



Nymølle Stenindustrier A/S
Oliehavnsvej 2
8000 Århus C
Att. Gry Grasser

Kystdirektoratet
Kystzoneforvaltningen
J.nr. 2025 - 4330
Ref. juels
Den 20. marts 2025

Tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer (bypass) fra Katholm Havn

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 5.000 m³ uforurennet oprensningssediment årligt, fra Katholm Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitat-bekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 b, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 b, stk. 2, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter lovens § 16 b.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr 654 af 19/05/2020). Denne bekendtgørelse benævnes kysthabitatbekendtgørelsen i det følgende.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af love bekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 5.000 m³ uforurenet oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen udløber med udgangen af 2034.
3. Der må i alt bypasses 27.500 m³ oprensningssediment inden for tilladelsens gyldighedsperiode jf. vilkår 2.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
5. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretagne bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Den bypassede mængde skal fordeles jævnt inden for de koordinater, som fremgår af tilladelsens projektbeskrivelse

De fartøjer, der udfører bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages bypass, skal der til Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk) fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer).

Husk at påføre tilladelsens journalnummer 2025-4330. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret, skal bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journalnummer 2025-4330.
9. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt det er påkrævet af hensyn til miljøet eller vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

I forbindelse med behandling af ansøgninger om genplacering af havbundsmaterialer foretages der en indledende vurdering af, om sedimentet er miljømæssigt egnet til at kunne blive genplaceret i havet. I dette tilfælde er det vurderet, at sedimentet er tilstrækkeligt uforurenet og kan behandles efter kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der er tale om en videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten, samt at sedimentet anses for at være tilstrækkelig uforurenet. Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn, som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar. Det er videre vægtet, at sedimentet placeres inden for et stort bypass-område med stor dynamik, hvorfor sedimentet vurderes at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter placeringen. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af havbunden samt havmiljøet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (tidligere Miljøstyrelsen) er, i forbindelse med høringen, kommet med bemærkninger til bypass-områdets placering, særligt af hensyn til eventuel bundvegetation, som måtte være i området.

Ansøger har, på baggrund af høringssvaret, valgt at projektilpasse, således at bypass-området rykkes ud på dybder over ålegræssets dybdeudbredelse

Det følger af indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 1 (BEK nr 797 af 13/06/2023), at blandt andet staten ved administration af lovgivningen i øvrigt skal forebygge forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, ikke forhindres.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i projektområdet (vandområdet Djursland Øst) moderat, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt.

Kystdirektoratet har desuden vurderet, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den eksisterende økologiske tilstand, da sedimentet placeres i et jævnt lag i hele bypass-områdets udstrækning og vil indgå i den naturlige sedimenttransport i området.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypass ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den kemiske tilstand grundet sedimentets lave indhold af miljøfarlige fremmede stoffer. Kystdirektoratet har hertil tillagt det betydning, at sedimentet er vurderet tilstrækkelig uforurenet.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet. Kystdirektoratet har i den forbindelse tillagt det vægt, at bypass-aktiviteten er af begrænset varighed og omfang, hvorfor påvirkningen på havmiljøet alene er midlertidig.

Projektområdet overlapper med zone til respektafstande for luftfart (Ir13). Kystdirektoratet vurderer derfor, at projektet ikke er i strid med havplanen.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almindelige erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratet bemærker, at denne tilladelse alene vedrører genplacering af havbundsmateriale (bypass). Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse. Vurderingen af eventuelle kumulative påvirkninger fra oprensningen medtages i nedenstående.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et Natura 2000-områdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres påvirkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et Natura 2000-område, herunder de udpegede arter og naturtyper, væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det nærmeste delvist marine Natura 2000-område (nr. 231: Kobberrhage kystarealer) er beliggende ca. 13 km syd for bypass-området.

Der kan forekomme bilag IV arten marsvin i området.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypass-aktiviteten er af begrænset omfang og varighed, samt at arbejdet ikke medfører impulsstøj, som er særligt generende for marsvin.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lov-bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypass-aktiviteten sker op til 2 gange årligt. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypass-aktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.

Kystdirektoratet har ligeledes vurderet er tale om videreførelse af oprensnings-sediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten. I den forbindelse er det vægtet, at sedimentet udlægges i et stort bypassområde. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentaflejring som følge af aktiviteten. Den ansøgte bypass vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Forud for at der kan ske bypass, skal sedimentet oprenses fra Katholm Havn. Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse, men aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet. Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.

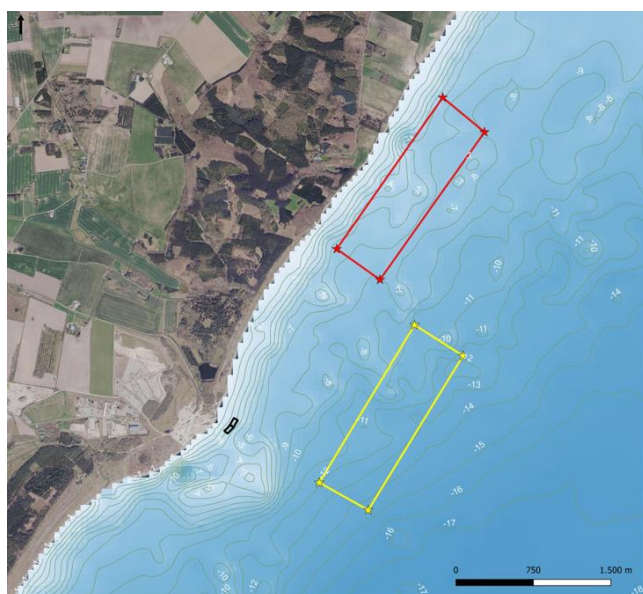
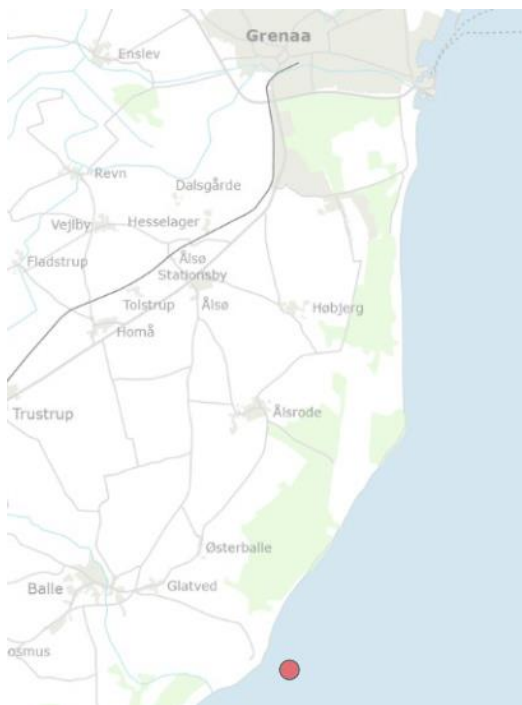
Screeningen fremgår af bilag 1. Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Der er søgt om en ny tilladelse for bypass af oprensningssediment fra Katholm Havn, som erstatter den hidtidige tilladelse.

Tilladelsen omfatter samlet bypass 27.500 m³ oprensningssediment. Der må årligt bypasses op til af 5.000 m³ sediment indenfor bypass-området markeret med gult på nedenstående figur. Bypass-området har en vanddybde på minimum 9 meter og er ca. 9 ha.



Bypass-området (gul markering) er afgrænset af følgende koordinater (UTM32):

617284	6242026
617753	6241727
616836	6240236
616362	6240501

Sedimentet bypasses ved grab.

Bypass-aktiviteten udføres op til to gange årligt.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum og Syddjurs Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de indkomne bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 14. december 2023 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen sejladssikkerhedsmæssige indsigelser til sagen

Søfartsstyrelsen har følgende bemærkninger

- BEK nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges ifm. arbejdet.

Information, bekendtgørelse og vurderingsskema kan findes på søfartsstyrelsens hjemmeside.

<https://www.sofartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoropgaver-til-soes>”.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (tidligere Miljøstyrelsen) og Miljøstyrelsen skrev den 24. januar 2024 følgende:

”Det følger af BEK nr. 797 af 13/06/23 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, § 8, at myndighederne ikke må træffe afgørelser, hvis afgørelsen kan medføre at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.

Til Punkt 21. ”Er der ålegræs bevoksninger i bypassområdet?”, har ansøger svaret: ”Det er ikke undersøgt, men området er tidligere anvendt til udlægning af materiale, og der forventes ikke at være ålegræs bevoksninger.” Miljøstyrelsen er ikke enig i denne argumentation, for at kunne placere materialet på det ansøgte sted. Tidligere placeringer af bypassmateriale, kan derimod være medvirkende årsag til, at ålegræs ikke forekommer i området.

Der mangler oplysninger om på hvilken vanddybde der forventes bypasset. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at for det berørte kystvandområde, Djursland øst nr. 140 (målsat i Vandområdeplan 2021 – 2027), er fastlagt et miljømål for ålegræssets dybdegrænse, som siger at ålegræs og anden rodfæstet vegetation skalkunne vokse med mindst 10 % dækning ud til mindst 7,7 meters dybde. Der bør således udelukkende bypasses på større dybder end dette.

Det berørte kystvandområde, Djursland øst (nr. 140) er i vandområdeplan 2021 - 2027 i ikke-god kemisk tilstand, som er den dårligst mulige tilstand. For vandområder i den dårligste tilstand må der i princippet ikke ske nogen form for forringelse af tilstanden for de pågældende kvalitetselementer (her miljøfarlige forurenende stoffer). Dette betyder, at der i vandområder som Djursland øst, skal der være øget fokus på ikke at forringe tilstanden yderligere. Der mangler derfor en vurdering af, om genplaceringen i det berørte vandområde indebærer risiko for overskridelser af miljøkvalitetskrav eller væsentlig koncentrationsstigning af miljøfarlige stoffer i vand, sediment eller biota, se bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer overgangsvande, kystvande og grundvand (BEK nr. 796 af 13/06/23).

Det fremgår af brev fra Miljøstyrelsen til Kystdirektoratet, at der i forbindelse med aktiviteten er blevet udtaget 2 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det fremgår også af ”Opsummering af indsendte oplysninger”, at der ikke er udtaget prøver fra optagningsområdet i de seneste 5 år. Det er derfor uklart hvor de udtagne prøver er indsamlet.”

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 1. januar 2024 følgende:

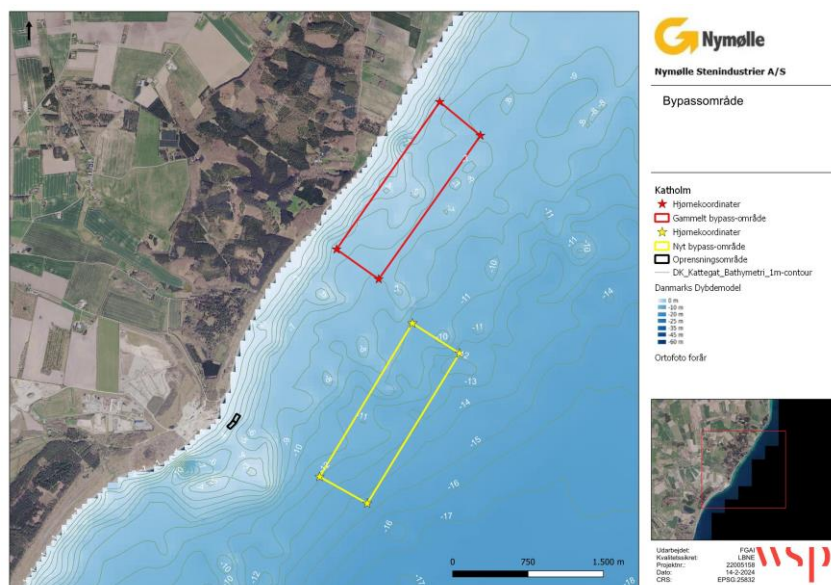
”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har, efter høring af underliggende myndigheder, ingen bemærkninger til høringen vedrørende; bypass af oprensningssediment fra Nymølle Stenindustri A/S, Katholm Havn.”

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog den 27. februar 2024 følgende bemærkninger:

”Det ansøgte bypass-område findes ifølge Danmarks Dybdemodel (DDM) på dybder mellem 4-7 meter, hvorfor de ovennævnte kriterier, som MST påpeger, ikke er opnået. WSP foreslår ud fra tilgængelig dybdata fra området (DDM) at flytte bypass-området 1000-1200 meter længere sydpå på dybder dybere end 9-meterkurven (se figur 1 og tabel 1).

Tabel 1 Koordinater for nyt bypassområde på >9 meters dybde

id	X (UTM32)	Y (UTM32)
1	617284	6242026
2	617753	6241727
3	616836	6240236
4	616362	6240501



Figur 1 Gammelt (rødt) og nyt (gult) bypass område

Bypassområdet er beliggende i vandområde Djursland øst (nr. 140) som i vandområdeplanerne 2021-2027 er vurderet i ikke-god kemisk tilstand, grundet overskridelser af biota miljøkvalitetskravet for kviksølv, BDE (sum) og bly. Overskridelserne i biota er målt på NOVANA stationerne 93410119 og 93410105, som ligger ca. 12,8 km og ca. 16,7 km syd for oprensningsområdet og er målt i henholdsvis 2017 og 2014. Dermed skyldes ikke-god kemisk tilstand i vandområdet ikke overskridelser i sediment, men udelukkende i biota.

Herunder foretages en redegørelse for tilstedeværelsen af miljøfarlige forurenende stoffer (MFS) i oprensningsområdet baseret på kemiske analyser af indsamlede sedimentprøver i forbindelse med bypass ansøgningen. Desuden vurderes eventuelle overskridelser af Miljøstyrelsens lovfastsatte miljøkvalitetskrav, som fremgår af bekendtgørelsen om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand (BEK nr. 796 af 13/06/2023) (Miljøstyrelsen, 2023), som både indeholder nationale og EU-fastsatte kriterier. De EU-fastsatte miljøkvalitetskrav for prioriterede stoffer findes kun for vand og biota, men ikke for sediment (bilag 2, tabel 5 i bekendtgørelsen). Dog findes der i bekendtgørelsen nationalt fastsatte miljøkvalitetskrav for sediment (bilag 2, tabel 4), og MFS målt i sedimentet i oprensningsområdet vurderes på baggrund af disse.

Kun få af de MFS, der er målt på i de udtagne sedimentprøver, indgår i de lovfastsatte miljøkvalitetskrav for sediment i BEK nr. 796 af 13/06/23 (Miljøstyrelsen, 2023), og er dermed de eneste MFS, som kan vurderes. Det drejer sig om: bly, cadmium og antracen

Af disse MFS fandtes ingen overskridelser af sedimentkvalitetskravene for de enkelte stoffer.

Sedimentkvalitetskravet (SKK) for antracen udregnes på baggrund af indholdet af organisk stof (TOC) i sedimentet (se Miljøstyrelsen (2023) for detaljer). Der er i forbindelse med sedimentanalyserne ikke målt TOC, men jf. BEK nr. 796 af

13/06/2023, kan der benyttes en EU-standardværdi for sedimentets indhold af organisk kulstof på 5 % (Miljøstyrelsen, 2023). De udregnede SKK kan ses i Tabel 2.

Tabel 2 Miljøfarlige forurenende stoffer målt i nærværende undersøgelse, som har et lovpligtigt sedimentkvalitetskrav (SKK) jf. BEK nr. 796 af 13/06/2023 (Miljøstyrelsen, 2023). Ingen af de målte MFS overskrider sedimentkvalitetskravene . Ts = tørstof.

Prøve	Bly (Pb)	Cadmium (Cd)	Antracen
Enhed	mg/kg ts	mg/kg ts	ug/kg ts
SKK	163	3,8	4,8
Prøve 1	<2	<0,05	<0,5
Prøve 2	<2	<0,05	<0,5

Miljøvurdering

Vurderingen af projektets påvirkning i forhold til frigivelse og tilførsel af miljøfarlige forurenende stoffer (MFS) til vandområdet hvori bypassområdet befinder sig, er foretaget på baggrund af indsamlet data. Det vurderes om en eventuel tilstedeværelse af MFS i bypassområdet kan forventes at medføre tilstandsforringelse og ikke målopfyldelse af det berørte vandområde.

Idet oprensningsområdet og bypassområdet ligger i samme vandområde, vil der kun være en potentiel påvirkning fra spredning af MFS fra sediment til vandfasen og biota i forbindelse med sedimentspild inden for pågældende vandområde (Djursland øst, nr. 140).

Årsagen til den manglende målopfyldelse for vandområde Djursland øst skyldes overskridelser af biota miljøkvalitetskravet for kviksølv, BDE (sum) og bly. Ikke-god kemisk tilstand skyldes således ikke overskridelser af miljøkvalitetskrav for sediment.

Af de målte MFS i nærværende undersøgelse fandtes et lovfastsat sedimentkvalitetskrav for bly, cadmium og antracen jf. BEK nr. 796 af 13/06/2023 (Miljøstyrelsen, 2023). Ingen af disse MFS overskred sedimentkvalitetskravet, og forekom alle i lave koncentrationer under både kravværdien og detektionsgrænsen (se Tabel 2). Når koncentrationen af en specifik MFS er lavere end kravværdien er det myndighedernes vurdering, at det ikke giver skader på vandmiljøet. Derfor vil flytning af sedimentet fra det gamle bypassområde til det nye ikke påvirke den kemiske tilstand i vandområdet, da sedimentspredningen, der forekommer ved flytning af sedimentet, kun indeholder MFS i lave koncentrationer, som dermed ikke er skadelige for vandmiljøet. Ved genplacering i det nye bypassområde, vil så lave koncentrationer, som der er detekteret i nærværende undersøgelse, heller ikke give anledning til koncentrationsstigninger af MFS.

Ud over at tilstedeværende MFS findes i koncentrationer under kravværdierne har de fleste MFS – i særdeleshed tungmetallerne – desuden lav opløselighed i vand, hvorfor stofferne adsorberer stærkt til og akkumulerer i sedimenter med højt organisk indhold (Soares et al., 2008; Miljøstyrelsen, 2020; Government of Canada, 2023). De fleste PAH-forbindelser vil også akkumulere i sediment, da deres fordelingskoefficient ($\log(K_{ow})$) generelt er >3 (Patel et al., 2020; Miljøstyrelsen, 2023d), hvilket betyder, at de mest sandsynligt vil adsorbere til organisk materiale i sedimentet, fordi de har lav affinitet for vand og således er hydrofobe. Derfor vil

evt. forekommende MFS i det genplacerede sediment med høj sandsynlighed bindes til sedimentet igen og ikke opløses i vandfasen og spredes til fx biota.

På den baggrund vurderes det, at suspenderet sediment som følge af projektet ikke vil forringe den kemiske tilstand for vandområde Djursland øst (nr. 140) eller forårsage en væsentlig koncentrationsstigning af MFS i hverken vand, sediment eller biota. Projektet vil heller ikke hindre målopfyldelsen om god kemisk tilstand for vandområdet.

Der er udtaget 10 sedimentprøver til 2 samleprøver for to delområder jf prøvetagningsplan (Figur 2) godkendt af Miljøstyrelsen d 13/09/2023 jf. J.nr. 2023-75643. Prøverne er vurderet som rene og dermed egnet til bypass.”



Figur 2 Prøvetagningsplan

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet jf. kystbeskyttelsesloven
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering jf. kyst-habitatbekendtgørelsen
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.

- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,

- 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med Venlig Hilsen



Julie Elisa Søby
juels@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi til: Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvande, Havplansekretariatet, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum og Syddjurs Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, FriLuftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen og Landsforening for digelag i Danmark.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1 – VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k, og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Det samlede projekt omfatter årligt bypass af sediment fra Katholm Havn på 5.000 m³ sediment. Sedimentet genplaceres ved bypass-området, som er vist i projektbeskrivelsen. Bypass-området er ca. 9 ha. Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypass-aktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypass-aktiviteten sker op til 2 gange årligt. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypass-aktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.
Kumulation med andre projekter		x	Der skal ske oprensning ved Katholm Havn. Aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet. Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er tale om videreførelse af oprensnings-sediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten.

Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet tilstrækkeligt uforurenet til at blive genplaceret på søterritoriet.
Forurening og gener		x	Der vurderes ingen væsentlige gener eller forurening. Det er almindeligt arbejde fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Bypass-området bliver ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Derfor vurderes ingen risiko for ulykker.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Der er tale om et åbent havareal, der ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Det er ikke kendskab til sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet. I den forbindelse er det tillagt vægt, at der er tale om videreførelse af sediment, som er ophobet i forbindelse med et havneanlægs tilstedeværelse.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		x	Bypass-området er beliggende i nærheden af Katholm Havn, på søterritoriet.
c) bjerg- og skovområder		x	<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		x	Der er hverken reservater eller naturparker i eller i nærheden af projektområdet.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Det nærmeste marine Natura 2000-område er nr. 231: ”Kobberhage kystarealer”, som er beliggende en afstand af ca. 13 km fra bypass-området. Der kan forekomme bilag IV arten marsvin i området. Kystdirektoratet vurderer, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har

			betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område. Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypass-aktiviteten er af begrænset omfang og varighed, samt at arbejdet ikke medfører impulsstøj.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold.
g) tætbefolkede områder		x	Bypass-området er i en afstand af ca. 1,3 km til land. Det vurderes på baggrund heraf, at projektet ikke vil medføre støjgener, eller øvrige gener.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Slots- og Kulturstyrelsen har ikke haft bemærkninger til de påtænkte arbejder.