

Fra: M.S. Rosbæk Aps <rosbaek@rosbaek.dk>
Sendt: 12. oktober 2020 15:16
Til: \$Kystdirektoratet (kdi); phl@tml-as.dk
Emne: Tilladelse til uddybning Motorbådsklubben Kappelsbjerg Middelfart
Vedhæftede filer: 20201012154825.pdf

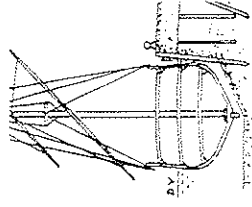
Til Kystdirektoratet

Vedr. tilladelse til uddybning Motorbådsklubben Kappelsbjerg Middelfart

--

Med venlig hilsen

M.S. Rosbæk Aps
Rådgivende Ingeniører, FRI
Færgevej 4
5700 Svendborg
Tlf.: 62 21 50 21



Kystdirektoratet Lemvig

12. oktober 2020

Vedr.: Tilladelse til uddybning Motorbådsklubben Kappelsbjerg.

Foreningen Motorbådsklubben Kappelsbjerg ønsker at udvide deres indsejlingsrende og bådpladsarealbredde med 1 m på hver side.
Formelt set er dette en uddybning der kræver godkendelse fra Kystdirektoratet.

Begrundelsen for ansøgningen er den at bådejerne mangler faktisk plads til sejladsaktiviteterne.

Vi vedlægger plan visende det ønskede uddybningsareal.

Vi har parallelt ansøgt Miljøstyrelsen om klapstilladelse for projektets mængder.

Der ses af den oprindelige uddybningstilladelse, at Langeland Museum foretog en marinarkæologisk undersøgelse.

I lyset af at nærværende uddybning dels nu foregår i tidligere oprenset – og i dengang godkendt ikke marinarkæologisk interessant bund, da ansøges det og foreslås det, at der ikke udføres yderligere marinarkæologiske undersøgelser. Vi har allerede tilskrevet Museet herom

Der vedlægges:

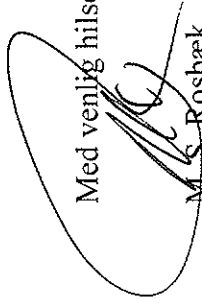
- Boringerne B1, B2 og B3 tidligere uddybning ”
- Kemiske undersøgelser ”

Uddybningen vil omfatte: 1200 m³ F ~ 1620 m³ Løst

Oprensningen omfatter: 700 m³ F ~ 850 m³ Løst

Der er vist et ilandgående bæltkrydsende større elkabel på de tidligere tegninger af havnen. Lægges Farvandsvæsenets kort ind på planen, da ses kablet dog at gå helt fri af (øst om) uddybningen. Arbejdet udbydes med det krav at kablet påvises før uddybningen udføres.

Vi afventer Kystdirektoratets tilladelse til arbejdet.

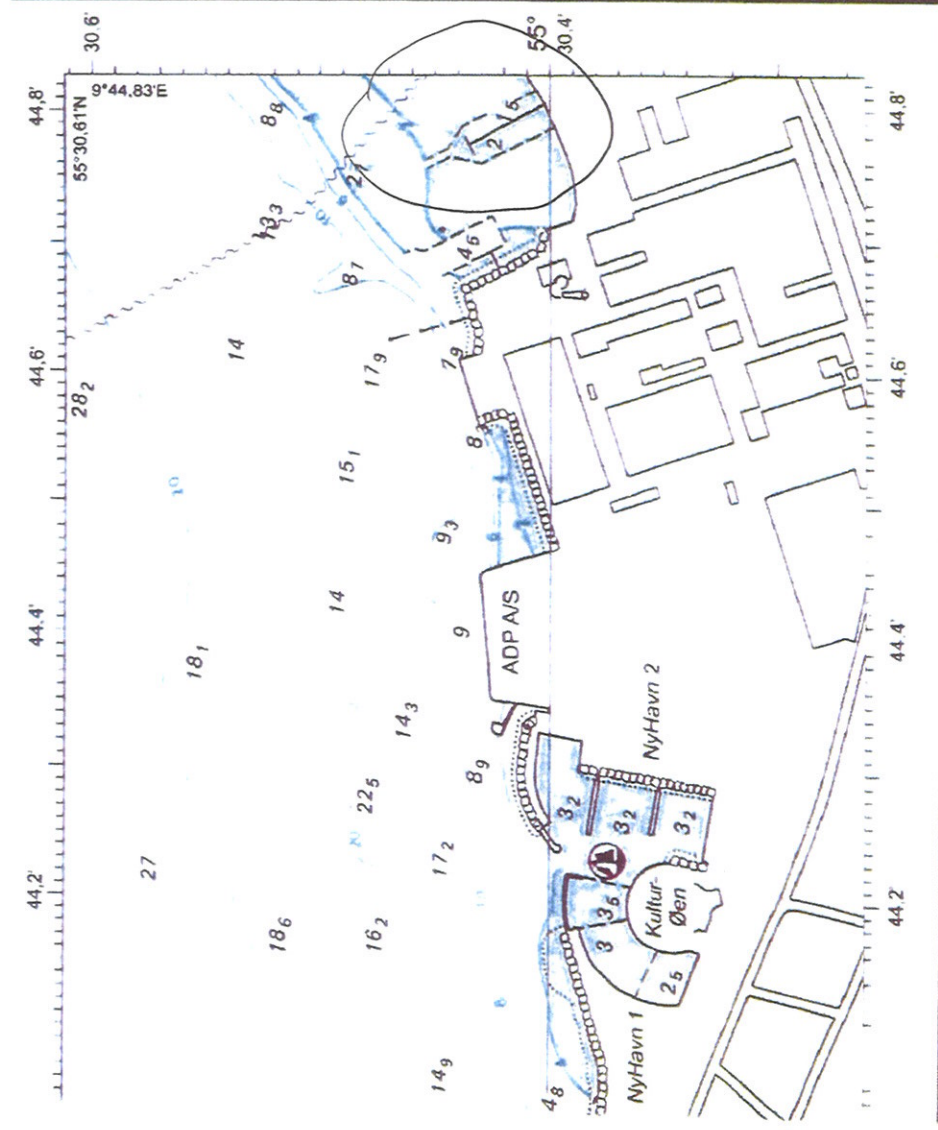
Med venlig hilsen

M. S. Rosbæk

Kopi: Motorbådsklubben Kappelsbjerg phl@tml-ass.dk

Bilag: Plan

Materialer, oplæg og transport

Entreprenøren er selv ansvarlig for materialer, forsvarlig aflæsning, oplagring og benyttelse, herunder også beskyttelse mod nedbør, frost og tyveri.



Bilag 1 *Ophævelseshens bro*

Kortet kan i sin helhed hentes digitalt på hjemmesiden www.danskehavnelods.dk

Anden trafik

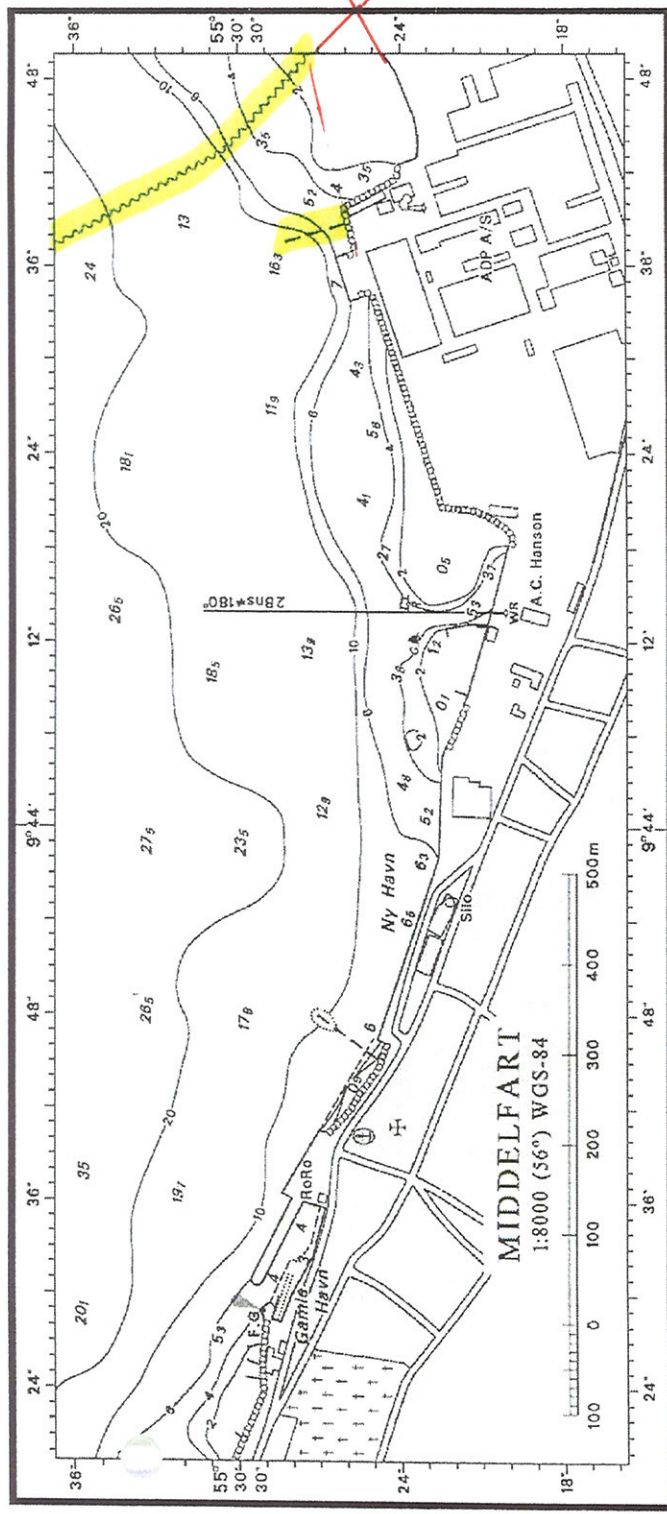
Entreprenøren må påregne, at havne kørselsarealerne skal anvendes så uhindret som muligt i hele byggeperioden og egentlig afspærrede perioder skal begrænses. Entreprenøren skal foretage planlægning og vedligeholdelse af al skiltning og trafikregulering i samarbejde og opnå forudgående skriftlig godkendelse ved Lokal Politik.

Sikkerhedsarbejde

Tilsynet anmelder arbejdet til Arbejdstilsynet. Tilsynet vil organisere sikkerhedsarbejdet og vil ved hvert byggemøde påpege evt. observerede problemer. Entreprenøren bærer dog, som grundregel, det fulde ansvar for gældende regulativer og forordningers overholdelse.

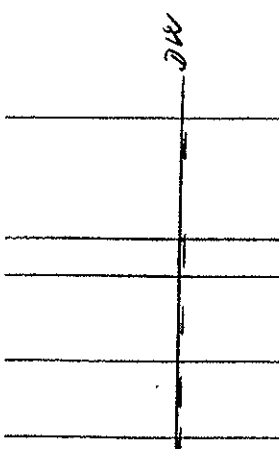
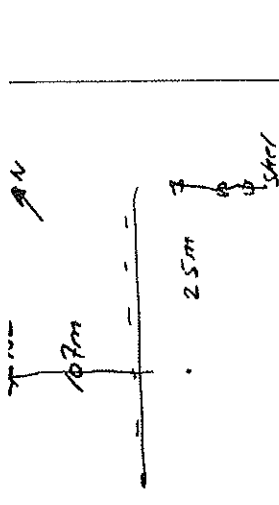
Entreprenøren skal planlægge, lede og organisere samarbejdet om sikkerheds og sundhedsforanstaltninger på byggepladsen i henhold til bl.a. Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 358 af 2. juli 1974 eller senere. Entreprenørens udgifter i medfør af dette samarbejde og ledelse af sikkerhedsarbejdet skal være indeholdt i tilbuddet.

FARVANDS/VEJNET
 Farvandsmyndighed
FOTOKOPI



© Kort & Mærkeanstalten

Bemærk: Printerudskriftens målforhold kan afvige fra kortets påtrykte målforhold



Dybde	Kote	Profil	Prøve nr.
	-1		
	-2		
	-3		
	-4		

sand, stenet, rent
 sand, stenede, kløge
 ler, gråt, saistonet, overflade-ler, moerdel,
 sandet, stenet, siltet istal-ler

Forsøgsresultater

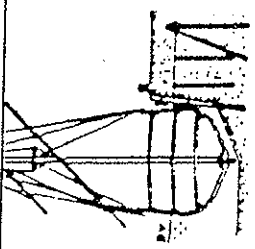
Dybde	Kote	Profil	Prøve nr.
50	100		
10	20		
20	30		
30	40		
40	50		
50	60		
60	70		

Signatur på bilag nr.:
 Placering se MSR-tegn.:

Boremåte:
 klinge bor fra
 gummi-bånd fra

MIDDELFALT KOMMUNE

MOTOR SÅDSBRO VED BLOES ALLE



M. S. Rosbæk ApS
 Projektører, tilsynsforende og rådgivende ingeniører M. af I.
 Færgevej 4, 5700 Svendborg
 Tlf. 62 21 50 21
 Privat 62 22 55 96

Dato: OCT 2002

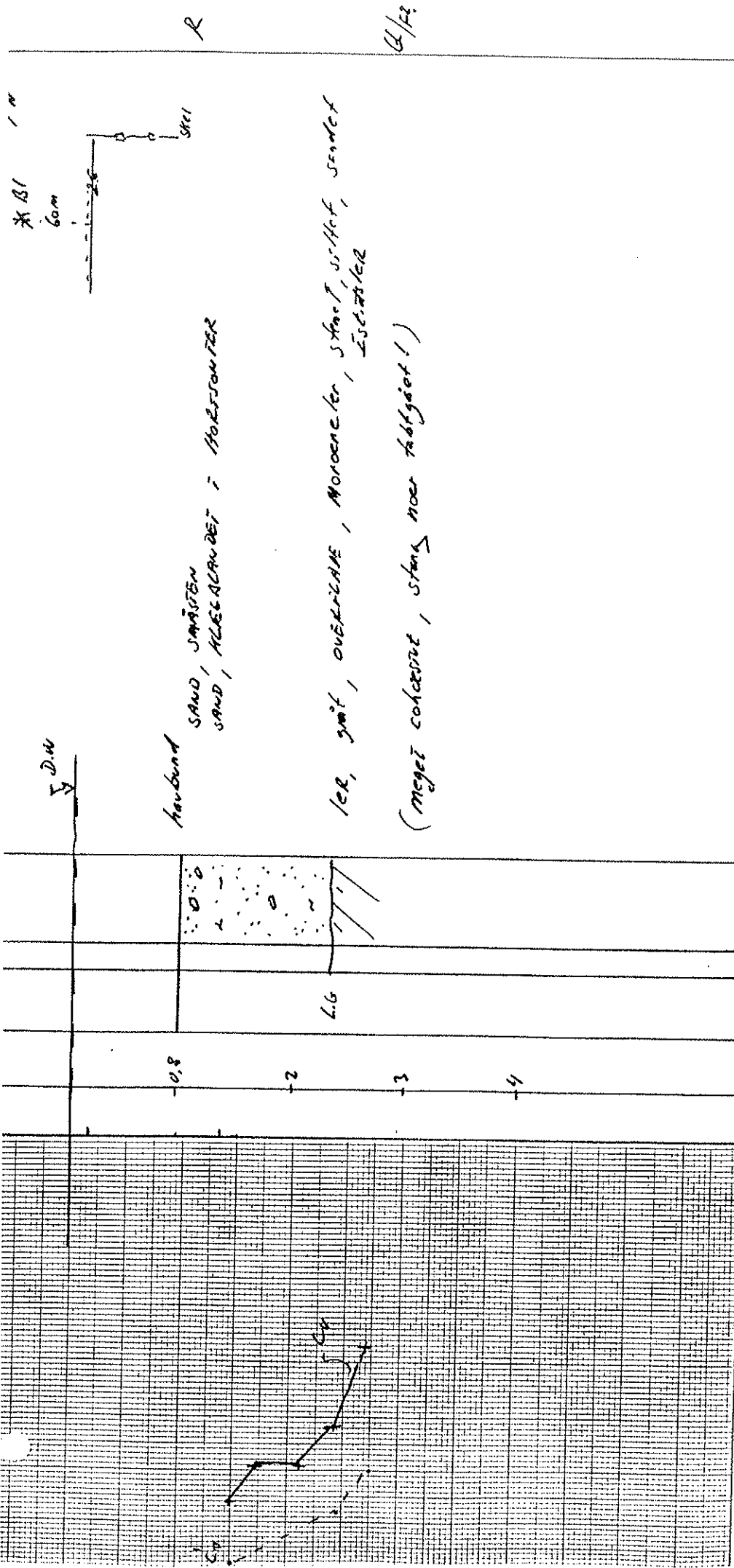
Boring nr. B2

Bilag nr.

Udf. af: MSR

Kont.: MSJ.

Alder



håndbånd
SAND, SAMSTEN
SAND, KLEBLAGERER I HORIZONTER

LEER, gråt, OVERLÅNE, MORÆNEKER, skævt, siltet, sandet
(meget coherent, stang nær tabt gået!)

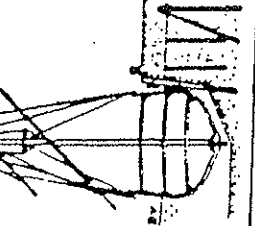
Forsøgsresultater

Dybde m	Kote m	Profil	Prøve nr.			
10	20	30	40	50	60	70
γ	κ	κ	κ	κ	κ	κ
KN/m ²	C _v	C _v	C _v	C _v	C _v	C _v
1/m ³	δ					
R	Sond. modstand					

Signatur på bilag nr.:
Placering se MSR-Legn.:
Boremethode:
Kingsbol
Gunnar bød.

MIDDELFART KOMMUNE

MOTORSAJESLO VED BLOES ALLE



M. S. Rosbæk Aps
Projektleder, tillyselovende og rådgivende ingeniører A/S af l.
Færgvej 4, 5700 Svendborg
Tlf. 62 21 50 21
Privat 62 22 55 96

Udf. af: MSR

Kont.: MS

Dato: OCT 2002

Boring nr. B1

Bilag nr.

Alder

R

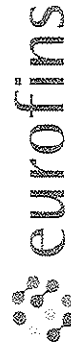
U/12



Reg.nr. 168

DANAK

Eurofins Danmark A/S
Krostermarken 10
DK-8800 Viborg
Telefon 70 22 42 66
Telefax 70 22 42 55



Registrernr.: 520518
Kundernr.: 81948
Ordrenr.: 425097

Sagsnr.: 8.75.13.0.16
Modt. dato.: 2003.05.05
Sidenr.: 1 af 1

M.S. Rosbæk

Færgevej 4,
5700 Svendborg
att.: Middelfart Kommune

ANALYSERAPPORT

Rekvirent.....: M.S. Rosbæk
Færgevej 4,, 5700 Svendborg
Prøvested.....: Havbund i ny havn for Kappelsbjerg Bådeklub
Prøvetype.....: Sediment, 1. prøve
Prøveudtagning...:
Prøvetager.....: *vej Fyns Amt MSK*
Kundeoplysninger:
Analyseperiode...: 2003.05.05 - 2003.05.14

Tørstof	78.2 %	Detekt. grænse	Metoder	RSD (%)
Glødetab på tørstof	1.1 %	0.10	MK3001-DS204	5
Arsen (As)	<2.0 mg/kg ts.	2.0	*MK1061-ICP	15
Bly (Pb)	<i>70</i> 4.8 mg/kg ts.	3.0	MK1061-ICP	15
Cadmium (Cd)	<i>2</i> 0.12 mg/kg ts.	0.10	MK1061-ICP	15
Chrom (Cr)	<i>30</i> 2.3 mg/kg ts.	1.0	MK1061-ICP	15
Kobber (Cu)	<i>30</i> 4.1 mg/kg ts.	3.0	MK1061-ICP	15
Kviksølv (Hg)	<i>0.4</i> 0.012 mg/kg ts.	0.010	MK1090-Coldvap.	15
Nikkel (Ni)	1.6 mg/kg ts.	1.0	MK1061-ICP	15
Tin (Sn)	0.30 mg/kg ts.	0.100	MK1070-AAS/Graf	15
Zink (Zn)	20 mg/kg ts.	5.0	MK1061-ICP	15

Oplysninger fra rekvirenten:

Prøvedybde 0-10 cm *

Kopi af rapporten er sendt til:

- Fyns Amt, Natur- og Vandmiljøafd., Ørbækvej 100, 5220 Odense SØ
- Vejle Amt, Hav og Kyst, Damhaven 12, 7100 Vejle

*) Ikke omfattet af akkrediteringen.

Tegnforklaring:

- < : mindre end. i.p. : ikke påvist.
 - > : større end. i.m. : ikke målelig.
- RSD : Relativ Analyseusikkerhed.

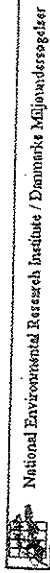
Prøvningsresultaterne giver udtryk for det(te) undersøgte prøve(r)
Rapporten må ikke gengives, udlånes i sin helhed, uden prøvningslaboratoriets skriftlige godkendelse

den 15. maj 2003

MSA
Niran Saleh

Helle Orloff Jensen
Helle Orloff Jensen

3



National Environmental Research Institute / Danmarks Miljøundersøgelser

DANAK

Reg. nr. 432

Rapport HA-2003-39
Roskilde den 29-07-2003
J.nr. 117/101-0006

Udtaget af:
Udtaget dato:

Analysert af:

Danmarks Miljøundersøgelser HAV
Frederiksborgvej 399, 4000 Roskilde

Analysedato

Rekvirent: Middelfart Kommune
M.S. Rosbæk
Færgevej 4
5700 Svendborg

Prøvetype: Sediment

Prøve ID (DMU no.)	TBT	DBT	MBT	Tørstof Glødetap	
	$\mu\text{g Sn/kg}$ tørstof	$\mu\text{g Sn/kg}$ tørstof	$\mu\text{g Sn/kg}$ tørstof	%	%
Kappelsbjerg (1662-MF) journalno. 8-75-13-0-16- 1999	<1	<1	<1	74.3	1.15

Bemærkninger:

Koncentrationen af organotin forbindelser er opgivet som $\mu\text{g Sn/kg}$ råvægt. Ved omregning til fx $\mu\text{g TBT/kg}$ TS skal koncentrationen derfor ganges med en faktor 2,42.

Koncentrationer med standard afvigelse beskrives usikkerheden ved dobbelt bestemmelse. Organotin metoden er beskrevet i Jacobsen et al. (1997). Analyseusikkerhed og kvalitetsikring kan oplyses ved henvendelse til DMU. Rapporten må ikke gengives i uddrag uden DMU's skriftlige tilladelse. Resultaterne i denne rapport gælder kun de udtagne prøver.

Ingele Bahilof