



Cowi A/S, Kongens Lyngby
Sandra Bollwerk
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

Kystdirektoratet
J.nr. 21/13041-10
Ref. Martin Kangas
Christensen
04-04-2022

Dispensation til adgangsvej til Sydhavnen, Thyborøn Havn, inden for strandbeskyttelseslinjen

Ansøgning

Du har søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til at anlægge adgangsvej inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommene Matr. 7000a, Den nordlige Del, Harboøre, Matr. 54k, Den nordlige Del, Harboøre, Matr.nr. 54f, Den nordlige Del, Harboøre, samt et ikke-matrikuleret område, alle i Lemvig Kommune.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til det ansøgte.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. I skal selv undersøge, om projektet kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger.

I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

I kan se en klagevejledning i bilag 2.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1986 af 27. oktober 2021 af lov om naturbeskyttelse.

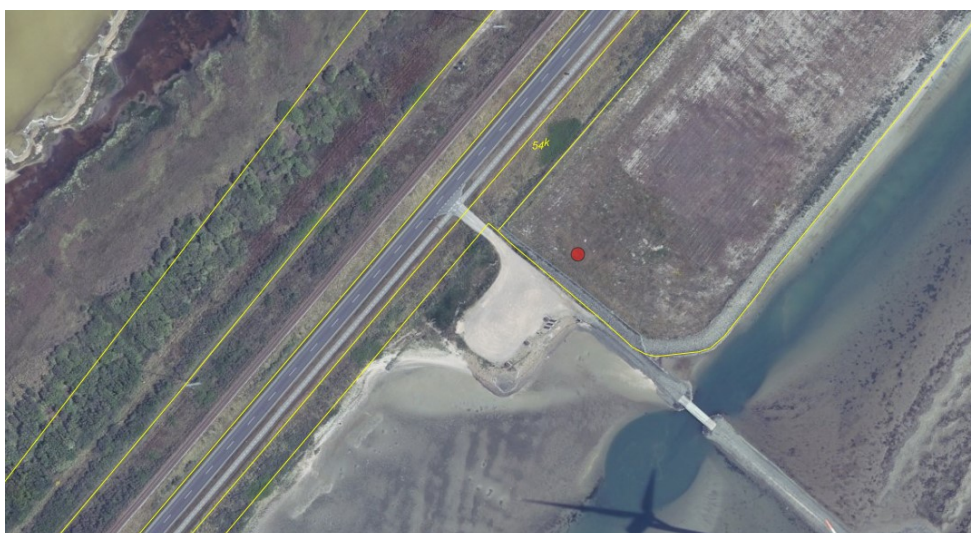
Redegørelse for sagen

På vegne af Thyborøn Havn søges om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen i forbindelse med etablering af ny adgangsvej til havneområdet til ny færgeterminal ved Sydhavnen, Thyborøn Havn.

Thyborøn Havn planlægger en udvidelse mod syd (Thyborøn Sydhavn) og ønsker i den forbindelse at sikre adgang til området ved at ombygge et eksisterende T-kryds på Thyborønvej.

Krydset betjener i dag et eksisterende (grus-) parkeringsareal samt en servicevej til en vindmøllepark, som bliver brugt af og til for at servicere vindmøllerne. Disse funktioner opretholdes ved ombygningen.

Den fremtidige adgangsvej skal sikre adgang for vindmølletransporter til havnearealet og skal være adgangsgivende til eksisterende p-areal samt servicevej til vindmøllepark. Projektområdet skal desuden inddrages som dels havneområde, dels vej (under Vejdirektoratets regi).



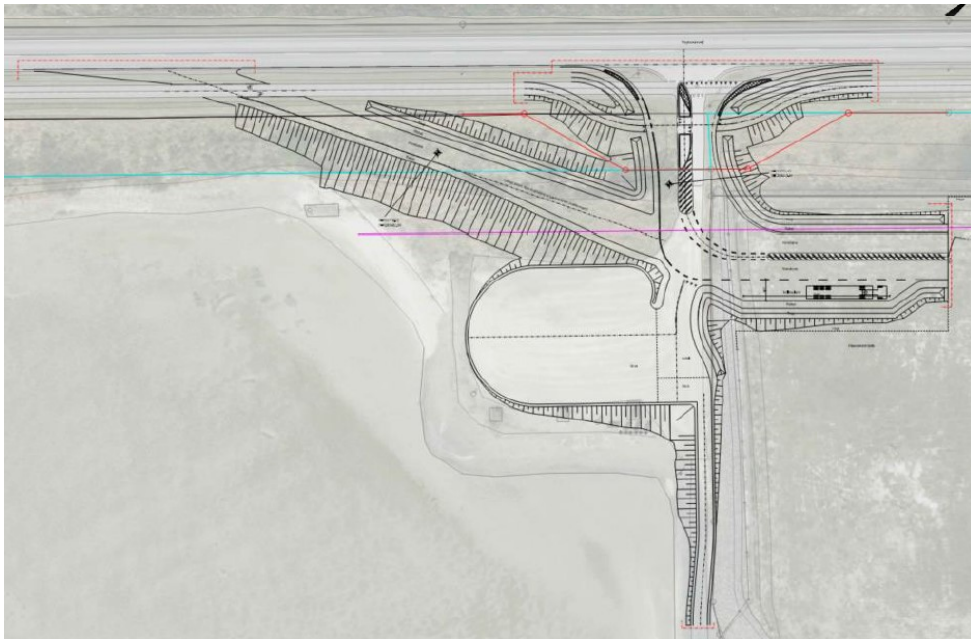
Luftfoto af eksisterende adgangsvej og grusparkeringsplads. Nederst til højre ses starten af servicevej for vindmøller.

Matrikel 54f (ved den røde prik oven for) er ikke strandbeskyttet, og den del af projektet, der ligger her, kræver derfor ikke dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Grusparkeringspladsen ligger på umatrikuleret areal. Det umatrikulerede landareal er strandbeskyttet.

Det umatrikulerede landareal, som grusparkeringspladsen ligger på, er opstået mellem 2002 og 2004. Det er sket samtidig med at vindmøllerne er opsat, og har formentlig været et arbejdsareal for opsætningen. Kystdirektoratet bemærker, at der med denne afgørelse ikke er taget stilling til, om dette nye landareal er lovligt. En vurdering heraf sker efter bestemmelser i kystbeskyttelsesloven, og vil blive foretaget i forbindelse med at arealet søges udmatrikuleret.



Nuværende t-kryds. Google street view



Skitse af projektet. Indsendt af ansøger.

Ombygningen af krydset indebærer som vist oven for følgende:

- justerings af den eksisterende adgangsvejs forløb, herunder udvidelse i bredden og til- og frafarter gøres bredere.
- omlægning af cykelstien mhp. at etablere vigepligt for cyklister.
- Ændring af matriklen, så cykelstien fortsat er en del af vejnetmatriklen. Forslag til skelændringer er markeret med rød oven for.
- etablering af shunt (til venstre på billedet) til brug for transport af vindmøllevinger og andet særligt gods.
- Hævning af servicevejen pga lejlighedsvis oversvømmelse.



Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV. Læs evt. mere herom i bilag 1.

Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø) ligger ca. 20 meter fra projektområdet på den modsatte side af Thyborønvej. Natura 2000-området omfatter her fuglebeskyttelsesområde nr. 39.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ses i bilag 3.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-området væsentligt. Ved vurderingen er der særligt lagt vægt på at der er tale om et relativt begrænset indgreb i kystlandskabet uden for Natura 2000-området, og at projektområdet og Natura 2000-området er adskilt af en befærdet vej (Thyborønvej). Det ansøgte vil således efter Kystdirektoratets vurdering ikke medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper, levesteder og/eller arter, som området er udpeget for at bevare, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering.

Bilag IV-arter

På baggrund af et generelt kendskab til bilag IV-arters forekomst i Danmark og deres valg af levested samt gennemgang af offentlige databaser, vurderer Kystdirektoratet, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Kystdirektoratet vurderer på denne baggrund, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Der meddeles normalt dispensation fra forbuddet mod ændringer af tilstanden inden for de strandbeskyttede arealer til ændringer af offentlige veje mm, når disse ændringer sker for at opretholde tidssvarende og trafikmæssigt forsvarlige veje. Kystdirektoratet vurderer at ændringer af adgangsvejen, cykelstien og servicevejen samt etablering af shunt udgør sådanne ændringer.

Der meddeles desuden ofte dispensation til skelforandringer, når det er meget lidt sandsynligt, at der som følge af dispensationen vil ske faktiske ændringer i landskabet. Kystdirektoratet vurderer at skelforandringerne i sagen er af en sådan karakter, idet der allerede med denne afgørelse er givet dispensation til ændringer i cykelstiens forløb, og udsigten til at der sker yderligere ændringer i tilstanden som følge af omlægning af skel, er meget lille.



Kystdirektoratet har vurderet det ansøgte i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse og konkluderet, at der ikke er hensyn, der taler afgørende imod det ansøgte. Se afsnittet "Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse".

Kystdirektoratet giver på denne baggrund dispensation til projektet som ansøgt og som beskrevet i redegørelsen oven for.

Med venlig hilsen

Martin Kangas Christensen
makch@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning

Bilag 3: Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området

Afgørelsen er også sendt til:

- Lemvig Kommune, lemvig@lemvig.dk / teknik@lemvig.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Lemvig, lemvig@dn.dk
- Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds LimfjordSyd limfjordsyd@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk; og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Lemvig, lemvig@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, jyllandskredsen@botaniskforening.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15a og 15b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen³ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

² Lovbekendtgørelse nr. 1986 af 27. oktober 2021 af lov om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.



**Bilag 3: Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 28 Agger
Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø**

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 39		
Fugle:	Kortnæbbet gås (T)	Bramgås (T)
	Lysbuget knortegås (T)	Klyde (TY)
	Hvidbrystet præstekrave (Y)	Almindelig ryle (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	

(fra [Natura 2000-planen 2022-27](#))