



## Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk).

*Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.*

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse: \_\_\_\_\_

Journal nr.: \_\_\_\_\_

Projekttype: \_\_\_\_\_

Sagsbehandler: \_\_\_\_\_

### A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

I/S Køge Bugt Strandpark

Adresse

Svingelstien 40

Lokalt stednavn

Brøndby Strand

Postnr.

2635

By

Ishøj

Telefon nr.

+ 43 57 77 56

Mobil nr.

E-mail

[strandparken@ishoj.dk](mailto:strandparken@ishoj.dk)




### B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn Baltic Offshore Kalmar AB		
Adresse Stuvaregatan 5		
Lokalt stednavn Kalmar	Postnr. 392 31	By Kalmar
Telefon nr. +46 480 420 520	Mobil nr. +46 70 5501662	E-mail goran@balticoffshore.se

### C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside [www.kyst.dk](http://www.kyst.dk). I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato 13/4-21	Underskrift 
-----------------	--

### D. Anlæggets placering

Adresse Svingelstien 40		
Postnr. 2635	By Ishøj	Kommune Ishøj
Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse 128a, 60606		





## E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

*Kan evt. uddybes i bilag*

*Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I*

IP-Only/Global Connect har behov av att förstärka nätet för telekommunikation mellan Sverige och Danmark, och Baltic Offshore har därför fått i uppdrag att för deras räkning anlägga en ny optisk fiberkabel mellan Klagshamn i Sverige och Vallensbæk i Danmark. Landfästet på Dansk sida kommer ligga på Brøndby Strand, och grävarbetena för landfästet, indragsrör, samt alla kontakter med markägare sköts av Global Connect.

Det ligger en befintlig kabel längs samma sträcka och den nya kabelruttan planeras att löpa ca 100 meter syd om befintlig kabel. För mer info om kabelruttan – se bilaga.

Från landfästet vid Brøndby Strand förläggs kabeln i rör ut till 3 meters vattendjup, och återstående del av kabeln spolas, på Dansk vatten, ned 1 m under sjöbotten.

Vi planerar att påbörja förläggingsarbetet i mitten av September och räknar med att förläggningen tar 1-2 veckor.

Nedspolning av kabeln påbörjas 1 v efter det att förläggingsarbetet är klart, och planeras ta ca 1 vecka.

Förläggningen sker med kabelfartyget CS Pleijel (se fartygspec. i bilaga). Nedspolning av kabeln sker med undervattensrobot REN Spider (se spec. i bilaga).



## F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Från kopplingsbrunn på stranden har rör med draglina installerats när kabelfartyget CS Pleijel kommer till plats. Kabeln fästs vid draglinan med kabelstrumpa, och dras sedan genom röret med vinsch från land. När kabeländen dragits till kopplingsbrunnen förläggs den med Pleijel enligt kabelrutten. Vid nedspolning av kabeln kopplas ROV REN Spider till kabeln vid indragrörets mynning för att därefter köras längs kabeln. Spolmaskin, REN Spider, är en s k Jet Trencher, som grenslar kabeln och fluidiserar botten vilket gör att kabeln sjunker ner av egentyngden. Återfyllnaden är naturlig direkt efter spolmaskinen. Det är inte fråga om spolning av ett dike för att sedan lägga ner kabeln. Den eventuella effekten av fluidiseringen blir ett område på ca 15-25 cm bredd där bottenmassorna sjunker ner någon eller några centimeter vilket fylls på naturligt av de rörelser som finns på botten. Effekten är normalt mycket mindre än de toppar och dalar som skapas i botten av vattnets egen rörelse.

## G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

- Ja  
 Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:





## H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

- Ja  
 Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

## I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

|

## J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato  
13/4-21

Fulde navn (benyt blokbogstaver)  
Göran Lindöf

Underskrift

Ansøgningen sendes med post til:  
Kystdirektoratet  
Højbovej 1  
Postboks 100



7620 Lemvig

Eller via e-mail: [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk)

## Vejledning til ansøgningskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

### Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

### Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

### Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

### Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på [www.miljoportalen.dk](http://www.miljoportalen.dk).

### Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.

#### Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier





Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

#### **Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder**

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

#### **Punkt G. Uddybning**

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

#### **Punkt H. Opfyldning**

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

#### **Punkt I. Nødvendige bilag**

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på [www.miljoportalen.dk](http://www.miljoportalen.dk). Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.

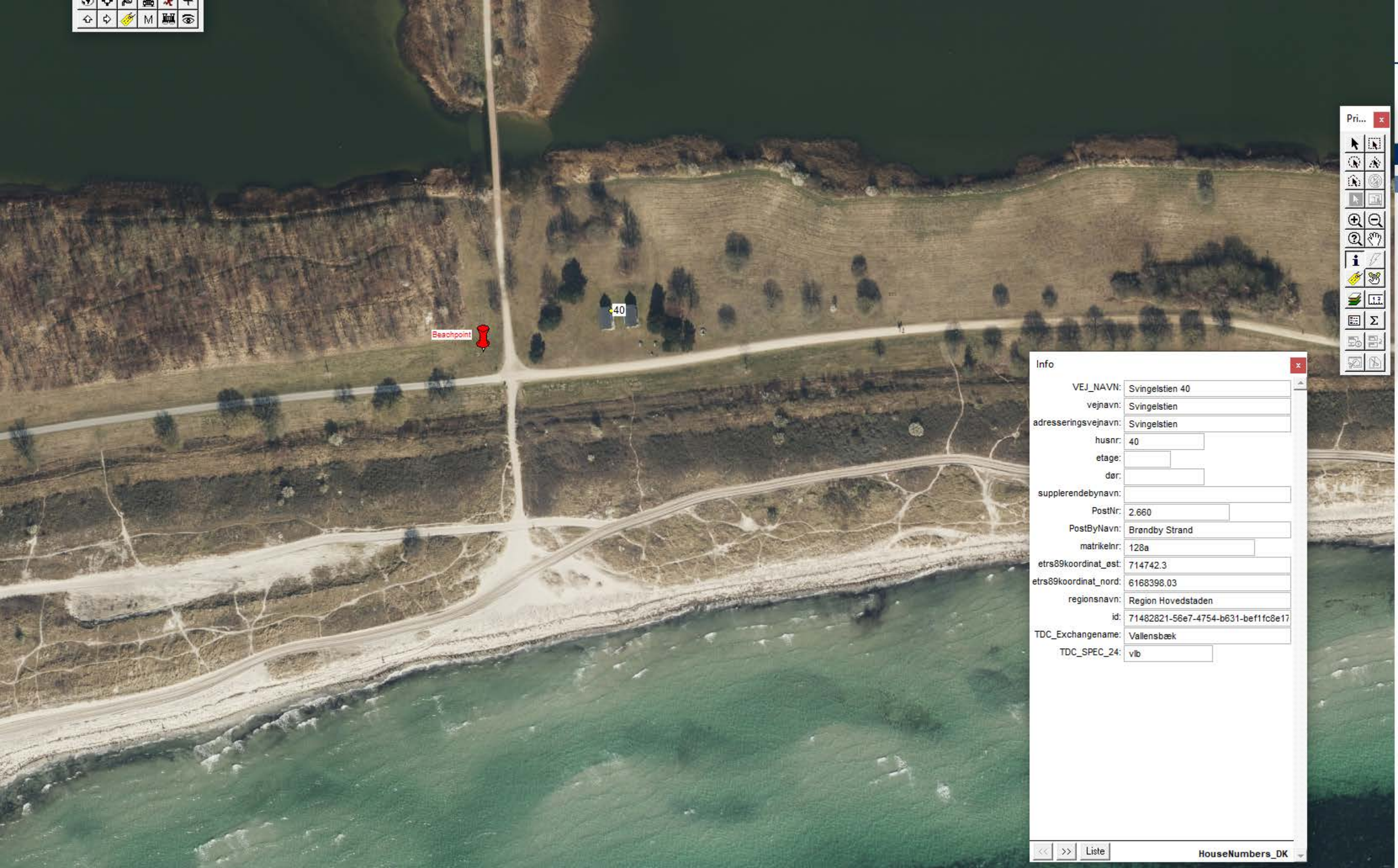


Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk).

Kystdirektoratet





Beachpoint

40

Info

VEJ_NAVN:	Svingelstien 40
vejnavn:	Svingelstien
adresseringsvejnavn:	Svingelstien
husnr:	40
etage:	
dør:	
supplerendebynavn:	
PostNr:	2.660
PostByNavn:	Brøndby Strand
matrikelnr:	128a
etrs89koordinat_øst:	714742.3
etrs89koordinat_nord:	6168398.03
regionsnavn:	Region Hovedstaden
id:	71482821-56e7-4754-b631-bef1fc8e17
TDC_Exchangename:	Vallensbæk
TDC_SPEC_24:	vib



# C/S Pleijel



## General information

Name	Pleijel
Manager	Baltic Offshore Kalmar AB
Year Built	1972 / 1989 / 2015
Builder	Fredricia Shipyard, Denmark, General conversion 1989 Elongation and conversion 2015
Type	Cable Installation and Repair Vessel
Class	Bureau Veritas Special Service/Cable Laying Ship. Unrestricted Navigation CL, Ice III, AUT-UMS, DYNAPOS AM/AT
Flag	Swedish

## Tonnage/Dimensions

GRT	2 138
LOA	86,60 m
Breadth	13,00 m
Depth	3,60 m (moulded)
Speed	11 Knots

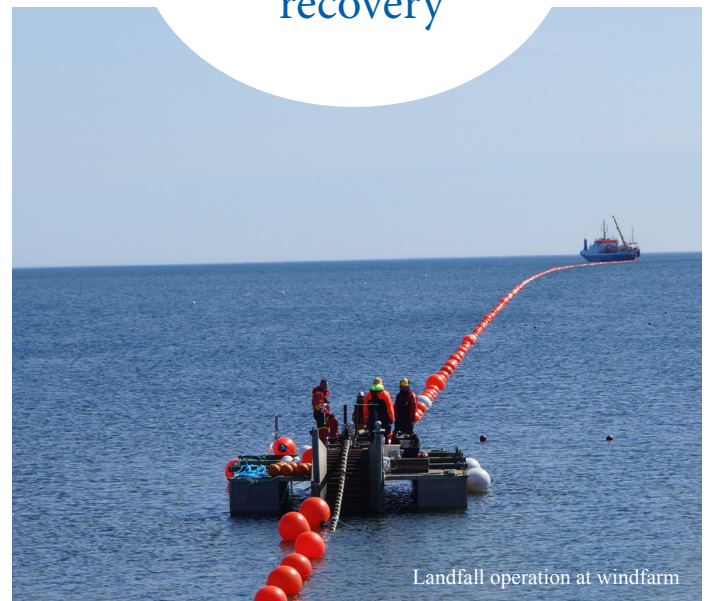
## Capacities

Bunkers	237 m <sup>3</sup> FO
Others	Fresh water: 28 m <sup>3</sup> Sea water ballast: 621 m <sup>3</sup>

## Machinery

Thrusters	Stern azimuth thruster, 800 kW Azimuth thruster, 600 kW Bow/tunnel thruster, 492 kW Bow/tunnel thruster, 440 kW
-----------	--

## Cable installation, maintenance and recovery



Landfall operation at windfarm



Mobilized for power cable installation



Generators 1 x 1520 kW, Wärtsilä 8L20  
 2 x 647 kW, Cummins type 38-62  
 1 x 336 kW, Cummins type 1 B

**Cranes/Lifting Capacities**

Main Hydralift, 7 t / 21m  
 Aft deck Hella 3 t / 7,70 m

Over the bow wheel is one motorised hoist installed with a lifting capacity of 3 t.

**Navigation Equipment**

DGPS 2 x C-Nav 3050  
 Echo Sounder Skipper  
 Gyro 3 x Kongsberg Navigat X MK I

Underwater positioning HiPap501 Acoustic / MRU-5

Dynamic Positioning System Kongsberg, K-Pos 22

**Accommodation**

For up to 34 persons, 12 in single cabins and remaining in doubles.

**Cable Handling Equipment**

Loading Capacities Three turntables. Two with the outer and inner diameter of 11,7/3 m and load of 1200 tons resp. 800 tons, and one with the outer and inner diameter of 8/3 m load 400 tons.  
 Max. height is about 3,40 m.

Max. total weight of cargo is about 1200 tonnes totally.

Capstan wheel 2 drums by 3,0-m diameter, Hydraulic. Max lifting capacity 15 000 kg per drum.  
 Max speed at laying 8,8 km/h. Laying can be supervised by a computerised control system.

Linear Cable Engine 3000 Model: Linear 4 x 3 ton  
 Electrical Engine: 4 x 30 kW  
 Hydraulic Engine: 800/400 cc  
 Speed: 0 - 8,8 km/h

Testing Room Arranged in the vicinity of the aft tank and fully equipped for "cold" fibre optic cable testing.

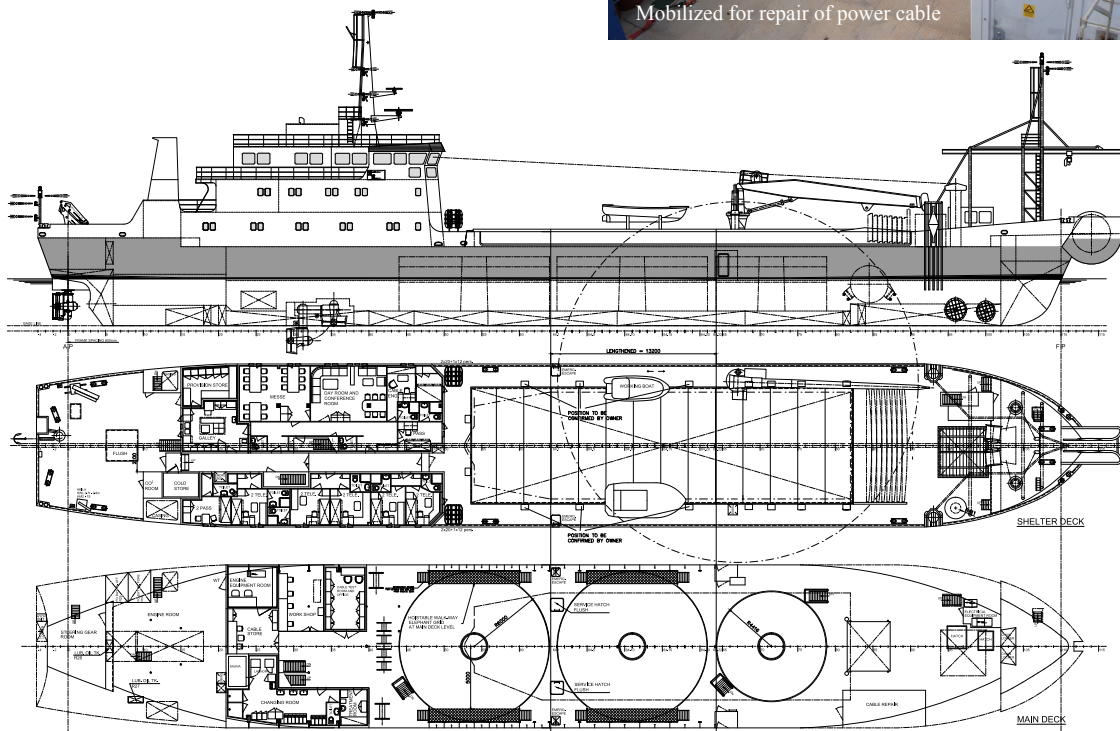
Joining Room Arranged in vicinity of the fore tank with a space of approx. 7-x 3-m, air-conditioned.

Notes Trenching System and capabilities to handle ROV

The ship has also a setup for repair of power cables with a bending radius of 3m.



Mobilized for repair of power cable



# 1.0 Technical Information

## 1.1 REN Spider 01 – Technical Information

**NB:** All information given in the following section is based on that the REN Spider 01 is equipped with the arm – for this Scope of Work the arm is de-mounted and the trenching-sword is attached.

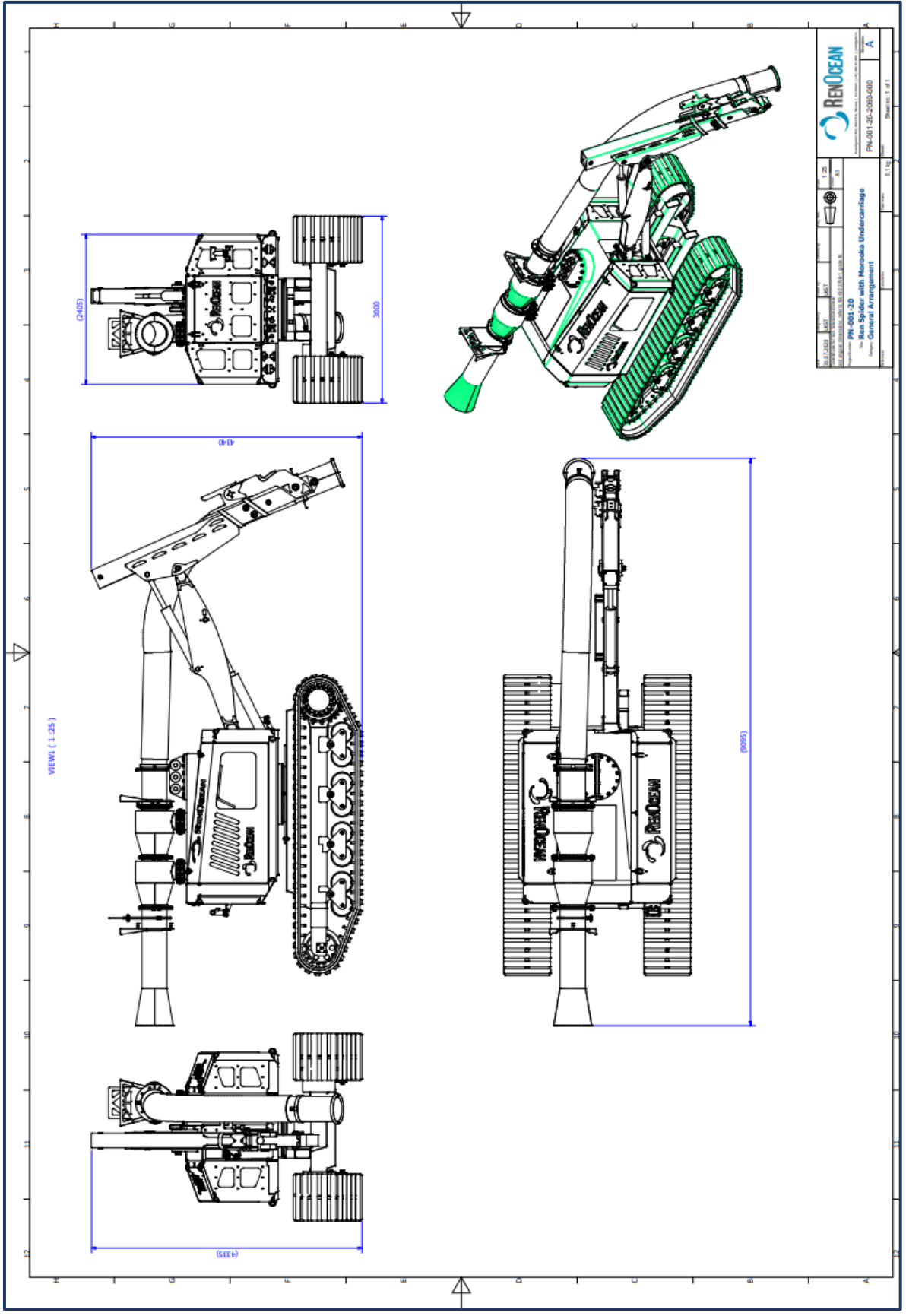


Electrical interface and technical specifications – REN Spider 01:

	REN Spider 01
Control Container	1 x 16 AMP, 230V
Power Distribution Unit	3 x 250 AMP, 440V, 60 Hz 1 x 16 AMP, 230 V
Workshop Container	1 x 16 AMP, 230V
Umbilical winch	1 x 16 AMP, 440V, 60 Hz



Description	REN Spider 01
Manufacturer	JETT Technologies AS
Model	REN Spider 01
Depth rating	3 000 m (optional 4 000 m)
Power Pack	2 x 135 kW HPU
Lifting capacity	Approx 2 000 kg (full boom ext.)
Dimensions (LxWxH)	2 800 x 2 500 x 3 500 mm
Weight (in air)	ca15 000 kg
Standard arm (extended reach on request)	7.2 m
Deck area	100 m <sup>2</sup>
Hydraulic pressure	3 500 psi main HPU
Max Flow	348 lpm main HPU
Speed	2+ knots
Max swiveling speed	10 rpm
Swivel force	46 000 Nm
Ripping force	69 784 N / 15 688 lbf
Breakout force	73 600 N / 16 546 lbf
Lifting force max	6 000 kg / 13 227 lbf
Max excavation depth (with chassis adjustment)	5 920 mm
Max excavation depth (chassis horizontally)	5 670 mm
Max Jib range	8 790 mm
Smallest swiveling radius	2 980 mm
Dipper length	1 960 mm
Chassis length	5 710 mm
Sonar	Kongsberg Mesotech MS1000
Lights	5 x Subsea Ethernet Camera 4000m camera
Depth sensor	Digiquartz
Compass	Gyro
DVL	Pitch & roll sensor
Hydraulic outlets	- 30 off NG 6 - 10 off NG 6 High flow station proportional manifold - 1 off NG 10 High Flow
Video	Real time video channel
Communication	Spare fiber optic wavelengths - 8 x RS232 - 4 x RS485 (8+ optional) @ 115 kbps - Options: on request
Ejector sizes	14" – 16"
Dredge pump	2x 135 kW
Lights	5 x Subsea Ethernet Camera 4000m camera
Depth sensor	Digiquartz
Compass	Gyro
DVL	Pitch & roll sensor
Hydraulic outlets	- 30 off NG 6 - 10 off NG 6 High flow station proportional manifold - 1 off NG 10 High Flow

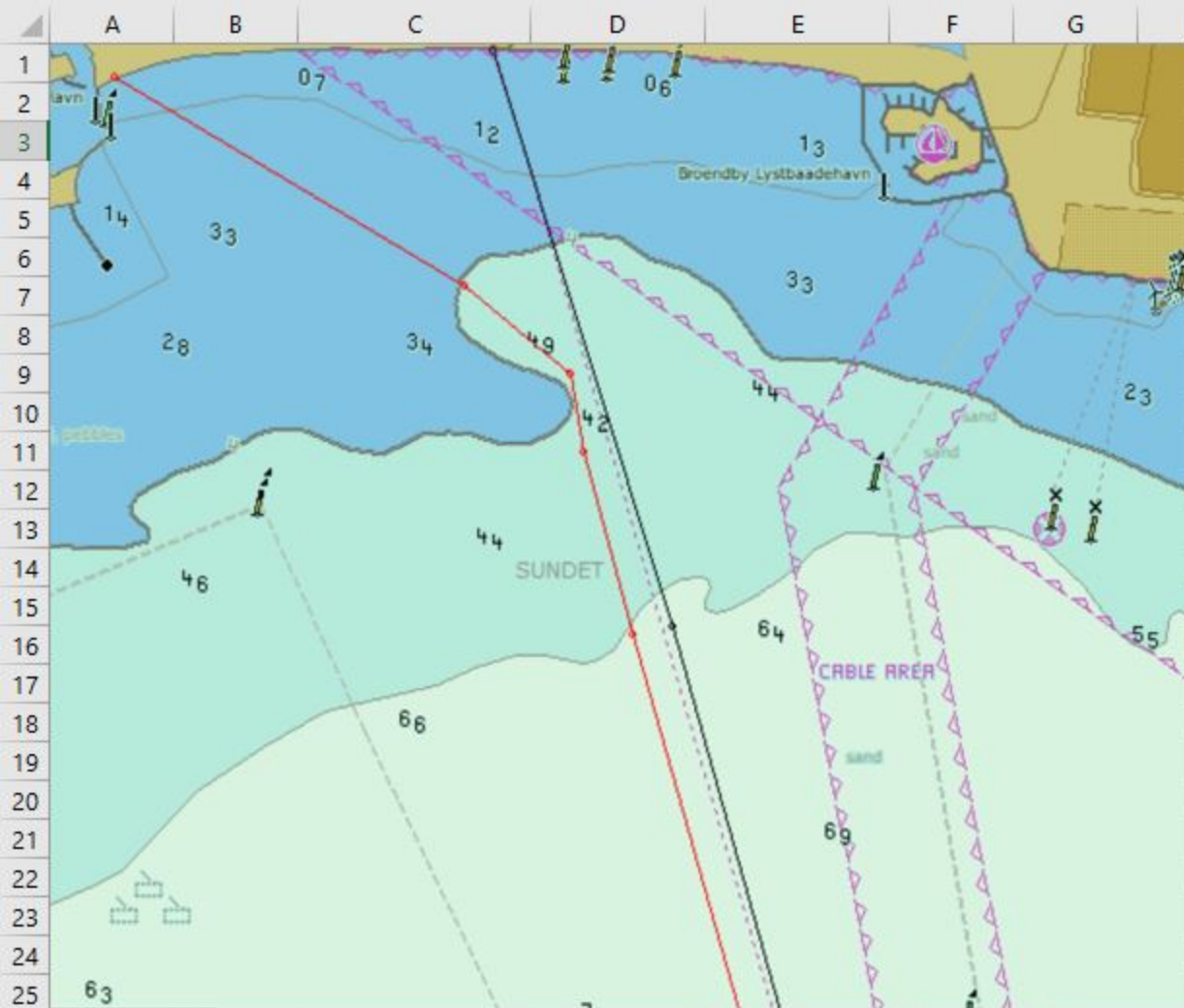


1:25 A	1:25 A
RenOcean Ren Spider with Mercedes Undercarriage General Arrangement	
PN-001-20 PN-001-20-000-000	01/17



1	0	Lf Klagshan	55 31.2769 N	012 54.1043 E				0	0
2	1	WP 24	55 30.9356 N	012 53.8224 E				699	699
3	2	WP 23 ca 3 m vatter	55 30.7153 N	012 53.3158 E				672	1371
4	3	WP 22	55 30.6433 N	012 52.4070 E				966	2337
5	4	WP 21	55 30.3269 N	012 50.2278 E				2368	4705
6	5	WP 20	55 30.2681 N	012 49.6758 E				591	5297
7	6	WP 19	55 30.3339 N	012 48.6867 E				1048	6346
8	7	WP 18	55 30.1505 N	012 47.7704 E				1023	7369
9	8	WP 17	55 29.8024 N	012 46.9367 E				1090	8459
10	9	WP 16	55 29.7258 N	012 46.6022 E				379	8839
11	10	WP 15	55 29.6554 N	012 46.2658 E				377	9216
12	11	WP 14	55 29.9108 N	012 45.4837 E				950	10167
13	12	WP 13	55 30.0284 N	012 44.7628 E				789	10957
14	13	DK/SE	55 30.0083 N	012 43.8292 E				983	11941
15	14	WP 11	55 29.9480 N	012 42.1614 E				1760	13701
16	15	WP 10	55 29.8922 N	012 40.6545 E				1590	15291
17	16	WP 9	55 30.0989 N	012 32.8214 E				8258	23550
18	17	WP 8	55 30.1221 N	012 32.5683 E				269	23820
19	18	WP 7	55 32.6831 N	012 27.2605 E				7334	31154
20	19	WP 6	55 32.8503 N	012 26.8689 E				515	31670
21	20	WP 5	55 32.9339 N	012 26.6674 E				262	31932
22	21	WP 4	55 33.0639 N	012 26.5234 E				284	32217
23	22	WP 3	55 35.4063 N	012 25.6543 E				4441	36658
24	23	WP 2	55 35.8300 N	012 25.5020 E				802	37460
25	24	WP 1	55 36.0088 N	012 25.4617 E				334	37795
26	25	WP 0	55 36.2154 N	012 25.1417 E				509	38305
27	26	Ny Lf DK	55 36.6994 N	012 24.0719 E				1438	39743
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56									
57									





Svart linje Befinligt label  
 Röd linje ca 100 söder om bef.  
 Finns en reparation vars slutbukt ligger N mitt på sträckan, annars stämmer den svart linjen väl

Översikt

