



Casa a/s  
Jan Mortensen  
Havnen 5  
8700 Horsens

Kystdirektoratet  
J.nr. 19/00304-15  
Ref. Nikolaj Michelsen  
31-07-2019

### **Tilladelse til havnebad i Horsens havn ud for matr.836c, Horsens Bygrunde, ud for Havnen 11-13, 8700 Horsens, Horsens kommune**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etableringen af et havnebad, på de vilkår som fremgår nedenfor og med ændringer i den oprindelige ansøgning.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

#### **Lovgrundlag**

Etablering af et på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 og 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

#### **Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Før anlægsarbejdet kan påbegyndes skal en sejladsikkerhedsmæssig vurdering foretages (se evt. bilag 1).
4. I forbindelse med anlægsarbejdet skal, der anvendes sælskræmmer og ”soft start” procedure på grund af den mulige forekomst af bilag IV arten marsvin.



5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet inden for tre år fra udstedelsen af denne tilladelse.
7. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
8. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
  - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
  - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
  - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med havnebadets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.



### **Begrundelse for tilladelsen**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet,

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt, at formålet med projektet er at give området ved Horsens Havn et løft, som alle besøgende kan gøre brug af. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at den oprindelige ansøgning er blevet modificeret så ansøgningen om et havnebad nu udelukkende står som et projekt der har et marint udtryk.

Et tæt samarbejde med Søfartsstyrelsen er nødvendigt for at sikre et havnebad, der ikke er i konflikt med sejsikkerheden i området. Kystdirektoratet har på denne baggrund derfor valgt at indsætte vilkår nr. 3. Da der er mulige forekomster af bilag IV arten marsvin i området er vilkår nr. 4 sat ind.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til etablering af et havnebad.

### **Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering**

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne eller bilag IV arten marsvin.

Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af indkomne høringssvar og egne vurderinger. Kystdirektoratets vurdering af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. placering i en havn og derved tæt ved et eksisterende havnemiljø og forholdsvis lang væk fra det nærmeste Natura-2000 område.



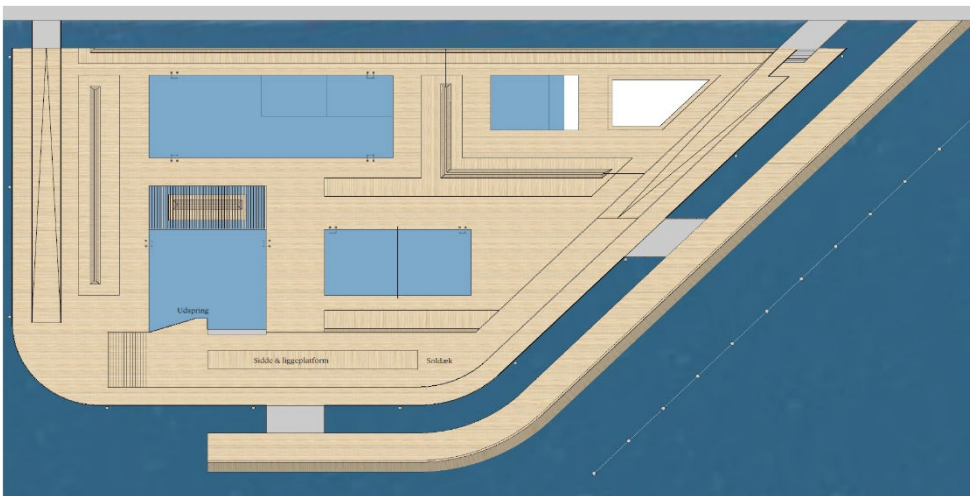
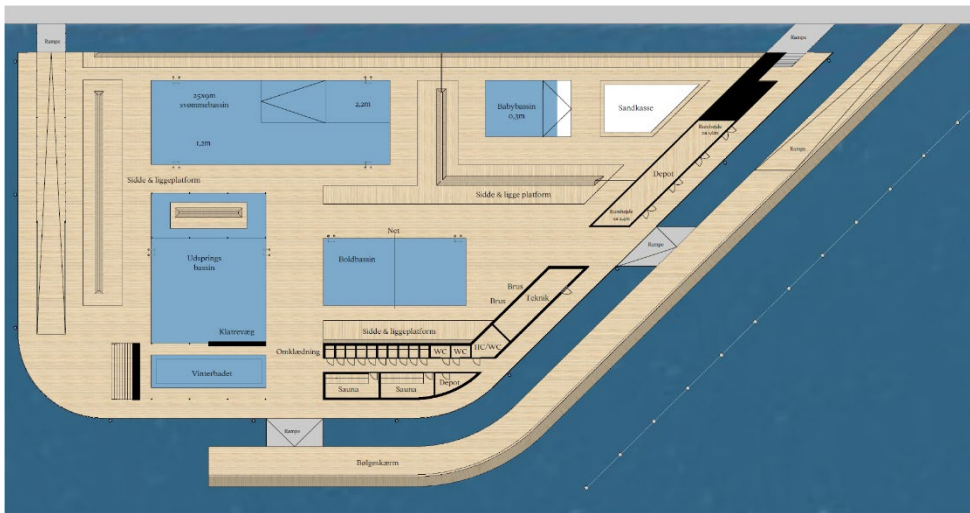
## Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg i form af en flydende kontraktion opbygget af præfabrikerede pontoner af beton med indstøbt styrofoam. Havnebadet bliver 2700 m<sup>2</sup> og vil være forankret til stål-pæle, som er monteret i havbunden. Rundt om havnebadet vil der sættes et hegn op. Havnebadet vil have opholdsarealer på trædæk og indeholde fire bassiner af forskellige størrelse med tilhørende badestiger, trapper og ramper. Bassinerne har dybderne: 0,3 m, 1,2 m, 2,2 m og 4 m. Under alle bassiner vil der være fast bund eller net af sikkerhedsmæssige grunde. Havnebadet indeholder desuden toiletfaciliteter og sauna.

I forbindelse med etableringen af havnebadet opsættes der ca. 7 m fra selve havnebadet en bølgeskærm, med afværgeforanstaltninger i form af sandopfyldte net med pæle hver 5 m.

Havnebadet vil være offentlig tilgængelig og tænkt ind i en større plan om et bedre samspil mellem byrum og kajområde.

Anlægget etableres ved ud for Havnen 11; ud for Havnen 14, 8700 Horsens, Horsens kommune.





## Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgård Museum, Horsens Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 18. juni 2019 følgende:

”Søfartsstyrelsen har gennemgået ansøgning vedr. havnebad i Horsens Havn. Da der vurderes, at være en del øvrig sejlads i området, skal der foretages en sejladssikkerhedsmæssig vurdering i forbindelse med etablering af havnebadet. I den forbindelse udfyldes vedhæftede vurderingsskema for sejladssikkerhed af ansøger mv.

Retningslinjer i øvrigt omkring entreprenørarbejder:

Til Efterretninger for Søfarende, [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk), indsendes i god tid ca. 3-4 uger før arbejdet påbegyndes følgende:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger/ansøgning om oprettelse af andre midlertidige arbejds-/forbudsområder og afmærkning heraf.
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp
- Eventuelt oplysninger om midlertidig/permanent afmærkning, som skal godkendes af Søfartsstyrelsen.
- Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk).

Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet). Bekendtgørelse og andre oplysninger om entreprenørarbejder til søs findes desuden via dette [link](#) på Søfartsstyrelsens hjemmeside”.

Fiskeristyrelsen skrev den 15. juli 2019 følgende:

”Fiskeristyrelsen, afd. I Kolding, har ingen bemærkninger til ansøgningen”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 18. juni 2019 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til høringen vedrørende ansøgning om havnebad i Horsens havn”.



Moesgård Museum skrev den 18. juni 2019 følgende:

”Moesgård Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte og har foretaget en arkivalisk kontrol af området og har ingen bemærkning til ovennævnte.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrags skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

*§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrags, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses”.*

\*

### **Klagevejledning**

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.*

Med venlig hilsen

**Nikolaj Michelsen**

AC-fuldmægtig | Kystzoneforvaltning  
+45 91 33 84 26 | [nim@kyst.dk](mailto:nim@kyst.dk)

Vedlagt: Søfartsstyrelsens vurderingsskema for sejladsikkerhed  
(Bilag 1).

**Kopi:** Rådgiver, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgård Museum, Horsens Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



Bilag 1

# VURDERING AF SEJLADSSIKKERHEDEN VED ARBEJDER TIL SØS

Jf. bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om  
sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter  
mv. i danske farvande

(Generel information på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#)))

## Planlægningsfasen

### Screening

Indledende foretager bygherre, dennes rådgiver eller totalentreprenør en screening af det forestående projekt. Ved større projekter (havmølleparker, større havnebyggerier, vej-/jernbanebroer osv.) kontaktes Søfartsstyrelsen for afklaring af dokumentation og evt. risikoanalyse mv.

Screeningen skal indeholde en beskrivelse af aktiviteten og det berørte område/farvand (eks. geotekniske borerer ved X-købing Havn eller i X-bælt).

#### **Kort beskrivelse af arbejdet:**

--

Denne screening samt, hvis udfyldt, "del 1" vedlægges udbudsmateriale eller meddeles den udførende entreprenør på anden vis.

Udførelse af en aktivitet forudsætter, at tilladelsesgivende myndighed har godkendt denne.

#### **Foregår aktiviteten nær nogle af disse områder?**

Hvis aktiviteten foregår i en havns søområde, skal havnemyndigheden inddrages.

**(Hvis et eller flere af nedenstående vurderes at medføre forhøjet risiko, skal "del 1" udfyldes)**

	JA	NEJ	Hvis ja, medfører	Evt. argumenter
--	----	-----	-------------------	-----------------





			aktiviteten forhøjet risiko? (se note)	eller begrundelser for ikke at udfylde "del 1"
Brofag, der kan gennemsejles				
Snævre løb eller sejlrender				
Skibstrafikruter				
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.				
Havneløb				
Fyrlinjer eller fyrvinkler				
Ankringsområder				
Forbuds- eller fareområder (Se <a href="#">Forbudsområder</a> og <a href="#">Efterretninger for Søfarende nr. A/7</a> )				
Inden for 200 meter af søkabler eller undersøiske rørledninger, som den ansvarlige ikke selv ejer				
Lodsmødesteder				
Medfører aktiviteten hindring af den frie sejlads?				
Andre sejladskritiske steder				

Selvom der kan svares nej på ovenstående, kan aktiviteten fortsat have betydning for sejladsen i området, hvorfor information til de søfarende vil være nødvendig. Kontakt redaktionen af Efterretninger for Søfarende ([EfS@dma.dk](mailto:EfS@dma.dk) / 72 19 60 40) ikke senere end 3 uger før aktiviteten forventes påbegyndt af hensyn til behørig varsling af skibsfarten.

Opmærksomheden henledes på, at forringelse af vanddybden på 0,2 m og derover altid skal rapporteres til Søfartsstyrelsen ([sifa@dma.dk](mailto:sifa@dma.dk) / 72 19 60 00).



**Dato: / - 201**

**Den**

**ansvarliges underskrift**

**Note:**

**Eksempler på aktiviteter med forhøjet risiko:**

- Montagearbejde/Dykning
- Opankring
- Arbejde med bundslæbende redskaber
- Atypiske sejlmønstre
- Etablering af blivende konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling
- Længerevarende reparations- eller vedligeholdelsesopgaver af eksisterende konstruktioner, hvis det reducerer fritrumsprofil i gennemsejlingsfag eller reducerer bredden i fyrlinjer, fyrvinkler, havneløb, skibsrutesystemer, skibstrafikruter, snævre løb eller sejlrender
- Hvis et fartøj eller en flåde i længere tid skal ligge stille, for eksempel på grund af geotekniske borer, eller hvis fartøjets eller flådens forankring rækker ud i de nævnte områder
- Uddybningsarbejder
- Specialtransporter med store elementer som f.eks. offshore jackets eller lignende
- Ledningsarbejder (kabler og rørledninger)

**Eksempler på aktiviteter uden forhøjet risiko:**

- Multibeam Survey, ROV-inspektioner, aktiviteter med meget begrænset varighed
- Mindre arbejder inden for havnens søområder, der ikke hindrer indsejlingen
- Arbejder af kortere varighed, hvor arbejdsfartøjet kan flytte sig med kort varsel
- Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibsruter og skibsrutesystemer
- Hvor området bliver udlagt som arbejdsområde af Søfartsstyrelsen

**Vurdering del 1**  
**(bygherre/rådgiver/totalentreprenør)**



(Skabelonen udfyldes og sendes til Søfartsstyrelsen ([sifa@dma.dk](mailto:sifa@dma.dk)) senest 6 uger før start, medmindre andet aftales med Søfartsstyrelsen)

**1. Kontaktoplysninger for den ansvarlige for del 1:**

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

**2. Nærmere beskrivelse af aktiviteten:**

--

**3. Søkortudsnit i farver med markering af aktivitetens placering på søterritoriet:**

--

**4. Geografisk bredde/længde og stednavn for aktiviteten angivet med geodætisk datum (fx WGS84 og 57°25,86' N 10°42,75' Ø)**

° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø

**5. Perioden hvor aktiviteten forventes gennemført:**

Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :

**6. Resultat af eventuel høring af farvandets brugere. Se Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#)).**



(Er der modtaget sejladsmæssige indvendinger mod  
aktiviteten?):

--

**7. Er der godkendt ny eller ændret afmærkning i tilknytning til  
aktiviteten?**

(Bøjer, fyr, båker, skilte, lys mv. skal godkendes af  
Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

**8. Er der godkendt forebyggende foranstaltninger hos  
myndighederne, jf. pkt. 17?**

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

**9. Vil aktiviteten medføre ændringer til søkort, havneplaner eller  
nautiske publikationer?**

(Ved JA skal alle relevante oplysninger sendes til Geodatastyrelsen senest 3  
uger efter aktivitetens afslutning [se [www.gst.dk](http://www.gst.dk)])

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

**10. Foregår aktiviteten inden for en skibstrafiktjenestes (VTS)  
område i henholdsvis Sundet eller Storebælt?**

Sound VTS ([link](#))  
Great Belt VTS ([link](#))

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER



**11. Vil der blive etableret bundfaste konstruktioner med skarpe  
kanter under vandet?**

<b>JA:</b>	<b>NEJ:</b>	<b>BEMÆRKNINGER</b>

**12. Ved etablering af nye søkabler eller undersøiske  
rørledninger, er det da muligt at placere disse i forbindelse med  
eksisterende linjeføringer?**

<b>JA:</b>	<b>NEJ:</b>	<b>BEMÆRKNINGER</b>



**13. Ved nye søkabler eller undersøiske rørledninger er det da nødvendigt at krydse:**

Hvor:	J A	NE J	Kan det ske vinkelret på sejlretningen ?		BEMÆRKNINGE R
			JA	NEJ	
Brofag, der kan gennemsejles					
Snævre løb eller sejlrender					
Skibstrafikruter					
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.					
Havneløb					
Fyrlinjer og fyrvinkler					
Andre søkabler eller undersøiske rørledninger					

**14. Ved placering af DC-stærkstrømskabler, kan søkablerne da placeres på en sådan måde, at påvirkningen af skibes kompasser minimeres?**

(Hvis NEJ indsendes dokumentation for påvirkningen til Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

**15. Kan arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?**

(Ved NEJ skal brug af dedikerede afviserfartøjer overvejes; kontakt Søfartsstyrelsen)



JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

**16. Har du som ansvarlig (bygherre/rådgiver/totalentreprenør) undersøgt forholdene i aktivitetens område omkring:**

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejls m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				



## 17. Hvilke forebyggende foranstaltninger planlægges det at gennemføre?

Forkortelser for godkendende myndigheder:

KDI = Kystdirektoratet, TBST = Trafik- og Byggestyrelsen,

SFS=Søfartsstyrelsen, GST=Geodatastyrelsen

Nr .	Forebyggende foranstaltning	JA :	NEJ :	BEMÆRKNINGER/BESKRIVE LSE
1	Fysiske afspærringer, ledeværker mv. (KDI eller TS)			
2	Ny eller ændret farvands-afmærkning, herunder fyr, sømærker, båker, lys og skiltning mv. (SFS)			
3	Fartbegrænsninger eller andre restriktioner for skibe (SFS)			
4	Etablering af særlige skibruter (SFS)			
5	Oprettelse af forbudsområder (SFS, se punkt 18)			
6	Søopmåling (GST)			
7	Uddybning (KDI eller TS)			
8	Kortfremstilling (GST)			
9	Information/vejledning			
10	Afviser- eller ledsagefartøjer			
11	Sejladskoordinering			
12	Kommunikationsplan			





	er			
13	Overvågning/monitering			
14	Beredskabsplaner			
15	Iværksætte uddannelse			
16	Sikring af, at området kan forlades og være frit og sikkert for sejlads, inden et skib ankommer			
17	Andet			

### 18. Anmodning om oprettelse af forbudsområder (jf. punkt 17-5)

Hvis der af hensyn til sejladsikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 6 uger, før aktiviteten påbegyndes. Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

### 19. Risikovurdering efter at have iværksat forbyggende foranstaltninger

(Dette punkt kan ved mindre projekter udfyldes efter fagligt skøn)  
**F = Planlagt forebyggende foranstaltning nr. fra tabellen i punkt 17 herover.**  
**Risikoindex efter forebyggende foranstaltninger = Konsekvenstal + Sandsynlighedstal (5 eller mindre er normalt acceptabelt)**

Hændelse (Hvad kunne gå galt? "brainstorm")	Konsekvenstal (samlet beløb for miljøoprydning, tab af værdier, tab af liv/tilskadekomst pr. år): 0 i størrelsen 20.000 kr. (begrænset) 1 i størrelsen 200.000 kr.	Sandsynlighed 7=10 ulykker/år (ofte) - ca. en gang om måneden 6=1 ulykke/år. (forholdsvis ofte) - 1 gang om året 5=0,1 ulykke/år (sandsynlig) - 1	F	R (K+S) <5>
---	---	--	---	-------------------



	(Mindre) 2 i størrelsen 2.000.000 kr. (Betydelig) 3 i størrelsen 20.000.000 kr. (Alvorlig) 4 i størrelsen 200.000.000 kr. og mere (Katastrofal)	gang hvert 10. år 4=0,01 ulykke/år (mulig) - 1 gang hvert 100. år 3=0,001 ulykke/år (sjælden) - 1 gang hvert 1000. år 2=0,0001 ulykke/år (meget sjælden) - 1 gang hvert 10.000. år 1=0,00001 ulykke/år (ekstrem sjælden) - 1 gang hvert 100.000. år 0=0,000001 ulykke/år (usandsynligt sjælden) - 1 gang hvert 1.000.000. år		

## 20. Generel faglig vurdering af sejladsikkerheden før, under og efter aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og			



et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			
--	--	--	--

**Dato: / - 201**

**Den**

**ansvarliges underskrift**



## Udførelsesfasen

### Vurdering del 2 (entreprenør)

**(Del 2 udfyldes, inden arbejdet påbegyndes. Såfremt der er ændringer eller tilføjelser i forhold til del 1, sendes den udfyldte skabelon til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk))**

Kræver aktiviteten ændringer i forhold til tidligere meddelelse i Efterretninger for Søfarende, informeres redaktionen af Efterretninger for Søfarende ([EfS@dma.dk](mailto:EfS@dma.dk) / 72 19 60 40) så tidligt som muligt af hensyn til opdateret varsel af skibsfarten.

#### **A-1. Døgnkontaktoplysninger om den ansvarlige for del 2:**

<b>Navn:</b>	
<b>Adresse:</b>	
<b>E-mail:</b>	
<b>Telefonnumre:</b>	

#### **A-2. Døgnkontaktoplysninger om den stedfortrædende for del 2:**

<b>Navn:</b>	
<b>Adresse:</b>	
<b>E-mail:</b>	
<b>Telefonnumre:</b>	

#### **B. Entreprenørens accept af den i del 1 foretagne vurdering:**

<b>JA</b>	<b>NEJ</b>

Hvis X i "Nej" gå til pkt. C – Hvis X i "Ja" gå til pkt. D.

**Dato: / - 201**

**ansvarliges underskrift**

**Den**



**C. Beskrivelse af afvigelse fra del 1:**

--

**D. Eventuel supplerende beskrivelse af aktiviteten (del 1 – pkt. 2):**

--

**E. Perioden hvor aktiviteten gennemføres:**

Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :

**F. Vil aktiviteten medføre hindring af den frie sejlads, som ikke fremgår af indledende screening eller af del 1?**

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

**G. Hvis der medvirker skibe i forbindelse med aktiviteten, listes de her:**

(Kun primære fartøjer listes – sker der ændringer undervejs, opdateres listen)

SKIBETS NAVN	Kaldesignal	MMSI- nummer	Evt. IMO- nummer	VHF- kanaler der lyttes på	Evt. mobilnr.



--	--	--	--	--	--	--	--

**H. Kan de ovennævnte arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varske om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?**

(Ved NEJ skal dedikerede afviserfartøjer evt. anvendes efter nærmere aftale med Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER



**I. Har du som ansvarlig undersøgt forholdene i aktivitetens område for arbejdets udførelse omkring:**

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant, markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejls m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

**J. Oprettelse af forbudsområder**

Hvis der af hensyn til sejlsikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et



område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 6 uger, før aktiviteten påbegyndes. Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

### K. Generel faglig vurdering af sejladsikkerheden under aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

**Dato: / - 201**

**Den**

**ansvarliges underskrift**