



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journal nr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn Vordingborg Kommune		
Adresse Valdemarsgade 43		
Lokalt stednavn	Postnr. 4760	By Vordingborg
Telefon nr. 55363636	Mobil nr.	E-mail Digitalt post med borger.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn Jørgen Rasmussen		
Adresse Kirsebærvej 4		
Lokalt stednavn	Postnr. 4773	By Stensved
Telefon nr. 55752221	Mobil nr. 40903812	E-mail jr40903812@outlook.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato 24-01-22	Underskrift 
------------------	--

D. Anlæggets placering

Adresse Havnevej 26		
Postnr. 4771	By Kalvehave	Kommune Vordingborg
Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse 19 Kalvehave Færgesgård, Kalvehave 19		



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Formål: Anlægge et slæbested og flydebroer til sejljoller og evt. kajaker som er store nok til aktivitets niveauet i Kalvehave med 5-10 sejljoller og sandsynligt flere kommende, beliggende ved siden af havbadeklubbens lille hus til omklædning der ligger ud til åbent farvand.

Baggrund: I øjeblikket er der en lille flydebro ca. 2 meter lang ved slæbestedet ud for sejlkлубbens klubhus. Den er for lille og vanskelig af besejle for jollerne i sydlige vindretninger, da jollerne ikke kan tage sejlet ned inden til- og fralægning, de kan kun sætte sejl og tage dem ned, når de ligger ved en lav bro. Der er langt til havnens munding og jollerne må sejle ind og ud mellem større både. For at lægge fra og til skal broerne være meget lave så bom og sejl kan svinge ind over i forskellige vindretninger.

Vi har fået overdraget 3 flydebroer 4.80 meter lange, 125 cm bredde og over vandet ca. 20 cm høje, som kan sættes i forlængelse af hinanden og give plads til det nuværende aktivitets niveau og bruges i alle vindretninger. Det kan ikke lade sig gøre indenfor de etablerede broer, da det ikke er muligt at besejle dem pga. indsejlingsløbene bliver for smalle, og for mange pæle må fjernes og dermed mange bådepladser.

Udformning: På stedet har sejlkлубben i 2004 lavet en betonrampe som aldrig er færdiggjort med et slæbested. For at kunne besejle flydebroerne bedst ved vestlige vindretninger som der er oftest, ønsker vi flydebroerne lagt i forlængelse af den eksisterende betonrampe og i forlængelse af hinanden. Flydebroen bliver da 15 meter lang. Slæbestedet ønskes lagt ved siden af og nord for den eksisterende betonrampe og således nord for den inderste flydebro, så det er nemt at sætte joller i vandet og lægge til og fra broerne ved vestenvind. Slæbestedet bliver ca. 2 meter bredt og for at hældningen ikke skal blive for stejl og det bliver vanskeligt at hale jollerne op må det blive ca. 5-7 meter langt fra påsætningen af et mindre ny konstrueret beton plateau ved siden af det eksisterende (se nedenfor) ca. 50 cm ned i vandet og med 2 ben stabiliseret til bunden. Se venligst mappe med billeder, skitsetegninger, detailtegninger, søkort, og matrikelkort. Den blå farve er beton der skal støbes ved siden af den eksisterende betonrampe der er grå, den røde farve er den nye ned- og ophalingsrampen, og den sorte farve er flydebroerne som er sat sammen.

Materialer: Flydebroerne (sort farve) er lavet af ubehandlet træ og med plastikdunke og polysterol som opdriftsmateriale. De vil blive forankret med ankre af beton og galvaniserede jernkæder til havbunden. Slæbestedet (rød farve) bliver lavet af ubehandlet træ og galvaniseret jern. Strømningsforhold vil ikke blive påvirket da flydebroerne kun når ca. 20 ned i vandet, og ankrene er små, og der vil ikke blive nogen påvirkning af den nærliggende kyst. På grund af den eksisterende betonrampes udformning er det nødvendigt at lave et plateau på ca. 6 kvadratmeter (blå farve) til at fastsætte slæbestedet og til at jollerne kan køres fra græsarealet på jollehavnene ned i vandet – det støbes med beton oven på allerede eksisterende kampesten, og da ikke en opfyldning i søterritoriet, da stenene er der nu. Se venligst tegning og billeder med indtegnet skitse.

Dimensioner er beskrevet ovenfor.

Kumulation med andre projekter: Betonrampen blive brugt som anstigning til havbadeklubbens omklædningshus og lille bro. Deres aktivitet vil ikke blive påvirket af jollernes aktivitet. Havbadeklubben vil også kunne bruge flydebroerne. Vordingborg Kommune har givet tilsagn om tilladelse, men afventer endelig godkendelse d. 2 februar hvor der er møde med havneudvalget i Kalvehave, formanden for sejlkлубben og medlem af havneudvalget er Jørgen Rasmussen så muligheden for indvendinger er lille.

Naturressourcer: Som beskrevet ovenfor naturligt træ og galvaniseret jern samt beton.

Affald, forurening og gener: Der vil ikke være noget affald, forurening eller gener. Flydebroerne er meget lave og slæbestedet går direkte ned i vandet. Aktiviteten af sejljoller og kajaker skønnes velkomment i miljøet og af naboer.

Risiko for ulykker: Flydebroen er af træ, ligeledes slæbestedets platform ligesom alle andre broer, med risiko for at være glat. Det vil vi evt. søge at undgå med tværgående lister eller skridsikre måtter.

Miljømæssig sårbarhed: Flydebroerne, slæbestedet, sejljoller og evt. kajaker vil ikke påvirke miljøet, da vinden



bruges som fremdrift, der er ingen motorer og intet brug af produkter, der kan påvirke miljøet. Der skønnes ikke at være noget af historisk, kulturel eller arkæologisk interesse.

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag



Flydebroerne er konstrueret og overdraget fra Klintholm havn, de skal blot renoveres, fastgøres til betonrampen og holdes sammen med kæder. Forankringen til havbunden vil blive gjort med galvaniserede jernkæder og ankre af beton, og flydebroerne vil kunne optages om vinteren hvis vandet fryser til is.

Slæbestedet vil også kunne optages om vinteren. Det vil blive fastgjort på et mindre ny konstrueret plateau af beton ved siden af den eksisterende betonrampe gående fra den eksisterende stensætning til ca. midten af den nuværende betonrampe nord for, herfra rækker slæbestedet ca. 5-7 meter ude i vandet og hviler på havbunden med 2 ben.

Så snart tilladelsen fra Kystdirektoratet foreligger vil renovering af flydebroerne, støbning af det lille plateau og konstruktionen af slæbestedet begynde, så det er færdigt inden sejlsæsonen begynder i april måned. Det vil blive konstrueret på smeden Thors værksted og transporteret til havnen.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

Ja

X Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives

m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

Ja

X Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives

m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

Måske skal en af de eksisterende kampesten flyttes lidt for at understøtte det konstruerede slæbested.

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

Billeder af stedet og omgivelserne for anlægning af flydebroerne

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
24-01-22	Henrik Westergaard	

Ansøgningen sendes med post til:

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig



Kalvehave Havnvej

Østersøen

Kalvehave Havn

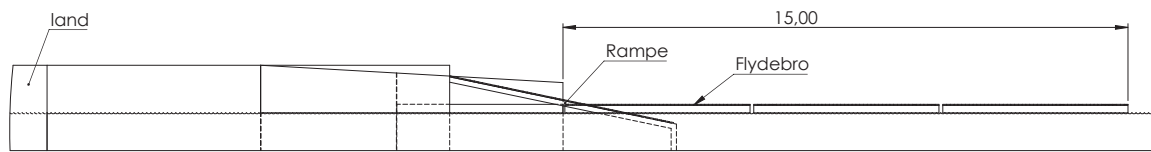
Kalvehave Havnvej











SCALE 10 : 1

