



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	[_____]	Journal nr.:	[_____]
Projekttype:	[_____]	Sagsbehandler:	[_____]

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

[Vesthimmerlands Kommune att. Peter Alfred Anker Sørensen, Team Havn, natur og Byrum

Adresse

[Frederik IX's Plads 1

Lokalt stednavn

[Hvalpsund Lystbådehavn

Postnr.

[9640

By

[Farsø

Telefon nr.

[

Mobil nr.

[+45 5122 8220

E-mail

[peso@vesthimmerland.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Lasse Jarlskov Bøgelund

Adresse

Visionsvej 53

Lokalt stednavn

[

Postnr.

9000

By

Aalborg

Telefon nr.

5640 7672

Mobil nr.

2240 3604

E-mail

LBPE@cowi.com

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

16-07-2021

Underskrift

[

D. Anlæggets placering

Adresse

Ud for Fjordvej 1 og 18

Postnr.

9640

By

Hvalpsund

Kommune

Vesthimmerlands Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

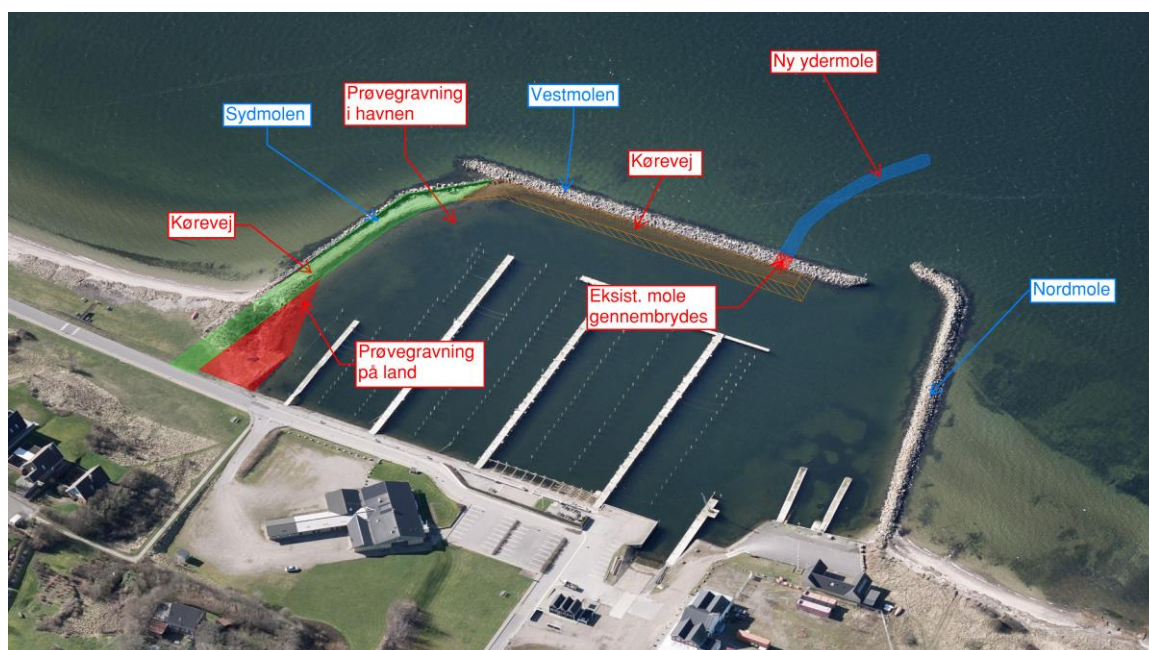
2it, Hole By, Lovns, Vesthimmerland Kommune

E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Hvalpsund Lystbådehavn ligger naturligt beskyttet mod store bølger fra nordvest og sydvest pga. pynten og revet. De største bølger vil derfor typisk komme fra nordøstlige retninger. Eftersom det oftest blæser fra vestlig og sydvestlig retning i Danmark, er der hyppigere bølger fra disse retninger ved Hvalpsund Lystbådehavn. Bølger fra sydvest er den primære kilde til bølgeuro i Hvalpsund Lystbådehavn og havneindsejlingen i dag.

For at afskærme for bølger fra sydvestlig retning, etableres en ny ydermole som vist på figuren nedenfor. Der er udført bølgemodellering i MIKE21 BW for at vurdere effekten af den nye ydermole, hvor det er bekræftet, at den vil reducere bølgeuroen betydeligt i bassinet i forbindelse med bølger fra sydvest.



Den nye ydermole etableres som en traditionel stenmole med dæksten i to lag, hvorunder der etableres et filterlag bestående af sprængstensfyld eller tilsvarende, som er filterstabil mod dækstenene. Under filterlaget (sprængstensfyldet) opbygges en kerne bestående af sten/grus/sand/brokker eller lignende egnet materiale, som er filterstabil mod sprængstensfyldet. Molen afsluttes med et molehoved opbygget efter samme principper som trunksektionen. Der henvises til bilag D for tværsnit og bilag C for plantegning.

Der etableres midlertidig kørevej på indvendig side af eksisterende Syd- og Vestmole, se figur ovenfor. Myndighed på denne midlertidige konstruktion er Vesthimmerlands Kommune.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

[Arbejdet påtænkes udført med hydraulisk gravemaskine o.l., primært fra land via den midlertidige kørevej på indvendig side af eksisterende ydermole samt ved kørsel på molekernen, efterhånden som den nye ydermole etableres. Det kan være nødvendigt at udføre dele af arbejdet fra vand via pram.]

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

- Ja
 Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

[



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

- Ja
 Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

[

I. Nødvendige bilag

Søkort med indtegnet anlæg	Se bilag A
Matrikelkort med indtegnet anlæg	Se bilag B
Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg	Se bilag C+D
Målsatte snittegninger	Se bilag D
Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet	Se bilag C

Evt. andet relevant materiale:

[

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

16-07-2021

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

LASSE JARLSKOV BØGELUND

Underskrift

Lasse J. Bøgelund

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig



Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.

Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal forelægges, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

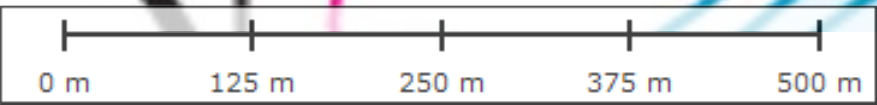
- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



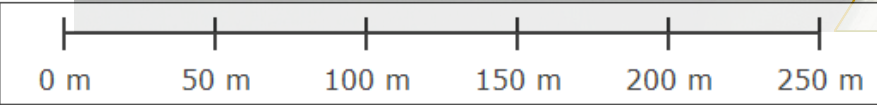
Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



BILAG B: Matrikelkort med indtegnet anlæg, 1:2500

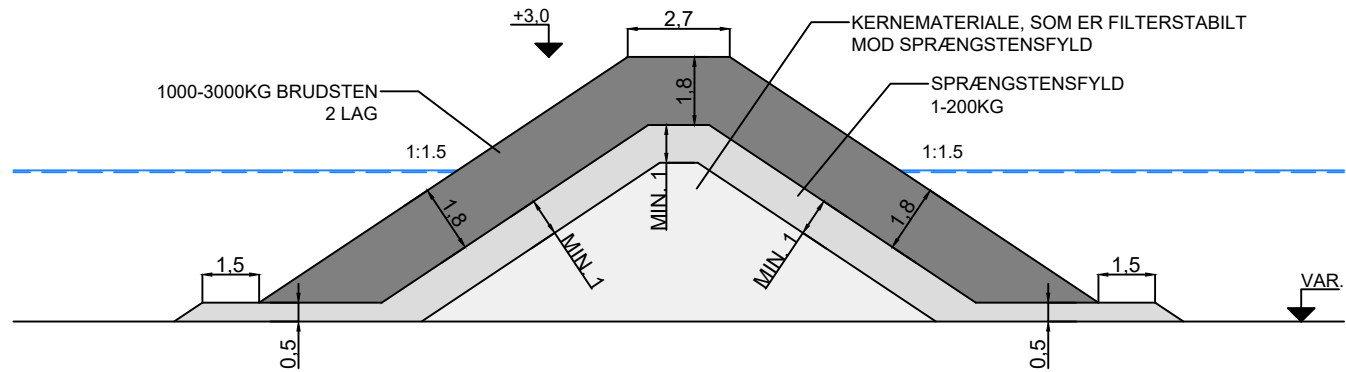


BILAG C: Luffoto med indtegnet anlæg, 1:2500

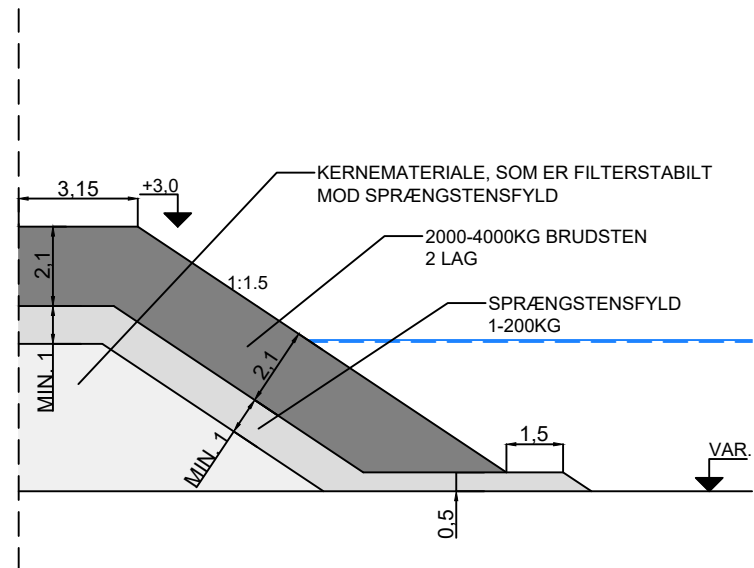


0 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m

BILAG D: Tværsnit, 1:200



Tværsnit, trunksektion



Tværsnit, molehoved

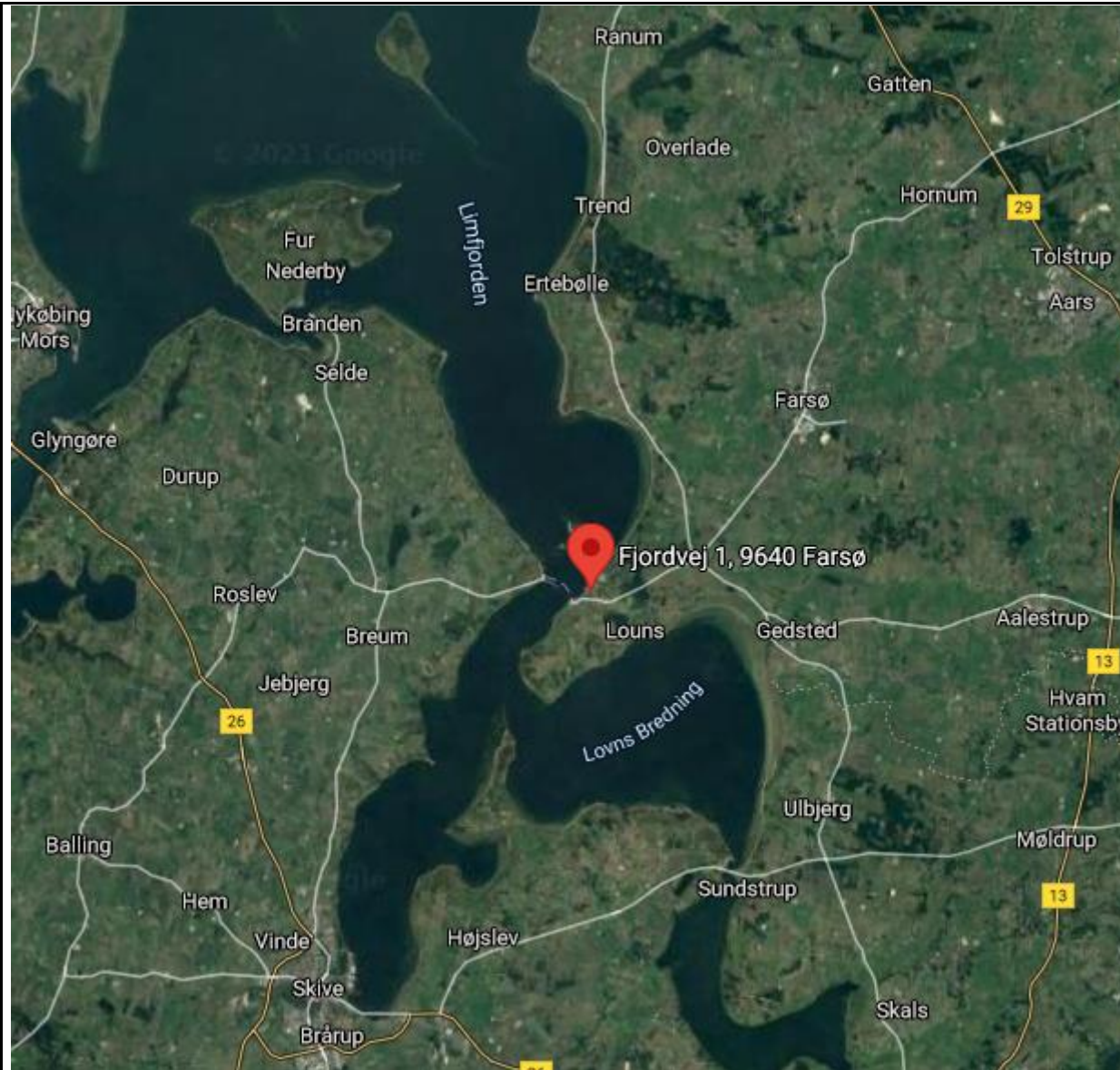
Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

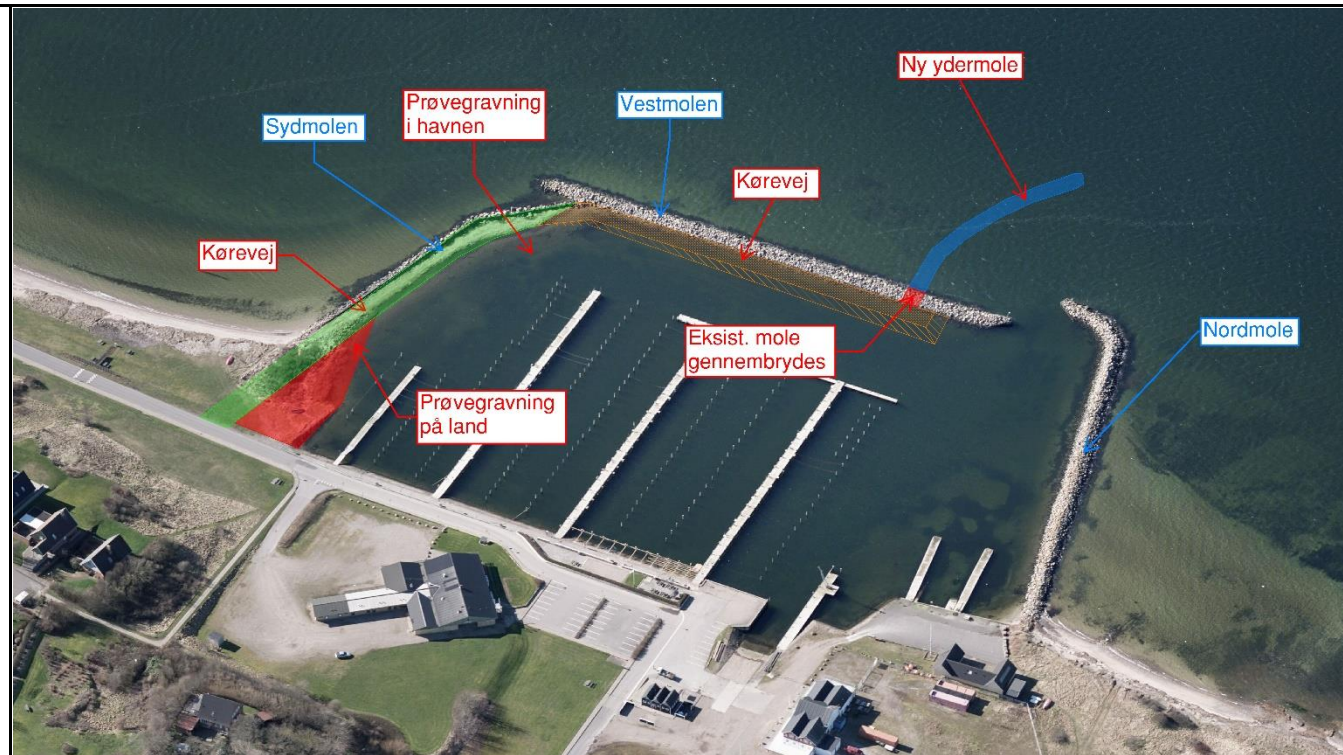
Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Eksisterende ydermole forlænges med 75 m molestump vinkelret på eksisterende mole. Se vedlagt projektforslag.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vesthimmerlands Kommune att. Peter Alfred Anker Sørensen, Team Havn, Natur og Byrum Frederik IX's Plads 1 Hvalpsund Lystbådehavn, 9640 Farsø +45 5122 8220 peso@vesthimmerland.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Lasse Jarlskov Bøgelund Visionsvej 53 9000 Aalborg + 45 5640 7672 + 45 2240 3604 LBPE@cowi.com
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved	Fjordvej 1, 9640 Farsø. Projektet ligger på matrikel 2it, Hole By, Lovns, Vesthimmerland Kommune.

koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Vesthimmerland Kommune

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).



Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:

<p>planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).</p>			<p>Der vurderes indledningsvist, at projektet er omfattet af én eller flere af følgende punkter:</p> <p>10e. Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1.</p> <p>10k. Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.</p> <p>12b) Lystbådehavne</p> <p>13a. Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).</p>
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>		
<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav</p>	<p>Hvalpsund Lystbådehavn, Fjordvej 1, 9640 Farsø</p> <p>Projektet ligger på matrikel 2it, Hole By, Lovns, Vesthimmerland Kommune.</p>		

<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal i m²</p> <p>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<p>Der etableres ikke ny bebyggelse.</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvands-sænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</p> <p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p>	<p>Der henvises til vedlagte projektforslag.</p> <p>Der skal ikke udføres grundvandssænkning.</p> <p>Det er ikke muligt/relevant at angive havnens/ydermolernes grundareal. Eksisterende mole forlænges og udbygges, så den samlet går fra 250 m til 325 m. Forlængelsen af moleanlæg sker på ydersiden af den nuværende havn og udgør ca. 2100 m².</p> <p>Der etableres ingen befæstelse</p>

<p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Ny ydermole etableres omkring samme topkote som eksisterende ydermoler.</p> <p>Den eksisterende ydermole gennembydes ifm. etableringen af den nye mole. Den eksisterende ydermole gendannes efter arbejdets udførelse.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p>	<p>Nødvendige råstoffer er sten- og grusmaterialer fra grusgrav. Se tværsnit i projektforslaget.</p> <p>Estimeret mængde er ca. 5100 m³.</p> <p>Der er begrænset behov for vand i anlægsperioden. Det er muligt at det er nødvendigt at anvende en vandvogn til at sprinkle området for at begrænse støvgener.</p> <p>Der vil forekomme affald i form af muld der afrømmes og betonfliser og sten der bortskaffes. Omfanget er ikke kendt på forhånd. Al nedbrudt materiale ønskes genanvendt. Affald vil blive håndteret efter kommunens retningslinjer.</p> <p>Der er ingen spildevand i anlægsperioden.</p> <p>Ikke relevant for projektet.</p>

Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Projektet omfatter ingen håndtering af regnvand i anlægsperioden.
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Anlægsperioden er ikke fastlagt endeligt, men planlægges udført indenfor vinterperioden. Arbejdet anslås at vare 2-3 måneder.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant i forbindelse med moleanlæg.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald:	Der produceres intet affald eller spildevand som følge af projektet i driftsfasen.

<p>Andet affald:</p> <p>Spildevand til renselanlæg:</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</p> <p>Håndtering af regnvand:</p>			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	-	-	Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	

11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Jf. kommunens forskrifter, så er der fastsat en støjgrænse på 70 dB målt som det ækvivalente korrigerede støjniveau udendørs ved beboelse udenfor skel. Da arbejdet består af udkastning af sten, er det dermed ikke af en type, der bidrager med konstant støj, men periodisk støj som følge af udkastningen og da afstanden til nærmeste

			<p>nabo er mere end 100 m, så vurderes projektet ikke at overstige de lokalt fastsatte grænser for støj og vibrationer under anlægsfasen.</p> <ul style="list-style-type: none"> > Anlægsarbejdet forventes som udgangspunkt gennemført indenfor normal arbejdstid, dvs. hverdage fra kl. 7-18, jf. kommunens forskrifter. > Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Vesthimmerlands Kommune minimum 2 uger før igangsættelse jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		

<p>20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener</p> <p>I anlægsperioden? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>I driftsfasen? <input type="checkbox"/></p>			<p>I anlægsfasen kan der forekomme støvgener i mindre omfang som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner og lastbiler. Hvis der opstår støvgener, kan disse afværges ved at sprinkle området med vand.</p>
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
<p>21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener</p> <p>I anlægsperioden? <input type="checkbox"/></p> <p>I driftsfasen? <input checked="" type="checkbox"/></p>			
<p>22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne</p> <p>I anlægsperioden? <input type="checkbox"/></p> <p>I driftsfasen? <input checked="" type="checkbox"/></p>			<p>Hvis anlægsperioden kommer at foregå i den mørke årstid, vil der være behov for belysning indenfor normal arbejdstid.</p>
<p>23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med</p>			

farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?			Lystbådehavnen er lokalplanlagt med plannummer 1036 "Område for Havneomdanning. By-og rekreative funktioner på lystbådehavn, Hvalpsund." Projektet med ny ydermole skal bidrage til at sikre lystbådehavnen mod bølgevirkning. Selve projektet ligger dog på søterritoriet, hvor Kystdirektoratet er myndighed; den nuværende lokalplan har ikke retsvirkning for denne del.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Projektet ligger indenfor strandbeskyttelseslinjen, der må søges om dispensation fra naturbeskyttelsesloven.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		Ja, da der er tale om etablering af ny ydermole.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

<p>29. Forudsætter projektet rydning af skov?</p> <p>(skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)</p>		x	
<p>30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings-sag?</p>		x	
<p>31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</p>			<p>Der ligger tre beskyttede naturtype Overdrev (NBL §3) i tæt afstand mellem 80 m og 200 m fra projektområdet.</p> <p>Hvis der i forbindelse med kørsel under udførelsen af projektet skulle blive berøring med disse arealer, søges disse at holdes på et minimum og der vil blive udlagt køreplader af hensyn til beskyttelse; se også pkt. 42.</p>
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>	(x)		<p>Der er registreret fredede arter i forskellig afstand til projektområdet, men ikke i umiddelbar nærhed. Data er søgt på Naturdata. De nærmeste registrerede arter er listet nedenfor:</p> <p>På landdelen er der registreret Skovfirben ca. 700 m nordøst for molen på udpeget § 3- overdrev.</p> <p>På havområdet ud for lystbådehavnen er der registreret forekomst af Skarv ca. 3.8 km nordvest fra projektområdet. Hvinand ca. 3.8 km sydvest fra projektområdet. Store skallesluger ca. 1 km nord for projektområdet. Gråand ca. 4.8 km fra projektområdet.</p>

			Der er ikke registreret bilag IV arter i en radius på 5 km fra molen.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er Lounshalvøen (reg. nr. 0415801) beliggende ca. 1.4 km syd fra projektområdet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste habitatområde er H30 beliggende i Natura 2000-område nr. 30. Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal ca. 1,3 km syd for projektområdet. Nærmeste Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde er F14/ Lovns bredning, beliggende i samme Natura 2000 område (nr. 30), ca. 2,5 km sydøst fra projektområdet. Nærmeste Ramsar-område er R6, Vejlerne og Løgstør Bredning ca. 18km nordvest for projektområdet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	Nærmeste indvindingsopland, deklareret som følsomt indvindingsområde, men uden for OSD ligger ca. 400 m sydøst fra projektområdet. Nærmeste indvindingsopland inden for OSD ligger ca. 1,5 km øst for projektområdet.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		(x)	Hele Nordmolen og et større landareal lige nord og øst for molen er jordforurening V1 registreret.

			<p>Nord for dette i en afstand på ca. 200 m ligger et areal som er jordforurenings V2 registreret.</p> <p>Ved selve Vestmolen, som skal udvides, og ved Sydmolen er der ikke jordforureningsregistreringer.</p>
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	(x)		På landsiden ved molen er kyststrækningen i kommuneplanen udpeget som område med risiko for ikke håndterbar oversvømmelse og akut kysterosion.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Nej
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		(x)	<p>På den anden side af sundet, ved Sundsøre Lystbådehavn, planlægges udbedringer af ydre dækværker. Det forventes at det udføres og afsluttes inden påbegyndelsen af aktiviteterne i Hvalpsund.</p> <p>Umiddelbart nord for Hvalpsund Lystbådehavn, udenfor dækværkerne, planlægges der etablering af ny kystbeskyttelse mod erosion. Det forventes at dette udføres i umiddelbar forlængelse af den forlængede ydermole.</p> <p>Det vurderes ikke at disse aktiviteter influerer på hinanden i betydende grad (kumulative effekter) da de ikke udføres samtidig.</p>

41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Af hensyn til beskyttelse af naturområder, vil der under udførelsen blive udlagt køreplader for at minimere skaderne på naturarealet. Kørsel m.v. henover disse minimeres.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 18/8-21 Bygherre/anmelder: 

TITEL

Samtykkeerklæring ifm. projekt for ny ydermole
til Hvalpsund Lystbådehavn

DATO

15. juli 2021

TIL

Kystdirektoratet

PROJEKTNR

A114728

ADRESSE COWI A/S

Visionsvej 53
9000 Aalborg

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

SIDE 1/1

Ny ydermole til Hvalpsund Lystbådehavn

**Vesthimmerlands Kommune att. Peter Alfred Anker Sørensen, Team
Havn, Natur og Byrum**

Giver hermed:

Lasse Jarlskov Bøgelund

Senior projektleder

COWI A/S

Fuldmagt til ansøgning af ny ydermole til Hvalpsund Lystbådehavn hos Kystdi-
rektoratet.

Dato: 15.07.2021

Peter Alfred Anker Sørensen, Team Havn, Natur og Byrum