



Thorsminde Havn

Kystdirektoratet
J.nr. 2025 - 39367
Ref. tla
Den 3. september 2025

Tilladelse til bypass med rent oprensningssediment fra Thorsminde Havn

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 250.000 m³ rent oprensningssediment årligt fra indsejlingen til Thorsminde Havn på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Ansøgningen er indsendt og håndteret af COWI.

Lovgrundlag

Bypass på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 b, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 b, stk. 2, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter lovens § 16 b.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020). Denne bekendtgørelse benævnes kysthabitatbekendtgørelsen i det følgende.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af love bekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 250.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen er gældende indtil 31. december 2035.
3. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
4. Der må i alt bypasses 1.500.00. m³ i perioden jf. vilkår 2.
5. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra indsejlingen til Thorsminde Havn, se bilag 2.
8. Den bypassede mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, bypassområdet, se bilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	X	Y	Nord 55°	Øst 8°
NV punkt	444777	6247371	56° 22' 4"	8° 6' 22"
NØ punkt	445306	6247364	56° 22' 4"	8° 6' 53"
SV punkt	444760	6245901	56° 22' 16"	8° 6' 22"
SØ punkt	445352	6245883	56° 21' 16"	8° 6' 56"

9. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (2025-39367). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standses og Kystdirektoratet underrettes.
10. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens

journal nummer.

11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt det er påkrævet af hensyn til miljøet eller vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrøg gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

I forbindelse med behandling af ansøgninger om genplacering af havbundsmaterialer foretages der en indledende vurdering af, om sedimentet er miljømæssigt egnet til at kunne blive genplaceret i havet. I dette tilfælde er det vurderet, at sedimentet er tilstrækkeligt uforurenet og kan behandles efter kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der er tale om en videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, samt at sedimentet anses for at være tilstrækkelig uforurenet. Kystdirektoratet har videre vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar. Det er videre vægtet, at sedimentet placeres inden for et stort bypass-område med stor dynamik, hvorfor sedimentet vurderes at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter placeringen. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af havbunden samt havmiljøet.

Kystdirektoratet vurderer, at bypass ikke medfører negativ påvirkning af bundvegetation.

Det følger af indsatsbekendtgørelsen, at blandt andet Staten ved administration af lovgivningen i øvrigt skal forebygge forringelse af tilstanden for

overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster ikke forhindres.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i projektområdet (vandområde nr. 133 Vesterhavet Nord) moderat, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt.

Kystdirektoratet har desuden vurderet, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den eksisterende økologiske tilstand, da sedimentet placeres i et jævnt lag i hele bypass-områdets udstrækning og vil indgå i den naturlige sedimenttransport i området, som er præget af stor dynamik.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypass ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den kemiske tilstand grundet sedimentets lave indhold af miljøfarlige fremmede stoffer. Kystdirektoratet har hertil tillagt det betydning, at sedimentet er vurderet tilstrækkelig uforurenat og der er analyseret, målt og vurderet på en meget stor række relevante stoffer og parametre.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet. Kystdirektoratet har i den forbindelse tillagt det vægt, at bypassaktiviteten er af begrænset varighed og omfang, hvorfor påvirkningen på havmiljøet alene er midlertidig.

Projektområdet overlapper med Zone til respektafstande for luftfart (lr6), og det vurderes, at bypassaktiviteten ikke har betydning for denne udpegning og vil derfor ikke være i strid med havplanen.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet. Ansøger har tillige tilvejebragt et meget fyldestgørende vurderingsgrundlag, således ansøgningen samlet set er grundigt oplyst, således der kan træffes en afgørelse ud fra et tilstrækkeligt grundlag.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det nærmeste delvist marine Natura 2000-område (nr. 65 Nisum Fjord og nr. 220 Sandbanker ud for Thorsminde.

Der kan forekomme bilag IV arten marsvin i området.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, områderne er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypassaktiviteten ikke vurderes at medføre skade, samt at arbejdet ikke medfører væsentligt støj, herunder impulsstøj, som er særligt generende for marsvin.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet. Ansøgningen indeholder tillige en væsentlighedsvurdering for Natur-2000.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 5 og 6 til lov bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypassaktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.

Kystdirektoratet har ligeledes vurderet, at der er tale om videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den

naturlige sedimenttransport langs kysten. I den forbindelse er det vægtet, at sedimentet udlægges i et stort bypass-område. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentaflejring som følge af aktiviteten. Den ansøgte bypass vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse, men aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet. Der er kendskab til andre projekter eller aktiviteter, men det vurderes ikke at medføre en kumulativ påvirkning.

Screeningen fremgår af bilag 1. Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Der er søgt om tilladelse til bypass af oprensningssediment fra indsejlingen til Thorsminde Havn.

Tilladelsen omfatter samlet bypass med op til 250.000 m³ rent oprensningssediment årligt og en samlet mængde på 1.500.000 m³ i tilladelsens periode på 10 år. Bypassområdet udgør et område langs kysten indenfor 6 meter kurven på ca. 830.000 m².

Oprønsningsfartøjet S/P Tønne anvendes til opgaven. Fartøjet er hjemmehørende i havnen og udfører i forvejen oprensning og uddybning i havnen.

Samlet varighed over året vurderes at være op til 3 måneder. Det kan variere afhængigt af mængder og periode kan afhænge af vejrliget på vestkysten. Det forventes, at oprensningen vil foregå med en graveintensitet på gennemsnitlig 1.560 m³/døgn og maksimalt 4.000 m³/døgn og der pejles løbende for at planlægge opretholdelse af den nødvendige vanddybde, således havnen kan besejles.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen - Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Holstebro Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforening af digelag i Danmark, Dansk Sejlunion og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvande skrev den 18. juni 2025 bl.a. følgende:
SIFA sags nr.: 2025129257

Sikre Farvande har ingen sejladsikkerhedsmæssige indsigelser til klapsagen

Sikre Farvande har følgende bemærkninger

- Dybderne angivet i søkortet i forhold til middelvandstand (DVR-90), skal overholdes under og efter arbejdets udførelse
- BEK nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges ifm. arbejdet.
- Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs kan anvendes i relevant omfang.

Information, bekendtgørelse og vurderingsskema kan findes på søfartsstyrelsens hjemmeside. <https://www.sofartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoeropgaver-til-soes>

Søfartsstyrelsen – havplanssekretariatet skrev den 19. juni 2025 bl.a. følgende:

Havplanssekretariatet har ingen bemærkninger til høringen.

Etablissement- og Terrænkommandoen skrev den 2. juli 2025 bl.a. følgende:

Det det anførte område for bypass af sediment befinder sig i et kystnært forbudsområde med risici for forekomster af ueksploderet ammunition eller lignede farlige genstande på havbunden. Hvilket der skal tages hensyn til under arbejdet. Eventuelle henvendelser i sagen bedes rettet til sagsbehandler Solveig With Uhre Christensen pr. mail: fes-nps24@mil.dk eller telefon 7281 3348.

Søfartsstyrelsen – havplanssekretariatet skrev den 15. august 2025 bl.a. følgende:

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har ingen bemærkninger til høringen.

*

Alle høringssvar blev fremsendt til ansøger, og i tillæg til høringssvare udbad Kystdirektoratet sig supplerende oplysninger vedrørende baggrund for de valgte vurderinger for stoffer med konstateret overskridelse, samt udbad flere oplysninger om hvilke stoffer der er relevante for projektets område og vurdering af påvirkning med alle relevante miljøfarlige forurenende stoffer, herunder BDE.

*

Ansøger har taget de indkomne høringssvar til efterretning og endvidere suppleret ansøgningen med en række bemærkninger til Kystdirektorats anmodning om supplerende.

Ansøger besvarer, at der udover alle klaprelevante stoffer angivet af Miljøstyrelsen og er vurderet yderligere stoffer. I alt er 32 stoffer analyseret og 52 stoffer/stofgrupper vurderet individuelt. Alle stoffer fra HELCOM/OSARS primære liste er analyseret.

*

Kystdirektoratet finder, at de supplerende bemærkninger i tilstrækkelig grad kan indgå i vurderingen og tillægges positiv betydning for, at der kan meddeles en tilladelse.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

- 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
 - Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet,

medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen



Landinspektør, Chefkonsulent – Kystzoneforvaltning, Søterritoriet
+45 91 35 74 42 l tla@kyst.dk

Kopi: COWI, Søfartsstyrelsen - Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Holstebro Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforening af digelag i Danmark, Dansk Sejlunion og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1 – VVM screeningsskema:

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k, og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM-pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Bypassmængden er 250.000 m³ sediment pr. år og i alt 1,5 millioner m³ i gyldighedsperioden og fartøjet S/P Tønne benyttes og sedimentet genplaceres ved splitning inden for 6 meter kurven i bypass området. Området angives til 830.000 m². Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypass-aktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.
Kumulation med andre projekter		x	Det er oplyst, at havnen har en gældende klaptilladelse, og der sker uddybning og oprensning af andre områder i havnen, samt sandfodringen på den jyske vestkyst gennem fællesaftalen om sandfodring. Kystdirektoratet vurderer, at aktiviteterne ikke medfører væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er bypass af rent oprensnings sediment. Videreføres af eksisterende rene materialer, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten.

Affaldsproduktion		x	Bypass medfører ikke affaldsproduktion. Sedimentet er vurderet tilstrækkeligt uforurenet til at blive genplaceret på søterritoriet.
Forurening og gener		x	Ingen forurening eller gener forventes. Det er almindeligt oprensningsarbejde fra skib med den almindelig tilhørende støj fra skib og sandsugning. Det er ikke støj eller benyttelse, som vurderes at påvirke mennesker, marine arter eller fugle.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Oprensnings- og bypassområdet bliver ikke i væsentlig benyttet til andet formål. Derfor ses ingen risiko for ulykker. Ansøger har også oplyst at arbejdet vil blive udført af entreprenører med omfattende erfaring, og der anvendes desuden velkendte teknologier og arbejdsmetoder.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Oprensnings- og bypassområdet bliver ikke benyttet til andre væsentlige formål berørt af bypass. Det er ikke sårbare områder. Der er tale om et åbent havareal.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet. I den forbindelse er det tillagt vægt, at der er tale om videreførelse af sediment, som er ophobet i forbindelse med et havneanlægs tilstedeværelse.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Ikke relevant
b) kystområder		x	Thorsminde er placeret meget isoleret på den jyske vestkyst og hverken bypass eller aktiviteten ændrer eller forringer kystområdet. Ansøger har til brug for screeningen afgivet en række oplysninger, og det vurderes at projektet ikke vil medføre spredning af miljøfarlige forurenende stoffer, samt at den kemiske

			tilstand heller ikke vil blive forringet, da miljøkvalitetskravene for de EU-prioriterede stoffer i vandsøjlen overholdes i vandområdet. Det konkluderes også, at oprensningen ikke vil hindre opfyldelsen af målene, da der ikke er kvælstofindsatser i vandområdet.
c) bjerg- og skovområder		x	Ikke relevant
d) reservater og naturparker		x	Trods beliggenheden ved slusen, så vurderes det, at der ikke er risiko for påvirkning, idet oprensning sker når slusen er lukket.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Ansøger har både leveret oplysninger i væsentlighedsvurdering og miljøscreening. Af oplysninger fremgår det, at væsentlige påvirkninger kan udelukkes for marine arter på udpegningsgrundlaget, samt for naturtyper på udpegningsgrundlagene. Hverken oprensningsområde eller bypassområde er placeret i Natura-2000 område.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Sedimentet er på baggrund af prøver vurderet tilstrækkeligt rent til, at kunne bypasses.
g) tætbefolkede områder		x	Bypass sker ikke, hvor der er tæt befolket område.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Nej.

Bilag 2: Bypassområde og indsejlingsområde, hvorfra der oprenses.

