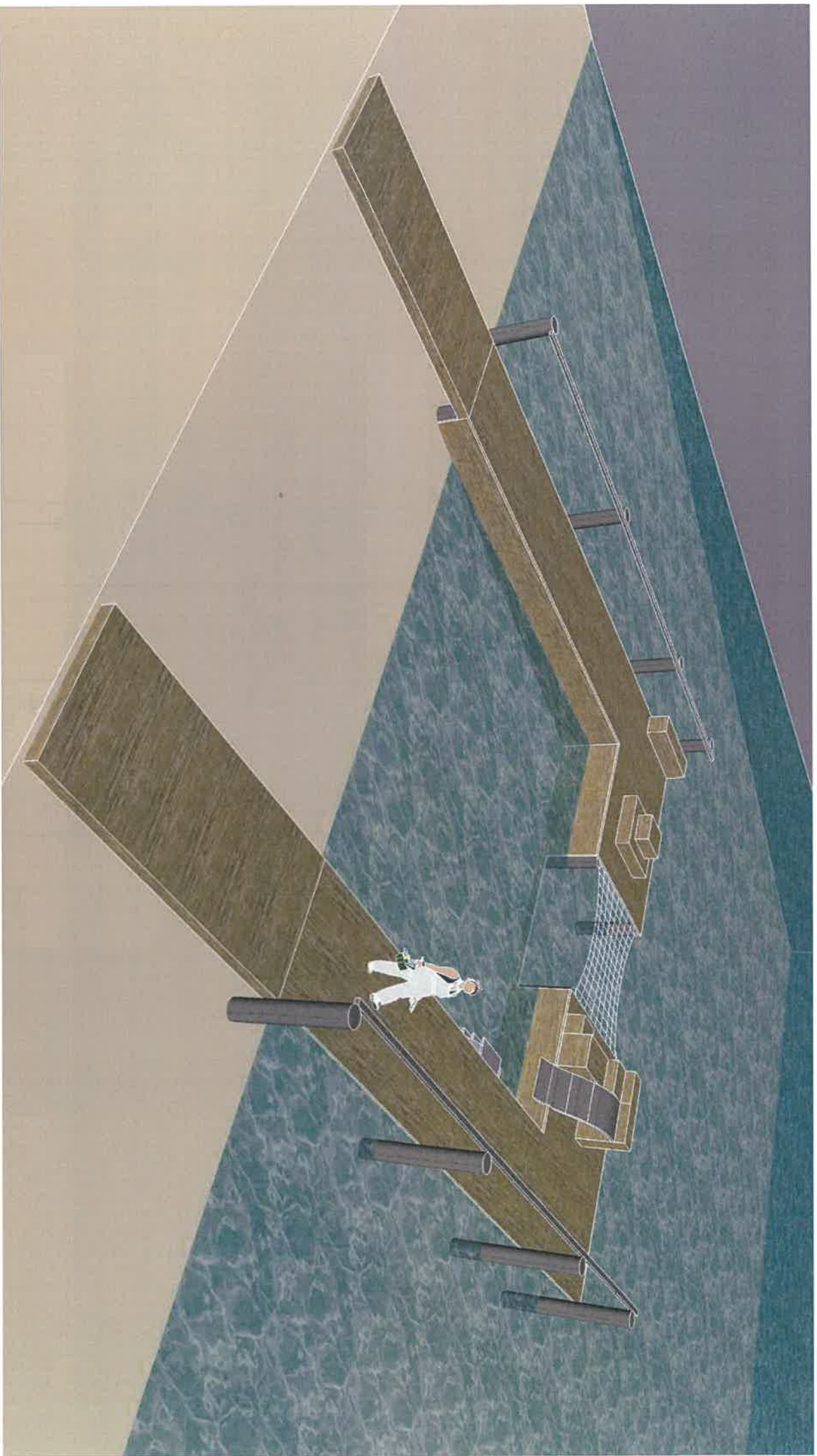
Z K BADEBRÖER

KALKBRÖ





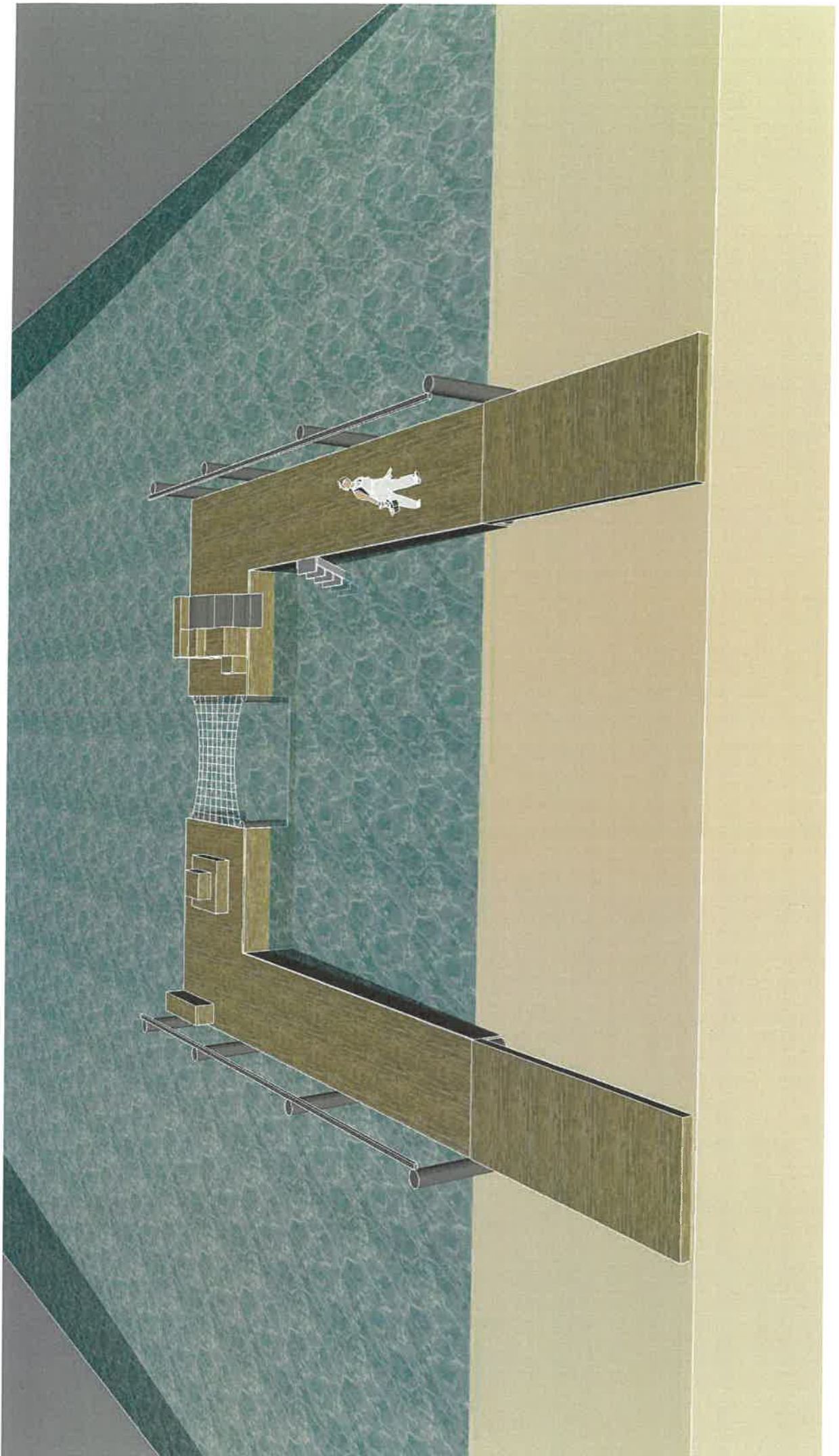




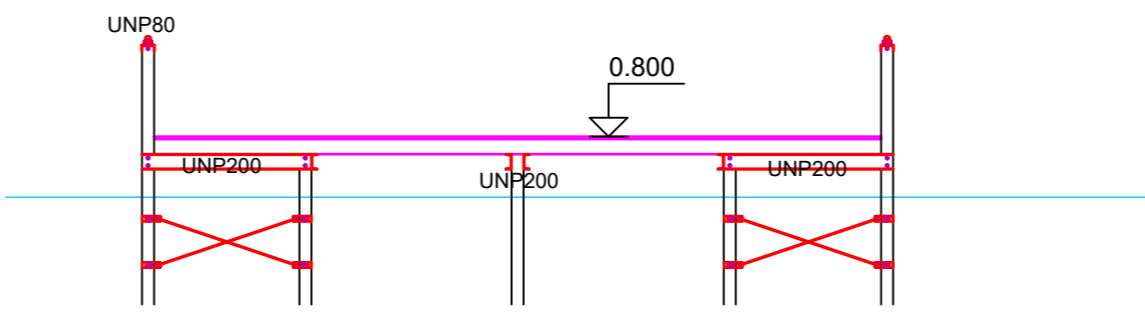
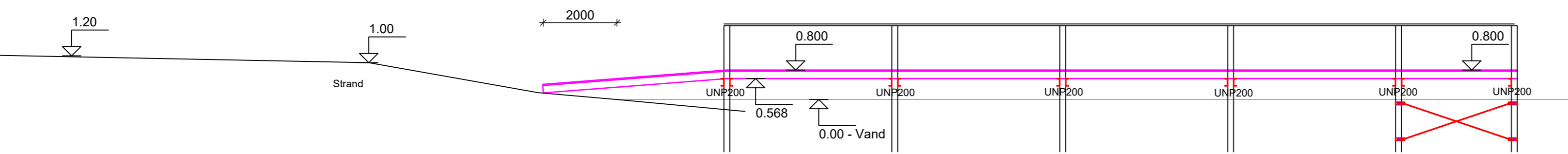
Hella miya









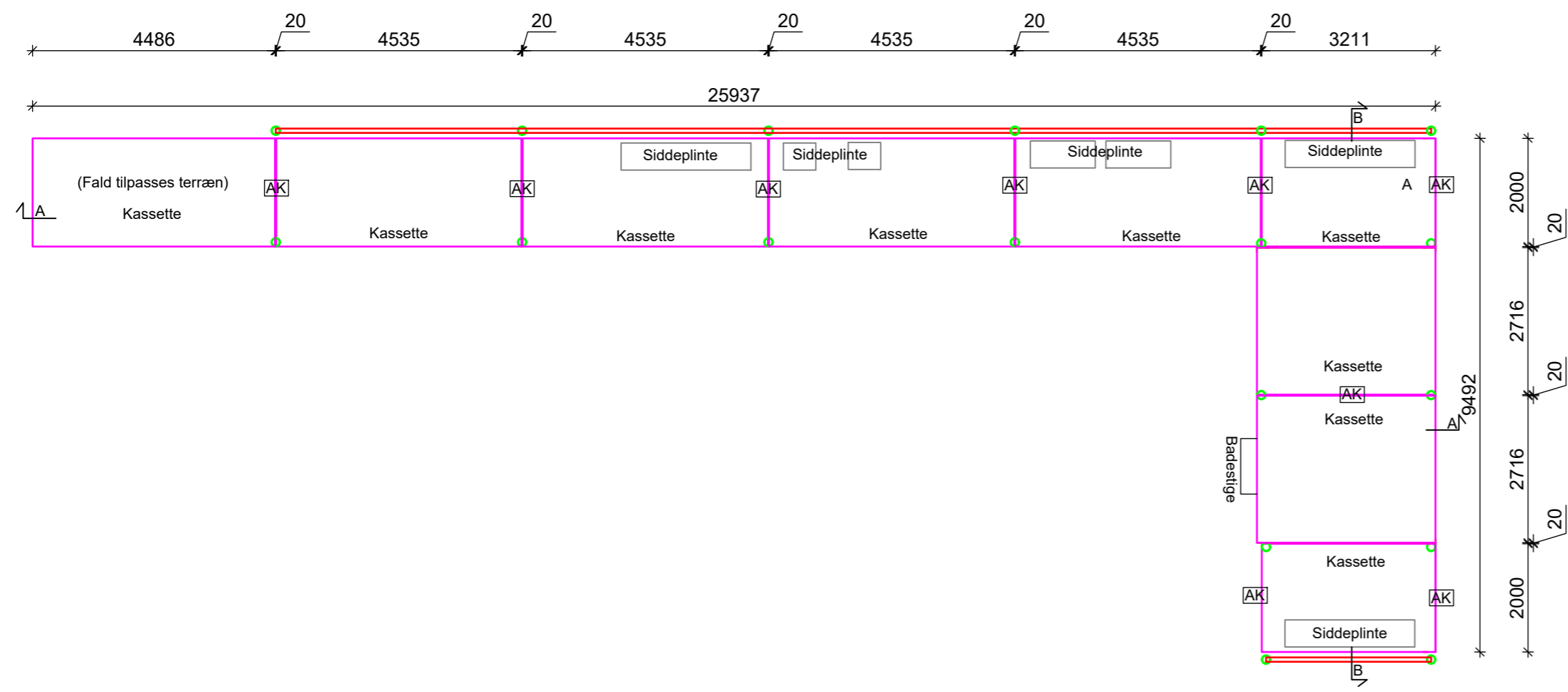


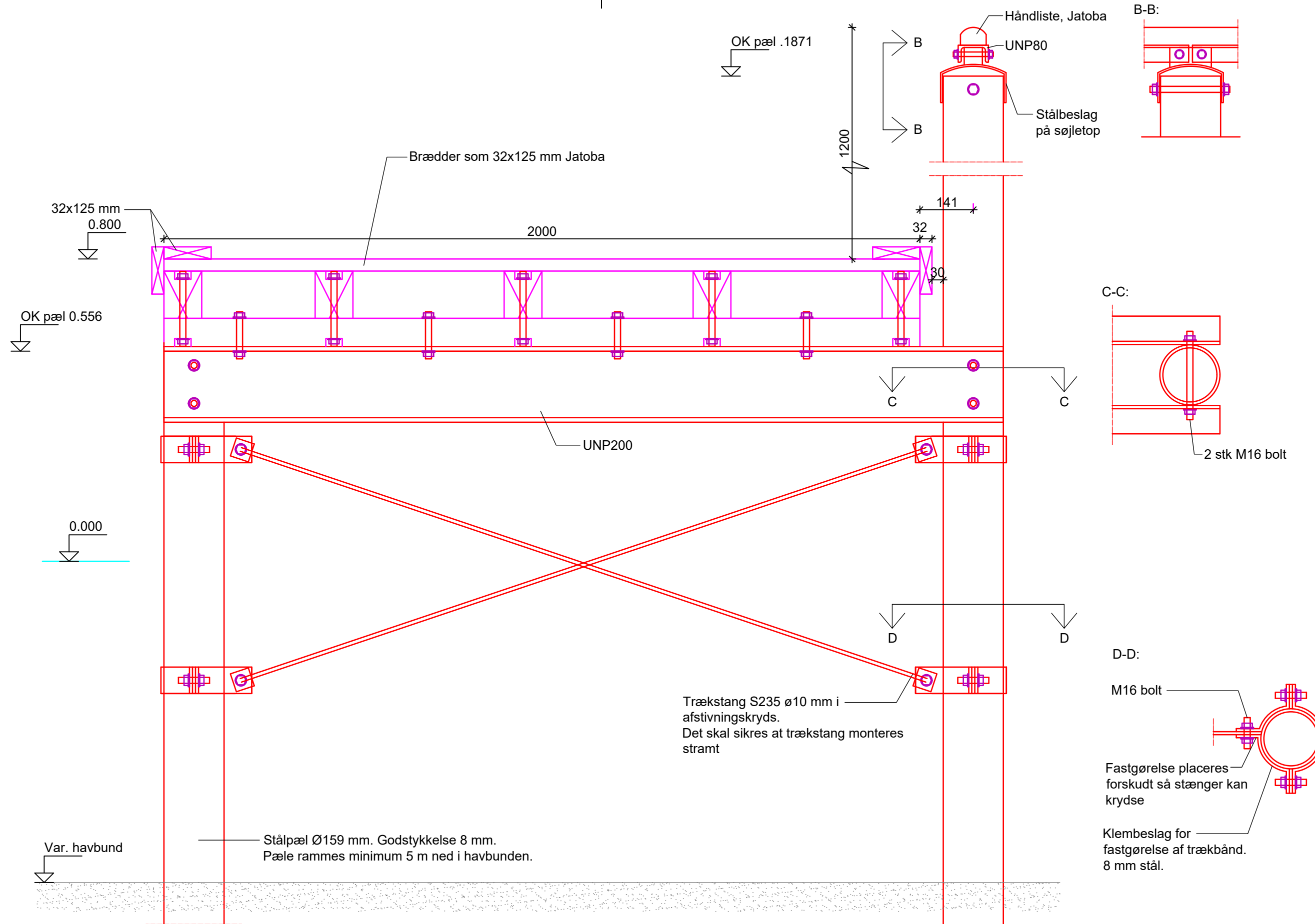
### NOTER

- Generelt: Ubenaevnte mål er i mm. Koter er i meter i.h.t. DNN.
- Henvisninger: Vedr. detaljer: Se tegn. K700
- Kassetter: Øverste brædder udføres i Jatoba træ i tykkelse på min. 21 mm. De øvrige træbjælker i kassetter udføres i maritimt bestandigt hårdtræ, styrkeklasse min. D24. Kassetter skal udføres så de kan demonteres om vinteren.
- Plinte: Overflader rifles for opnåelse af god skridsikkerhed. Alle frie kanter afsluttes med 2 stk 32x125 mm brædder. (Gælder ikke indgang til bro).
- Stål: Plinte opbygges på kassetter. Træsart: Jatoba. Højde på plinte: 450 mm
- Bolte: S235. Korrosionsbeskyttelse: Ingen (pæle beskyttes med zinkanoder)
- Grundlag: Kat. 8.8. Rustfri A4
- Kvalitetssikring: Bips Basisbeskrivelse B2.250 Stål er gældende for arbejdet.
- Kvalitetssikring: Entreprenøren skal udarbejde og vedligeholde kvalitetssikringsmateriale. Udfyldt kvalitetssikring sendes til byggeledelsen i forbindelse med aflevering.

### SIGNATUR

AK Afstivningskryds mellem pæle som vist på snit 101





Tegning nr K 700  
 Detaljer 1-10  
 Dato: 25.06.2020



## Bilag 1

### Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Badebro, se ansøgningsmateriale	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Marcus Høg, 63336887, mahg@nyborg.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Kasper Christensen, 42174947, kasper@litus.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Matrikel 1azq, Nyborg Markjorder, 5800 Nyborg	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Nyborg Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se Bilag 1 herunder.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: 1:1.500 (da anlægget er en enkelt badebro) kan ses af bilag B i ansøgningsmaterialet.	
Forholdet til VVM reglerne	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Brodækket dækker ca. 75m <sup>2</sup> areal (afhængigt af rampens endelige vinkel)	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	nej	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Ingen, anlægget består af præfabrikeret træ og stål.	

Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	ingen		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	ingen		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	x		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	x		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.  "Bekendtgørelse om støj fra maskiner til brug i det fri", BEK nr 29 af 11/01/2016
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen:  Piloteringsudstyr (42) har ikke fastsatte grænseværdier i bekendtgørelsen, mobil kran (38) er indenfor støjgrænser
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Hvis »ja« angiv hvilke: Anlægget placeres ud fra et område dækket af Skovbyggelinjer og fredskov, samt strandbeskyttelseslinjen
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			55m til "mose", 0m til Natura2000 området "Centrale Storebælt og Vresen"
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x		Marsvin
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			0m
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			0m
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 10/07/2020 Bygherre/anmelder: Kasper Møller Christensen

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Bilag A Oversigtskort 1:50.000

Blå mærke indikerer placering af anlæg.

