

Fra: André Jensen Spindler (ANSP) <ANSP@NIRAS.DK>
Sendt: 16. august 2024 13:02
Til: Julie Elisa Søby
Emne: SV: Ansøgning om anlæg på søterritoriet. Sønderborg Lufthavn, Renovering af indflyvningslys - 24/02871
Vedhæftede filer: Ansøgning om anlæg på søterritoriet. Sønderborg Lufthavn, Renovering af indflyvnings lys.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Hej Julie,

Hermed rettelser fra rådgiveren.

God weekend når du kommer så langt. :-)

Med venlig hilsen

André Jensen Spindler

Geoteknisk ingeniør
Infrastruktur Vest



Ceres Allé 3
8000 Aarhus C
Denmark
www.niras.dk

M: +45 5053 6352

E: ANSP@niras.dk

Følg os på: **in f**



Denne e-mail kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne, kontakt venligst afsenderen øjeblikkeligt og slet mailen samt eventuelle bilag. Kopier ikke denne mail, og undlad at dele dens indhold med tredje part. Tak. NIRAS' håndtering af personlig information står beskrevet i vores [privatlivspolitik](#).

Fra: André Jensen Spindler (ANSP)

Sendt: 14. august 2024 11:01

Til: 'Julie Elisa Søby' <juels@kyst.dk>

Cc: 'Nikolaj Birkedal Nielsen' <nbn@a1consult.dk>

Emne: SV: Ansøgning om anlæg på søterritoriet. Sønderborg Lufthavn, Renovering af indflyvningslys - 24/02871



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journal nr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Kommune nr.: 0540
Matr.nr.: 16
Ejerlav: Ulkebøl ejerlav, Ulkebøl
BEF-nr.: 9022199
Ejes af Sønderborg Lufthavn

Adresse

Lufthavnsvej 5

Lokalt stednavn

Postnr.

By

6400

Sønderborg

Telefon nr.

Mobil nr.

E-mail

52402600

52402600

jan@sonderborg-lufthavn.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn
NIRAS, att.:
Geotekniske boringer – André Jensen Spindler
Geotekniske boringer – Jens Groth Eriksen
A1 Consult, att.:
Anlæg – Nikolaj Birkedal Nielsen

Adresse

Ceres Allé 3

Lokalt stednavn

Postnr.

By

8000

Aarhus C

Telefon nr.

Mobil nr.

E-mail

*5053 6352
5339 7116
2097 0068*

*5053 6352
5339 7116
2097 0068*

ANSP@niras.dk
JEER@niras.dk
nbn@a1consult.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

Underskrift

22-03-2024

André Jensen Spindler

D. Anlæggets placering

Adresse

Lufthavnsvej 5

Postnr.

By

Kommune

6400

Sønderborg

Sønderborg Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

*Matr.nr.: 16
Ejerlav: Ulkebøl ejerlav, Ulkebøl*



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Nærværende ansøgning omfatter anlæg på søterritoriet ved Sønderborg lufthavn, projektet: *Renovering af indflyvningslys*, som er en del af en senere større renovering og modernisering af Sønderborg lufthavn, samt de geotekniske borerer der udføres forud for endelig projektering af renoveringen af indflyvningslysene.

Der er planlagt 3 geotekniske borerer – der er dog mulighed for at dette øges til i alt 5 stk. på baggrund af de trufne jordbundsforhold. Fordelingen af borererne på hhv. land og vand er 1 stk. og 2 stk. (med mulighed for 2 ekstra på vandet). De geotekniske borerer er nærmere beskrevet under punkt F, og placeringen kan ses på vedhæftet plantegning.

Anlægget ifm. renoveringen af indflyvningslyset er kortfattet beskrevet nedenfor. Ingen konstruktioner er færdigprojekteret hvorfor der kan forekomme mindre ændringer i den videre fase. Ændringerne vil kunne rummes indenfor det heri beskrevne.

Renoveringen tiltænkes udført som en 1 til 1 udskiftning af eksisterende anlæg, med mindre opgraderinger for at lette servicen.

Eksisterende forhold:

Projektområdet ligger i forlængelse af Sønderborg lufthavns landingsbane og strækker sig ca. 280 m i NV-lig retning fra kysten og ud i vandet. Anlægget består i dag af 13 stk. lysarmaturer med master. 4 stk. master er placeret på selvstændige pælekonstruktioner, med en indbyrdes afstand på ca. 60 m. 9 stk. master er placeret på en tværgående sammenhængende bro. Broen er ca. 30 m lang og er placeret ca. 140 m fra kysten.

Omkring pælekonstruktionerne på havbunden er der udlagt sten i forskelligt omfang, for erosionsbeskyttelse.

Det formodes at lysarmaturet er forsynet af kabler udlagt på havbunden. Omfanget kendes ikke og flere forventes at være beskadiget, da lyset pt. er ude af drift.

Fremtidige forhold:

Ved nærværende projekt totalrenoveres indflyvningslyset ved en 1 til 1 udskiftning. Projektet ændrer dermed ikke miljøpåvirkningen, ift. den nuværende miljøpåvirkning.

Eksisterende konstruktioner nedbrydes (lys, bro, pæle og sten).

Der indkøbes og opsættes 13 stk. nye lysarmaturer med master der placeres samme sted som de eksisterende.

Der etableres 4 stk. nye monopæle, for at bære de enkeltstående master og armaturer. Monopælene udstyres med en 2x2 m arbejdsplatform på toppen, der sikres med gelænder for at gøre det arbejdsmiljømæssigt lettere og sikre at servicere armaturet. Arbejdsplatformene forsynes ligeledes med stige, for at sikre adgangen til dem.

Der etableres en ny ca. 31 m lang tværbro i samme tracé som den eksisterende bro. Det tiltænkes at broen etableres på 5 stk. monopæle og sikres med gelænder og faldsikring i den ene side. Broen udføres med en bredde på ca. 2 til 2,5 m afhængig af hvordan armaturet kan placeres.

Til forsyning af armaturet nedgraves 3 stk. trækrør fra kysten til monopælene og tværebrosen i hele anlæggets længde ca. 275 m. Det tiltænkes at rørene ligges i en ca. 0,5 m dybde under havbunden.

Alle pæle fyldes med sand.

I projektet indbygges kun rene materialer i form af friktionsmaterialer og stål

Planer og detaljer fremgår af vedlagte tegninger. Tegning 001 er en situationsplan af eksisterende forhold inkl. søkort, Tegning 002 er en plan af de fremtidige forhold. Tegning 003 er et snit af monopæl med serviceplatform

Trækrørene føres til land i en samlebrønd til forsyning (trækrørene).



Jf. KDI's "Kystatlas" er boringen på land ikke inden for kystbeskyttelseslinjen (der afgrænses af matrikel nr. 16). Vurderes det dog alligevel af KDI at være relevant, anmodes der i denne ansøgning også om sagsbehandling ift. strandbeskyttelse. Hvis KDI ikke mener der skal dispensation til, kan der ses bort fra denne del.

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

- De geotekniske boringer (1 på land, 2 på vand med mulighed for 2 ekstra) udføres som Ø150 mm boringer med foringsrør.
- Prøveudtagninger til geoteknisk prøvebedømmelse i 0,5 – 1,0 – 1,5 – 2,0 m under terræn/havbund. osv. Dog minimum en jordprøve pr. jordlag. Prøvetagningen udføres i intervaller, hvor der sneglebores eller bores med sandspand. Boringerne udføres til ca. 20 meter under terræn/havbund.
- Boringerne sløjfes umiddelbart efter udførelse.
- Borehullerne reetableres ved, at opboret jord (sand) / sediment tilbagefyldes og evt. overskudsjord/sediment fjernes.
 - Borehullet på land afsluttes med bentonitafpropning til terrænniveau.
 - Borehullerne på vand afsluttes med bentonitafpropning.
- Arbejdet på vand er planlagt at skulle udføres fra flåde.
- Arbejdet på land er planlagt at skulle udføres med tilkørende borerig.

Borearbejdet udføres af uddannet personale, der som minimum har B-bevis i henhold til bekendtgørelse nr. 1260 af 28. oktober 2013 og bekendtgørelse nr. 915 af 27. juni 2016.

Anlæg på land forventes direkte funderet og anlæg på vand funderes med pæle. Der forventes ikke anvendt arbejdsmetoder, der er uvante for denne type anlæg. Arbejdet udføres forventeligt hovedsageligt fra arbejdsflåde.

Ramning af pæle forventes dog udført efter én af følgende metoder:

1. Gravning af rende således flydende materiel kan komme ind og ramme pælene. Det bortgravede materiale genindbygges efterfølgende.
2. Bygning af midlertidig dæmning af rene friktionsmaterialer ud på vandarealet. De tilkørte friktionsmaterialer opgraves efterfølgende og bortskaffes. Hvis muligt genanvendes de i projektet.

A1 Consult anbefaler altid at pæleramning på søterritoriet udføres med softstart, der er normal arbejdsprocedure. Nærværende rammeopgaven vurderes ikke at have nogen påvirkning på evt. strejfende havpattedyr hvorfor det ikke anses værende nødvendigt at anvende pinger. Anvendelse af pinger kan virke forstyrrende for det omkringværende havmiljø, og undlades derfor anvendt.

Nedgravning af trækrør udføres forventeligt med gravemaskine fra arbejdsflåde eller ved nedspuling. Det bortgravede materiale genindbygges efterfølgende.

Ifm. borearbejdet og nedgravningen af trækrør vil der under udførelsen kortvarigt kunne opstå et svæv, der forventes hurtigt at lægge sig igen. Denne påvirkning vurderes at være mindre end havmiljøets egen påvirkning af området.



G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

Vedhæftet bilag inkluderer:

001, Situationsplan, Intertec, Sønderborg lufthavn, Gangbro til nyt lys_2

002, Skitse, Plan_A_4

003, Skitse, Snit B-B_A_3

004, Situationsplan, Sønderborg Lufthavn_Placing af planlagte geotekniske borer

005, Fuldmagt - Underskrevet



J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (<i>benyt blokbogstaver</i>)	Underskrift
22-03-2024	ANDRE JENSEN SPINDLER	

Ansøgningen sendes med post til:

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter



- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal

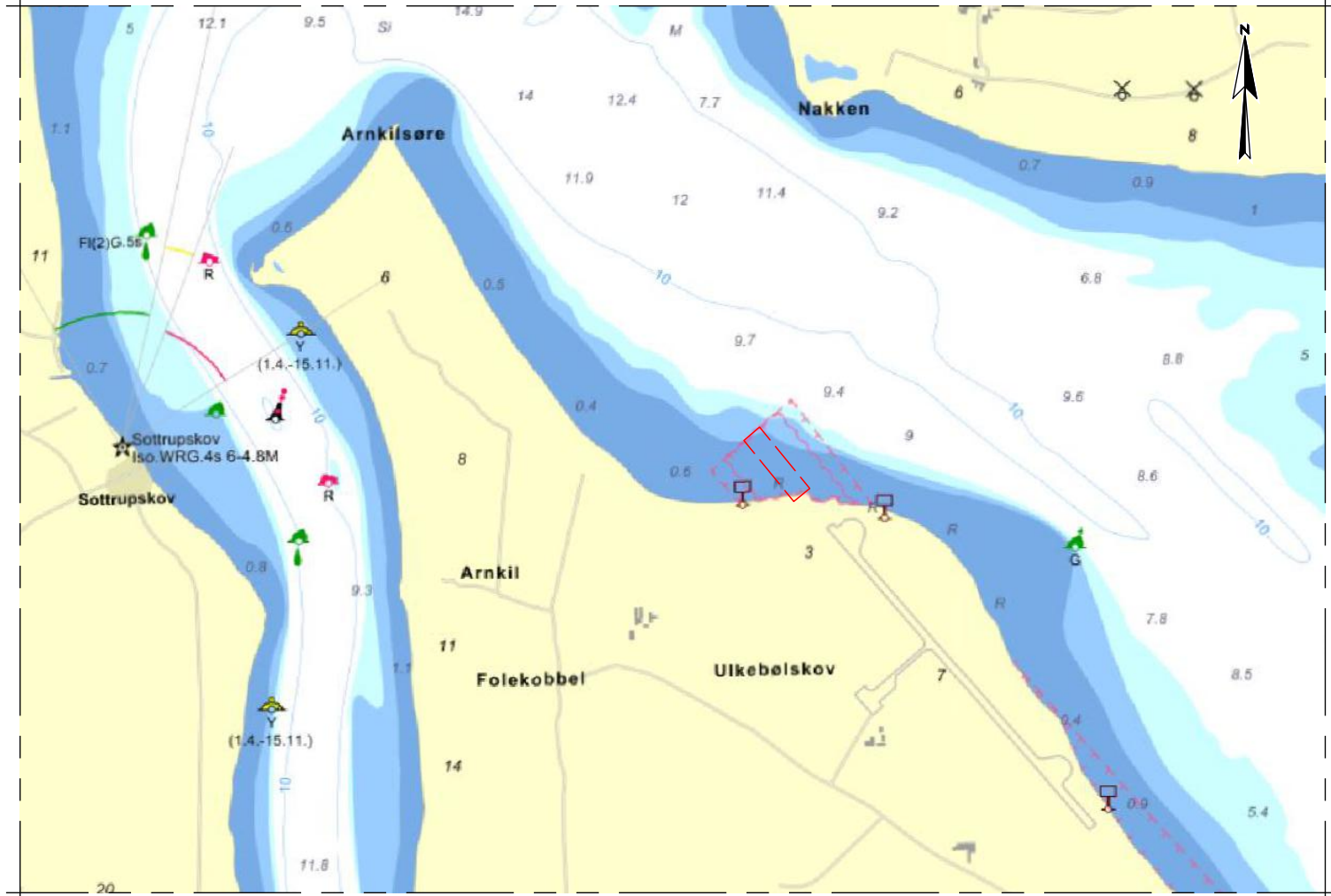


ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.

Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



Søkort 1:25.000

Note

Ubenævnte mål er i m
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

Signatur

Matrikel

0 20 40 60 80 100m

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

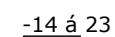
Sag Intertec, Sønderborg lufthavn, Gangbro til nyt lys
Emne Situationsplan, Eksist.forhold
Mål 1:2000 Sag nr. 21.031 Init. AK/IRA Dato 2024.03.11

Tegn. nr.

001

A1 Consult A/S
Stieg Larssons Alle 11 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk

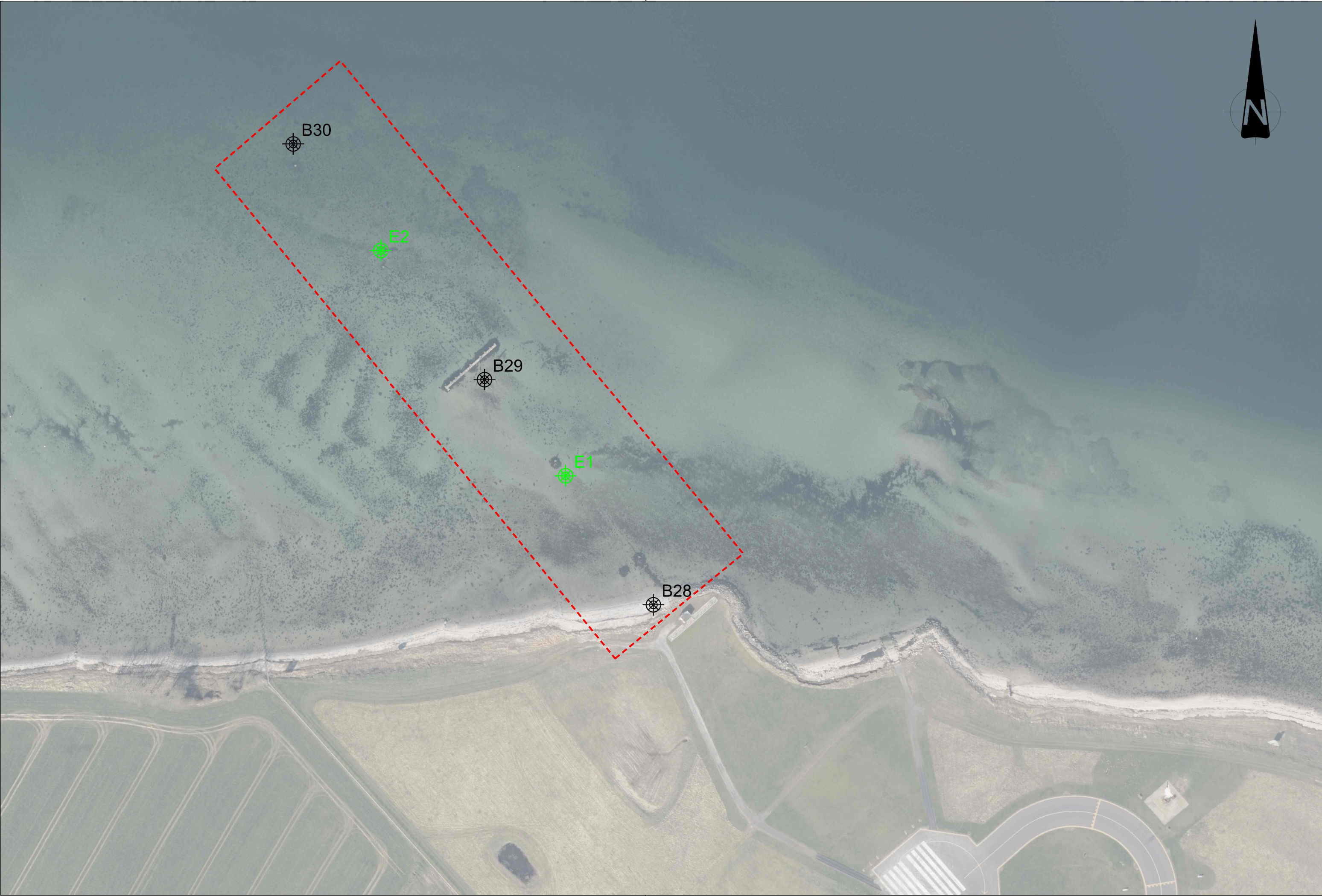




Moræneler, Gl Gc, $\gamma=21/11$, $\phi=0$, $c_u=200$

Ø1020 mm á 1520 mm
cc 15 m





Bilag S - Sønderborg Lufthavn, Vandboringer

NOTE:

Koordinatsystem er i UTM32EREF89.

SIGNATURER:

Boringsnr.



Geoteknisk boring

Boringsnr.



Eventuel supplerende geoteknisk boring



Projektområde

Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	Sønderborg Lufthavn	Projekt nr.:	10419847		
		Fase:	-		
Emne:	Tegningsnr. 004	Tegn. nr.:			Rev.:
	Sønderborg Lufthavn				
	Placering af planlagte geotekniske boringer				
Dato:	2024.03.20	Udf.:	JUMA	Kont.:	ANSP
		Godk.:	JEER	Skala:	1:1500
					297mm x 630mm



Sønderborg Lufthavn, Modernisering og fremtidssikring

Fuldmagt

BMC ejendomme A/S og Sønderborg Lufthavn A/S

Dato: 26. oktober 2023

BMC ejendomme A/S
Nørre Havnegade 43
6400 Sønderborg
CVR. 26289378

Og

Sønderborg Lufthavn A/S
Lufthavnsvej 1
6400 Sønderborg
CVR-nr. 41044861

(Herefter kaldet "Fuldmagtsgivere")

giver hermed

NIRAS A/S
Sortemosevej 19
3450 Allerød
CVR-nr. 37295728

fuldmagt til at handle på Fuldmagtsgiveres vegne i det omfang og på de vilkår, der er beskrevet i denne fuldmagt (herefter kaldet "Fuldmagten").

1 Fuldmagtens omfang

NIRAS har ret til følgende på vegne af fuldmagtsgivere:

- at ansøge om oplysninger ved alle offentlige myndigheder.
- at indsende ansøgninger til alle offentlige myndigheder, der er relevante i forbindelse med modernisering og fremtidssikring af terminalen i Sønderborg Lufthavn og modernisering og fremtidssikring af Sønderborg Lufthavn.

2 Dispositionsret

Fuldmagten kan ikke videregives eller på anden måde overdrages.

Classified as Business

3 Ikrafttræden

Fuldmagten træder i kraft fra den af fuldmagtsgivere angivne dato under Underskrifter som anført herunder.

4 Ophør

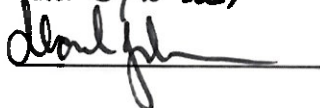
Fuldmagten ophører, når Fuldmagtsgiver pr. mail giver NIRAS besked om det, dog senest i forbindelse med, at NIRAS ophører med sit engagement for Fuldmagtsgivere i relation til projekterne modernisering og fremtidssikring af terminalen i Sønderborg Lufthavn og modernisering og fremtidssikring af Sønderborg Lufthavn.

5 Underskrifter

Fuldmagtsgivere

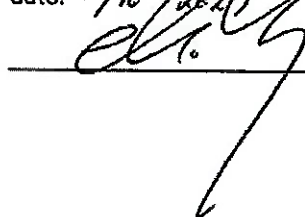
f. BMC ejendomme A/S

dato: 30/10-2023



f. Sønderborg Lufthavn A/S

dato: 29/10-2023



Classified as Business